

All-New

ISUZU  
D-MAX

# คู่มือการซ่อม

ไฟฟ้าตัวถังและแชสชีส์  
รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์ รุ่นใหม่หมด



**ISUZU**  
SERVICE CENTER

ฝ่ายวิศวกรรมเทคนิค



บริษัท ตรีเพชโรชิยุเซลส์ จำกัด



1088 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ 0-2966-2034 โทรสาร 0-2966-2024

## สงวนลิขสิทธิ์

หมายเลขรหัส : TFCEL-WE-1211TH  
: 101020114000  
ฝ่ายวิศวกรรมเทคนิค  
บริษัท ตรีเพชโรชิชูเซลล์ จำกัด  
จัดทำครั้งที่ 1 : ตุลาคม 2554  
จำนวน : 300 แผ่น

บริษัท ตรีเพชโรชิชูเซลล์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์รูปภาพ หรือข้อความใด ๆ ในเอกสารนี้  
ห้ามลอกเลียนแบบ ตีพิมพ์ หรือเผยแพร่โดยเด็ดขาด

## ตัวถัง, หัวแก้ง, อุปกรณ์เสริม

### ระบบไฟส่องสว่าง

#### (ทุกรุ่น)

#### สารบัญ

สวิตช์ไฟเบรก.....	9A-2	การตรวจสอบ.....	9A-36
การถอด.....	9A-2	การติดตั้ง.....	9A-37
การตรวจสอบ.....	9A-3	หลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์.....	9A-39
การติดตั้ง.....	9A-4	การถอด.....	9A-39
ชุดไฟหน้า.....	9A-5	การติดตั้ง.....	9A-40
การถอด.....	9A-5	ไฟต่ำโปรเจคเตอร์.....	9A-41
การตรวจสอบ.....	9A-6	การถอด.....	9A-41
การติดตั้ง.....	9A-8	การติดตั้ง.....	9A-42
หลอดไฟตัดหมอก.....	9A-9	หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	9A-43
การถอด.....	9A-9	การถอด.....	9A-43
การตรวจสอบ.....	9A-10	การติดตั้ง.....	9A-44
การติดตั้ง.....	9A-11	หลอดไฟอ่านแผนที่.....	9A-45
หลอดไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านข้าง.....	9A-12	การถอด.....	9A-45
การถอด.....	9A-12	การติดตั้ง.....	9A-46
การติดตั้ง.....	9A-13	ไฟเบรกดวงที่3.....	9A-47
ชุดสวิตช์รวม.....	9A-14	การถอด.....	9A-47
การตรวจสอบ.....	9A-14	การติดตั้ง.....	9A-48
สวิตช์ประตู.....	9A-19		
การถอด.....	9A-19		
การตรวจสอบ.....	9A-20		
การติดตั้ง.....	9A-21		
หลอดไฟหน้าฮาโลเจน.....	9A-22		
การถอด.....	9A-22		
การติดตั้ง.....	9A-23		
หลอดไฟหรี่.....	9A-24		
การถอด.....	9A-24		
การติดตั้ง.....	9A-25		
หลอดไฟเบรกด้านท้าย.....	9A-26		
การถอด.....	9A-26		
การติดตั้ง.....	9A-27		
หลอดไฟสองป้ายทะเบียน.....	9A-28		
การถอด.....	9A-28		
การติดตั้ง.....	9A-29		
หลอดไฟถอยหลัง.....	9A-30		
การถอด.....	9A-30		
การติดตั้ง.....	9A-31		
หลอดไฟในแก้ง.....	9A-32		
การถอด.....	9A-32		
การติดตั้ง.....	9A-33		
สวิตช์เตือนกุญแจ.....	9A-34		
การถอด.....	9A-34		

## 9A - 2 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

---

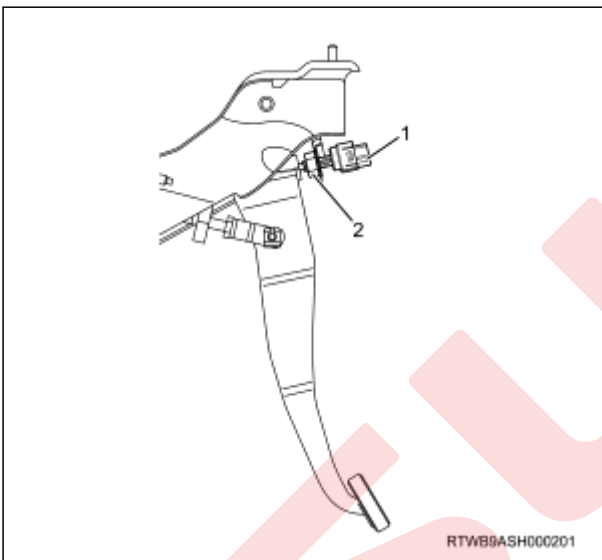
### สวิตช์ไฟเบรก

#### การถอด

1. ปลดสายสายกราวนด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสวิตช์ไฟเบรก
  1. ถอดสวิตช์ไฟเบรกออกจากโครงยึดแป้นเบรก
  2. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากสวิตช์ไฟเบรก
3. คลายนอตล็อกด้วยประแจ

#### หมายเหตุ :

- หมุนและถอดสวิตช์ชุดหลักออกจากโครงยึด



1. สวิตช์ไฟเบรก
  2. นอตล็อก
-



## การตรวจสอบ

### 1. การตรวจสอบสวิตช์ไฟเบรก

#### 1. ตรวจสอบสวิตช์ไฟเบรก โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

##### หมายเหตุ :

- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบการต่อทางไฟ ระหว่างขั้วต่างๆ
- ยืนยันการต่อทางไฟ เมื่อสวิตช์ไม่ถูกกดลง
- หากพบความผิดปกติจากผลการตรวจสอบ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

## 9A - 4 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งสวิตช์ไฟเบรก

##### 1. ติดตั้งสวิตช์ไฟเบรกเข้ากับโครงยึดแป้นเบรก

###### หมายเหตุ :

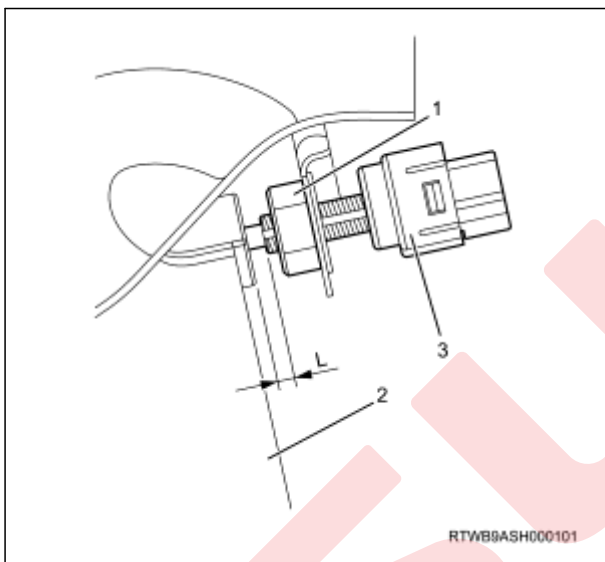
- ชั้นสวิตช์ไฟเบรกเข้าจนกว่าปลายของส่วนเกลียวจะแตะแป้นเบรก

###### ข้อควรระวัง :

- ระวังไม่ให้กดแป้นด้วยปลายของสวิตช์

###### หมายเหตุ :

- หมุนสวิตช์ไฟเบรกครึ่งรอบเพื่อยืนยันช่องว่าง (L) ระหว่างแป้นและปลายของ ส่วนเกลียวเท่ากับ 0.2 - 1.2 มม.(0.008 - 0.047 นิ้ว) และขันน็อตล็อก
- เสียบปลั๊ก



1. น็อตล็อก
2. แป้นเหยียบเบรก
3. สวิตช์ไฟเบรก

#### 2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

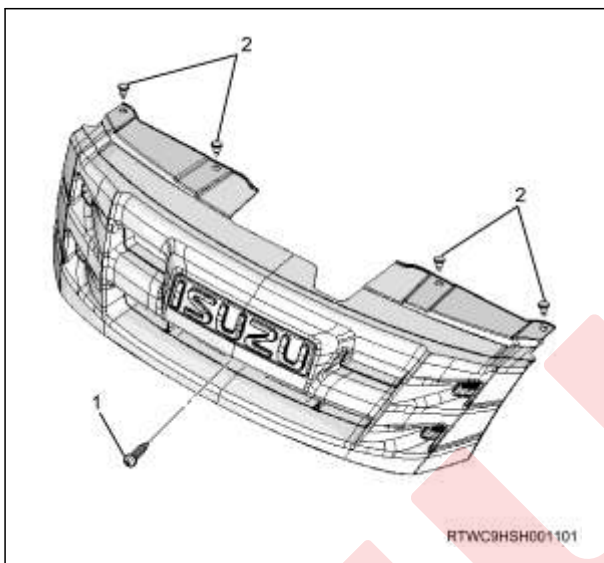
## ชุดไฟหน้า

## การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดกระจังหน้า
  1. ถอดกระจังหน้าออกจากรถยนต์

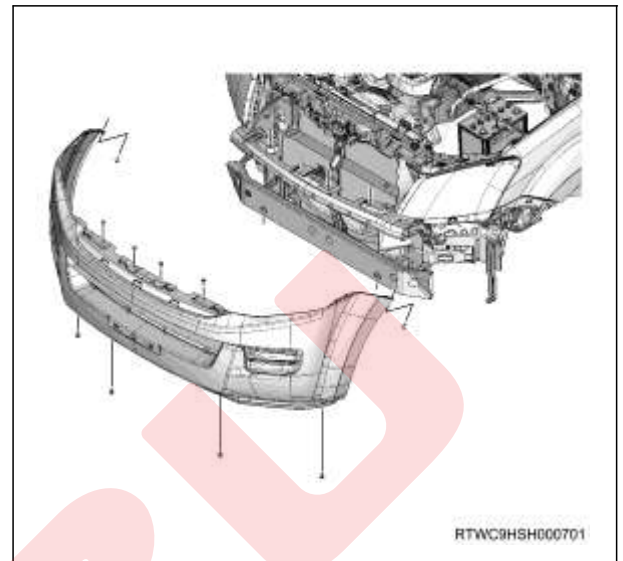
## หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 4 ตัว
- ถอดคลิป 4 ตัว



1. สกรู
2. คลิป

3. การถอดชุดกันชนหน้า
    1. ถอดชุดกันชนด้านหน้าออกจากรถยนต์
- หมายเหตุ :
- ถอดคลิป 10 ตัว

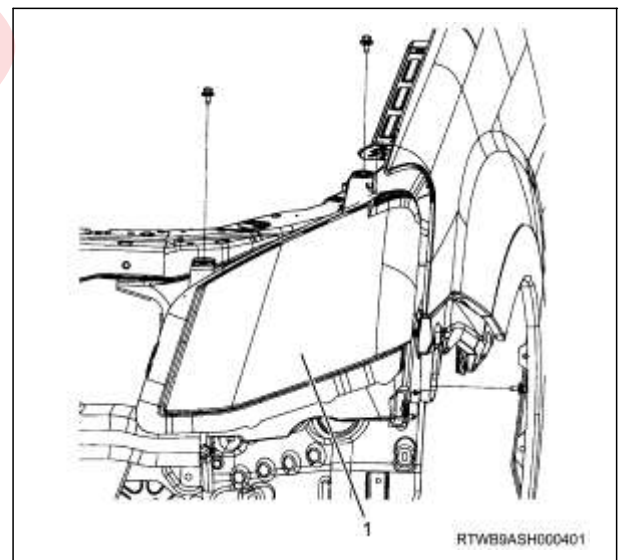


## 4. การถอดชุดไฟหน้า

1. ถอดชุดไฟหน้าออกจากรถยนต์

## หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 4 ตัว
2. ถอดปลั๊กต่อของชุดไฟหน้าออก



## 1. ชุดไฟหน้า

## 9A - 6 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

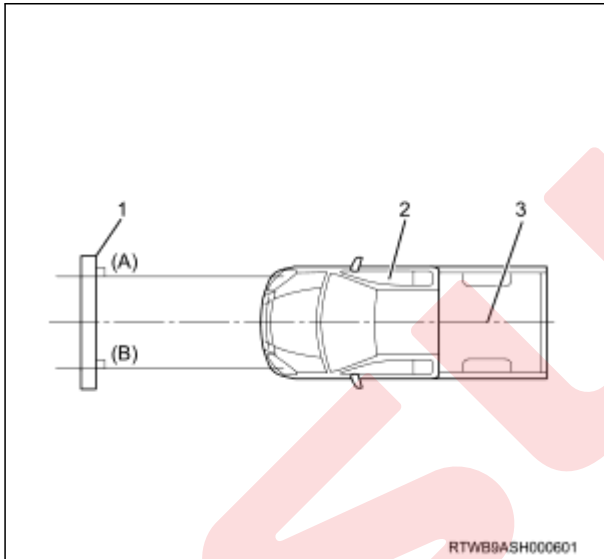
### การตรวจสอบ

#### 1. การปรับชุดไฟหน้า

##### 1. ตรวจสอบชุดไฟหน้า ด้วยเครื่องมือทดสอบไฟหน้า

###### หมายเหตุ :

- หลังจากการตรวจสอบไฟหน้าโดยใช้เครื่องมือตรวจสอบไฟหน้า ให้ทำการปรับแต่ง
- การปรับแนวลำแสง ต้องทำหลังจากการปรับค่าความสูงของรถยนต์ในชุดควบคุมการ ปรับระดับอัตโนมัติ
- ตรวจสอบความดันลมยางและสิ่งเจือปนเลนส์ไฟหน้า
- ตั้งสภาวะของรถยนต์ ให้เหมือนกับเมื่อ เข้ารับการตรวจสอบ
- สองจุดกึ่งกลาง (เครื่องหมายกึ่งกลางหลอดไฟ) (A) และ (B) ของไฟหน้าด้านซ้ายและ ด้านขวามุมฉากกัน และวาดเส้นแนวตั้ง

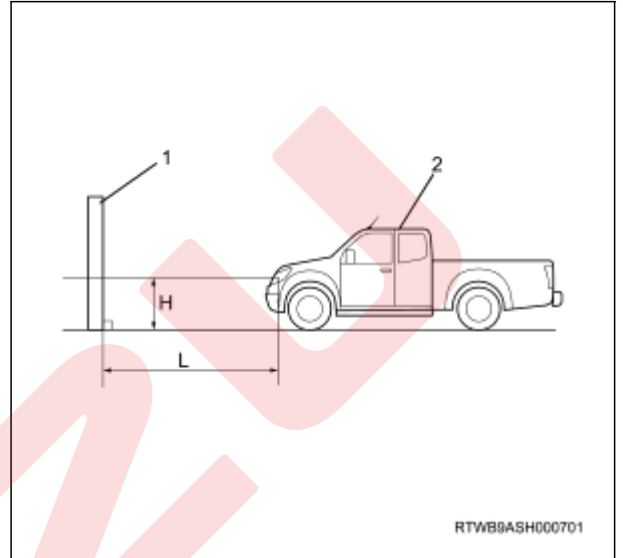


1. หน้าจอ
2. รถยนต์

#### 3. เส้นตรงกลาง

##### หมายเหตุ :

- จอดรถไว้ห่าง 1 เมตร (3.28 ฟุต) จากตะแกรง
- วาดเส้นบนฉากกันที่ความสูงเดียวกันกับ จุดกึ่งกลางของไฟหน้า

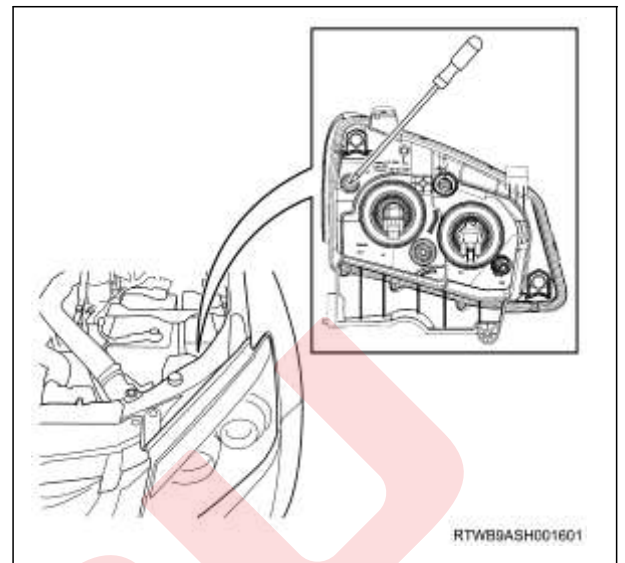
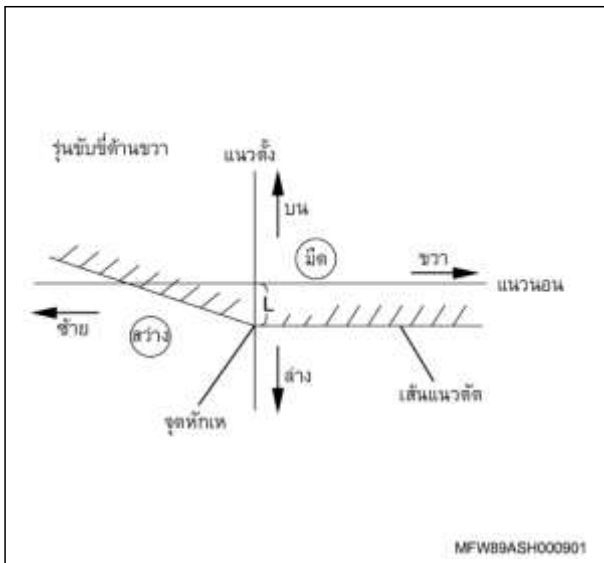


1. หน้าจอ
2. รถยนต์

##### หมายเหตุ :

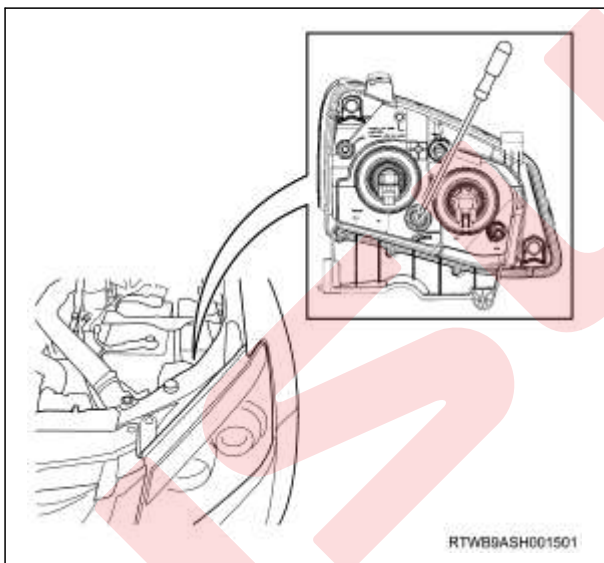
- เปิดไฟหน้าและตั้งไฟหน้าไปที่ไฟต่ำ
- ปิดไฟหน้าดวงอื่นๆ ที่ไม่ได้ทำการปรับด้วยผ้าสีดำ
- จัดตำแหน่งจุดหักเหกับเส้นแนวตั้งในการปรับ แนวนอน และกำหนดเส้นขอบเขตของส่วนที่สว่าง และ ส่วนที่มีมืดจากเส้นแนวนอนให้เท่ากับค่าตาม ตารางต่อไปนี้ในการปรับแนวตั้ง

	จัดตำแหน่งจุดหักเห	ทางซ้าย/ ทางขวา จัดตำแหน่งจุดหักเห
ความสูงของไฟน้อยกว่า 1 เมตร (3.28 ฟุต)	L = 12 มม. (0.47in)	0



**หมายเหตุ :**

- การปรับแนวตั้ง  
หมุนสกรูปรับโดยใช้ไขควงเพื่อปรับทิศทาง  
แนวตั้งของแนวลำแสง



**หมายเหตุ :**

- การปรับแนวนอน  
หมุนสกรูปรับโดยใช้ไขควงเพื่อปรับทิศทาง  
แนวนอนของแนวลำแสง

## 9A - 8 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

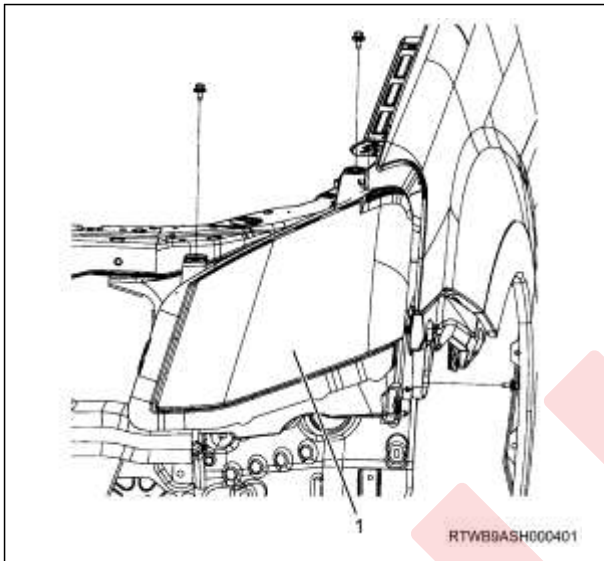
#### 1. การติดตั้งชุดไฟหน้า

##### 1. ติดตั้งชุดไฟหน้าที่รถยนต์

###### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิปของชุดไฟหน้า ติดตั้งปลั๊กต่ออีกตัวหนึ่ง ถ้ารถยนต์มีฟังก์ชันการปรับระดับ
- ยึดชุดไฟหน้าด้วยโบลต์ 4 ตัว

ค่าแรงขัน : 8 นิวตัน-เมตร { 0.8 กิโลกรัม-เมตร / 71 ปอนด์-นิ้ว }



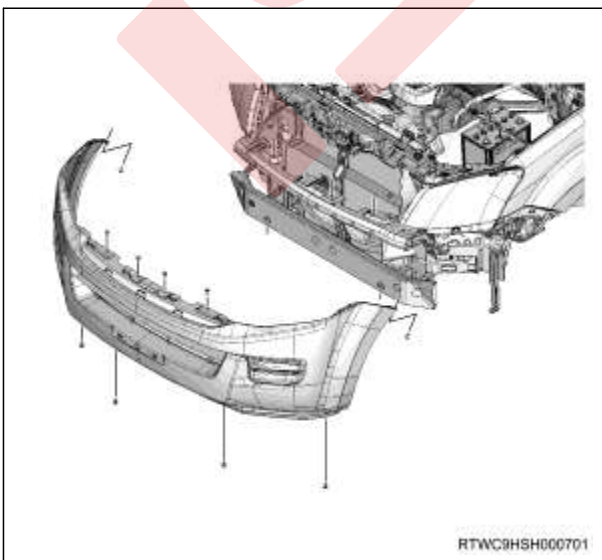
1. ชุดไฟหน้า

#### 2. การติดตั้งชุดกันชนหน้า

##### 1. ติดตั้งชุดกันชนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์

###### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 10 ตัว

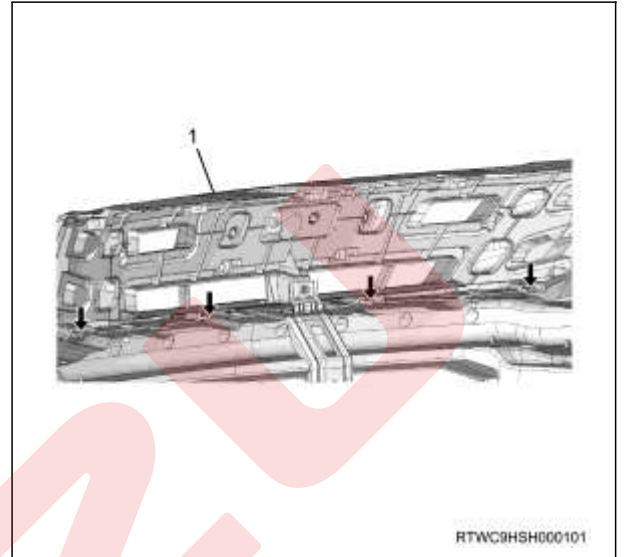


#### 3. การติดตั้งกระจังหน้า

#### 1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

###### หมายเหตุ :

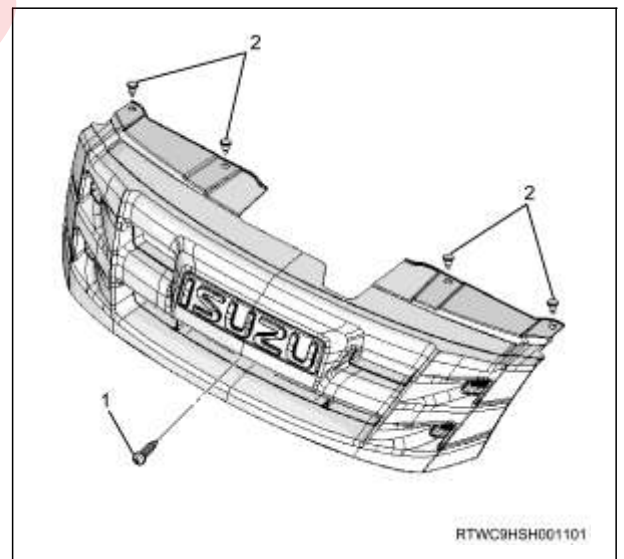
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



1. กระจังหน้า

###### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป

#### 4. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

###### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง



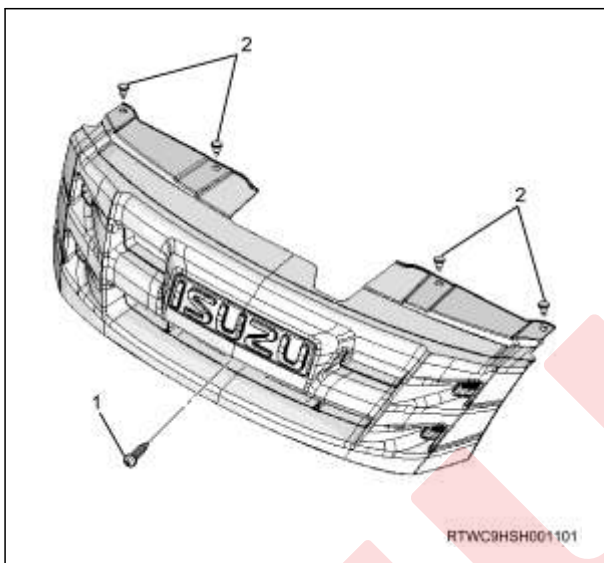
## หลอดไฟตัดหมอก

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวนด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดกระจังหน้า
  1. ถอดกระจังหน้าออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 4 ตัว
- ถอดคลิป 4 ตัว

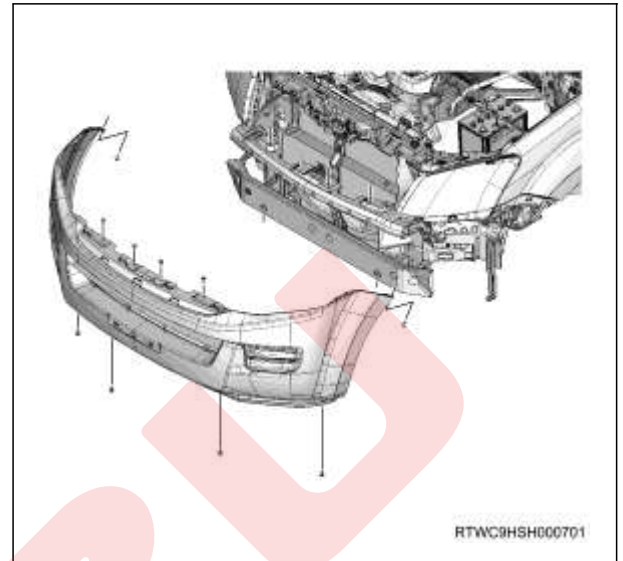


1. สกรู
2. คลิป

3. การถอดชุดกันชนหน้า
  1. ถอดชุดกันชนด้านหน้าออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิป 10 ตัว

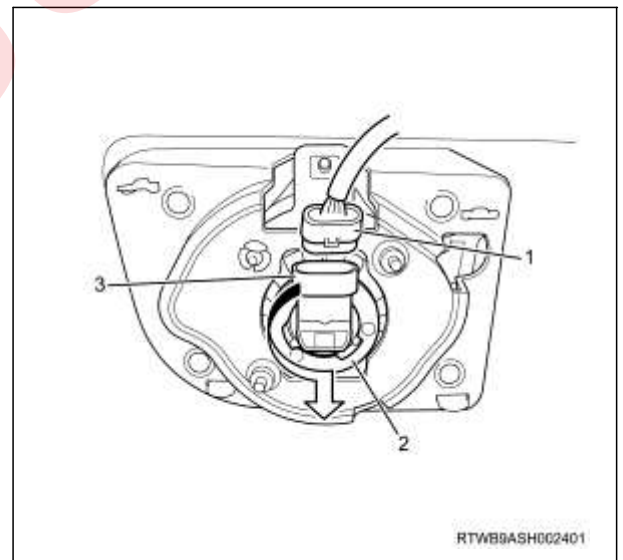


### 4. การถอดหลอดไฟตัดหมอก

1. ถอดหลอดไฟตัดหมอกออกจากไฟตัดหมอก

#### ข้อควรระวัง :

- อย่าใช้มือจับส่วนที่เป็นแก้วของ หลอดไฟตัดหมอกโดยตรง



1. ปลั๊ก
2. ชุดไฟตัดหมอก
3. หลอดไฟตัดหมอก

## 9A - 10 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

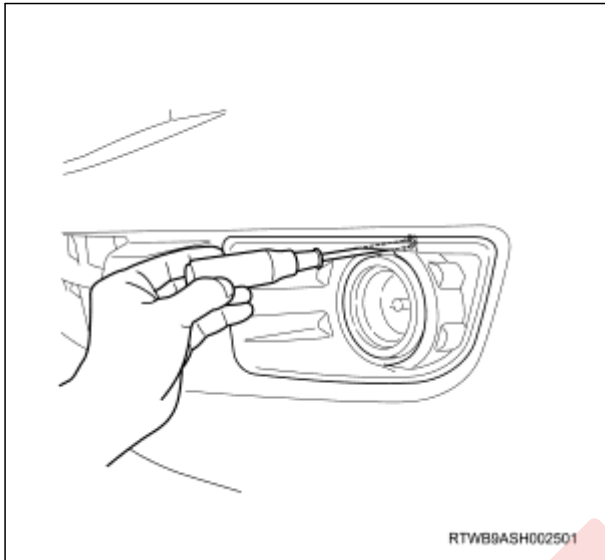
---

### การตรวจสอบ

#### 1. การปรับหลอดไฟตัดหมอก

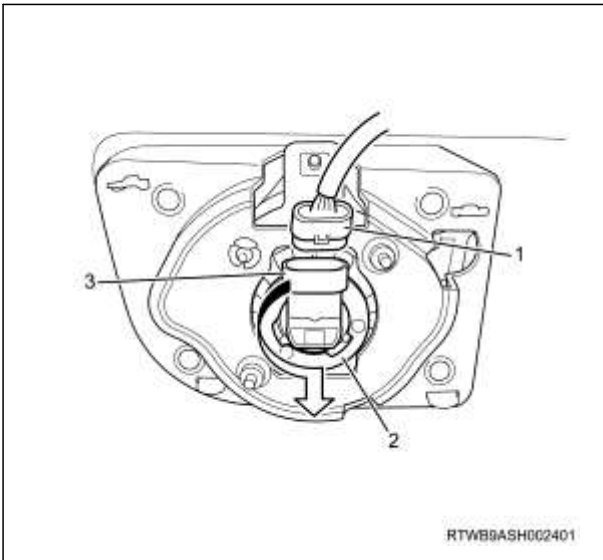
##### หมายเหตุ :

- ทำการปรับตั้งทิศทางแนวตั้ง  
หมุนสกรูปรับโดยใช้ไขควง และปรับไฟตัดหมอก  
ในทิศทางแนวตั้ง



**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งหลอดไฟตัดหมอก
  1. ติดตั้งหลอดไฟตัดหมอกเข้ากับไฟตัดหมอก
  2. ติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับไฟตัดหมอก

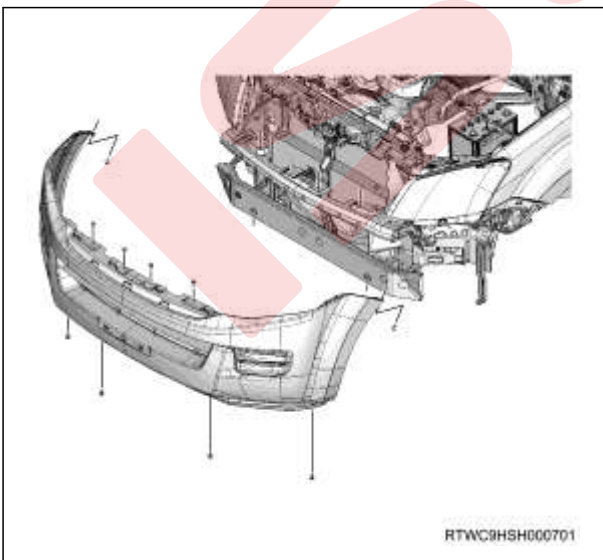


1. ปลั๊กต่อมัดสายไฟ
2. ชุดไฟตัดหมอก
3. หลอดไฟตัดหมอก

2. การติดตั้งชุดกันชนหน้า
  1. ติดตั้งชุดกันชนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์

**หมายเหตุ :**

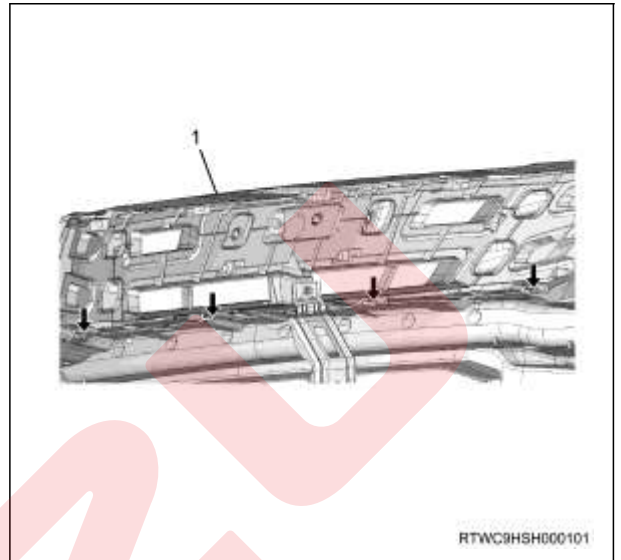
- ติดตั้งคลิป 10 ตัว



3. การติดตั้งกระจังหน้า
  1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

**หมายเหตุ :**

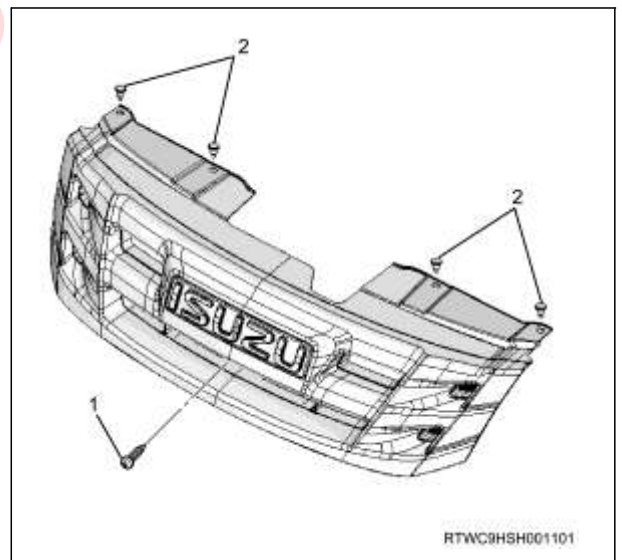
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



1. กระจังหน้า

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป

4. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

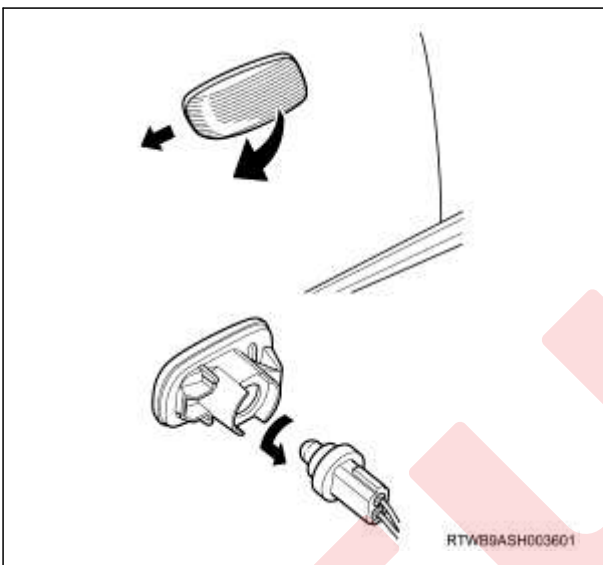
## หลอดไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านข้าง

### การถอด

1. ปลดสายสกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านข้าง
  1. ถอดหลอดไฟเลี้ยวด้านข้างออกจากเบ้าหลอดไฟ

### หมายเหตุ :

- หมุนเบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านข้างเพื่อถอดออก แล้วถอดหลอดไฟออกจากเบ้า



## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งหลอดไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านข้าง

#### 1. ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวด้านข้างเข้ากับ เบ้าหลอดไฟ

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งหลอดไฟเข้ากับเบ้าหลอดไฟ และติดตั้งเบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านข้างโดยการหมุน



### 2. การติดตั้งชุดไฟเลี้ยวด้านข้าง

#### 1. ติดตั้งชุดไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านข้างเข้ากับชุดประตูด

### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

## 9A - 14 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### ชุดสวิตช์รวม

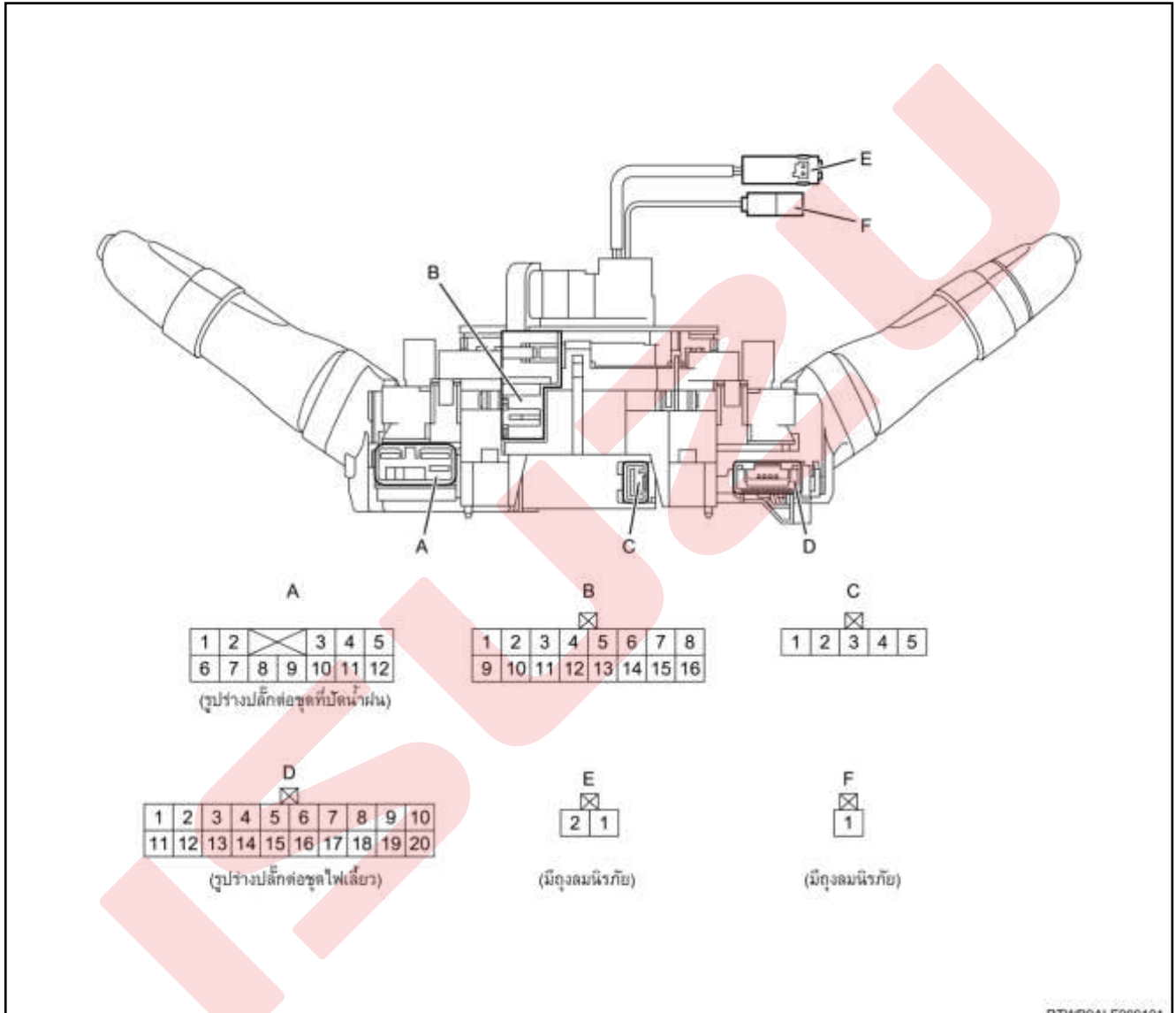
#### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบชุดสวิตช์รวม

1. ตรวจสอบสวิตช์รวม โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

#### หมายเหตุ :

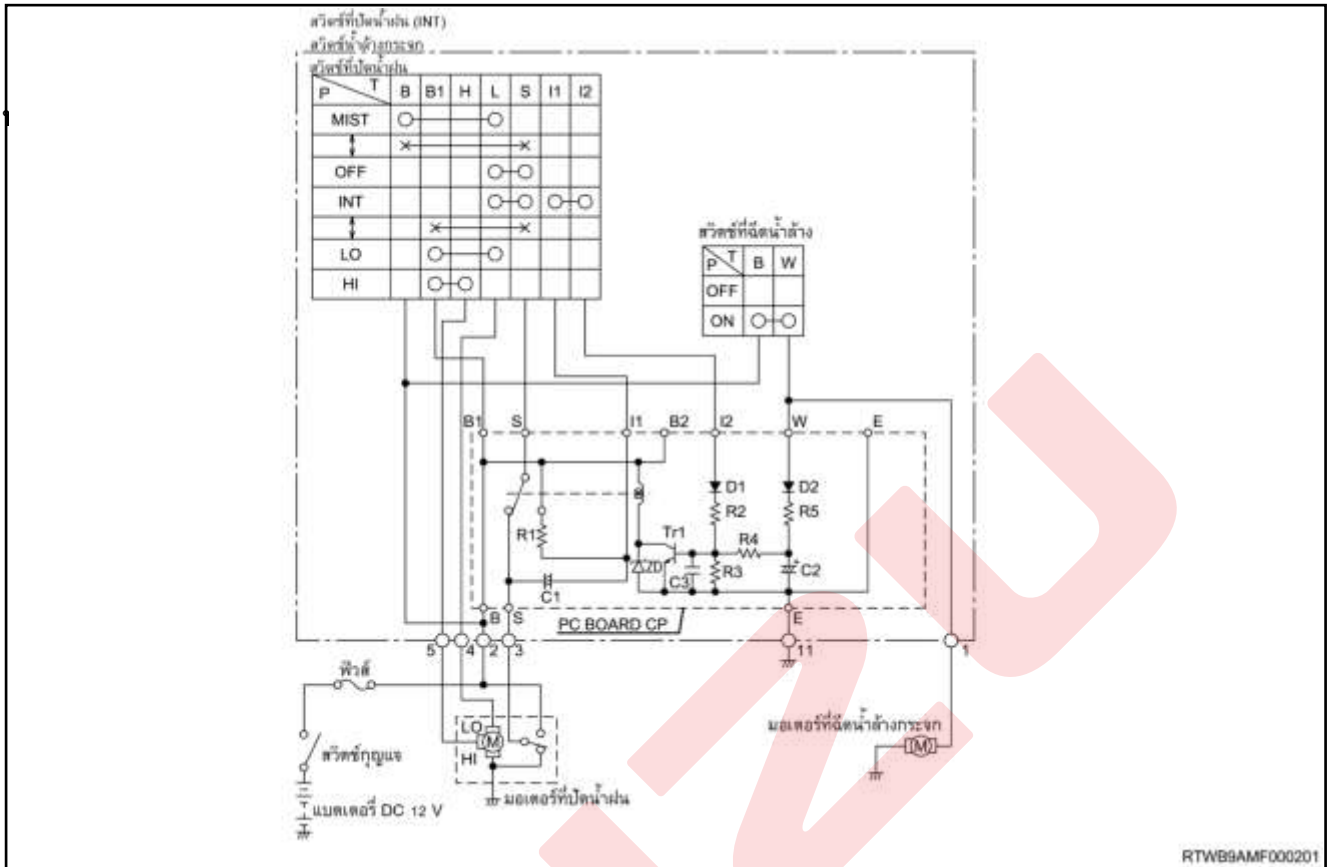
- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบการต่อทางไฟระหว่างขั้วต่างๆ



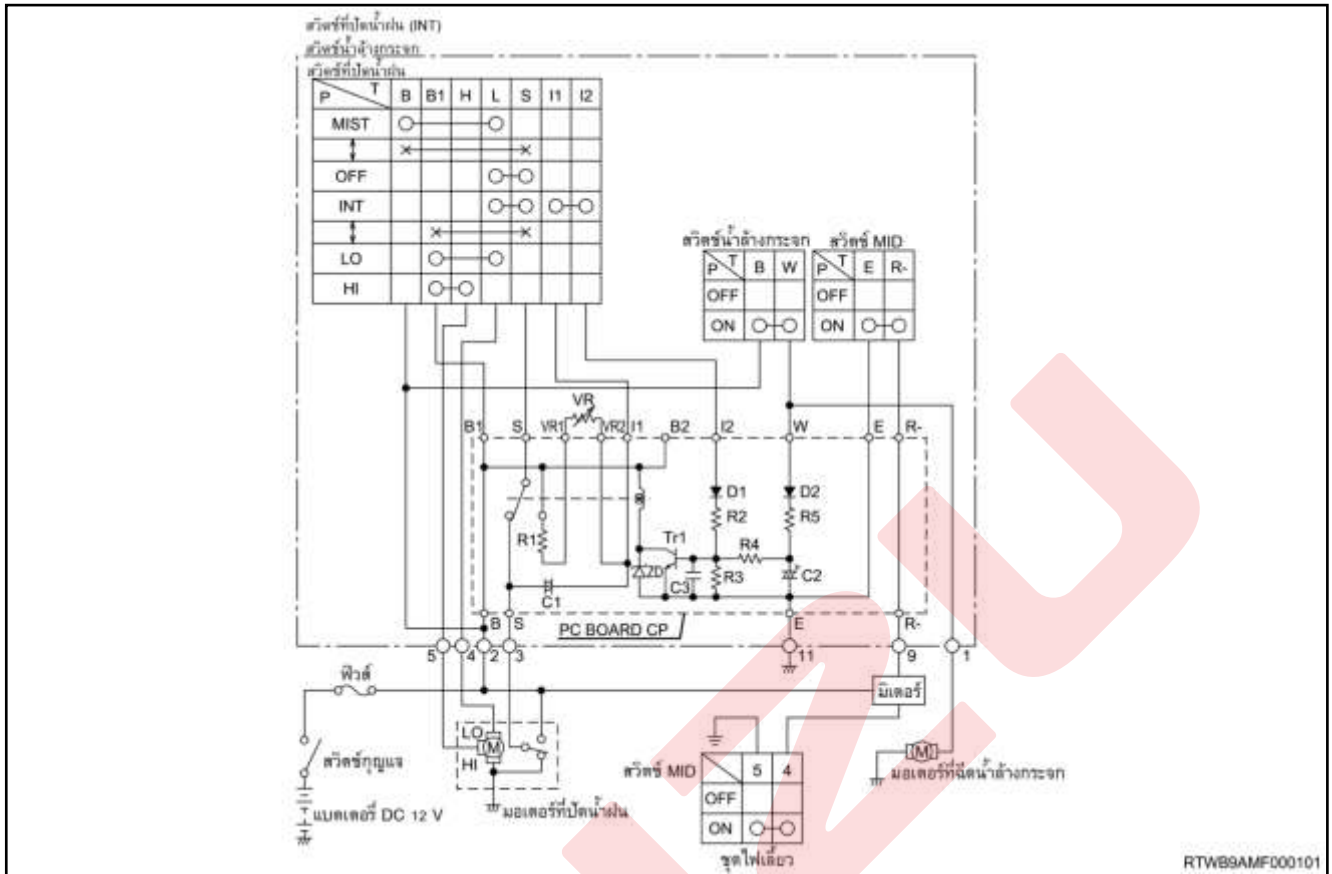
#### หมายเหตุ :

- INT (ปลั๊กต่อ A)



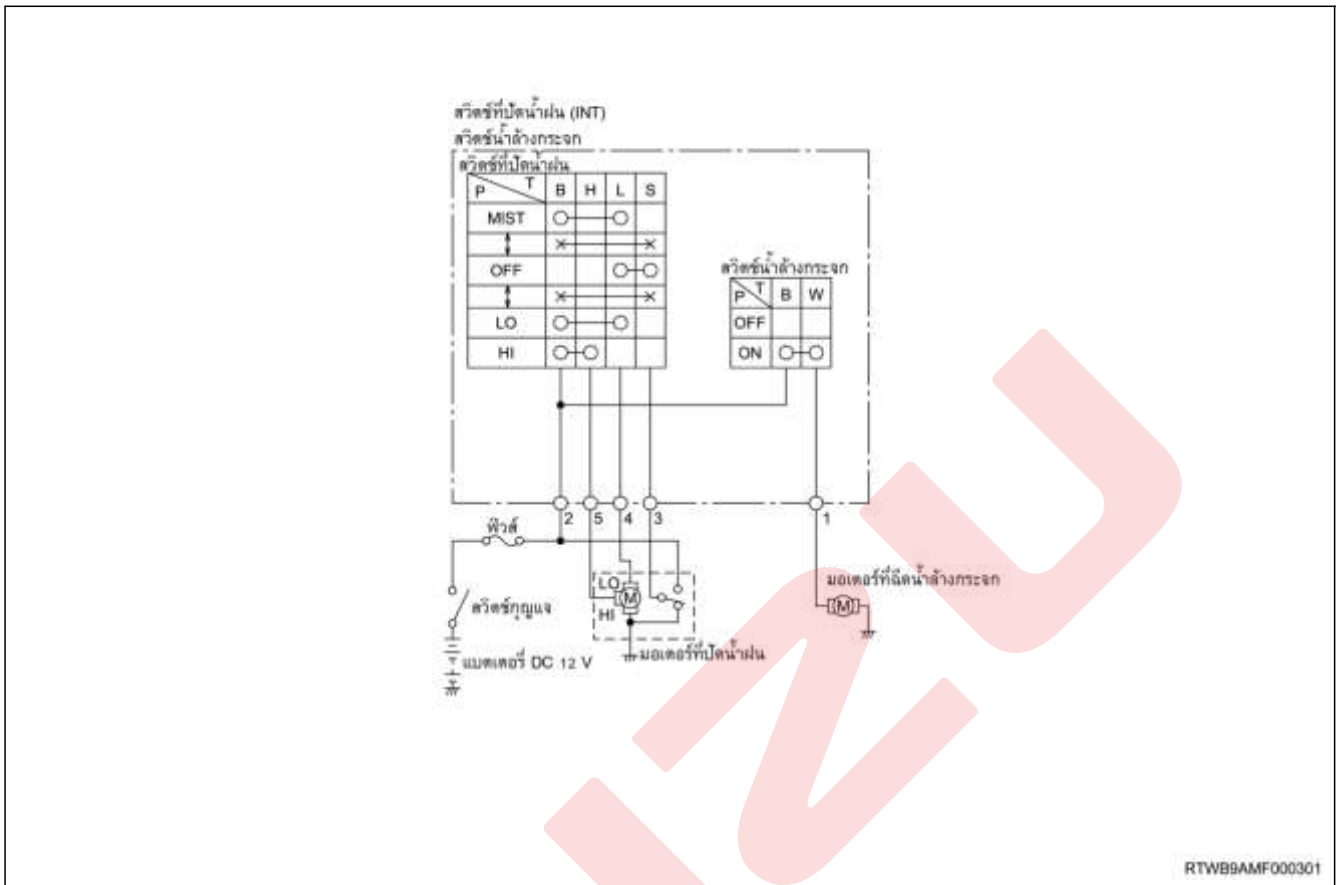


# 9A - 16 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)



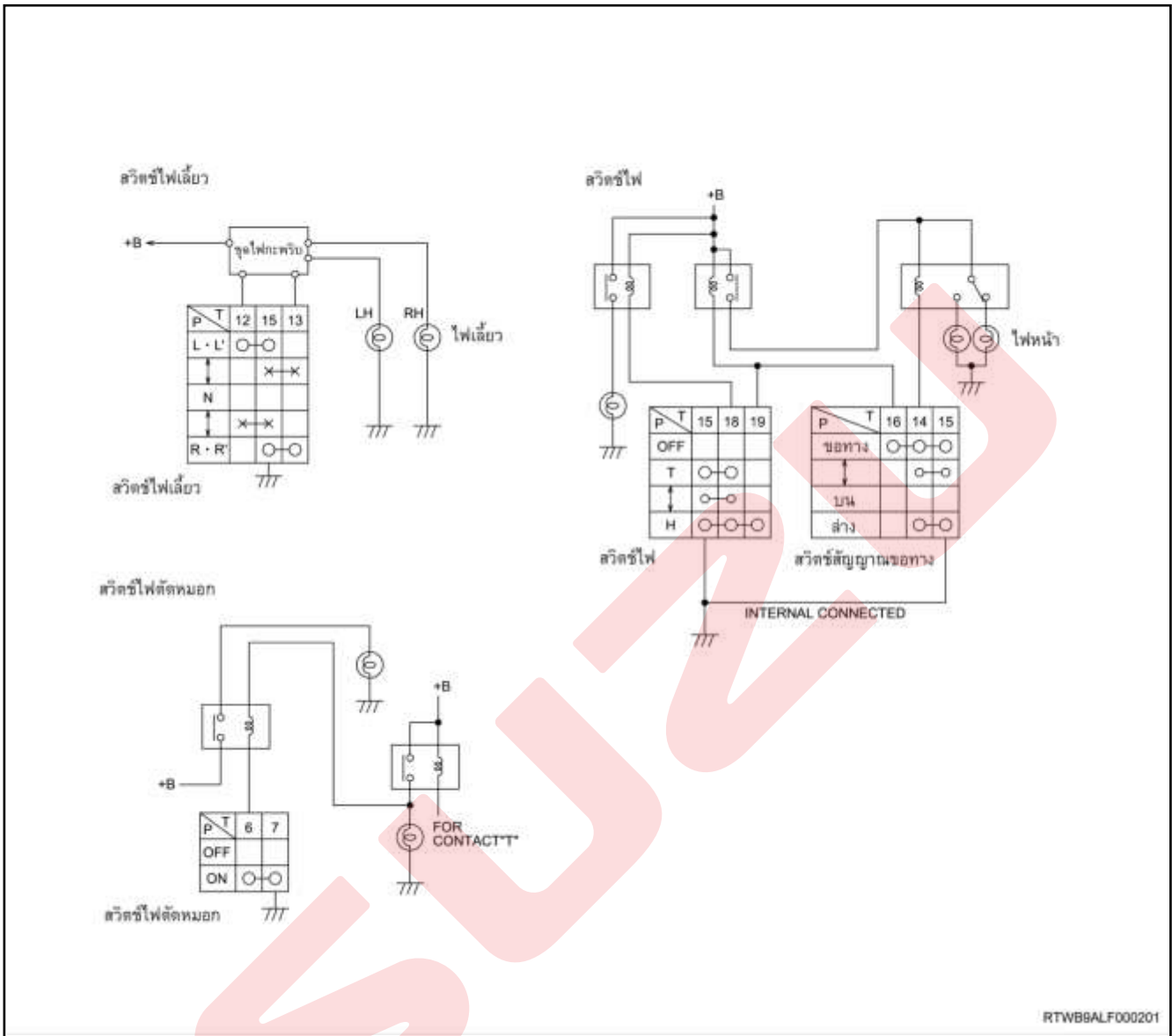
หมายเหตุ :

- ปลั๊กต่อ A



หมายเหตุ :  
• ปลั๊กต่อ D

# 9A - 18 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)



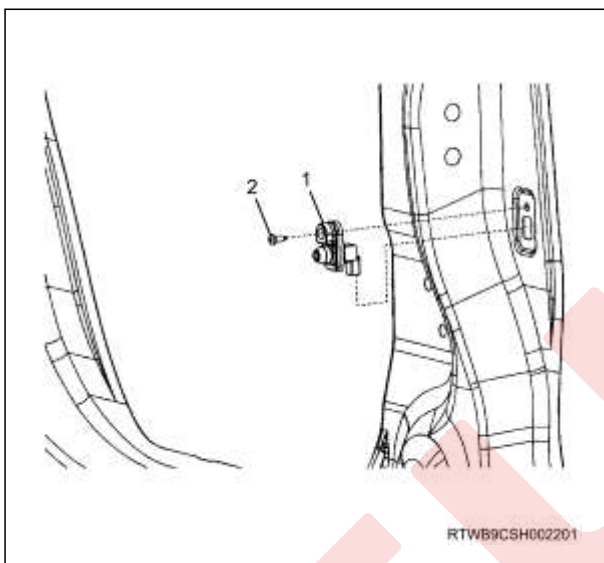
## สวิตช์ประตู

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสวิตช์ประตู
  1. ถอดสวิตช์ประตูออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ใช้ไขควงปากแบนเปิดฝาครอบออก แล้วถอดสกรู
- ดึงสวิตช์ประตูออก แล้วถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ



1. สวิตช์ประตู
2. สกรู

## 9A - 20 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบสวิตช์ประตู

1. ตรวจสอบสวิตช์ประตู โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

หมายเหตุ :

- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบการต่อทางไฟระหว่างขั้วต่างๆ

การทำงานของสวิตช์	ขั้ว (1)	กราวนด์
เมื่อกด	—	—
เมื่อปล่อย	○	○

หมายเหตุ :

- ยืนยันการต่อทางไฟ เมื่อสวิตช์ไม่ถูกกดลง
- หากพบความผิดปกติจากผลการตรวจสอบ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง



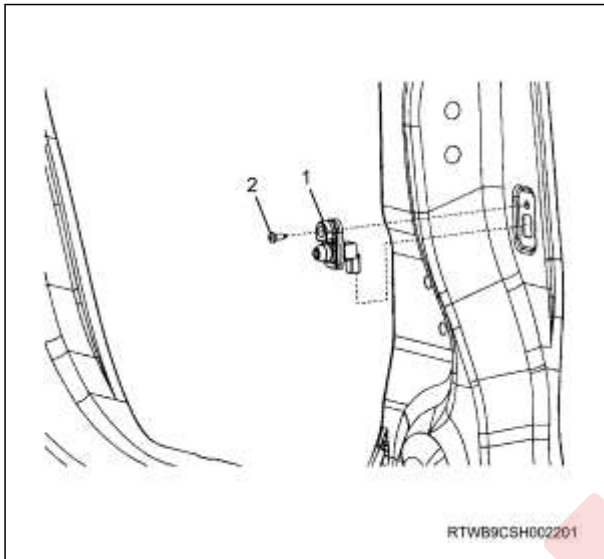
## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งสวิตช์ประตู

#### 1. ติดตั้งสวิตช์ประตูเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับสวิตช์ประตู
- ชันสกรู และปิดฝาครอบ



1. สวิตช์ประตู
2. สกรู

### 2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

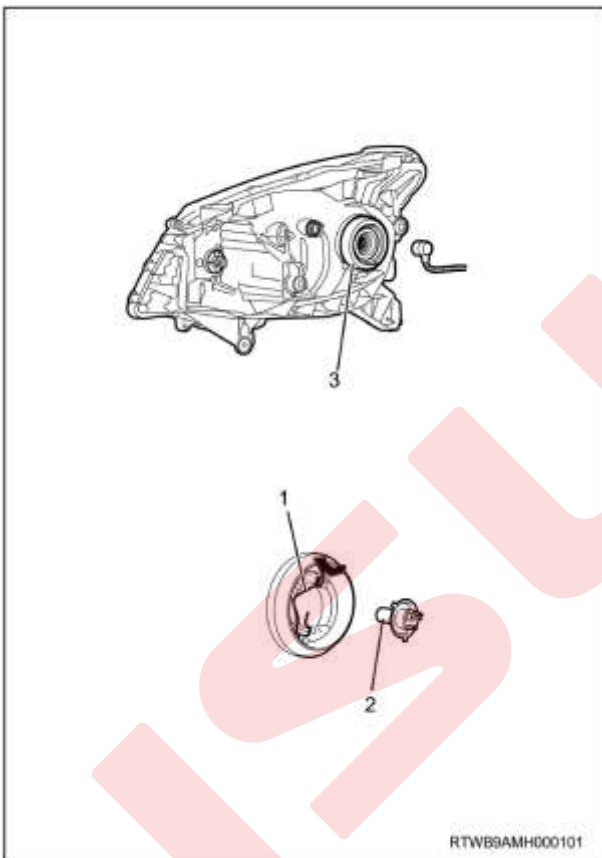
##### หมายเหตุ :

- ยืนยันว่าไฟเตือนประตูเปิดอยู่ ดับลงเมื่อปิดประตู

## หลอดไฟหน้าฮาโลเจน

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟหน้าฮาโลเจน
  1. ถอดชุดไฟหน้าออกจากรถยนต์
  2. ถอดครอบกันฝุ่นออกจากชุดไฟหน้า
  3. ถอดคลิบของชุดไฟหน้าออก
  4. ถอดหลอดไฟหน้าออกจากชุดไฟหน้า



1. คลิบ
2. หลอดไฟหน้า
3. ฝาครอบกันฝุ่น

**การติดตั้ง**

## 1. การติดตั้งหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

## 1. ติดตั้งหลอดไฟหน้าเข้ากับชุดไฟหน้า

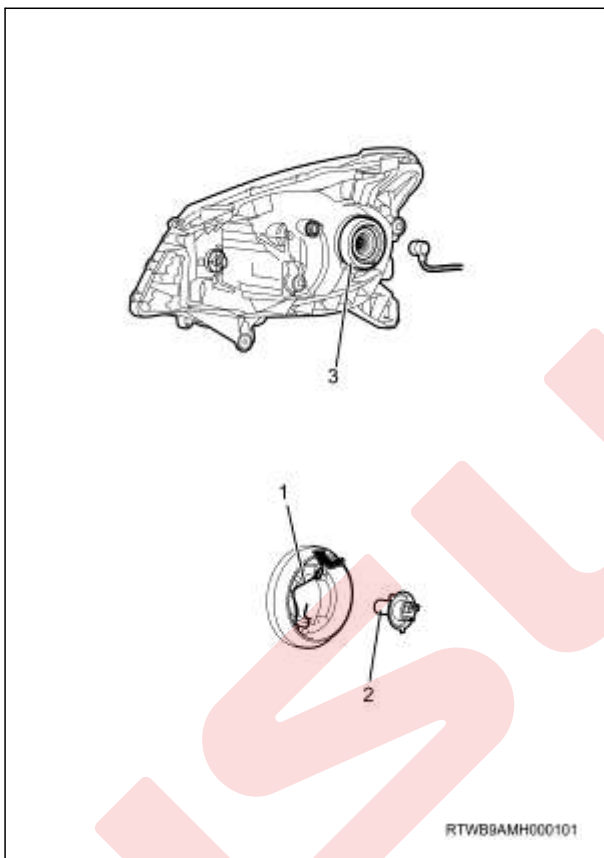
**หมายเหตุ :**

- ใส่หลอดไฟหน้า
- ยึดคลิป และยึดหลอดไฟหน้า

## 2. ติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นเข้ากับชุดไฟหน้า

**ข้อควรระวัง :**

- อย่าใช้มือจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้าโดยตรง



1. คลิป
2. หลอดไฟหน้า
3. ฝาครอบกันฝุ่น

## 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

## 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

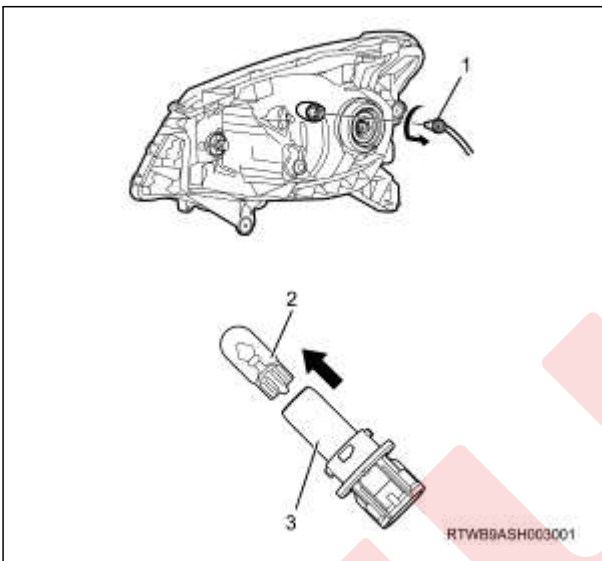
## หลอดไฟหรี่

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟหรี่
  1. ถอดหลอดไฟหรี่ออกจากเบ้าหลอดไฟ

### หมายเหตุ :

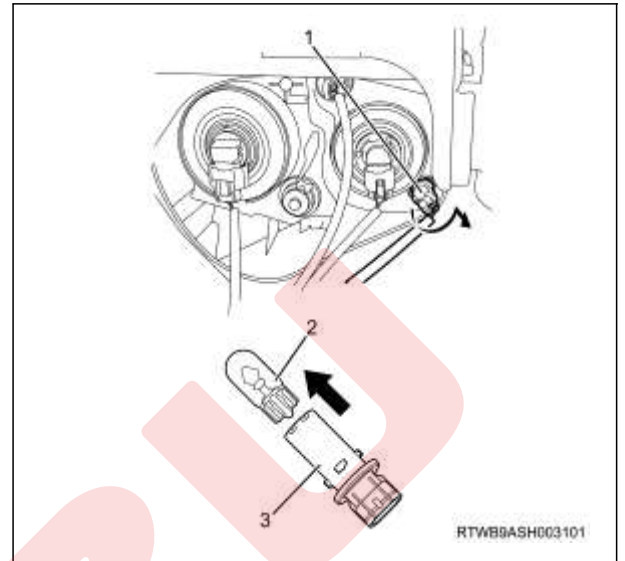
- ถอดหลอดไฟหรี่ออกจากชุดไฟหน้า
- รถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ปลั๊ก
2. หลอดไฟหรี่
3. เบ้าหลอดไฟหรี่

### หมายเหตุ :

- รถยนต์ที่มีไฟหน้าโปรเจกเตอร์



1. ปลั๊ก
2. หลอดไฟหรี่
3. เบ้าหลอดไฟหรี่

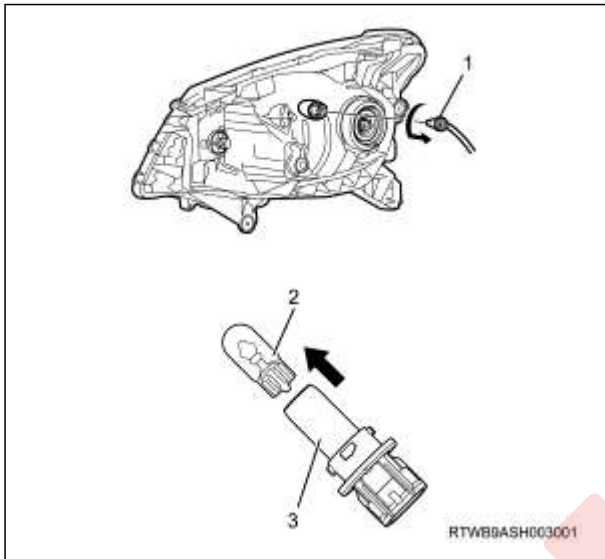
**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งหลอดไฟหรี่

1. ติดตั้งหลอดไฟหรี่เข้ากับเบ้าหลอดไฟ

**หมายเหตุ :**

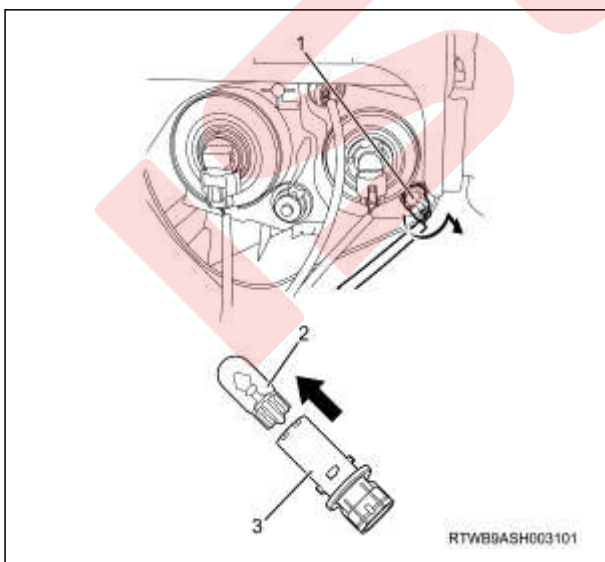
- ติดตั้งหลอดไฟหรี่เข้ากับชุดไฟหน้า
- รถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ปลั๊ก
2. หลอดไฟหรี่
3. เบ้าหลอดไฟหรี่

**หมายเหตุ :**

- รถยนต์ที่มีไฟหน้าโปรเจคเตอร์



1. ปลั๊ก
2. หลอดไฟหรี่
3. เบ้าหลอดไฟหรี่

2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

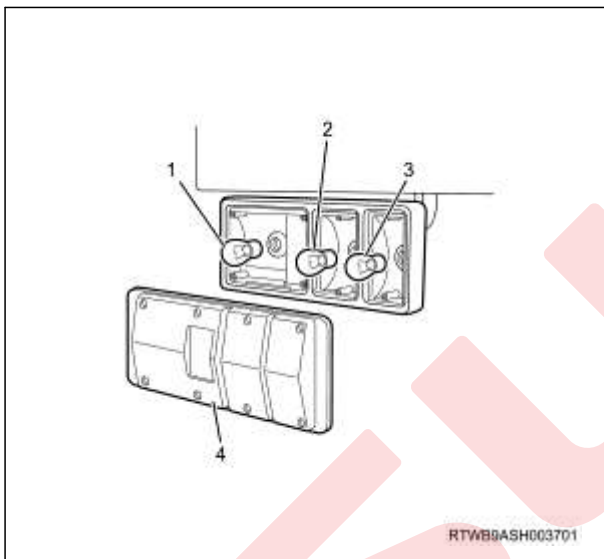
## หลอดไฟเบรกด้านท้าย

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟเบรกด้านท้าย
  1. ถอดหลอดไฟเบรกด้านท้ายออกจาก ชุดไฟรวมด้านหลัง

### หมายเหตุ :

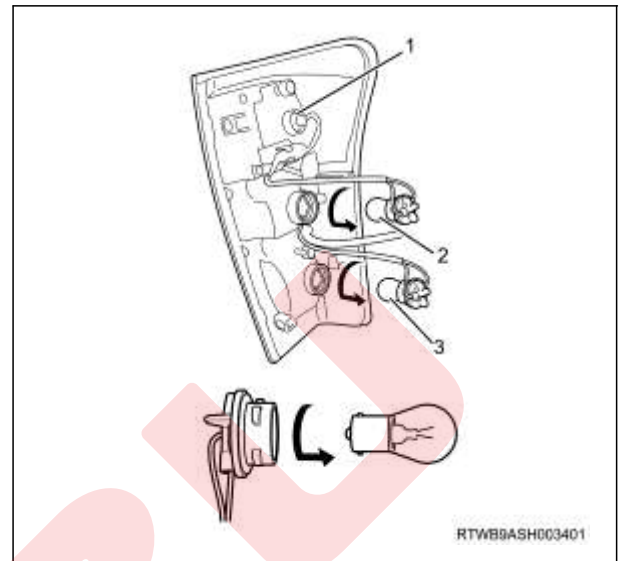
- ถอดสกรูเพื่อถอดเลนส์
- ถอดหลอดไฟเบรกด้านท้าย โดยการหมุนไปทางซ้ายระหว่างที่กดลง
- แบบไม่มีกระเบบรทุก



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย
2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง
4. เลนส์

### หมายเหตุ :

- แบบดีล็กซ์



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย (LED)
2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง



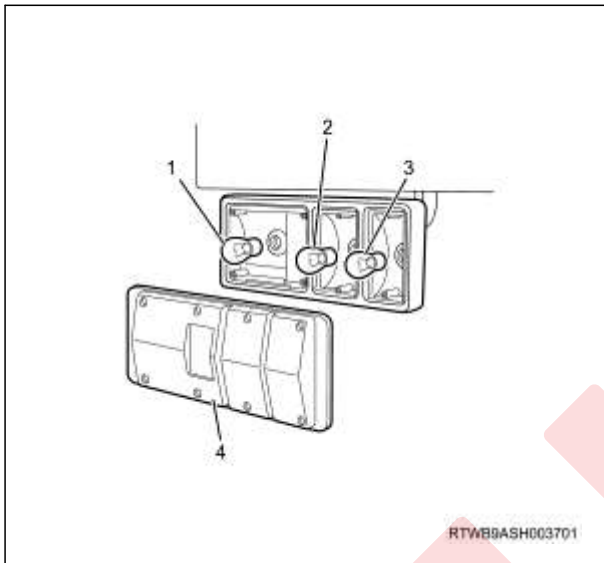
**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งหลอดไฟเบรกด้านท้าย

1. ติดตั้งหลอดไฟเบรกด้านท้ายเข้ากับ ชุดไฟรวมด้านหลัง

**หมายเหตุ :**

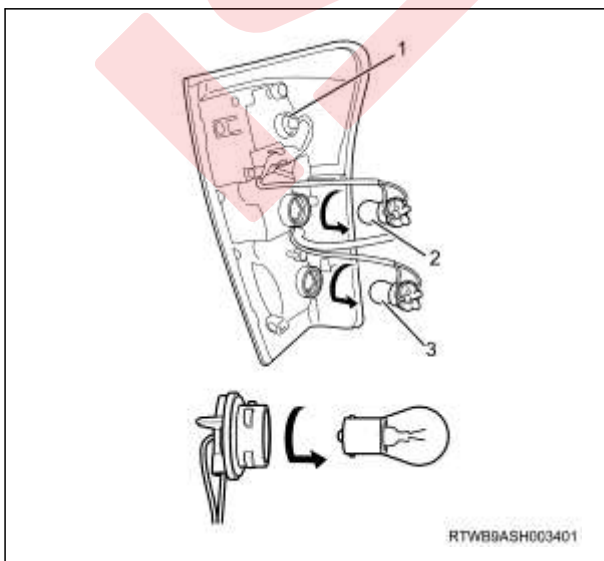
- ติดตั้งหลอดไฟเบรกด้านท้าย โดยการหมุนไปทางขวา ระหว่างที่กดลง
- ติดตั้งเลนส์ด้วยสกรู
- แบบไม่มีกระเบื้องบรรทุก



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย
2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง
4. เลนส์

**หมายเหตุ :**

- แบบดิลักซ์



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย (LED)

2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง

2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

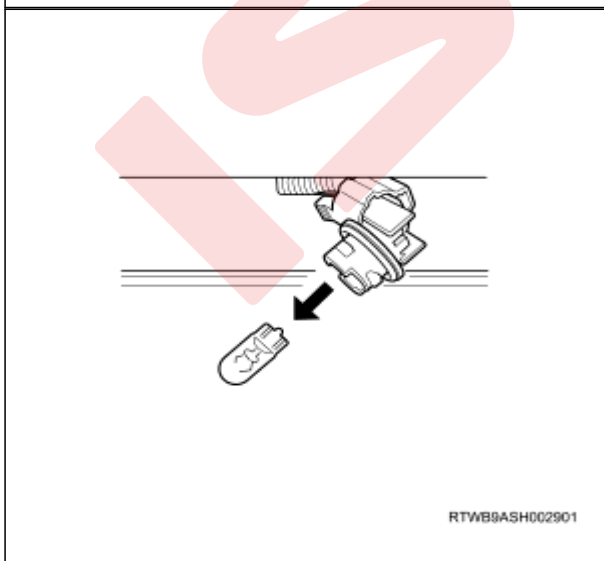
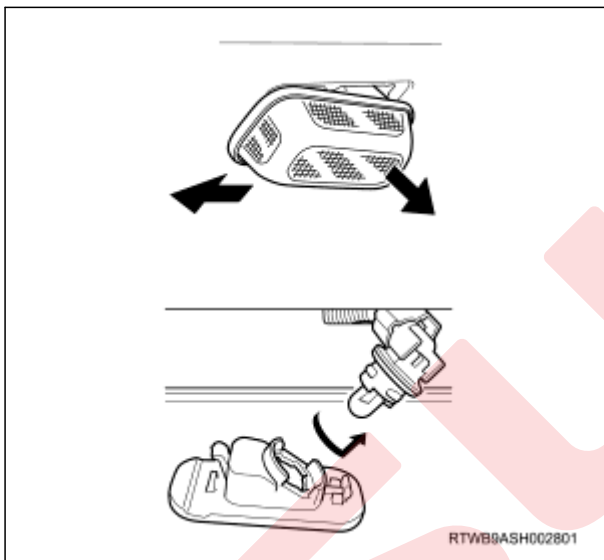
## หลอดไฟสองป้ายทะเบียน

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟสองป้ายทะเบียน
  1. ถอดหลอดไฟสองป้ายทะเบียนออกจาก ชุดไฟส่อง  
ป้ายทะเบียน

#### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบ
- หมุนเข้า และ ถอดเลนส์
- ถอดหลอดไฟ โดยการหมุนไปทางซ้ายระหว่างที่  
กดลง



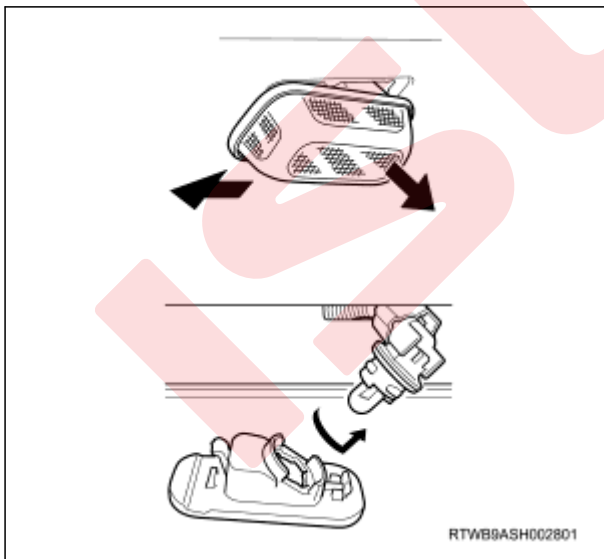
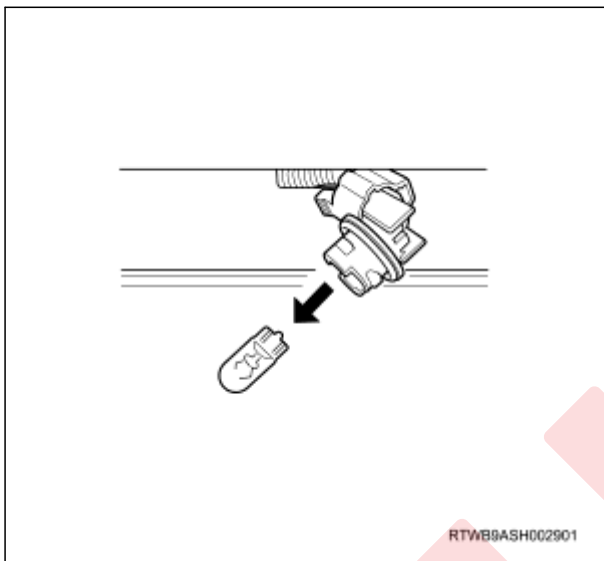
## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

#### 1. ติดตั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้ากับ ชุดไฟส่อง ป้ายทะเบียน

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งหลอดไฟ โดยการหมุนไปทางขวา ระหว่าง  
ที่กดลง
- หมุนเข้า และ ติดตั้งเลนส์
- ติดตั้งฝาครอบ



### 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

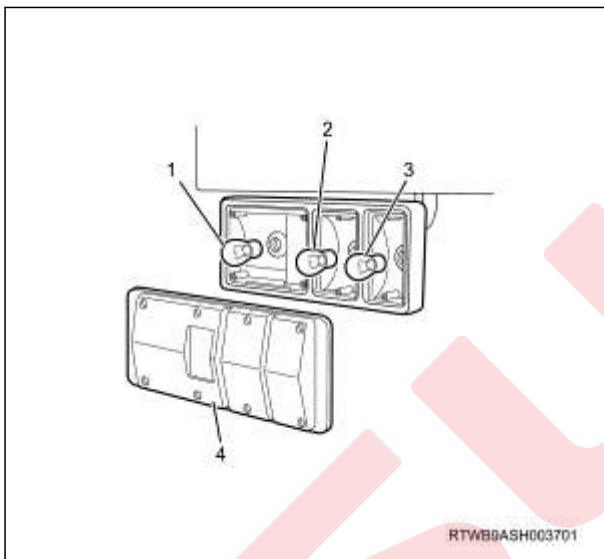
## หลอดไฟถอยหลัง

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟถอยหลัง
  1. ถอดหลอดไฟถอยหลังออกจาก ชุดไฟรวมด้านหลัง

### หมายเหตุ :

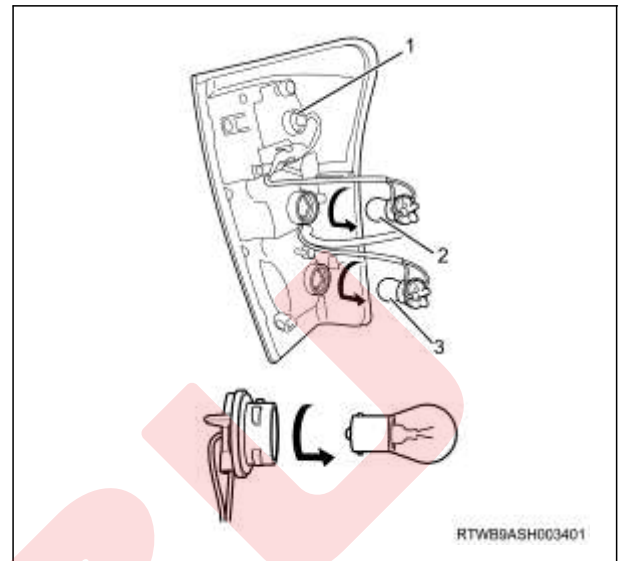
- ถอดหลอดไฟถอยหลัง โดยการหมุนไปทางซ้าย ระหว่างที่กดลง
- ถอดสกรูเพื่อถอดเลนส์
- แบบไม่มีกระเบาะรทุก



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย
2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง

### หมายเหตุ :

- แบบดีลักซ์



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย (LED)
2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง

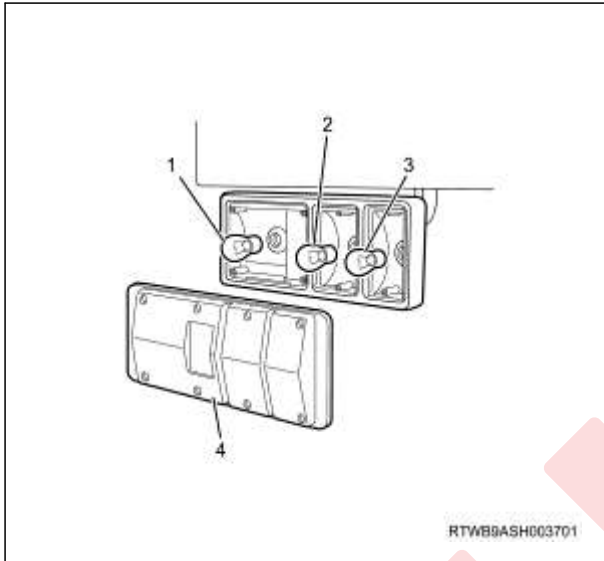
## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งหลอดไฟถอยหลัง

#### 1. ติดตั้งหลอดไฟถอยหลังเข้ากับชุดไฟรวมด้านหลัง

##### หมายเหตุ :

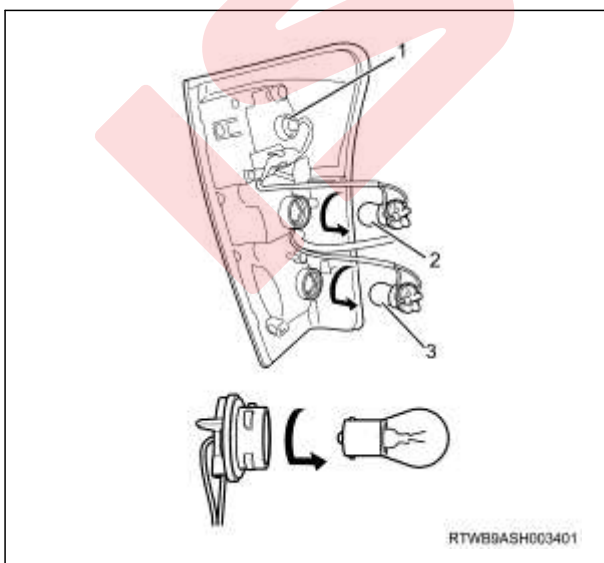
- ติดตั้งหลอดไฟถอยหลัง โดยการหมุนไปทางขวา ระหว่างที่กดลง
- ติดตั้งเลนส์ด้วยสกรู
- แบบไม่มีกระเบื้องบรรทุก



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย
2. หลอดไฟเลี้ยว
3. หลอดไฟถอยหลัง

##### หมายเหตุ :

- แบบดีลักซ์



1. หลอดไฟเบรกด้านท้าย (LED)
2. หลอดไฟเลี้ยว

### 3. หลอดไฟถอยหลัง

#### 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

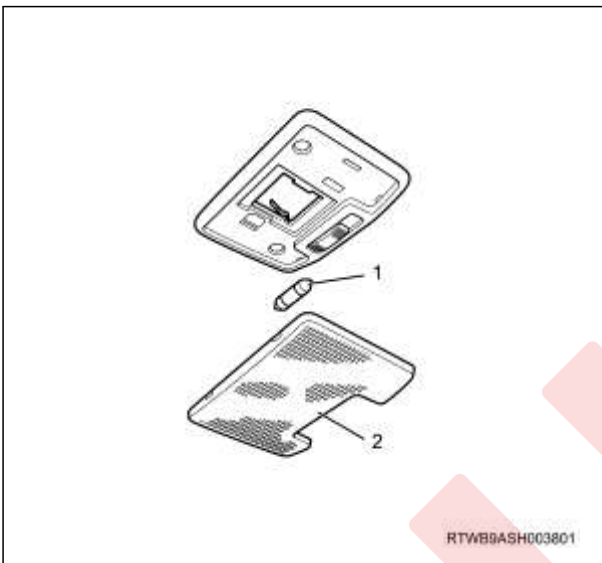
##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

## หลอดไฟในแก๊ง

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวนด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟในแก๊ง
  1. ถอดหลอดไฟในแก๊งออกจากรถยนต์
  2. ถอดเลนส์ออกจากหลอดไฟในแก๊ง
  3. ถอดหลอดไฟในแก๊งออกจากไฟในแก๊ง

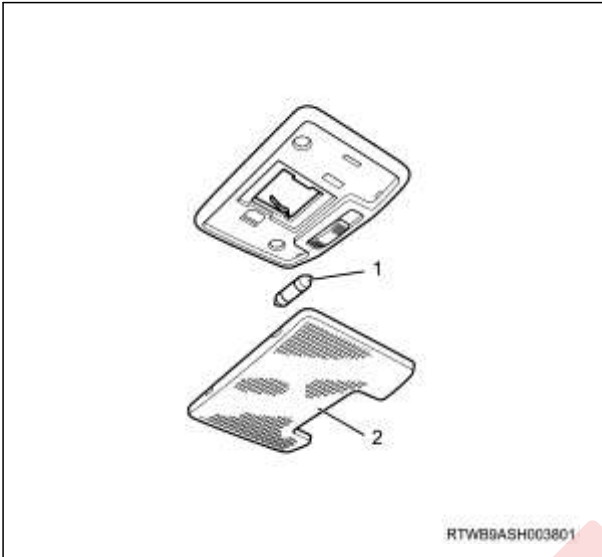


1. หลอดไฟในแก๊ง
  2. เลนส์
-

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งหลอดไฟในแก๊ง

1. ติดตั้งหลอดไฟในแก๊งเข้ากับรถยนต์
2. ติดตั้งหลอดไฟในแก๊งเข้ากับไฟในแก๊ง
3. ติดตั้งเลนส์เข้ากับหลอดไฟในแก๊ง



1. หลอดไฟในแก๊ง
2. เลนส์

### 2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

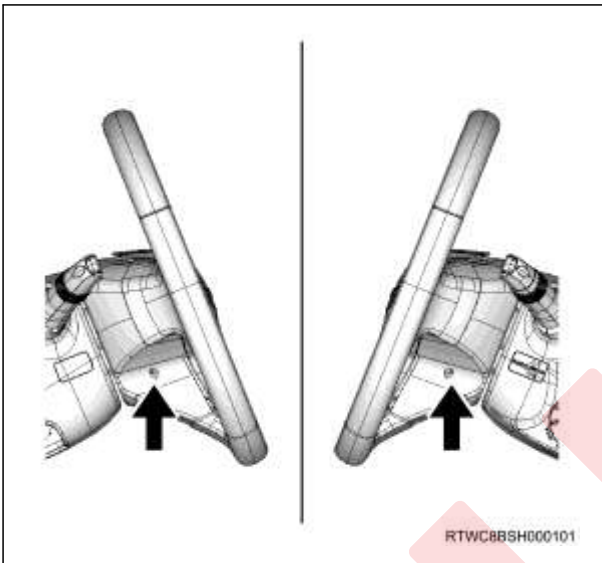
## สวิตช์เตือนกุญแจ

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวนด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

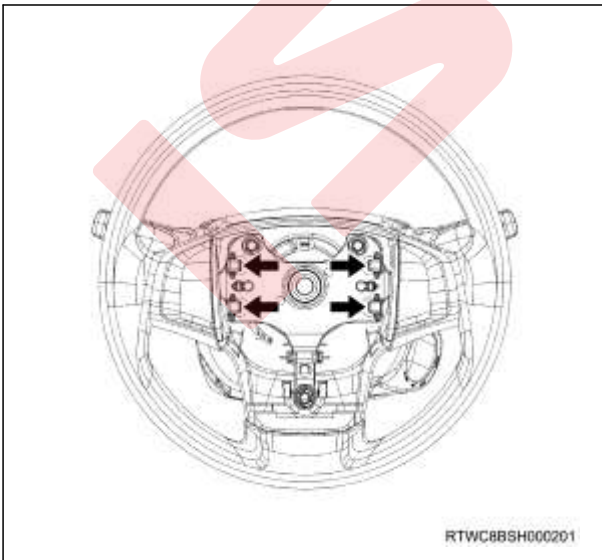
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบ พวงมาลัยทั้งสองข้าง



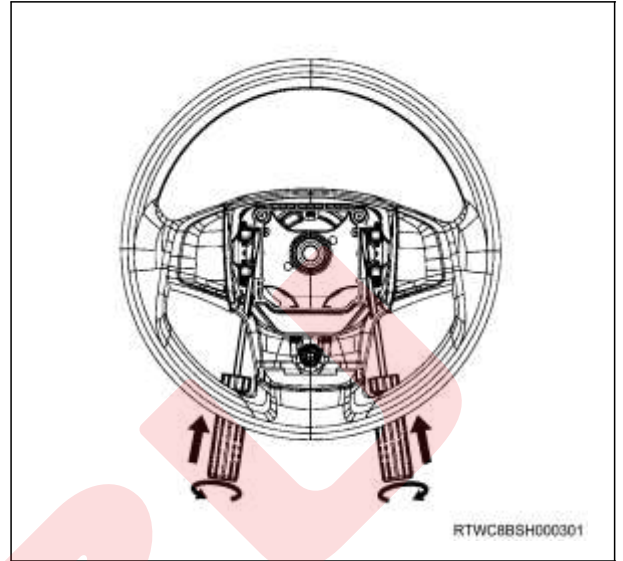
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งของก้านบังคับในรู ตามตัวอย่างต่อไปนี้



#### หมายเหตุ :

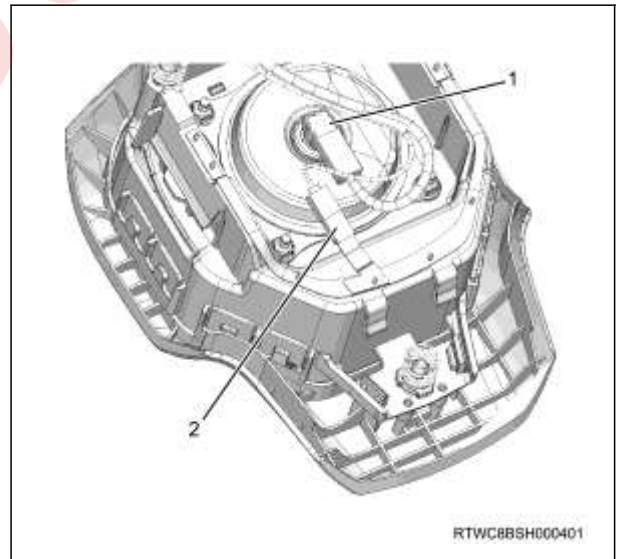
- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางกลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดชุดถุงลมออกจากก้านบังคับ



1. ถอดชุดถุงลมออกจากพวงมาลัย
2. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดถุงลม

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอดปลั๊กต่อแตร



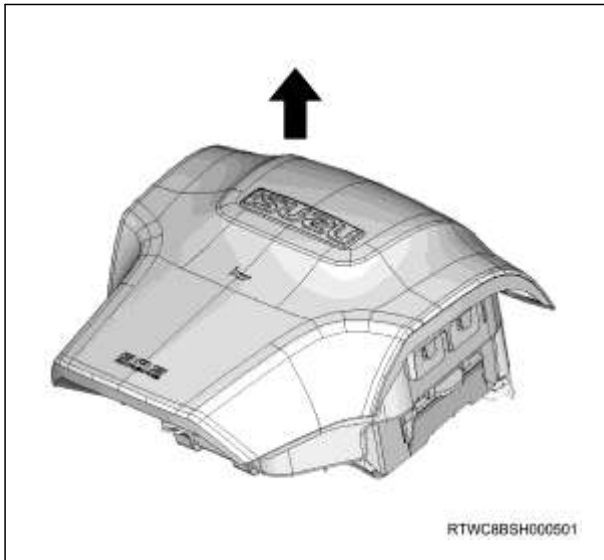
1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแตร

#### คำเตือน :

- ให้ชุดถุงลมหันออกจากตัวเมื่อขนย้าย
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองลง ให้แน่ใจว่าด้านฝาครอบหันหน้าขึ้น

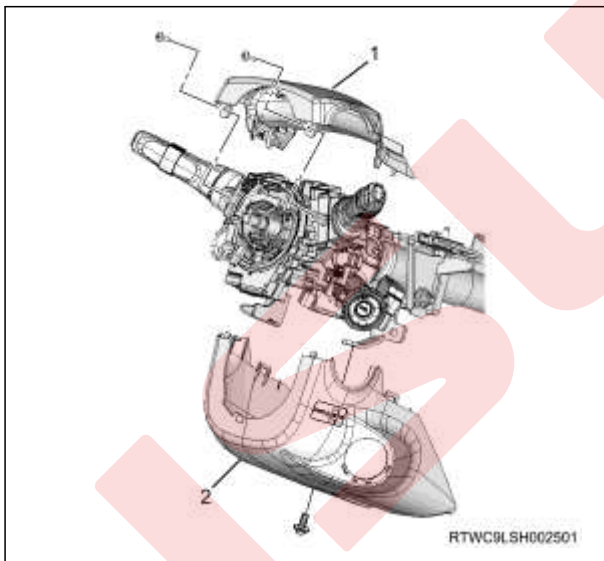


- วางด้านฝาครอบหันหน้าขึ้นบนพื้นผิวเรียบ
- การไม่ปฏิบัติตาม จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ



### 3. การถอดโครงพวงมาลัย

1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอปวงมาลัย



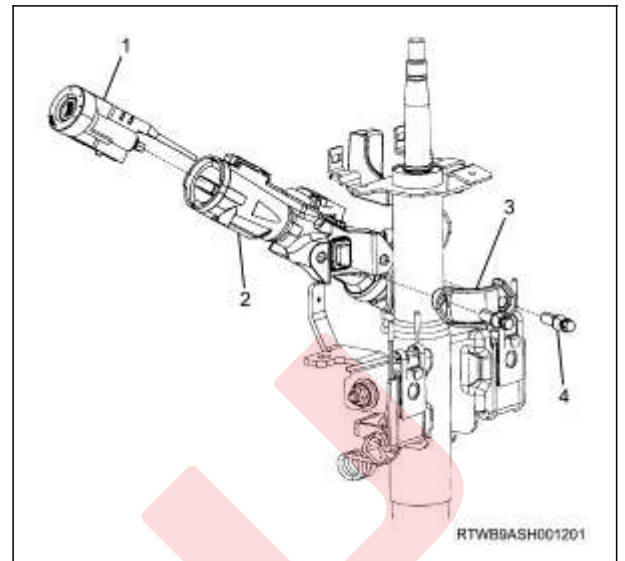
1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

### 4. การถอดชุดล้อพวงมาลัย

1. ถอดชุดล้อพวงมาลัยออกจากชุดแกนพวงมาลัย

#### หมายเหตุ :

- ใช้โบลต์เชียร์ (ชนิดที่สามารถบิดหัวออกไปได้หลังจากขันแน่นแล้ว) เป็นโบลต์ขันแน่น, ใช้อุปกรณ์ถอด, ที่เคาะ ฯลฯ เพื่อถอดออก

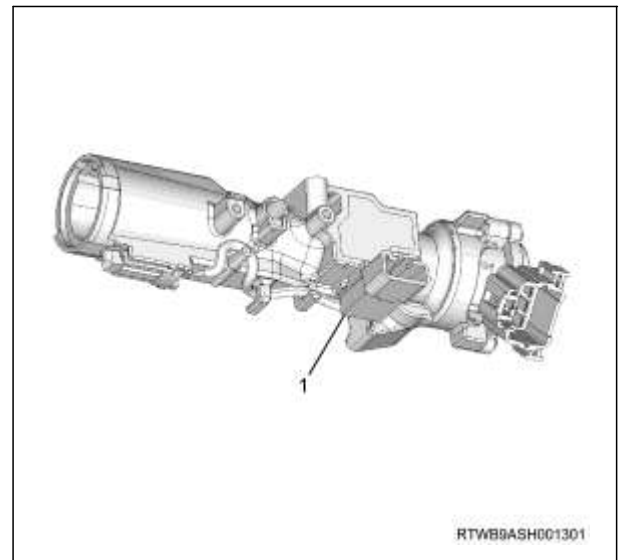


1. เบ้ากัญแจ
2. ชุดล้อพวงมาลัย
3. ขายึดชุดล้อพวงมาลัย
4. โบลต์เชียร์

#### ข้อควรระวัง :

- โปรดระวังอย่าสัมผัสหรือทำให้ บริเวณเขตหลอดสายอากาศของ ICU เสียหาย
5. การถอดสวิทช์เตือนกัญแจ

1. ถอดสวิทช์เตือนกัญแจออกจากชุดล้อพวงมาลัย



1. สวิทช์เตือนกัญแจ

## 9A - 36 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

---

### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบสวิทช์เตือนกุญแจ

1. ตรวจสอบสวิทช์เตือนกุญแจ โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

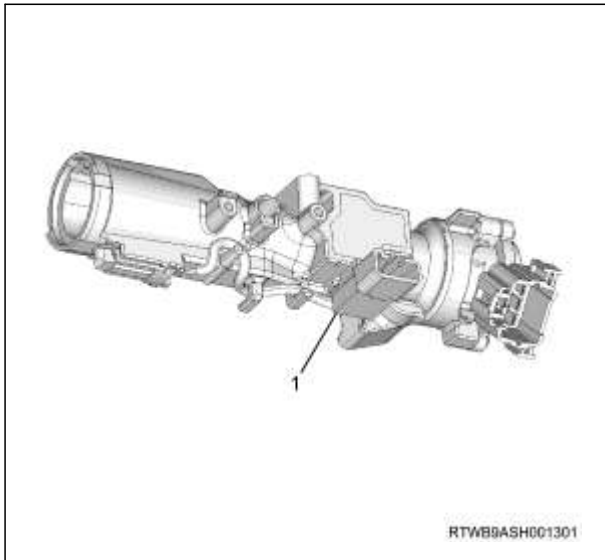
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่ามีความต่อเนื่องเมื่อสอดกุญแจ เข้าไปในเบ้ากุญแจในตำแหน่ง "LOCK"
- หากพบความผิดปกติจากผลการตรวจสอบ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งสวิตช์เตือนกุญแจ

1. ติดตั้งสวิตช์เตือนกุญแจเข้ากับชุดล็อกพวงมาลัย



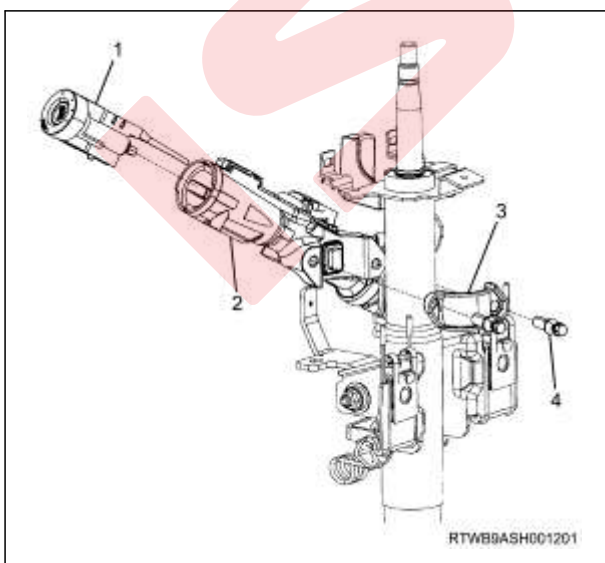
1. สวิตช์เตือนกุญแจ

**ข้อควรระวัง :**

- โปรดระวังอย่าสัมผัสหรือทำให้บริเวณ ขดลวด สายอากาศของกล่องควบคุม อิมโมบิไลเซอร์ เสียหาย

2. การติดตั้งชุดล็อกพวงมาลัย

1. ติดตั้งชุดล็อกพวงมาลัยเข้ากับชุดแกนพวงมาลัย



1. เบ้ากุญแจ
2. ชุดล็อกพวงมาลัย
3. ขายึดชุดล็อกพวงมาลัย
4. โบลต์เชียร์

**ข้อควรระวัง :**

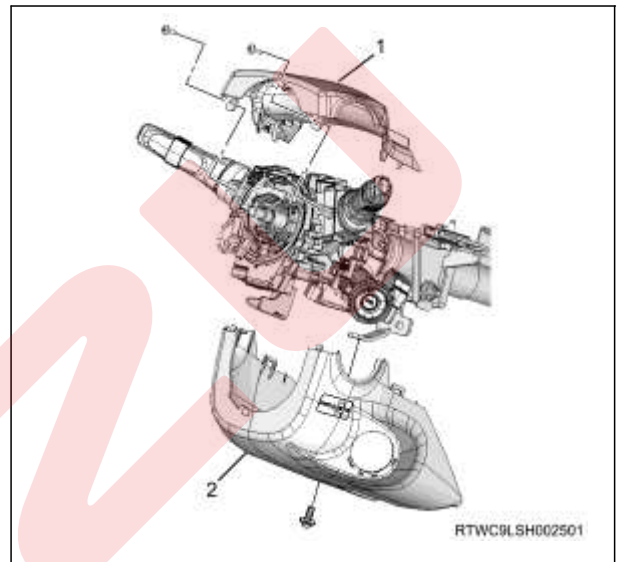
- โบลต์เชียร์ต้องถูกขันให้แน่น ก่อนที่จะบิดหัวออก

3. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอพวงมาลัย

**ข้อควรระวัง :**

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



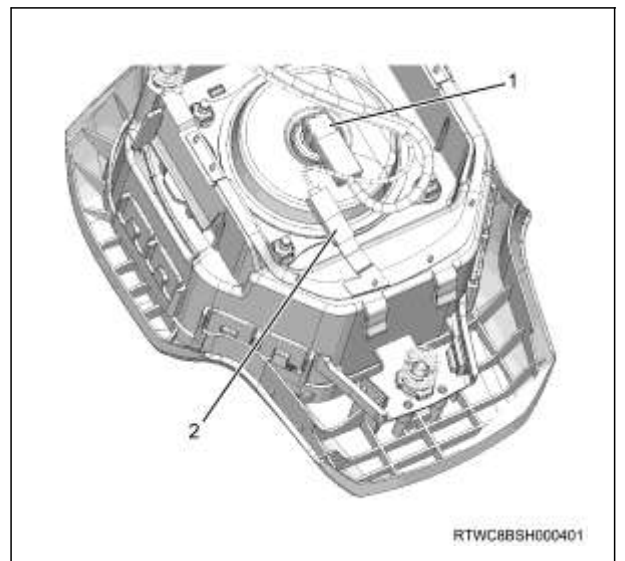
1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

4. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับชุดถุงลมด้านคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อถุงลม
- ต่อปลั๊กต่อแดร



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

## 9A - 38 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

---

2. ติดตั้งชุดถ่วงลดด้านคนขับเข้ากับพวงมาลัย
5. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

ลิขสิทธิ์

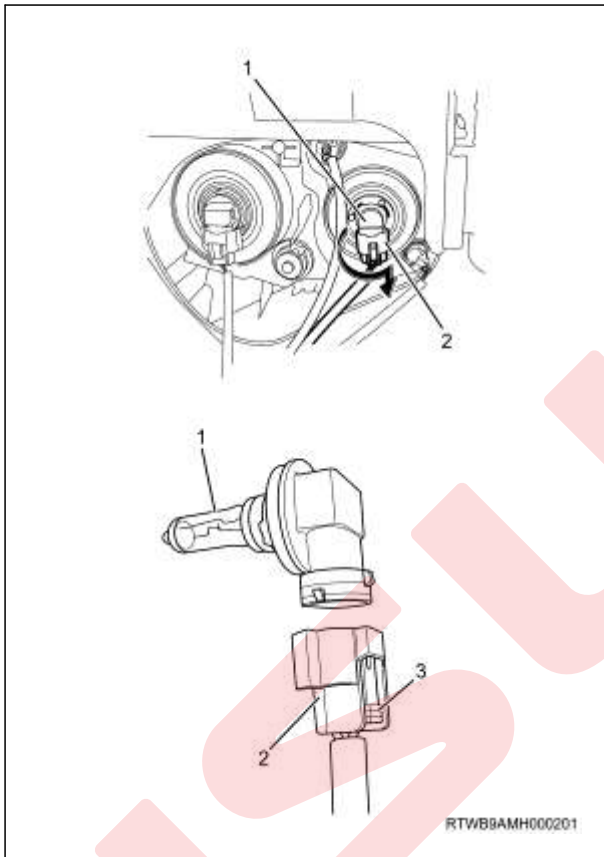
## หลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์
  1. ถอดหลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์ออกจากชุดไฟหน้า

#### หมายเหตุ :

- กดแถบ และถอดปลั๊ก



1. หลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์
2. ปลั๊ก
3. แถบ

## 9A - 40 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งหลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์

##### 1. ติดตั้งหลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์เข้ากับชุดไฟหน้า

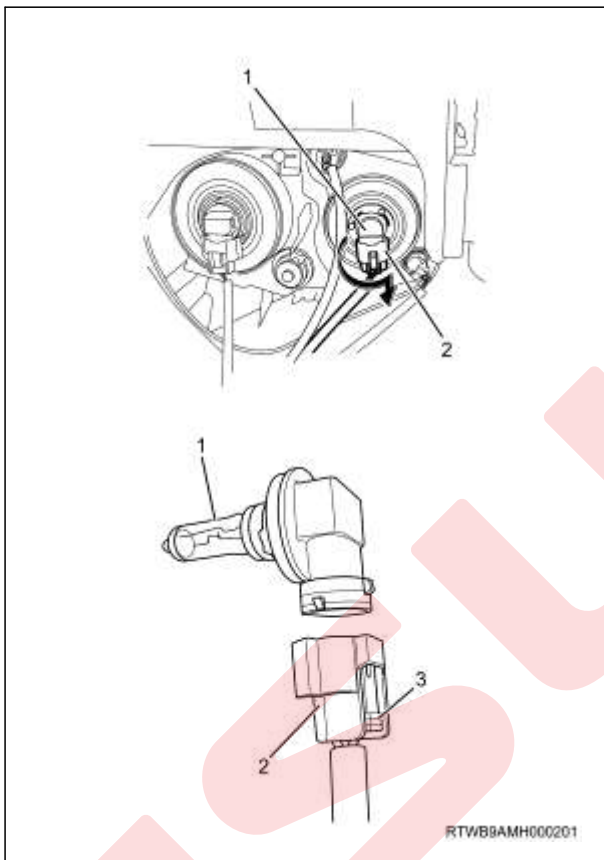
หมายเหตุ :

- ตั้งหลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์

##### 2. ติดตั้งหลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์เข้ากับปลั๊กต่อ

ข้อควรระวัง :

- อย่าใช้มือจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้าโดยตรง



#### 1. หลอดไฟสูงโปรเจคเตอร์

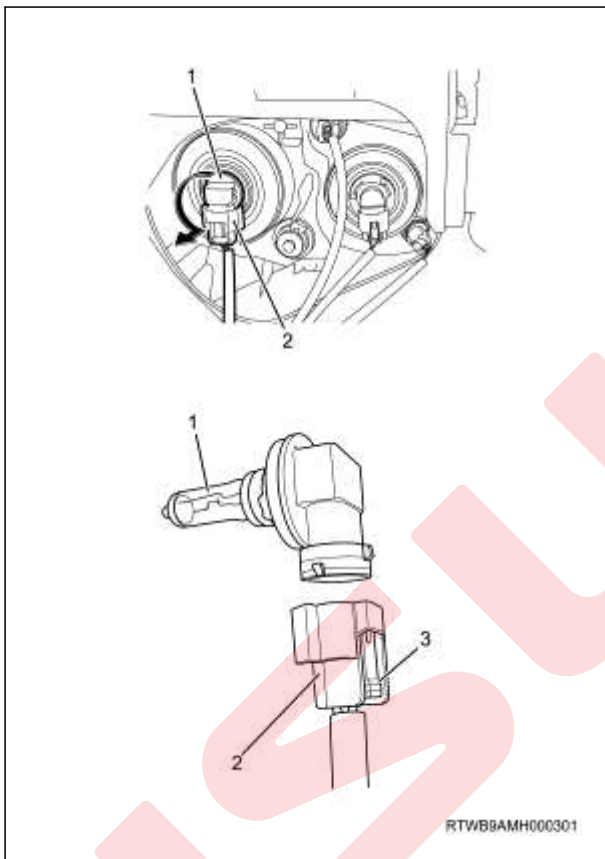
## ไฟต่ำโปรเจคเตอร์

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟต่ำโปรเจคเตอร์
  1. ถอดหลอดไฟต่ำโปรเจคเตอร์ออกจากชุดไฟหน้า

### หมายเหตุ :

- กดแถบ และถอดปลั๊ก



1. ไฟต่ำโปรเจคเตอร์
2. ปลั๊ก
3. แถบ

## 9A - 42 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งไฟต่ำโปรเจคเตอร์

##### 1. ติดตั้งไฟต่ำโปรเจคเตอร์เข้ากับชุดไฟหน้า

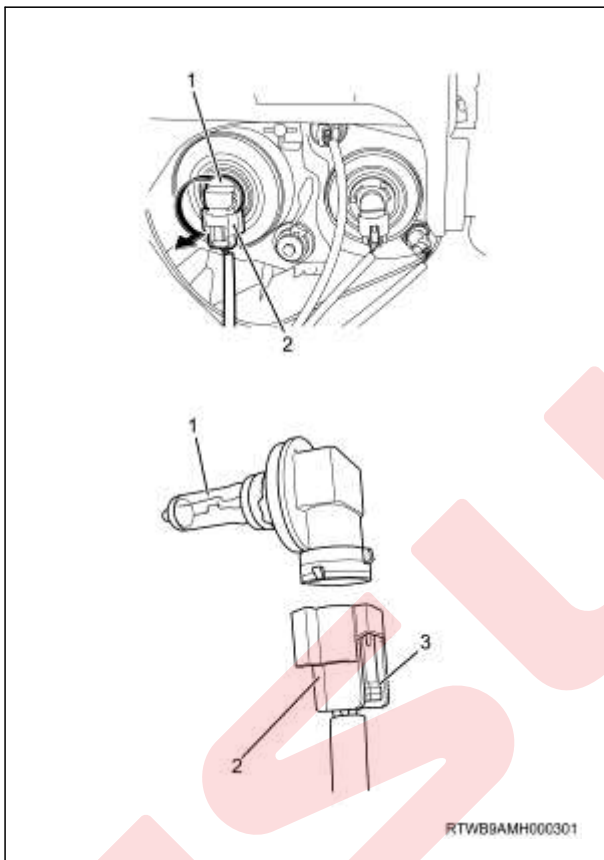
หมายเหตุ :

- ตั้งหลอดไฟต่ำโปรเจคเตอร์

##### 2. ติดตั้งหลอดไฟต่ำโปรเจคเตอร์เข้ากับปลั๊กต่อ

ข้อควรระวัง :

- อย่าใช้มือจับส่วนที่เป็นแก้วของ หลอดไฟหน้าโดยตรง



#### 1. ไฟต่ำโปรเจคเตอร์



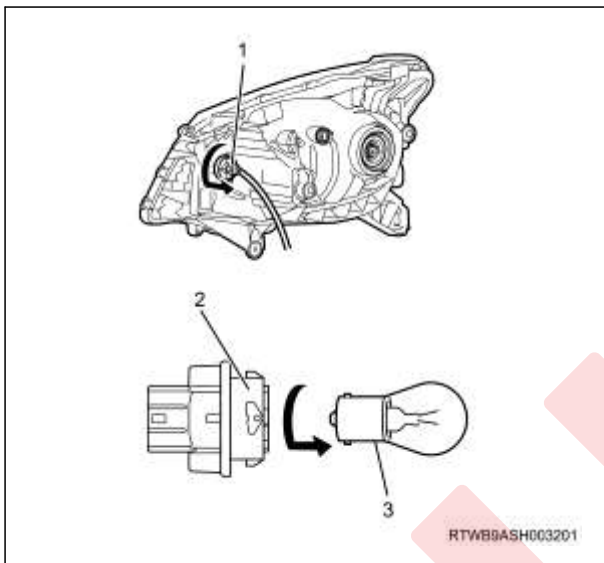
## หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

### การถอด

1. ปลดสายสกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
  1. ถอดหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้าออกจากเบ้าหลอดไฟ

### หมายเหตุ :

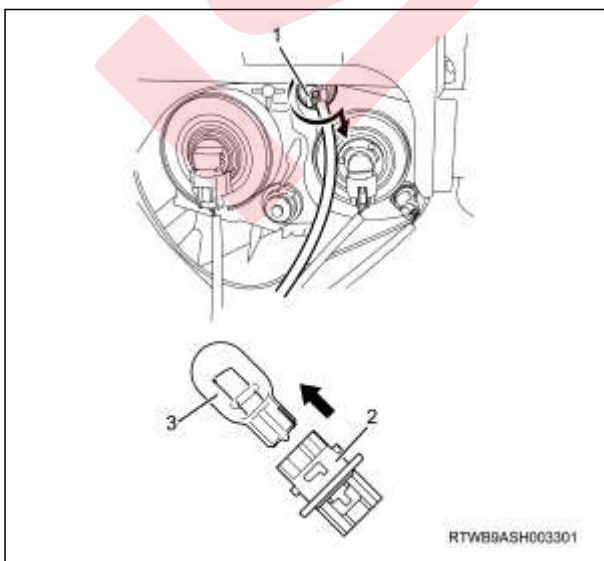
- รถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
2. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
3. หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

### หมายเหตุ :

- รถยนต์ที่มีไฟหน้าโปรเจคเตอร์



1. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
2. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
3. หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

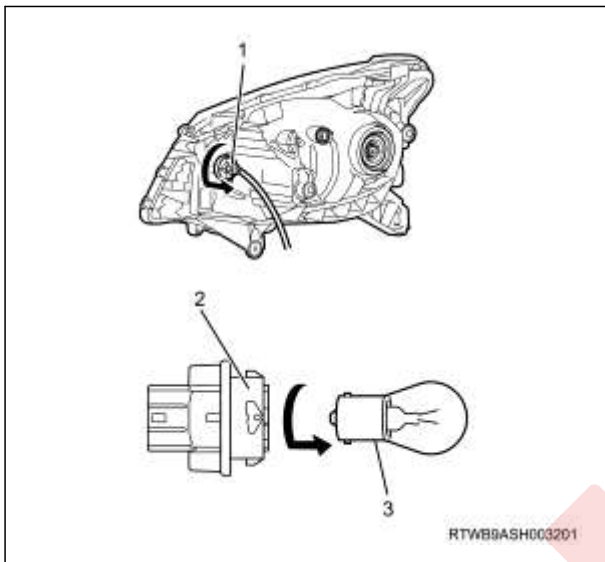
## 9A - 44 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

1. การติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
  1. ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้าเข้ากับเบ้าหลอดไฟ
  2. ติดตั้งเบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้าเข้ากับปลั๊กต่อ

#### หมายเหตุ :

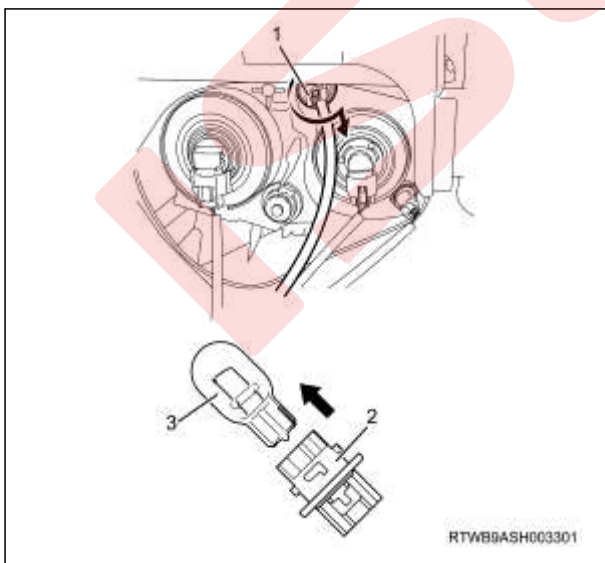
- รถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
2. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
3. หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- รถยนต์ที่มีไฟหน้าโปรเจคเตอร์



1. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
2. เบ้าหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า
3. หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

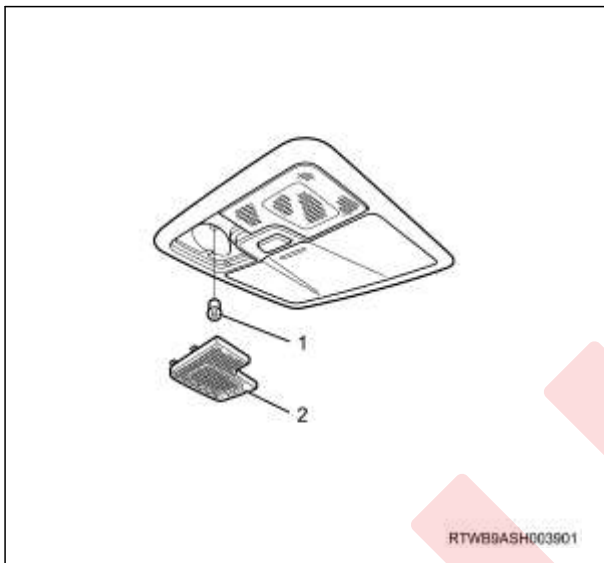
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

## หลอดไฟอ่านแผนที่

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดหลอดไฟอ่านแผนที่
  1. ถอดหลอดไฟอ่านแผนที่ออกจากรถยนต์
  2. ถอดเลนส์ออกจากหลอดไฟอ่านแผนที่
  3. ถอดหลอดไฟอ่านแผนที่ออกจากเบ้า



1. หลอดไฟอ่านแผนที่
2. เลนส์

## 9A - 46 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

1. การติดตั้งหลอดไฟอ่านแผนที่
  1. ติดตั้งหลอดไฟอ่านแผนที่เข้ากับรถยนต์
  2. ติดตั้งหลอดไฟอ่านแผนที่เข้ากับเบ้า
  3. ติดตั้งเลนส์เข้ากับหลอดไฟอ่านแผนที่



1. หลอดไฟอ่านแผนที่
2. เลนส์

2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

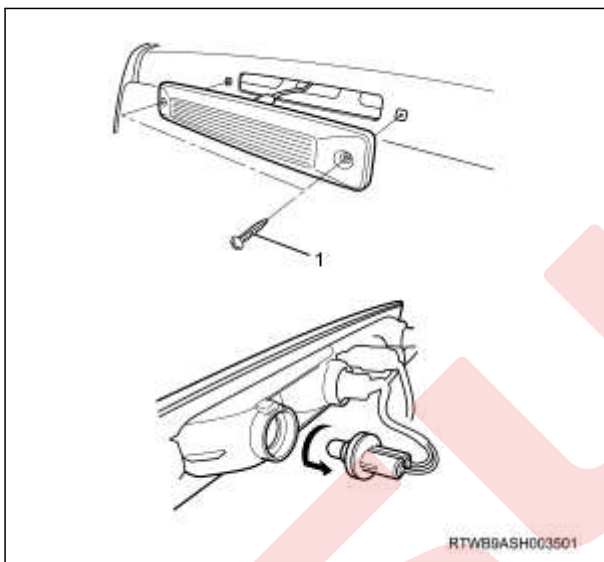
## หลอดไฟเบรกดวงที่ 3

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของเบดเดอร์
  1. ปลดสายกราวด์เบดเดอร์ออกจากเบดเดอร์
2. การถอดหลอดไฟเบรกดวงที่ 3
  1. ถอดหลอดไฟหยุดติดตั้งสูงออกจากรถยนต์
  2. ถอดสกรูออกจากเลนส์

หมายเหตุ :

  - ดึงไฟหยุดติดตั้งสูงขึ้นเพื่อถอดออก
3. ถอดหลอดไฟหยุดติดตั้งสูงจากไฟหยุดติดตั้งสูง



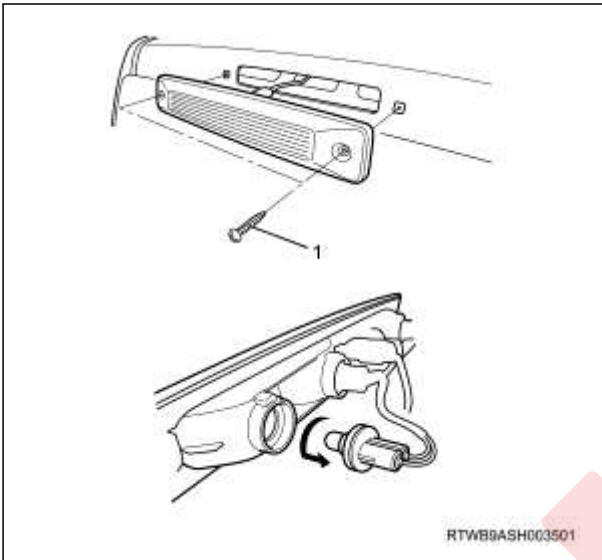
1. สกรู

## 9A - 48 ระบบไฟส่องสว่าง (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งหลอดไฟเบรกดวงที่ 3

1. ติดตั้งหลอดไฟหยุดติดตั้งสูงเข้ากับไฟหยุดติดตั้งสูง
2. ติดตั้งหลอดไฟหยุดติดตั้งสูงเข้ากับตัวเรือน
3. ติดตั้งหลอดไฟหยุดติดตั้งสูงเข้ากับรถยนต์
4. ติดตั้งสกรูเข้ากับเลนส์



#### 1. สกรู

#### 2. ต่อสายกราวด์ของเบดเดอร์

1. เชื่อมต่อสายกราวด์เบดเดอร์เข้ากับเบดเดอร์

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง

**ตัวถัง, หัวแก่ง, อุปกรณ์เสริม**  
**ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก**  
**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

ก้านปิดน้ำฝน.....	9B-2
การถอด.....	9B-2
การติดตั้ง.....	9B-3
ยางใบปิดน้ำฝน.....	9B-4
การถอด.....	9B-4
การติดตั้ง.....	9B-5
มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก.....	9B-6
การถอด.....	9B-6
การตรวจสอบ.....	9B-8
การติดตั้ง.....	9B-9
หัวฉีดน้ำล้างกระจก.....	9B-11
การถอด.....	9B-11
การตรวจสอบ.....	9B-12
การติดตั้ง.....	9B-13
มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน.....	9B-14
การถอด.....	9B-14
การติดตั้ง.....	9B-15
ก้านต่อที่ปิดน้ำฝน.....	9B-16
การถอด.....	9B-16
การติดตั้ง.....	9B-17

## 9B - 2 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)

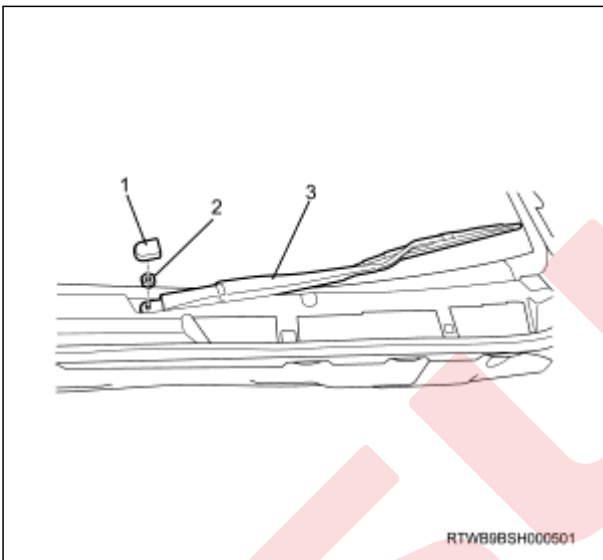
### ก้านปิดน้ำฝน

#### การถอด

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. ถอดฝาครอบก้านปิดน้ำฝน
  1. ถอดฝาครอบก้านปิดน้ำฝนออกจากใบปิดน้ำฝน
3. ถอดก้านปิดน้ำฝน
  1. ถอดก้านปิดน้ำฝนออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดนอตเพื่อที่จะถอดก้านปิดน้ำฝนและใบปิดน้ำฝน



1. ฝาครอบก้านปิดน้ำฝน
2. นอต
3. ก้านและใบปิดน้ำฝน



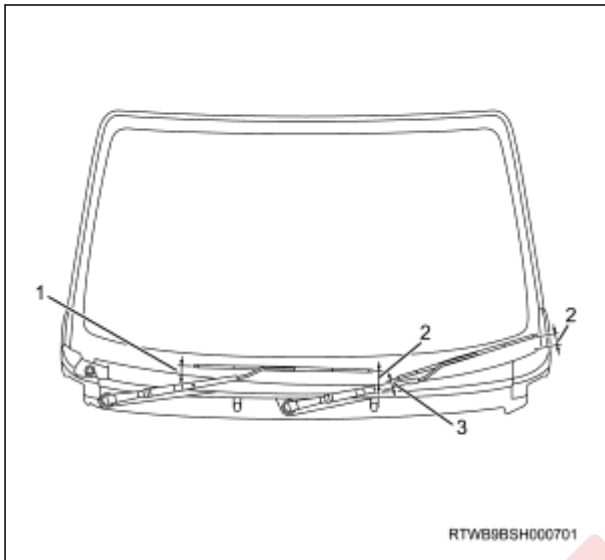
## การติดตั้ง

### 1. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝน

#### 1. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝนเข้ากับรถยนต์

##### ข้อควรระวัง :

- ยืนยันว่ามอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงาน



1. 29 มม. (1.14 นิ้ว)
2. 36.5 - 51.5 มม. (1.44 - 2.03 นิ้ว)
3. 18 มม. (0.71 นิ้ว)

ค่าแรงขัน : 31.0 นิวตัน · เมตร  
{ 3.2 กิโลกรัม · เมตร / 22.9 ปอนด์ · ฟุต }

### 2. ติดตั้งฝาครอบก้านปิดน้ำฝน

#### 1. ติดตั้งฝาครอบก้านปิดน้ำฝนเข้ากับใบปิดน้ำฝน

### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## 9B - 4 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)

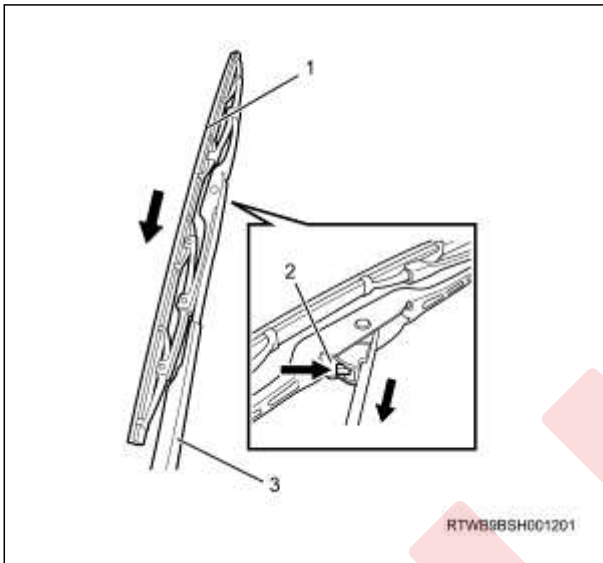
### ยางใบปิดน้ำฝน

#### การถอด

1. ถอดใบปิดน้ำฝน
1. ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน

#### หมายเหตุ :

- ตั้งก้านปิดน้ำฝนในแนวตั้ง
- ถอดใบปิดน้ำฝนในทิศทางลงเข้าหาก้านปิดน้ำฝน (เข้าหาโคนของก้าน) ระหว่างที่กดตะขอ



1. ใบปิดน้ำฝน
2. ตะขอ
3. ก้านปิดน้ำฝน

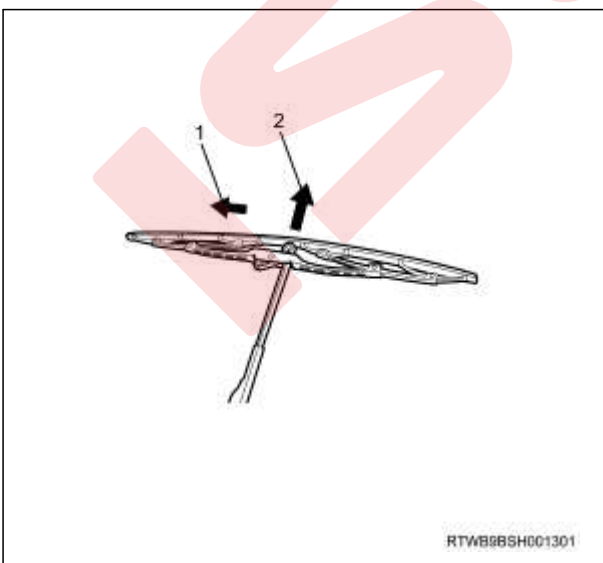
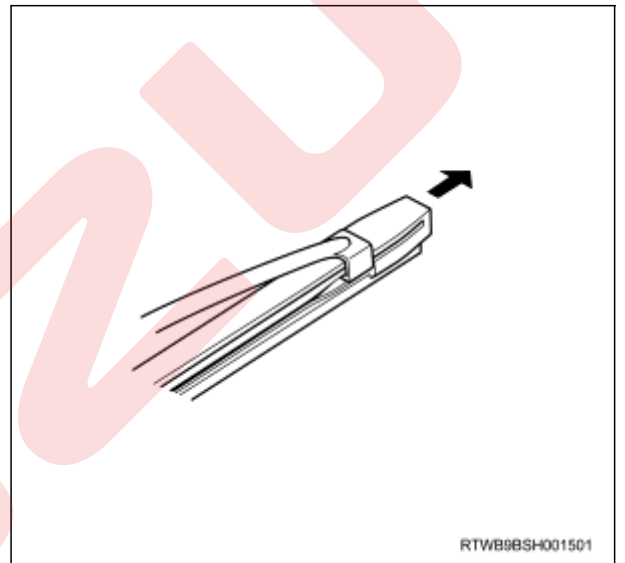
#### ข้อควรระวัง :

- เมื่อถอดใบปิดน้ำฝนออก ให้หุ้มปลายของก้านปิดน้ำฝนด้วยผ้าเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายที่กระจก
2. ถอดยางใบปิดน้ำฝน

1. ถอดยางใบปิดน้ำฝนออกจากใบปิดน้ำฝน

#### หมายเหตุ :

- ถอดยางใบปิดน้ำฝนในทิศทางตามลูกศร

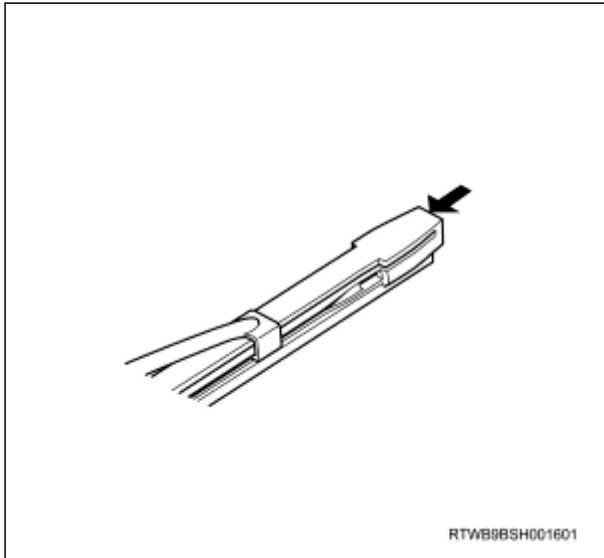


1. ลำดับแรก
2. ลำดับที่ 2

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งยางใบปิดน้ำฝน

#### 1. ติดตั้งยางใบปิดน้ำฝนเข้ากับใบปิดน้ำฝน

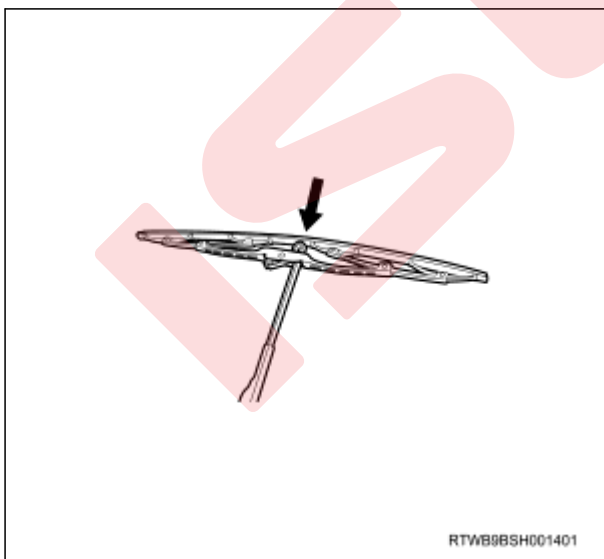


#### หมายเหตุ :

- ดันยางใบปิดน้ำฝนจนกว่าตะขอของใบปิดน้ำฝนจะเข้าไปในรูของยางใบปิดน้ำฝน
- ยืนยันว่าใบปิดน้ำฝนยึดกับยางใบปิดน้ำฝนแน่นแล้ว

### 2. ติดตั้งใบปิดน้ำฝน

#### 1. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝน



#### หมายเหตุ :

- ตั้งก้านปิดน้ำฝนขึ้นตรง เพื่อติดตั้งใบปิดน้ำฝน
- ตรวจสอบว่าสล็อกใบปิดน้ำฝนยึดแน่นดีแล้ว

## 9B - 6 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)

### มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

#### การถอด

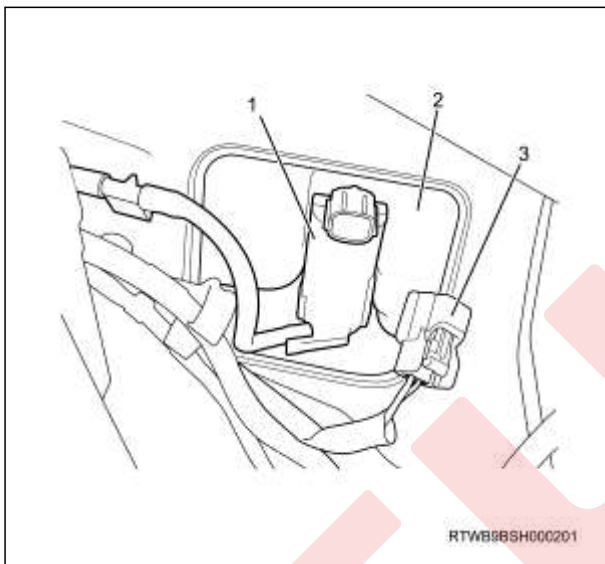
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. ปลดท่อน้ำล้างกระจก
  1. ปลดท่อน้ำล้างกระจก ออกจากมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

#### ข้อควรระวัง :

- ถ่ายน้ำล้างกระจกจากกระปุกน้ำล้างกระจก

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อออกจากมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก



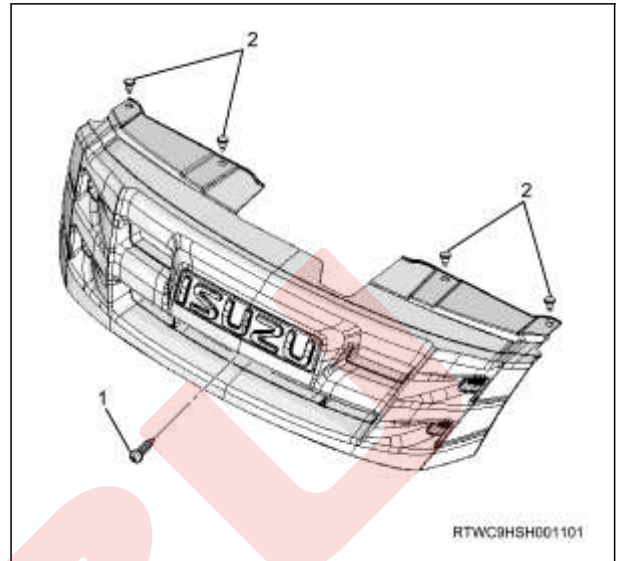
1. มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
2. กระปุกน้ำล้างกระจก
3. ปลั๊กต่อมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

#### 3. ถอดกระจังหน้า

1. ถอดกระจังหน้าออกจากกรดยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก
- ถอดคลิป์ 10 ตัว



#### 4. ถอดบังโคลน

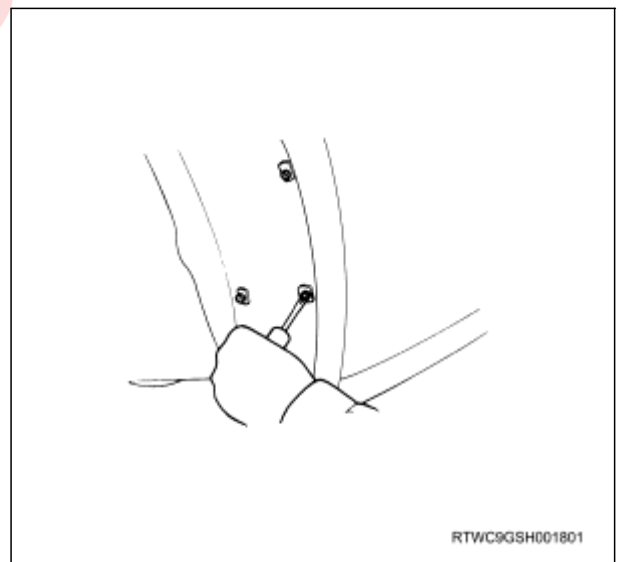
1. ถอดบังโคลนออกจากแผงบังโคลนด้านหน้า

#### 5. ถอดปลอกสูบด้านใน

1. ถอดไลเนอร์ด้านในออกจากแผงบังโคลนด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก

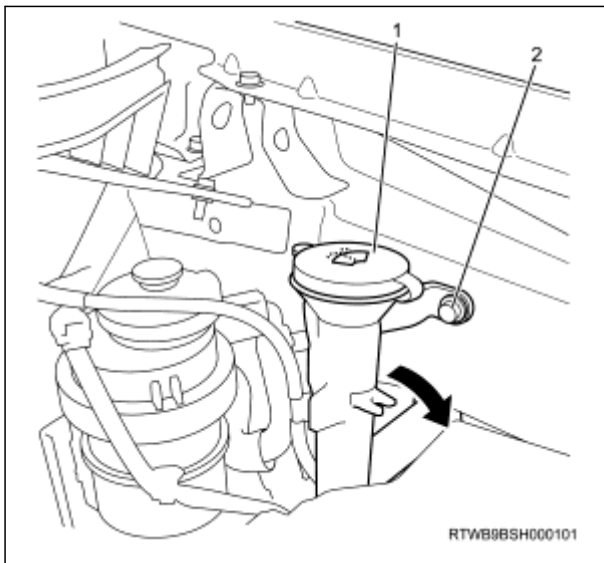


#### 6. ปลดท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจก

1. ถอดโบลต์ออกจากท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจก
2. ถอดท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจกออกจากกระปุกน้ำล้างกระจก

#### หมายเหตุ :

- หมุนท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจกในทิศทางตามลูกศร



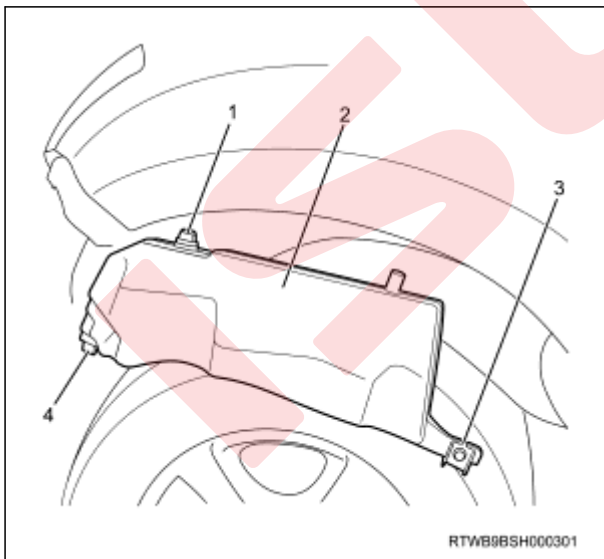
1. ท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจก
2. โบลต์

7. ถอดกระปุกน้ำล้างกระจก

1. ถอดโบลต์ออกจากมอเตอร์ที่กระปุกน้ำล้างกระจก
2. ถอดกระปุกน้ำล้างกระจกออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

- ถอดแถบด้านบนและล่างโดยการเอียงกระปุกน้ำล้างกระจกและถอดกระปุกน้ำล้างกระจกออกจากรถยนต์



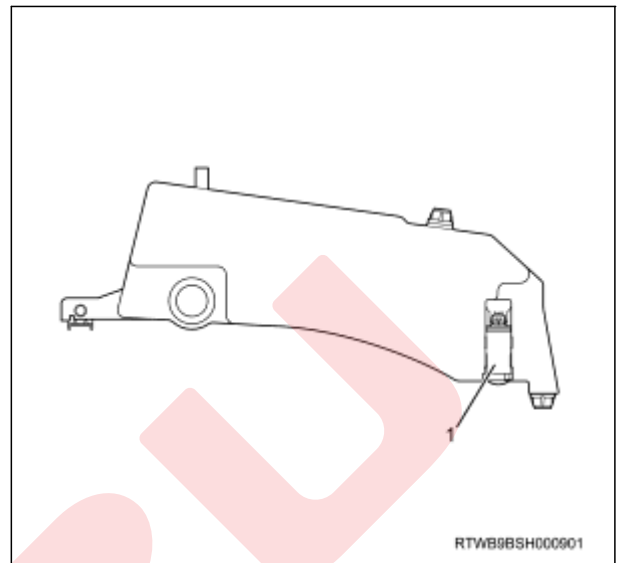
1. แถบด้านบน
2. กระปุกน้ำล้างกระจก
3. โบลต์
4. แถบด้านล่าง

8. ถอดมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

1. ถอดมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกจากกระปุกน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป์ และถอดมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก



1. มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

## 9B - 8 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)

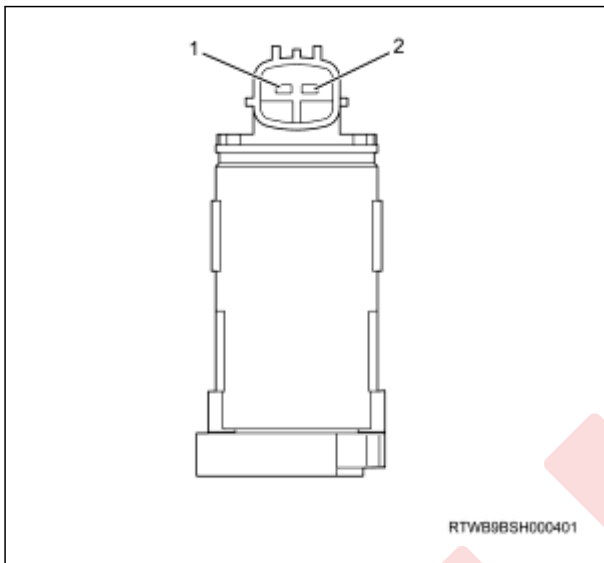
### การตรวจสอบ

#### 1. ตรวจสอบมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

##### 1. ตรวจสอบมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก โดยใช้แบตเตอรี่

###### หมายเหตุ :

- ต่อแบตเตอรี่เข้ากับขั้วของมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ตรวจสอบว่าน้ำถูกฉีดออกมาหรือไม่
- หากพบปัญหา ให้ซ่อมหรือเปลี่ยน



1. ขั้วบวก
2. ขั้วลบ

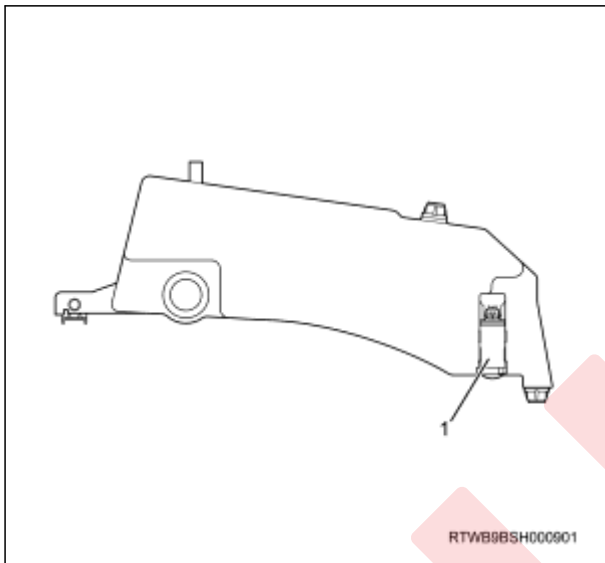
## การติดตั้ง

### 1. มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- ติดตั้งมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเข้ากับกระปุกน้ำล้างกระจก

#### หมายเหตุ :

- เปลี่ยนปลอกหุ้มเป็นอันใหม่ และติดตั้งเข้ากับกระปุก
- สอดช่องจ่ายน้ำของมอเตอร์ เข้าไปในปลอกหุ้ม
- ยึดมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเข้ากับกระปุก ด้วยคลิป์



1. มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

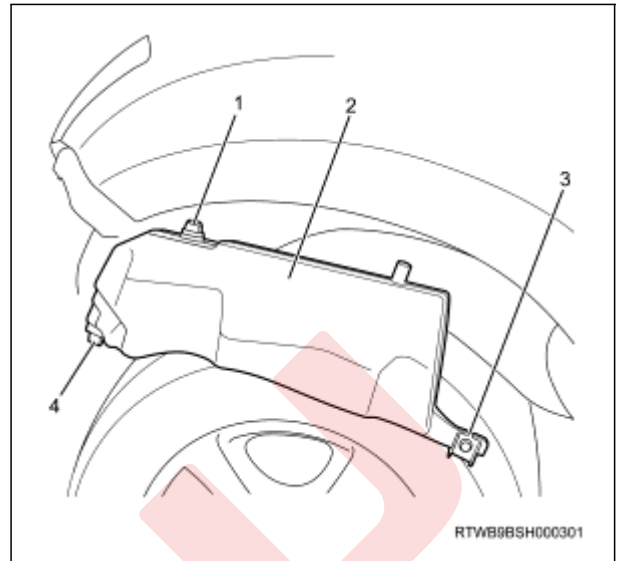
### 2. ติดตั้งกระปุกน้ำล้างกระจก

- ติดตั้งกระปุกน้ำล้างกระจกเข้ากับรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ค่าแรงขัน : 6.5 นิวตัน · เมตร { 0.7 กิโลกรัม · เมตร / 58 ปอนด์ · นิ้ว }



1. แฝงด้านบน
2. กระปุกน้ำล้างกระจก
3. โบลต์
4. แฝงด้านล่าง

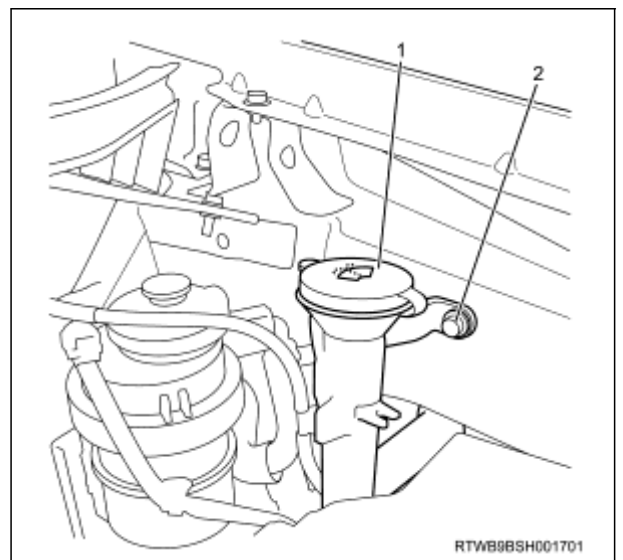
### 3. ต่อท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจก

1. ต่อท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจกเข้ากับกระปุกน้ำล้างกระจก

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งโบลต์เข้ากับท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจก

ค่าแรงขัน : 5.9 นิวตัน · เมตร { 0.6 กิโลกรัม · เมตร / 52 ปอนด์ · นิ้ว }



1. ท่อต่อกระปุกน้ำล้างกระจก
2. โบลต์

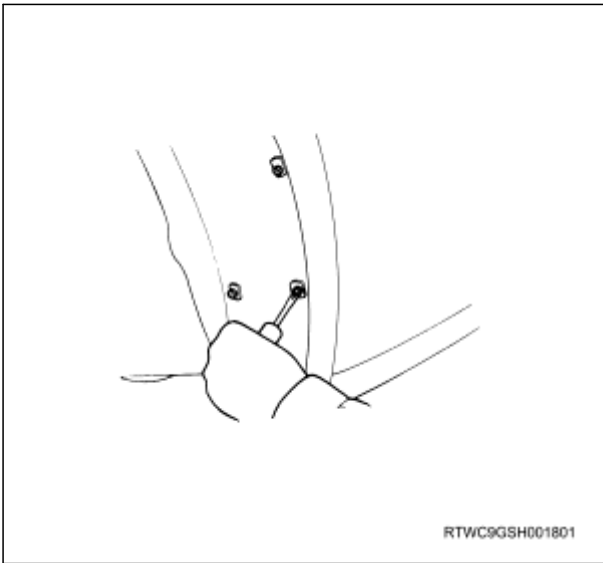
### 4. ติดตั้งปลอกสูบด้านใน

1. ติดตั้งไลเนอร์ด้านในเข้ากับแผงบังโคลนด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด

## 9B - 10 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)



### 5. ติดตั้งบังโคลน

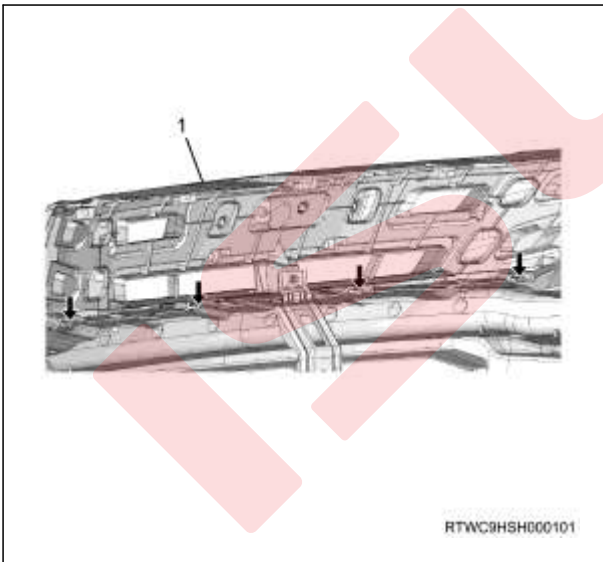
1. ติดตั้งบังโคลนเข้ากับแผงบังโคลนด้านหน้า

### 6. การติดตั้งกระจังหน้า

1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ

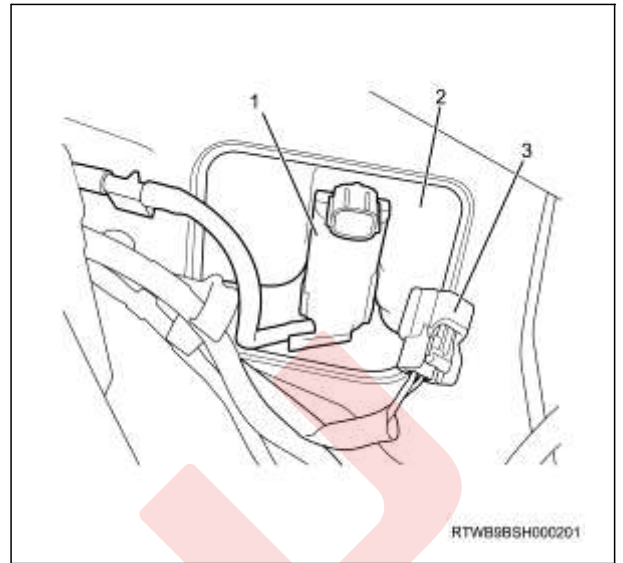


### 7. ต่อท่อน้ำล้างกระจก

1. ต่อท่อน้ำล้างกระจกเข้ากับมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

#### หมายเหตุ :

- ใส่และต่อท่อน้ำล้างกระจกเข้ากับช่องจ่ายน้ำของมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก



1. มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

2. กระจุกน้ำล้างกระจก

3. ปลั๊กต่อมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

### 8. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่



## หัวฉีดน้ำล้างกระจก

### การถอด

#### 1. ถอดหัวฉีดน้ำล้างกระจก

##### 1. ถอดหัวฉีดน้ำล้างกระจกออกจากฝาครอบโครง



1. หัวฉีดน้ำล้างกระจก
2. แผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน

## 9B - 12 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)

---

### การตรวจสอบ

1. ตรวจสอบหัวฉีดน้ำล้างกระจก

I. ตรวจสอบหัวฉีดน้ำล้างกระจก

#### หมายเหตุ :

ตรวจสอบหัวฉีดน้ำล้างกระจกว่าไม่ตัน หากพบ  
ปัญหา ให้ซ่อมหรือเปลี่ยน

กรุณาใช้รถ

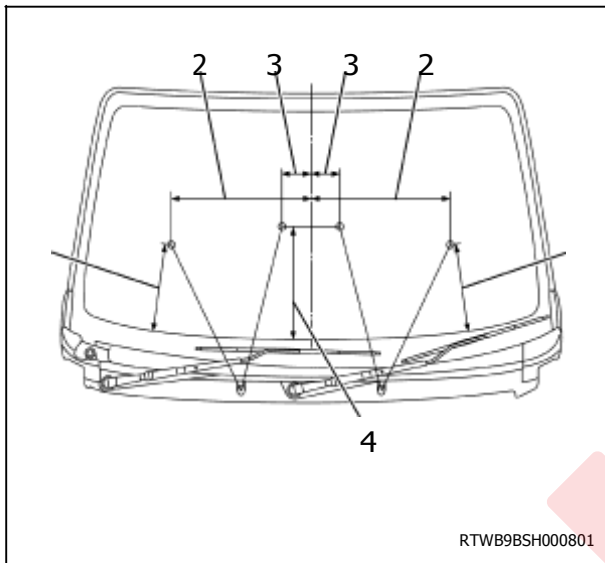
### การติดตั้ง

#### 1. ติดตั้งหัวฉีดน้ำล้างกระจก

##### 1. ติดตั้งหัวฉีดน้ำล้างกระจกเข้ากับฝาครอบโครง

#### หมายเหตุ :

ตรวจตำแหน่งการพ่นของน้ำล้างกระจก



1. 190 มม. (7.48 นิ้ว)
2. 380 มม. (14.96 นิ้ว)
3. 115 มม. (4.53 นิ้ว)
4. 235 มม. (9.25 นิ้ว)

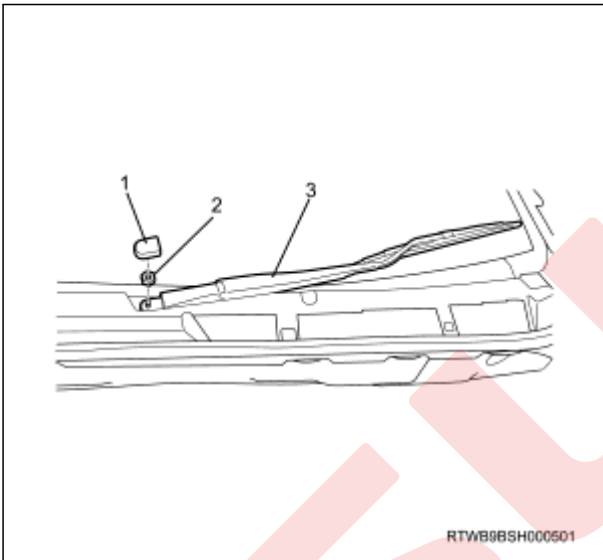
## มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

### การถอด

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. ถอดฝาครอบก้านปิดน้ำฝน
  1. ถอดฝาครอบก้านปิดน้ำฝนออกจากใบปิดน้ำฝน
3. ถอดก้านปิดน้ำฝน
  1. ถอดก้านปิดน้ำฝนออกจากรถยนต์

### หมายเหตุ :

- ถอดนอตเพื่อที่จะถอดก้านปิดน้ำฝนและใบปิดน้ำฝน

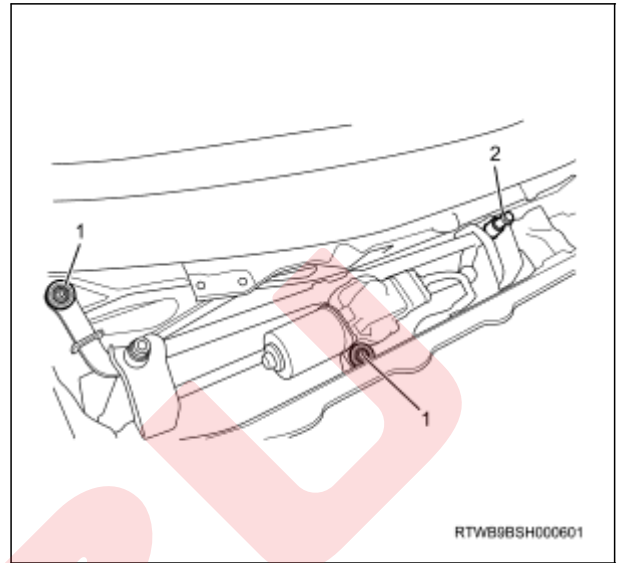


1. ฝาครอบก้านปิดน้ำฝน
2. นอต
3. ก้านและใบปิดน้ำฝน

4. การถอดแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน
  1. ถอดแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝนออกจากเสื่อ
5. ถอดก้านต่อที่ปิดน้ำฝน
  1. ถอดก้านต่อที่ปิดน้ำฝนออกจากรถยนต์

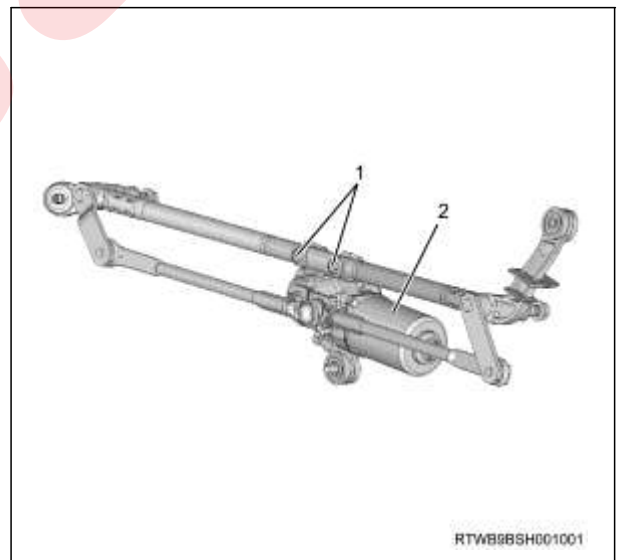
### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์และนอตออกจากก้านต่อที่ปิดน้ำฝน
- ถอดปลั๊กต่อออกจากมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน



1. นอต
2. โบลต์

6. ถอดมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน
  1. ถอดมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนออกจากก้านต่อที่ปิดน้ำฝน

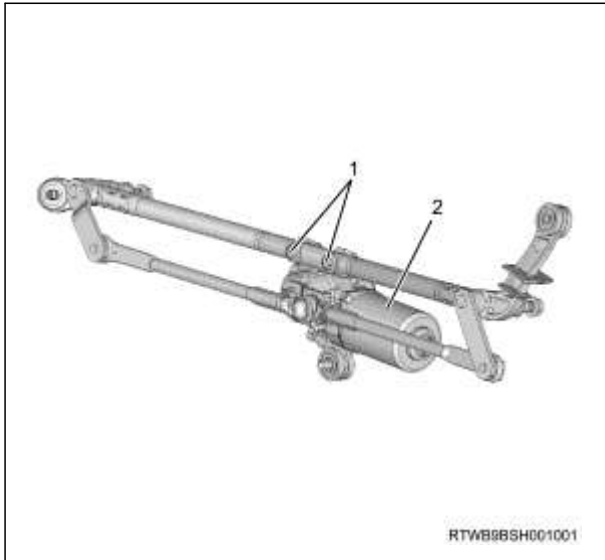


1. โบลต์
2. มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

**การติดตั้ง**

1. ติดตั้งมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

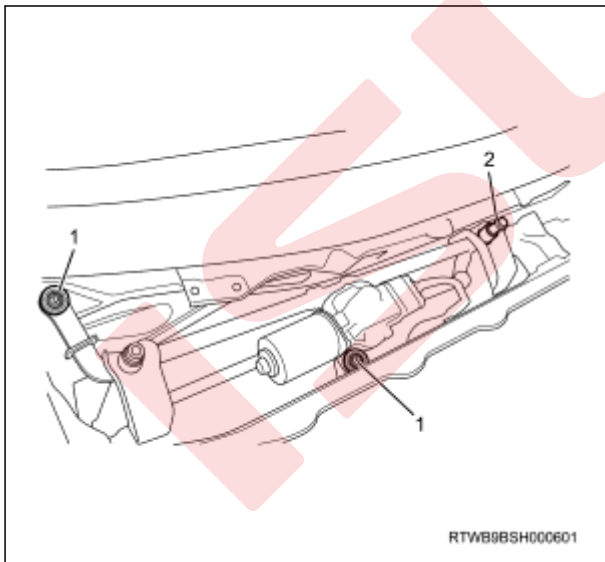
1. ติดตั้งมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเข้ากับก้านต่อที่ปิดน้ำฝน



1. โบลต์
2. มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

2. ต่อก้านต่อที่ปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งก้านต่อที่ปิดน้ำฝนเข้ากับรถยนต์



1. นอต
2. โบลต์

ค่าแรงขัน : 5.3 นิวตัน · เมตร { 0.5 กิโลกรัม · เมตร / 46 ปอนด์ · นิ้ว }

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

3. ติดตั้งแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน

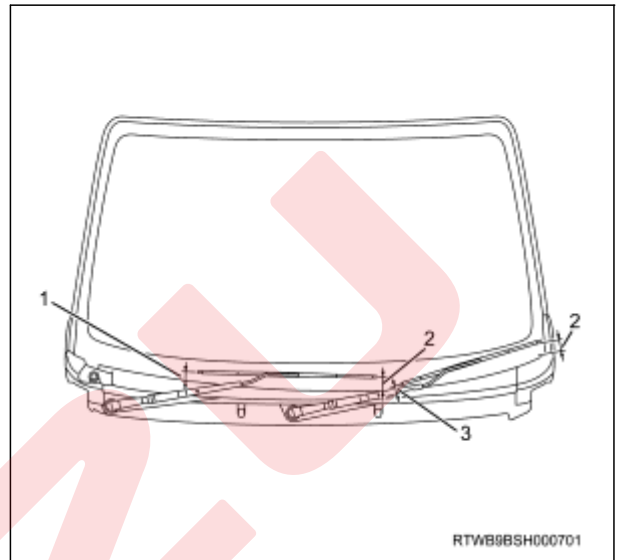
1. ติดตั้งแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝนเข้ากับเสื้อ

4. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝนเข้ากับรถยนต์

**ข้อควรระวัง :**

- ยืนยันว่ามอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงาน



1. 29 มม. (1.14 นิ้ว)
2. 36.5 - 51.5 มม. (1.44 - 2.03 นิ้ว)
3. 18 มม. (0.71 นิ้ว)

ค่าแรงขัน : 31.0 นิวตัน · เมตร { 3.2 กิโลกรัม · เมตร / 22.9 ปอนด์ · ฟุต }

5. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## 9B - 16 ระบบที่ปิดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ทุกรุ่น)

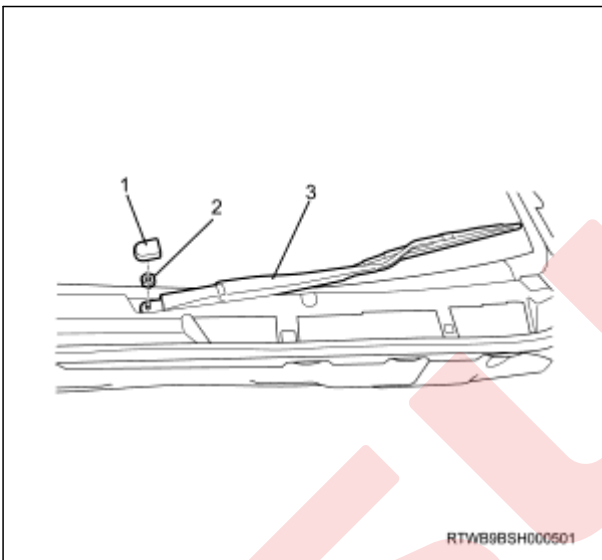
### ก้านต่อที่ปิดน้ำฝน

#### การถอด

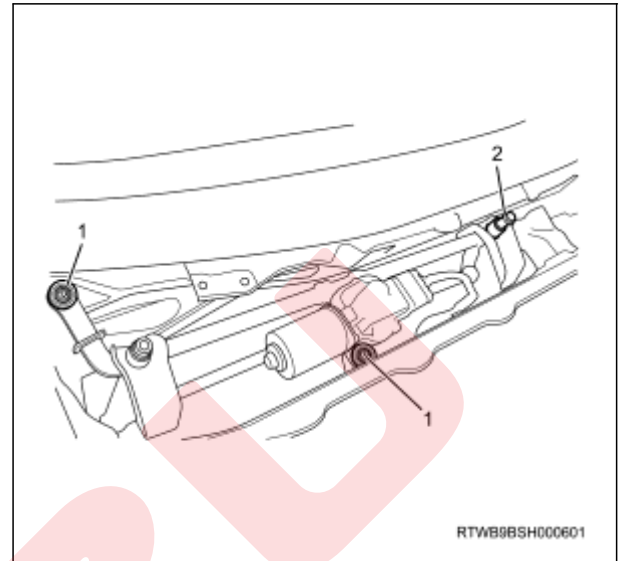
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. ถอดฝาครอบก้านปิดน้ำฝน
  1. ถอดฝาครอบก้านปิดน้ำฝนออกจากใบปิดน้ำฝน
3. ถอดก้านปิดน้ำฝน
  1. ถอดก้านปิดน้ำฝนออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดนอตเพื่อที่จะถอดก้านปิดน้ำฝนและใบปิดน้ำฝน



1. ฝาครอบก้านปิดน้ำฝน
2. นอต
3. ก้านและใบปิดน้ำฝน



1. นอต
2. โบลต์

4. การถอดแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน
  1. ถอดแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝนออกจากเสื่อ
5. ถอดก้านต่อที่ปิดน้ำฝน
  1. ถอดก้านต่อที่ปิดน้ำฝนออกจากรถยนต์

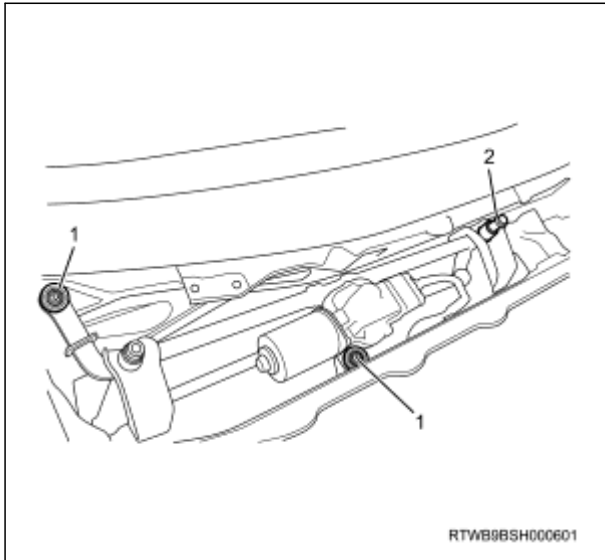
#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์และนอตออกจากก้านต่อที่ปิดน้ำฝน
- ถอดปลั๊กต่อออกจากมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

**การติดตั้ง**

1. ต่อกันต่อที่ปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งก้านต่อที่ปิดน้ำฝนเข้ากับรถยนต์



- 1. นอต
- 2. โบลต์

ค่าแรงขัน : 5.3 นิวตัน · เมตร { 0.5 กิโลกรัม · เมตร / 46 ปอนด์ · นิ้ว }

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

2. ติดตั้งแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน

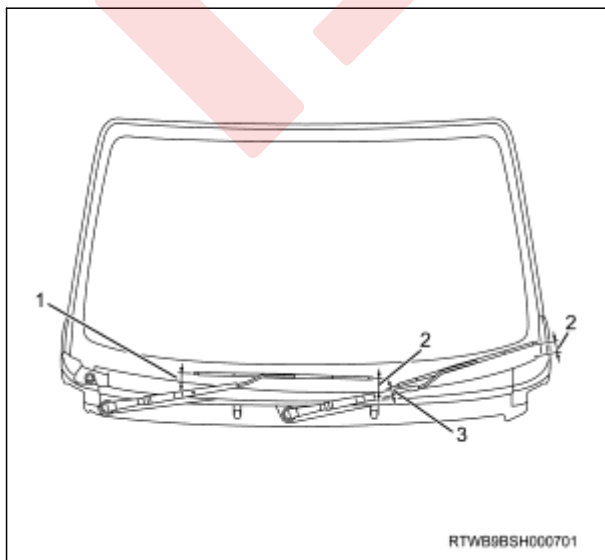
1. ติดตั้งแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝนเข้ากับเส้น

3. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝนเข้ากับรถยนต์

**ข้อควรระวัง :**

- ยืนยันว่ามอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงาน



- 1. 29 มม. (1.14 นิ้ว)
- 2. 36.5 - 51.5 มม. (1.44 - 2.03 นิ้ว)
- 3. 18 มม. (0.71 นิ้ว)

ค่าแรงขัน : 31.0 นิวตัน · เมตร { 3.2 กิโลกรัม · เมตร / 22.9 ปอนด์ · ฟุต }

4. ติดตั้งฝาครอบก้านปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งฝาครอบก้านปิดน้ำฝนเข้ากับใบปิดน้ำฝน

5. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

**ตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม**  
**ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก**  
**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

ชุดที่จุดบุหรี่.....	9C-2	การติดตั้ง.....	9C-35
การถอด.....	9C-2	ลำโพงประตูด้านหลัง.....	9C-36
การติดตั้ง.....	9C-3	การถอด.....	9C-36
ลำโพงประตู.....	9C-4	การตรวจสอบ.....	9C-38
การถอด.....	9C-4	การติดตั้ง.....	9C-39
การตรวจสอบ.....	9C-6	ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม.....	9C-41
การติดตั้ง.....	9C-7	การถอด.....	9C-41
เสาอากาศ.....	9C-9	การติดตั้ง.....	9C-42
การถอด.....	9C-9	เครื่องเล่น CD/DVD.....	9C-43
การตรวจสอบ.....	9C-10	การถอด.....	9C-43
การติดตั้ง.....	9C-11	การติดตั้ง.....	9C-44
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน.....	9C-12	สวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า.....	9C-45
การถอด.....	9C-12	การถอด.....	9C-45
การตรวจสอบ.....	9C-13	การตรวจสอบ.....	9C-47
การติดตั้ง.....	9C-14	การติดตั้ง.....	9C-48
วิทยุ.....	9C-15	สวิตช์เบรกมือ.....	9C-50
การถอด.....	9C-15	การถอด.....	9C-50
การติดตั้ง.....	9C-16	การตรวจสอบ.....	9C-51
สวิตช์แตร.....	9C-17	การติดตั้ง.....	9C-52
การถอด.....	9C-17	สวิตช์กุญแจ.....	9C-53
การตรวจสอบ.....	9C-18	การถอด.....	9C-53
การติดตั้ง.....	9C-19	การติดตั้ง.....	9C-58
แตร(HIGH).....	9C-20	ชุดสวิตช์รวม.....	9C-61
การถอด.....	9C-20	การถอด.....	9C-61
การตรวจสอบ.....	9C-21	การติดตั้ง.....	9C-65
การติดตั้ง.....	9C-22	สวิตช์ ESC off.....	9C-67
แตร(LOW).....	9C-23	การถอด.....	9C-67
การถอด.....	9C-23	การตรวจสอบ.....	9C-68
การตรวจสอบ.....	9C-24	การติดตั้ง.....	9C-69
การติดตั้ง.....	9C-25		
สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้า.....	9C-26		
การถอด.....	9C-26		
การตรวจสอบ.....	9C-27		
การติดตั้ง.....	9C-29		
สวิตช์4WD.....	9C-30		
การถอด.....	9C-30		
การตรวจสอบ.....	9C-31		
การติดตั้ง.....	9C-32		
ลำโพงทรีตเดออร์.....	9C-33		
การถอด.....	9C-33		
การตรวจสอบ.....	9C-34		



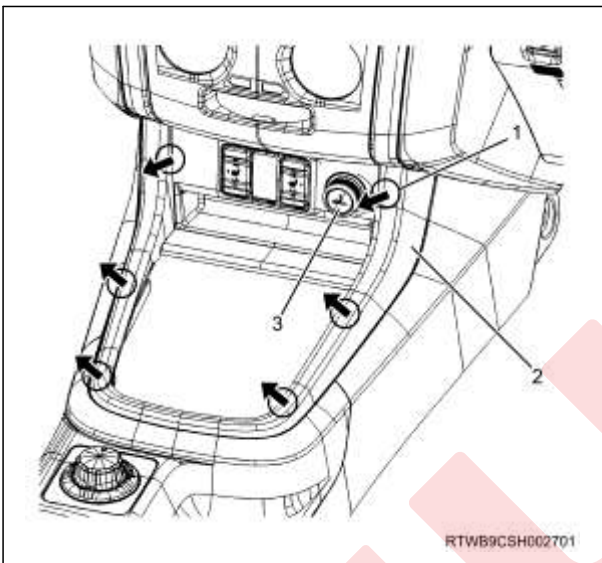
## ที่จุดบุหรี่

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดฝาครอบคอนโซลเกียร์
  1. ถอดฝาครอบคอนโซลเกียร์ออกจากแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

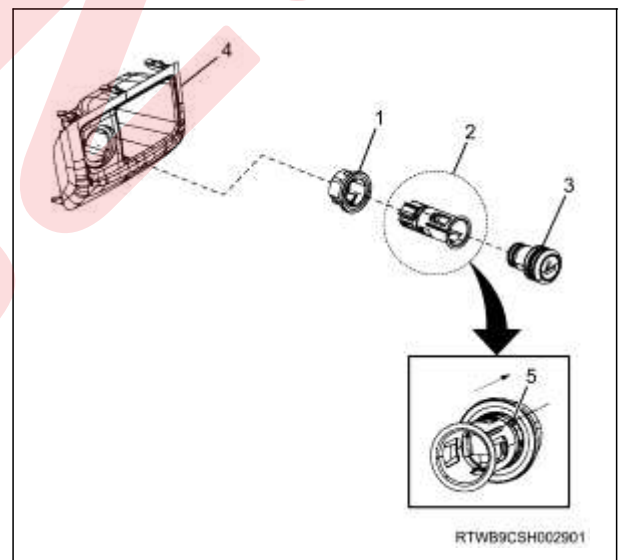
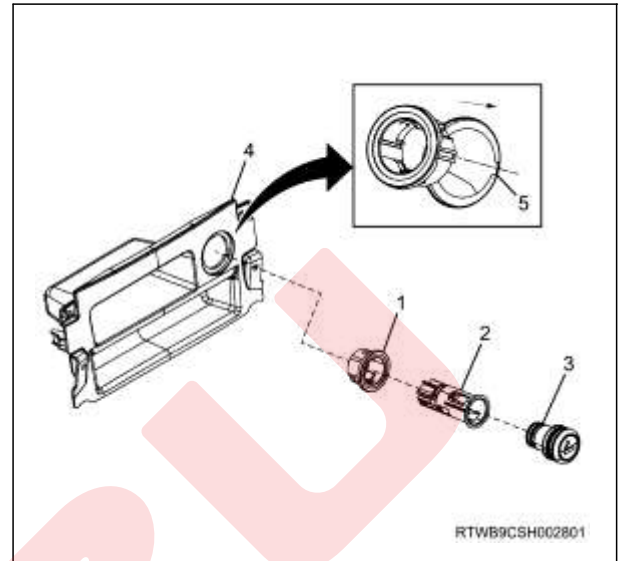
- ถอดคลิปที่ 6 ตำแหน่งและดึงฝาครอบคอนโซลเกียร์เข้าหาตัว เพื่อถอดออก



1. คลิป
2. ฝาครอบคอนโซลเกียร์
3. ที่จุดบุหรี่

### 3. การถอดที่จุดบุหรี่

1. ถอดที่จุดบุหรี่ออกจากฝาครอบคอนโซล

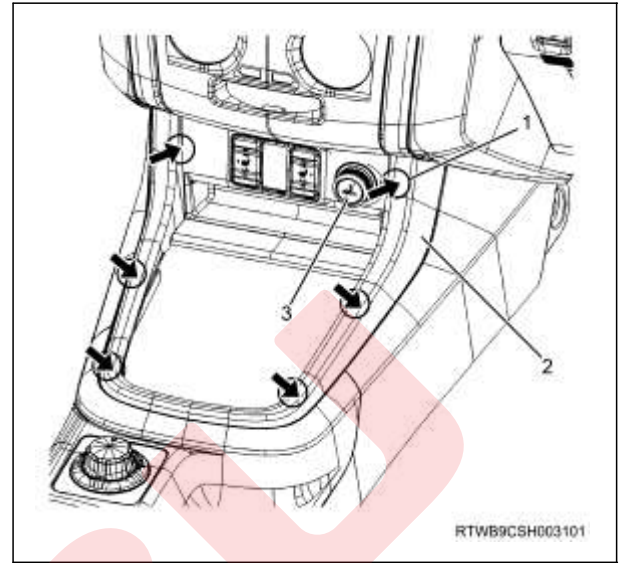
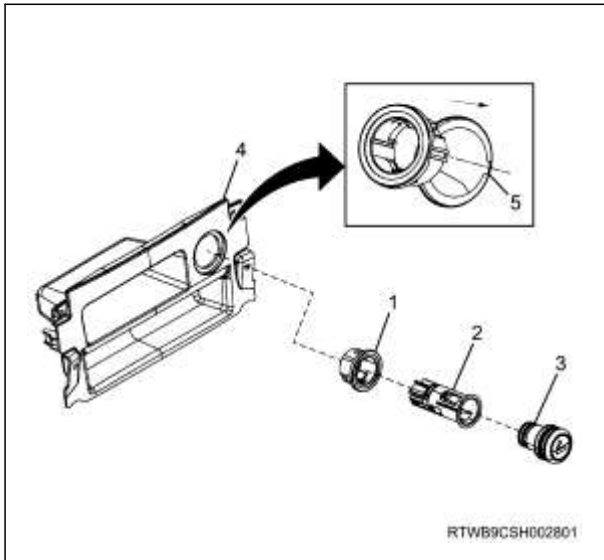


1. แหวนยึด
2. เบ้าที่จุดบุหรี่
3. ที่จุดบุหรี่
4. หน้ากาก
5. แกน

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งที่จุดบุหรี่

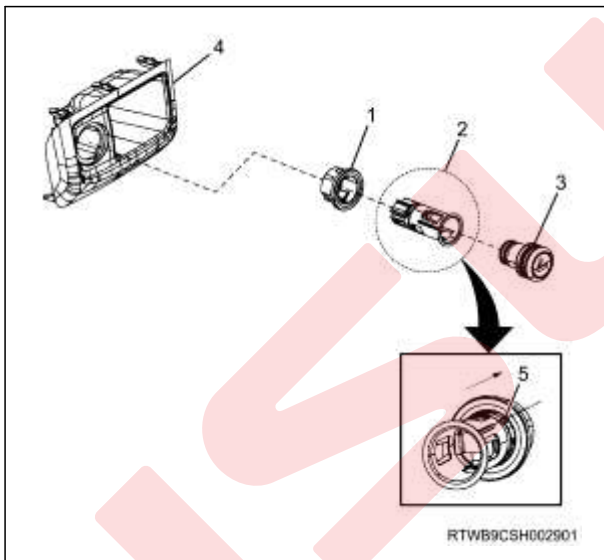
#### 1. ติดตั้งที่จุดบุหรี่เข้ากับฝาครอบคอนโซล



1. คลิป
2. ฝาครอบคอนโซลเกียร์
3. ที่จุดบุหรี่

### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่ เข้ากับแบตเตอรี่



1. แหวนยึด
2. เบ้าที่จุดบุหรี่
3. ที่จุดบุหรี่
4. หน้ากาก
5. แกน

### 2. การติดตั้งฝาครอบคอนโซลเกียร์

#### 1. ติดตั้งฝาครอบคอนโซลเกียร์ เข้ากับแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งฝาครอบคอนโซลเกียร์เข้ากับ แผงหน้าปัดโดยใช้คลิปยึดทั้ง 6 ตำแหน่ง

## ลำโพงประตู

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดมือจับตัวปรับกระจก

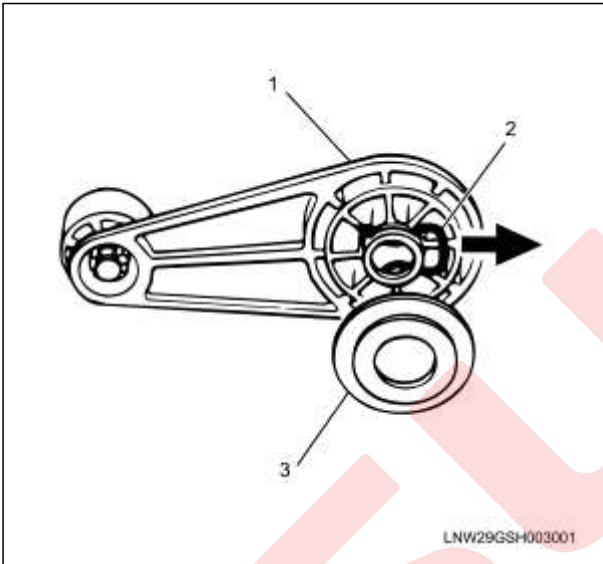
**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

1. ถอดมือจับตัวปรับกระจกออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- เพื่อถอดมือจับตัวปรับกระจก ถอดคลิปรัดใกล้กับโคนของมือจับโดยใช้ลวด



1. มือจับตัวปรับ
2. คลิป
3. แหวนรอง

3. การถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้า

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มี กระจกไฟฟ้า

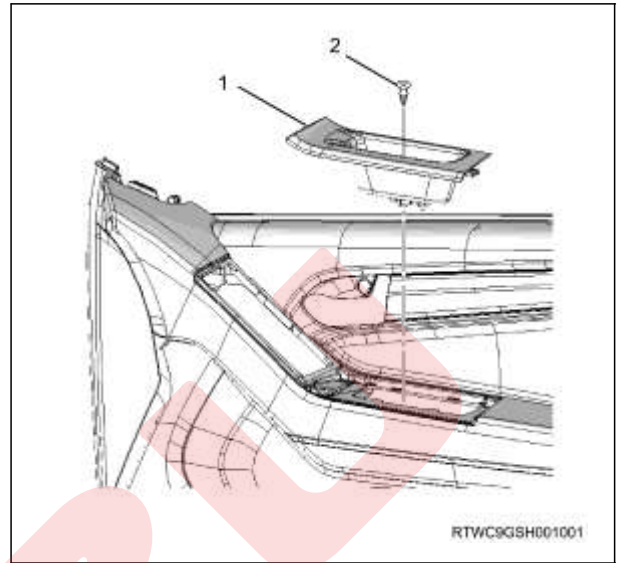
1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากสวิตช์กระจกไฟฟ้า

4. การถอดกรอบประตูแบบดึง

1. ถอดชุดกรอบประตูแบบดึงออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- เปิดฝากรอบแล้วถอดสกรูออก



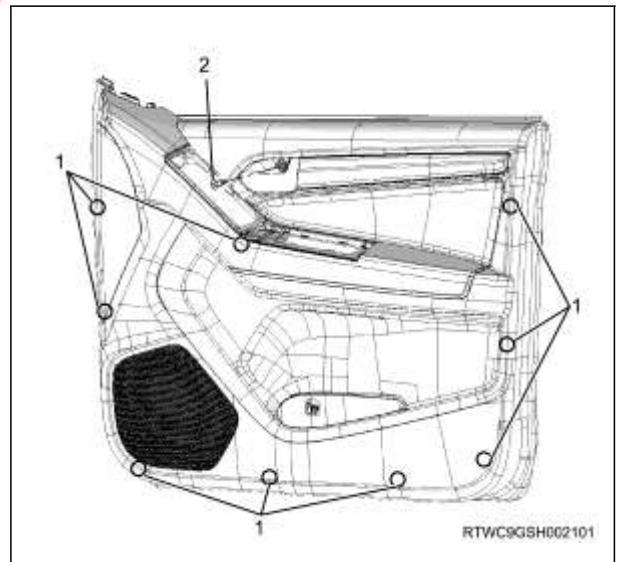
1. ชุดกรอบประตูแบบดึง
2. สกรู

5. การถอดแผงครอบประตูด้านหน้า

1. ถอดแผงครอบประตูด้านหน้า ออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- เปิดฝากรอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปรัด 9 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า



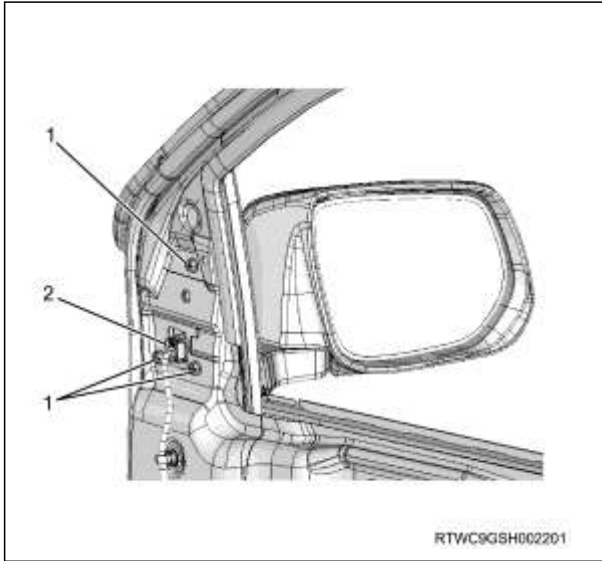
1. ตำแหน่งคลิปรัด
2. สกรู

6. การถอดชุดกระจกประตู

1. ถอดชุดครอบกระจกประตูออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูยึดออก 3 ตัว และถอดปลั๊กต่อ



1. โบลต์
2. ปลั๊กต่อหัวฉีด

**7. การถอดซีลขอบด้านนอก**

1. ถอดซีลขอบด้านนอกออกจากประตูหน้า

**8. การถอดโครงยึด**

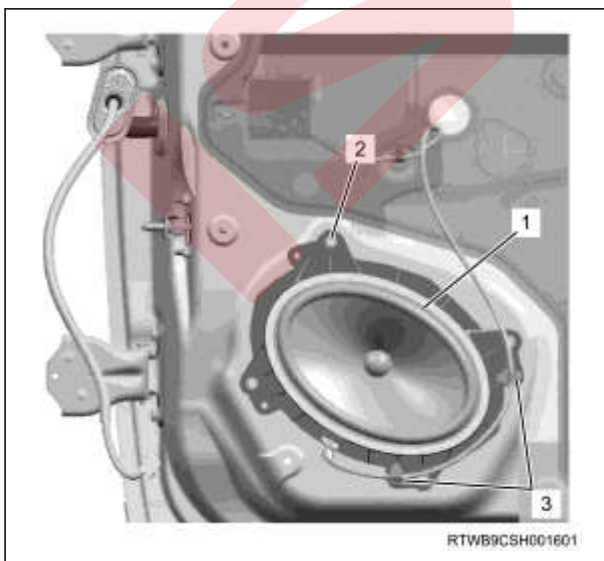
1. ถอดโครงยึดออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

**9. การถอดสายไฟลำโพง**

1. ถอดลำโพงประตู ออกจากประตู



1. ลำโพงประตู
2. สกรู
3. คลิป

## 9C - 6 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

---

### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบลำโพงประตู

##### 1. ตรวจสอบลำโพงประตู โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

###### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบค่าความเสียดทานไฟฟ้าให้เท่ากับ 4 โอห์ม

#### 2. ตรวจสอบลำโพงที่ประตู

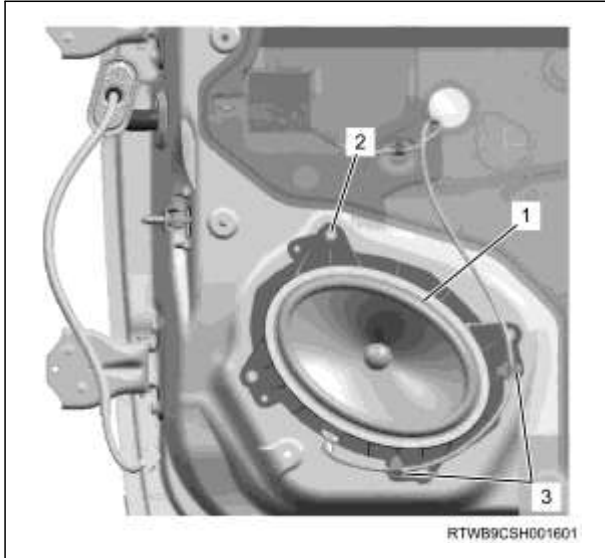
###### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยกระดาษไม่มีความผิดปกติ  
เช่น การแตกหัก

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งลำโพง

#### 1. ติดตั้งลำโพงประตู เข้ากับชุดประตู



1. ลำโพงประตู
2. สกรู
3. คลิป

### 2. การติดตั้งโครงยึด

#### 1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

### 3. การติดตั้งซีลขอบด้านนอก

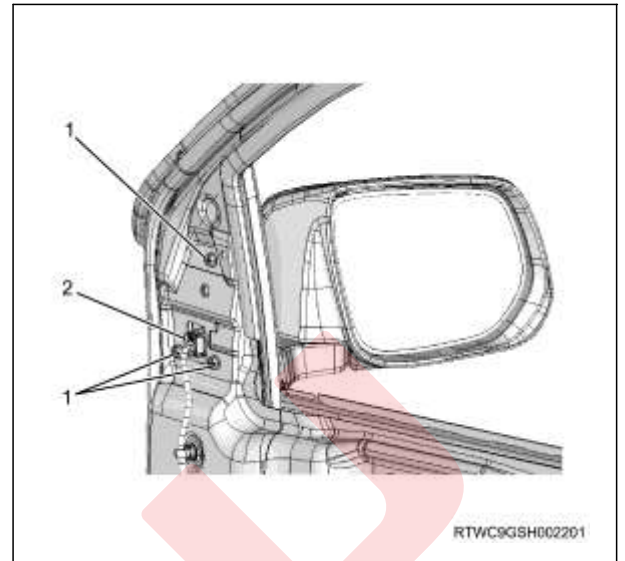
#### 1. ติดตั้งซีลขอบด้านนอก เข้ากับประตูหน้า

### 4. การติดตั้งชุดกระจกประตู

#### 1. ติดตั้งชุดล็อกประตู เข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อ และติดตั้งสกรูยึด



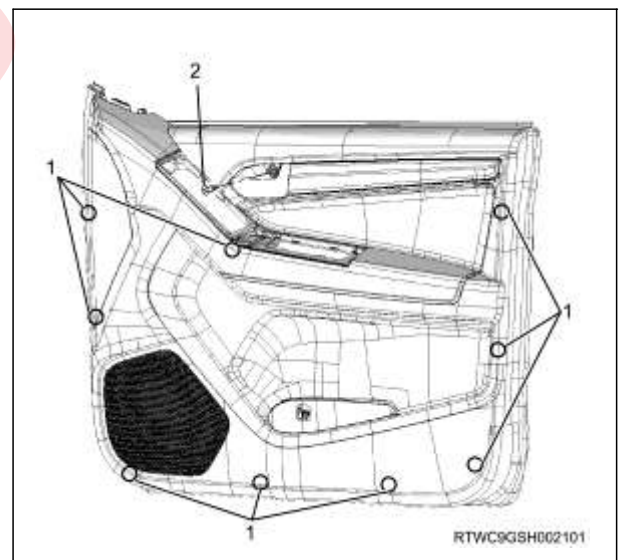
1. โบลต์
2. ปลั๊กต่อหัวฉีด

### 5. การติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้า

#### 1. ติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้าเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิปรัด 9 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า
- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ



1. ตำแหน่งคลิปรัด
2. สกรู

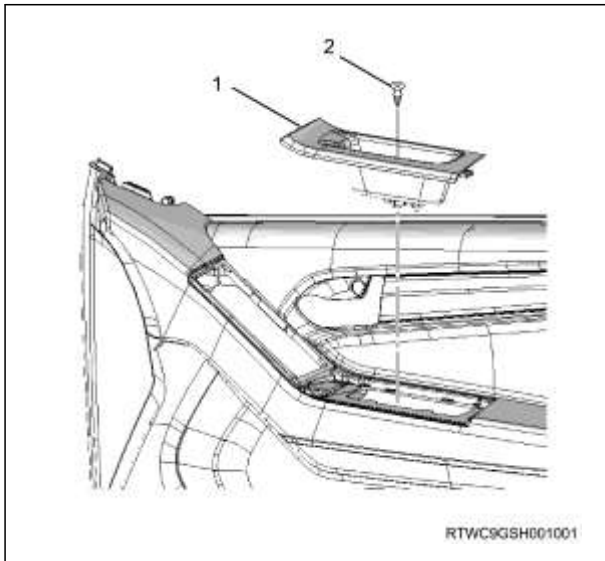
### 6. การติดตั้งชุดครอบประตูแบบดึง

#### 1. ติดตั้งชุดครอบประตูแบบดึง เข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ

## 9C - 8 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)



1. ชุดครอบประตูแบบดึง
2. สกรู

### 7. การติดตั้งสวิทช์กระจกไฟฟ้า

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า

1. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับสวิทช์กระจกไฟฟ้า

### 8. การติดตั้งมือจับตัวปรับกระจก

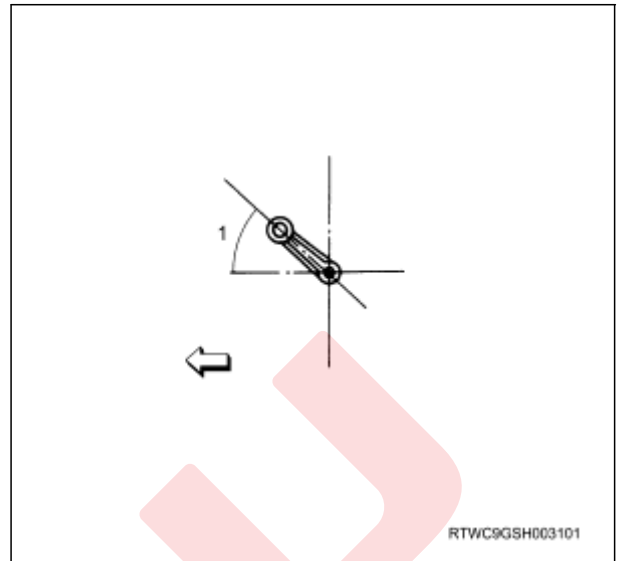
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

1. ติดตั้งตัวปรับกระจกเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- เมื่อปิดกระจกประตูหน้า ติดตั้งมือจับตัวปรับกระจกตามภาพ



1. 45°

### 9. ต่อสายกราวด์ของเบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์เบตเตอรี่เข้ากับเบตเตอรี่



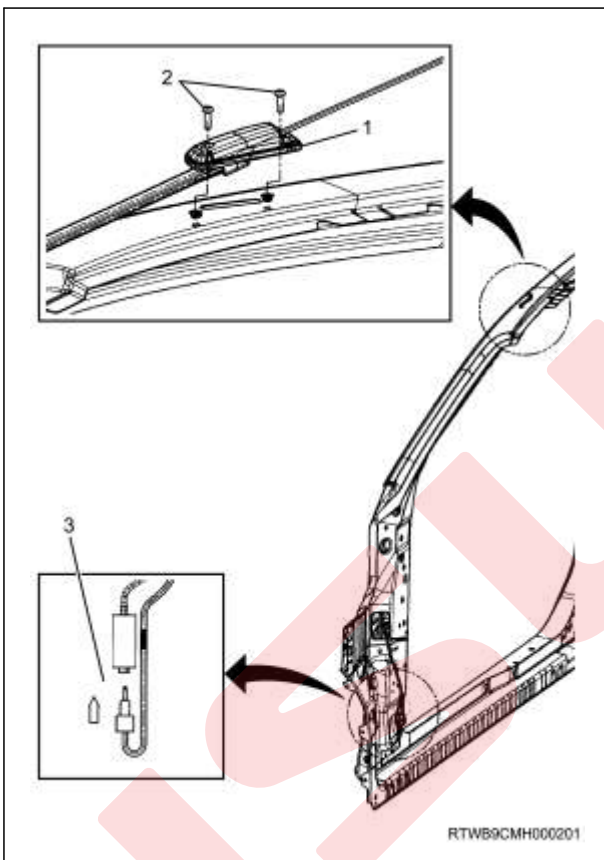
## เสาอากาศ

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่  
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดเสาอากาศ  
  1. ถอดสายอากาศออกจากเสาหน้า

#### หมายเหตุ :

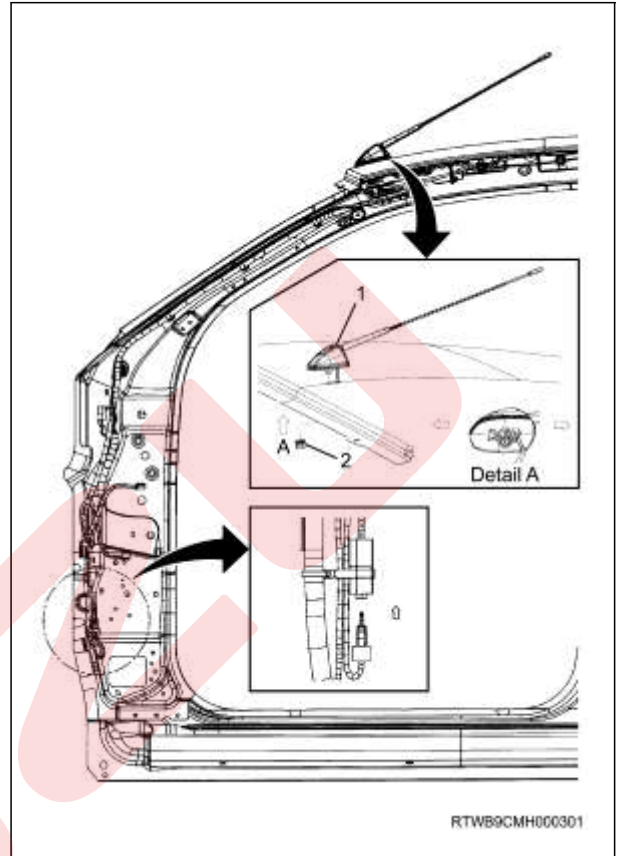
- ถอดสกรู 2 ตัวและปลั๊กต่อสายสัญญาณ
- ถอดสายสัญญาณโดยการดันเข้าทางด้านต่ำ



1. เสาอากาศ
2. สกรู
3. ปลั๊กต่อสายสัญญาณ

#### หมายเหตุ :

- ถอดน็อตและปลั๊กต่อสายสัญญาณ



1. เสาอากาศ
2. น็อต



## 9C - 10 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

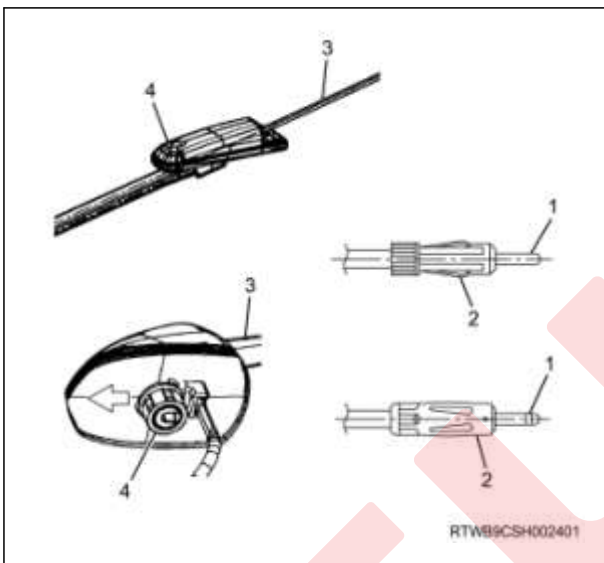
### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบเสาอากาศ

ตรวจสอบสายสัญญาณ โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

##### หมายเหตุ :

- ตั้งความต้านทานไฟฟ้าของเครื่องทดสอบวงจรที่ 1 โอห์ม และวัดที่ 3 จุดของสายสัญญาณ
- โลหะของส่วน 1 ถูกเชื่อมต่อกับส่วนข้อ 3 ที่ปลายของเสาอากาศ ผ่านสายแกนของสายนำสัญญาณ
- ที่โลหะของส่วน 2 สายแกนที่อยู่ภายใน สายนำสัญญาณ และสายกราวด์จะถูกต่อ เข้ากับเสาอากาศ ด้วยสกรูที่ส่วนข้อ 4 เพื่อป้องกันเสียงรบกวนที่สายแกน



1. เหล็กสายแกน
2. ขดเหล็ก
3. ขั้วสายนำสัญญาณ
4. ตัวเรือนสายนำสัญญาณ

##### หมายเหตุ :

- ระหว่าง 1 และ 2
  - เมื่อไม่มีความต่อเนื่อง หรือเข็มที่เกจไม่ขยับ ไม่มีความผิดปกติ
  - เมื่อมีความต่อเนื่อง สายนำสัญญาณถูกบีบและสายแกนถูกลัดลงกราวด์ ปฏิกิริยาตอบสนองจะลดลง
- ระหว่าง 2 และ 4
  - เมื่อมีความต่อเนื่องหรือ มีเตอร์อ่านค่าได้ "0 Ω" หมายถึงไม่มีความผิดปกติ
  - ถ้าไม่มีความต่อเนื่อง หมายถึงส่วนที่หุ้มของสายแกนเปิดหรือการต่อกราวด์ที่ไม่ถูกต้องมีอยู่ในส่วนสกรู ทำให้มีเสียงรบกวน
- ระหว่าง 1 และ 3

-เมื่อมีการต่อทางไฟหรือไม่มีการต่อทางไฟ สายสัญญาณและการเชื่อมต่อรีเลย์ สายสัญญาณมีตัวเก็บประจุซึ่งทำให้ไม่สามารถวัดความต้านทานไฟฟ้าได้ ตรวจสอบเสียงโดยการเชื่อมต่อเข้ากับวิทยุไว้ชั่วคราว

-ขั้วเสาอากาศโดยทั่วไป จะมีบางส่วนที่ขยายและหดตัวหากส่วนเชื่อมต่อของโลหะรับไฟฟ้าเป็น สนิม การเชื่อมต่อและการตอบสนองอาจด้อยลง ควรดูแลไม่ให้มีสนิมที่ส่วนดังกล่าว

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งเสาอากาศ

##### 1. ติดตั้งสายสัญญาณเข้ากับเสากลาง

##### หมายเหตุ :

- การติดตั้งสามารถทำได้ง่ายโดยการใช้สายนำไฟฟ้าวิ่งผ่านในชั้นตอนการถอด

#### 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

ลิขสิทธิ์

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดแผงหน้าปัดตัวกลาง
  1. ถอดแผงหน้าปัดตัวกลางออกจากแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

  - ดึงแผงหน้าปัดตัวกลาง และถอด
  - ถอดสกรู 2 ตัว และถอดฝาครอบตรงกลางหรือถอด
3. การถอดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
  1. ถอดสวิตช์ไฟฉุกเฉินออกจากแผงหน้าปัดตัวกลาง

หมายเหตุ :

  - ถอดปลั๊กต่อ

**การตรวจสอบ**

1. การตรวจสอบสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

1. ตรวจสอบสวิตช์ไฟฉุกเฉินโดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

**หมายเหตุ :**

- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบการต่อทางไฟ ระหว่าง  
ขั้วต่างๆ

สงวนลิขสิทธิ์

## 9C - 14 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

---

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

1. ติดตั้งสวิตช์ไฟฉุกเฉินเข้ากับ แผงหน้าปัดตัวกลาง

##### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อ

#### 2. การติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลาง

1. ติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลางเข้ากับแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ชั้นสกรู 2 ตัว และติดตั้งฝาครอบตรงกลางหรือถาด
- ใส่แผงหน้าปัดตัวกลาง และติดตั้ง

#### 3. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

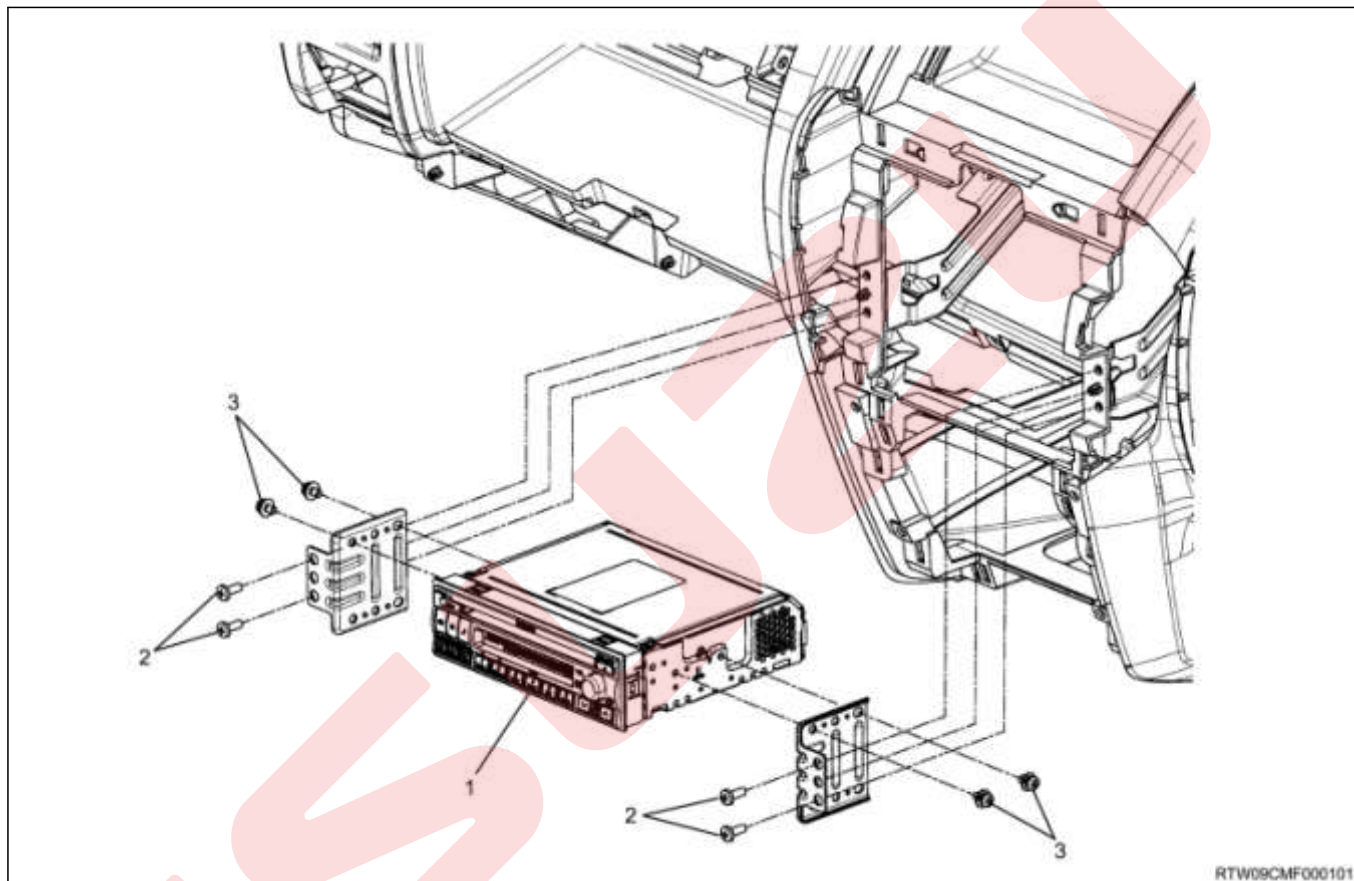
## วิทยุ

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่  
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดแผงหน้าปัดตัวกลาง  
  1. ถอดแผงหน้าปัดตัวกลางออกจากแผงหน้าปัด

### หมายเหตุ :

- ดึงแผงหน้าปัดตัวกลาง และถอดออก
  - ถอดสกรู 2 ตัว และถอดฝาครอบตรงกลาง หรือถอด
3. การถอดวิทยุ  
    1. ถอดวิทยุออกจากแผงหน้าปัด



1. วิทยุ
2. สกรู

3. สกรู

### หมายเหตุ :

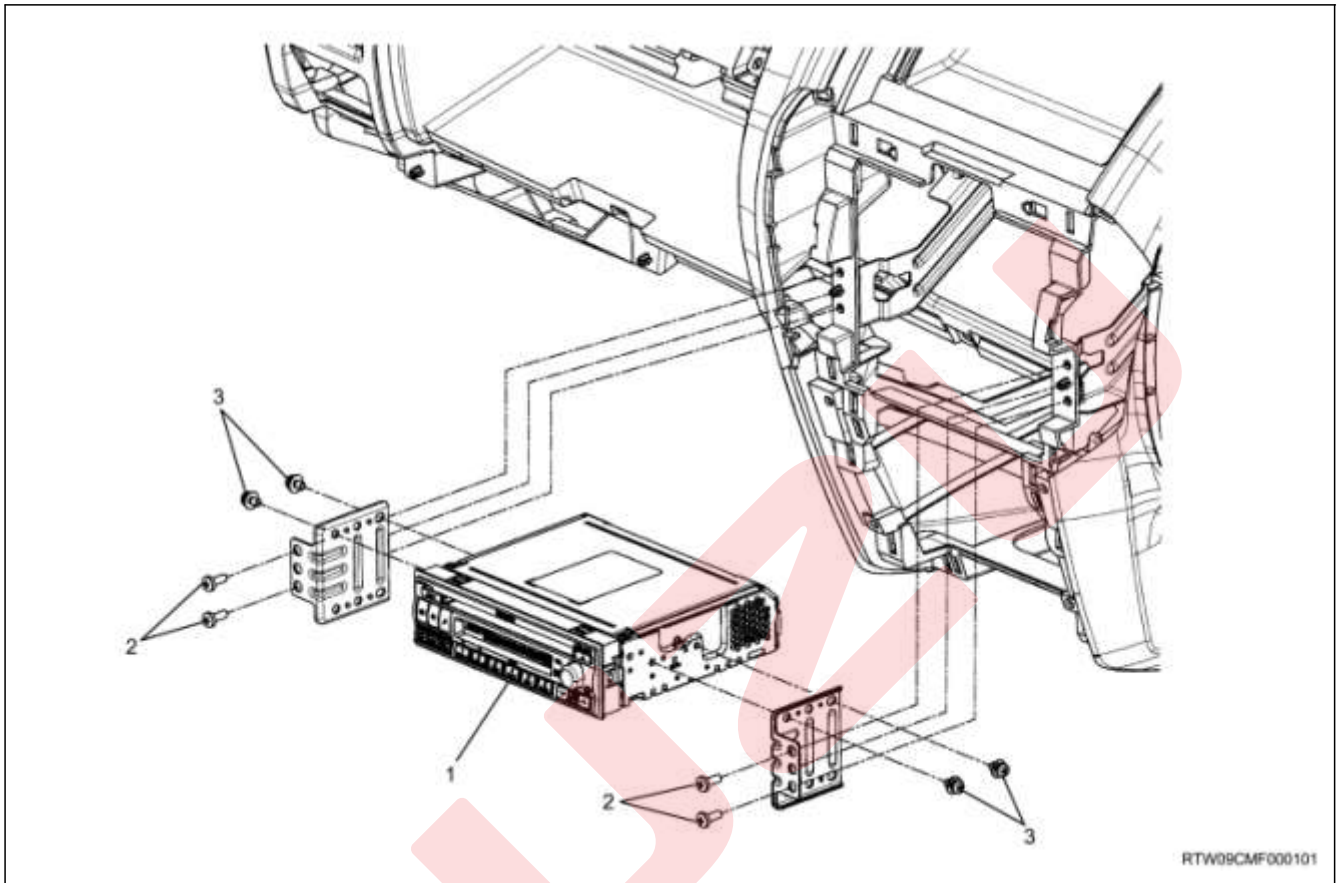
- ถอดสกรูออก 4 ตัว
- ถอดสกรูออก 4 ตัว
- ถอดปลั๊กต่อ
- ถอดปลั๊กสายนำสัญญาณ

## 9C - 16 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

### 1. ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### 1. การติดตั้งวิทยุ



1. วิทยุ
2. สกรู

3. สกรู

#### 2. การติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลาง

##### 1. ติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลางเข้ากับแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ขันสกรู 2 ตัว และติดตั้งฝาครอบตรงกลางหรือถาด.
- ใส่แผงหน้าปัดตัวกลางและติดตั้ง

##### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

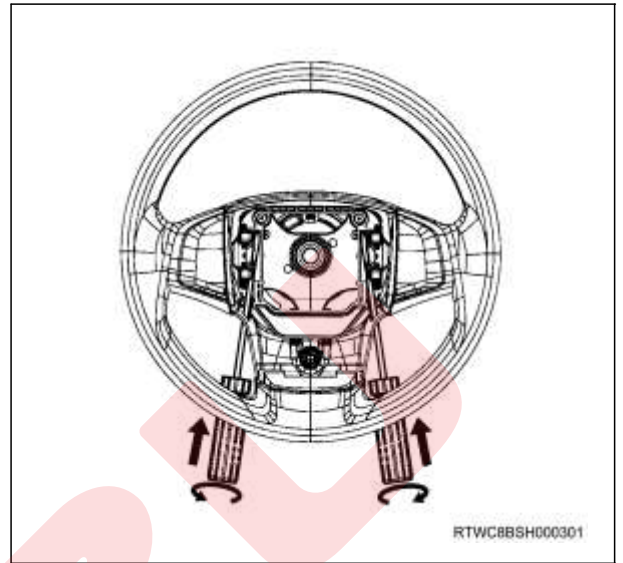
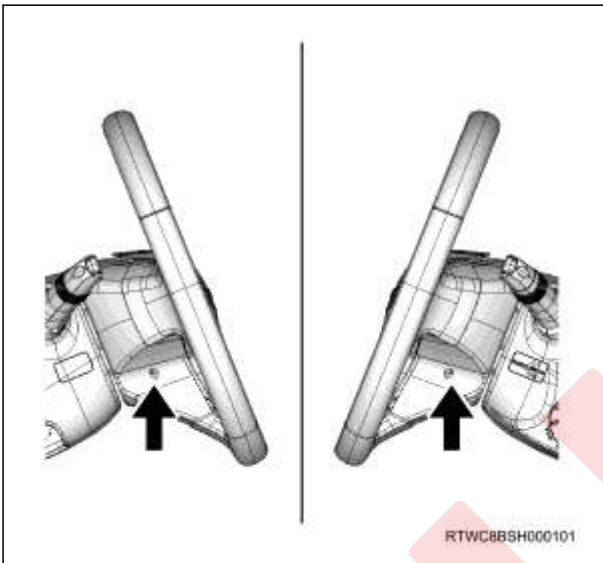
## สวิตช์แตร

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสวิตช์แตร

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบพวงมาลัยทั้งสองข้าง



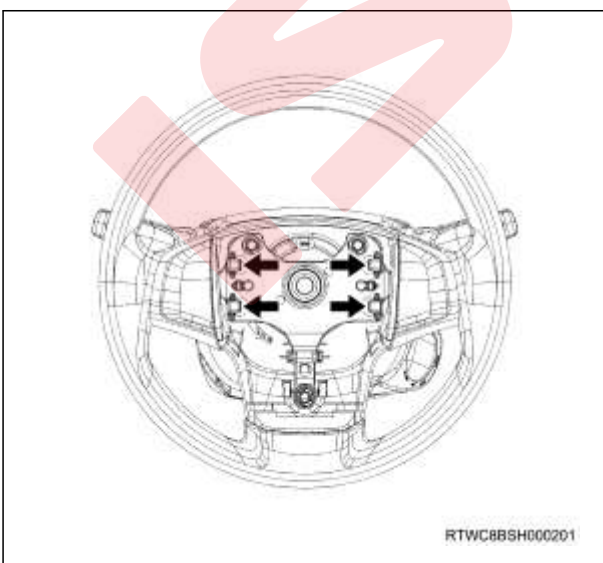
1. ถอดสวิตช์แตรออกจากพวงมาลัย
2. ปลดปลั๊กต่อจากสวิตช์แตร

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อแตร

#### หมายเหตุ :

- ยืนยันตำแหน่งของก้านในรู ตามตัวด้านล่าง



#### หมายเหตุ :

- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดสวิตช์แตรออกจากก้าน



## 9C - 18 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

---

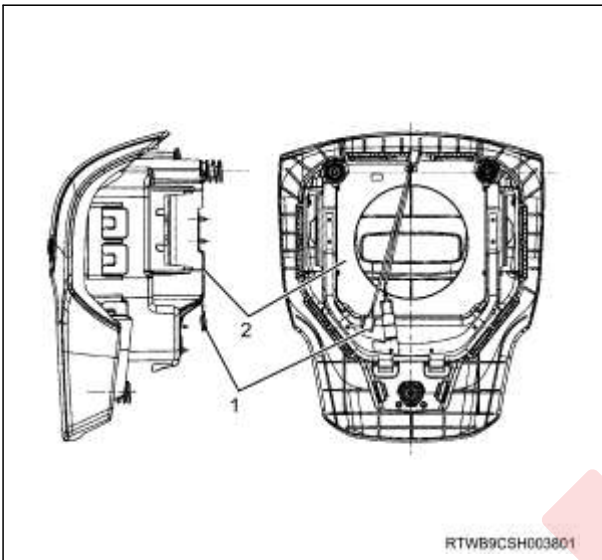
### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบสวิตช์แดร

##### 1. ตรวจสอบสวิตช์แดร โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

#### หมายเหตุ :

- ยืนยันว่ามีความต่อเนื่องระหว่างขั้วสวิตช์แดรและแผ่นสัมผัส เมื่อแผ่นสัมผัสถูกกดลง



1. ขั้วสวิตช์แดร
  2. แผ่นสัมผัส
-

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งสวิตช์แตร

#### 1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับสวิตช์แตร

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อแตร

#### 2. ติดตั้งสวิตช์แตรเข้ากับพวงมาลัย

### 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่าแตรดังหรือไม่

## แดร (เสียงสูง)

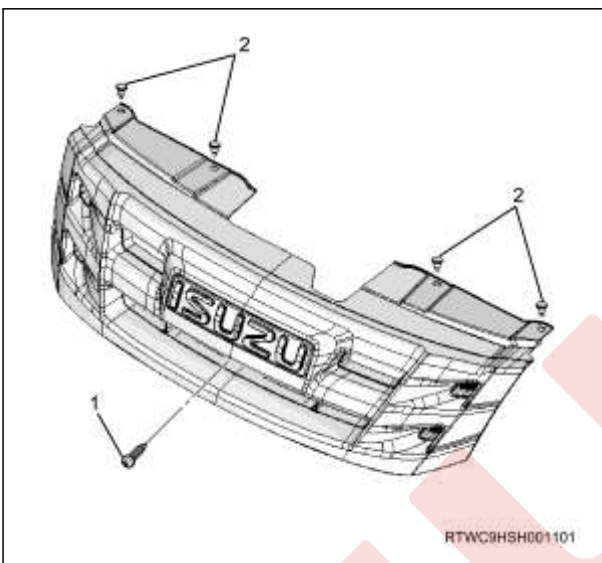
### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดกระบังหน้า

ถอดกระบังหน้าออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

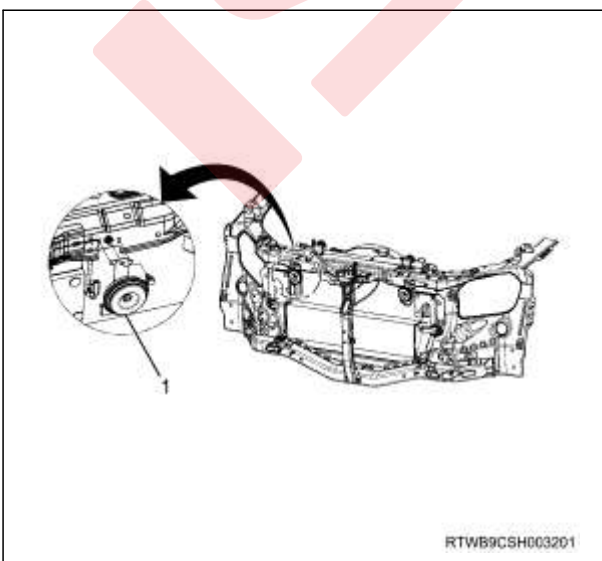
- ถอดสกรูออก 2 ตัว
- ถอดคลิป 4 ตัว



1. สกรู
2. คลิป

### 3. การถอดแดร (เสียงสูง)

1. ถอดแดรออกจากคานขวาง

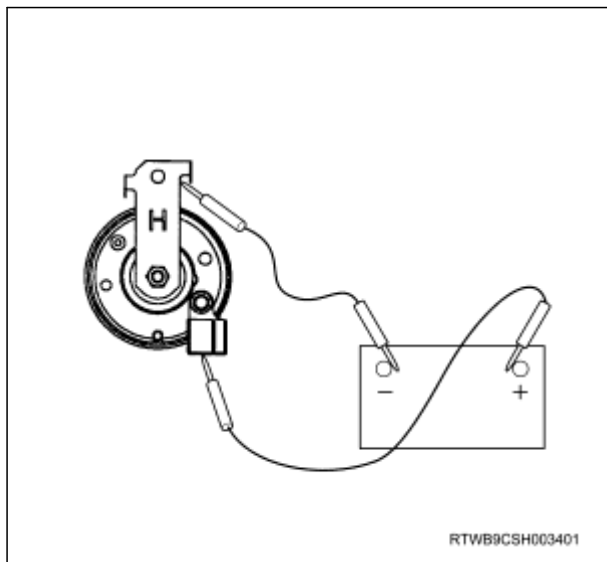


1. แดร, สูง

## การตรวจสอบ

### 1. การตรวจสอบแตร (เสียงสูง)

#### 1. ตรวจสอบแตร โดยใช้แบตเตอรี่



#### หมายเหตุ :

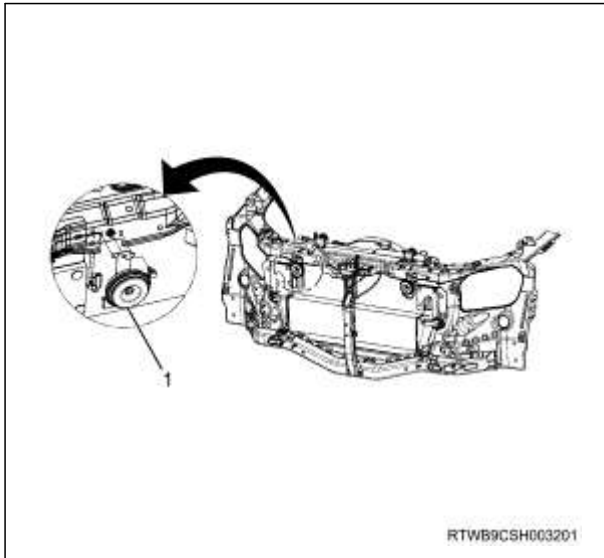
- ยืนยันว่าติดตั้งเมื่อต่อขั้วบวกแบตเตอรี่เข้ากับขั้วแตร และขั้วลบแบตเตอรี่ต่อกับขายึด และมีการจ่ายกระแสไฟ
- แรงเคลื่อนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

## 9C - 22 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งแตร (เสียงสูง)

##### 1. ติดตั้งแตรเข้ากับคานขวาง



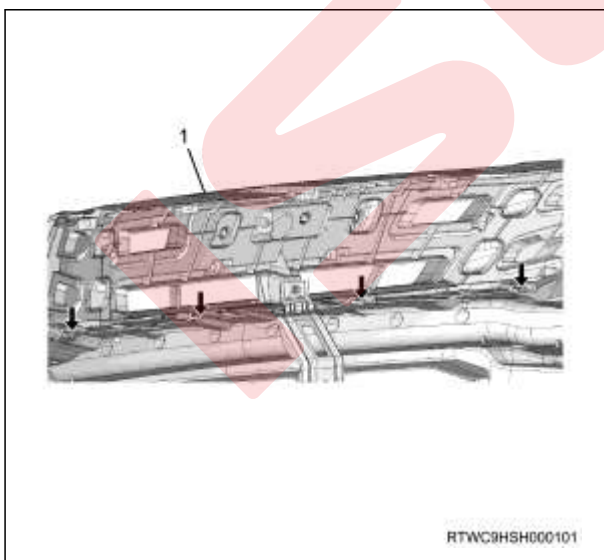
##### 1. แตร, สูง

#### 2. การติดตั้งกระจังหน้า

##### ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

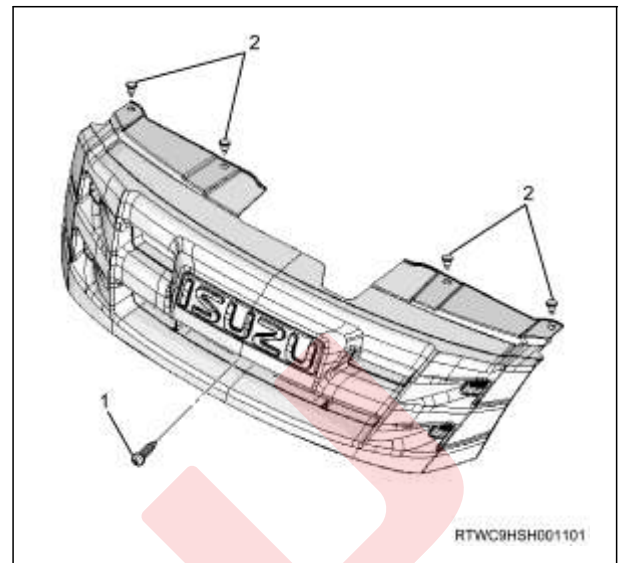
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



##### 1. กระจังหน้า

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป

#### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## แดร (เสียงต่ำ)

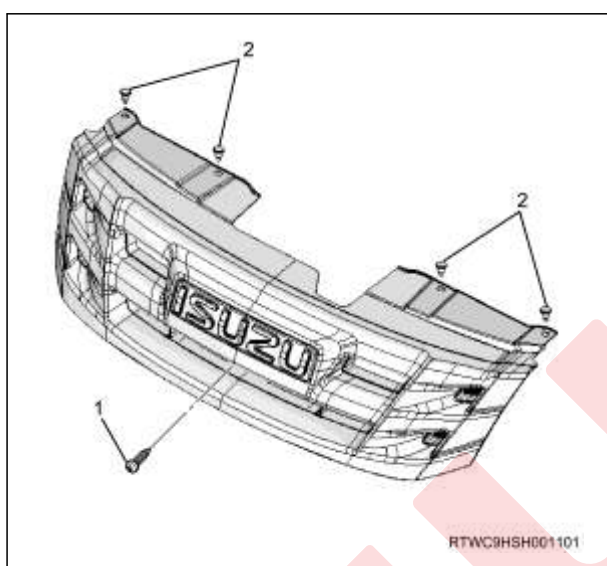
### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่  
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดกระบังหน้า

ถอดกระบังหน้าออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

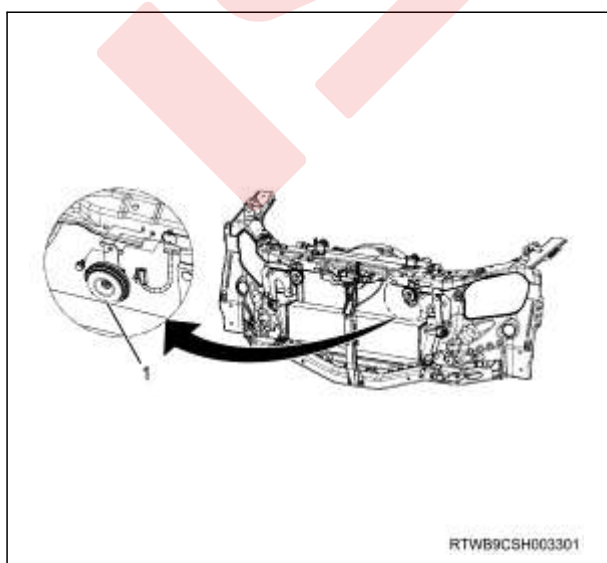
- ถอดสกรูออก 2 ตัว
- ถอดคลิป์ 4 ตัว



1. สกรู
2. คลิป์

### 3. การถอดแดร (เสียงต่ำ)

1. ถอดแดรออกจากคานขวาง



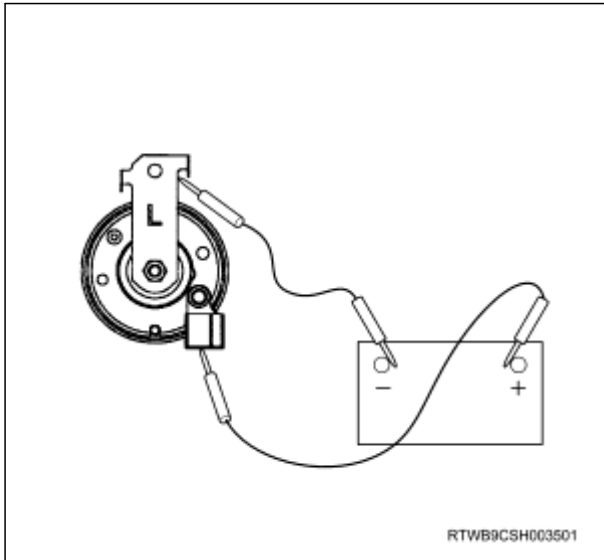
1. แดร, ต่ำ

## 9C - 24 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบแตร (เสียงต่ำ)

##### 1. ตรวจสอบแตร โดยใช้แบตเตอรี่



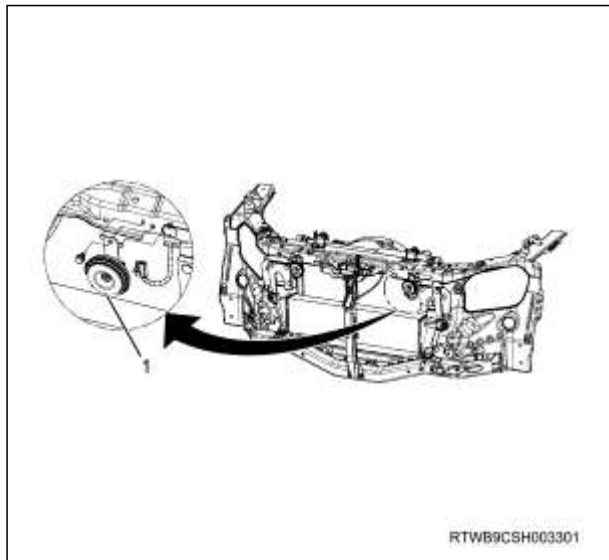
#### หมายเหตุ :

- ยืนยันว่าติดตั้งเมื่อต่อขั้วบวกแบตเตอรี่เข้ากับขั้วแตร และขั้วลบแบตเตอรี่ต่อกับชานยึด และมีการจ่ายกระแสไฟ
- แรงเคลื่อนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งแตร (เสียงต่ำ)

#### 1. ติดตั้งแตรเข้ากับคานขวาง



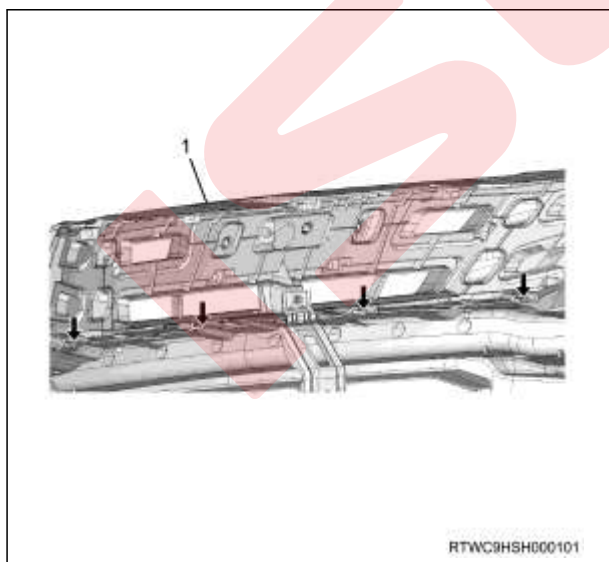
#### 1. แตร, ต่ำ

### 2. การติดตั้งกระจังหน้า

#### 1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

#### หมายเหตุ :

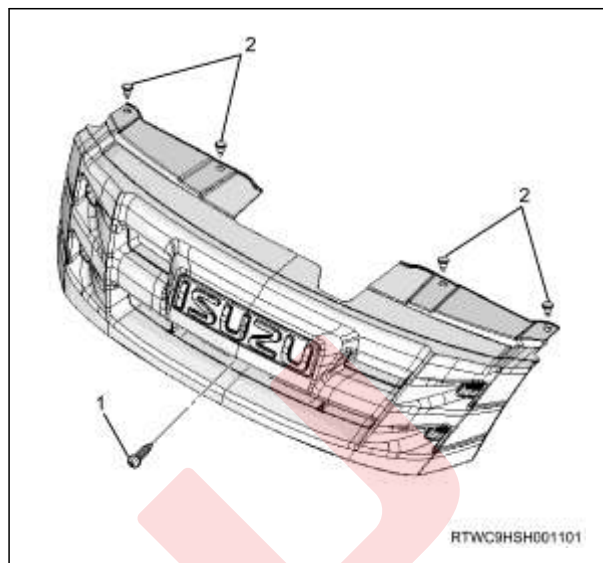
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



#### 1. กระจังหน้า

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป

### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่ เข้ากับแบตเตอรี่



## สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้า

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
    1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
  2. การถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้า
    1. ถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้าออกจากแผ่นแผงครอบประตูหน้า
- หมายเหตุ :**
- ถอดขอยึดทั้ง 2 ตำแหน่งออกโดยยกด้านหน้าของสวิตช์ขึ้น

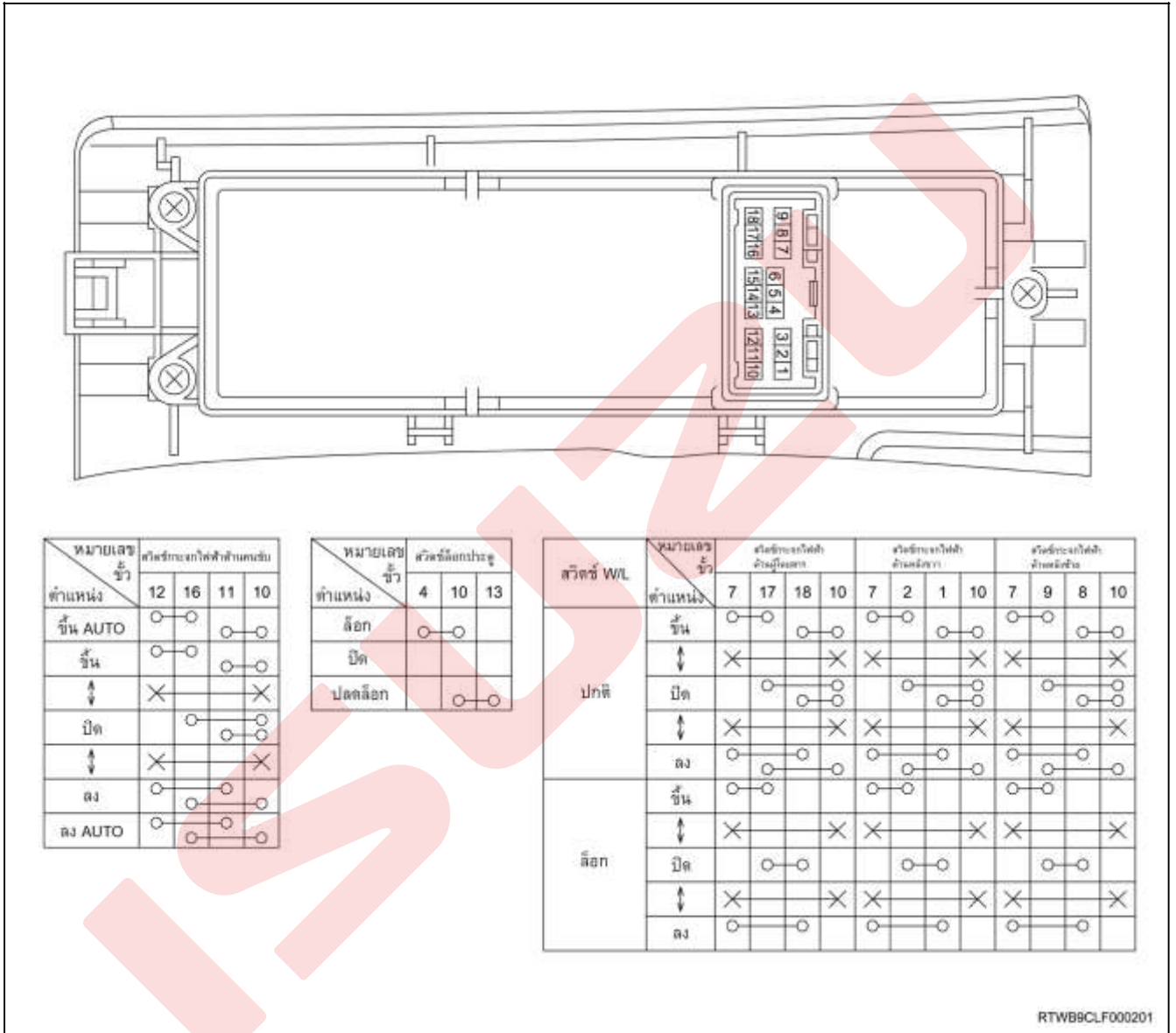


**การตรวจสอบ**

1. การตรวจสอบสวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้า
  1. ตรวจสอบสวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้า โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

**หมายเหตุ :**

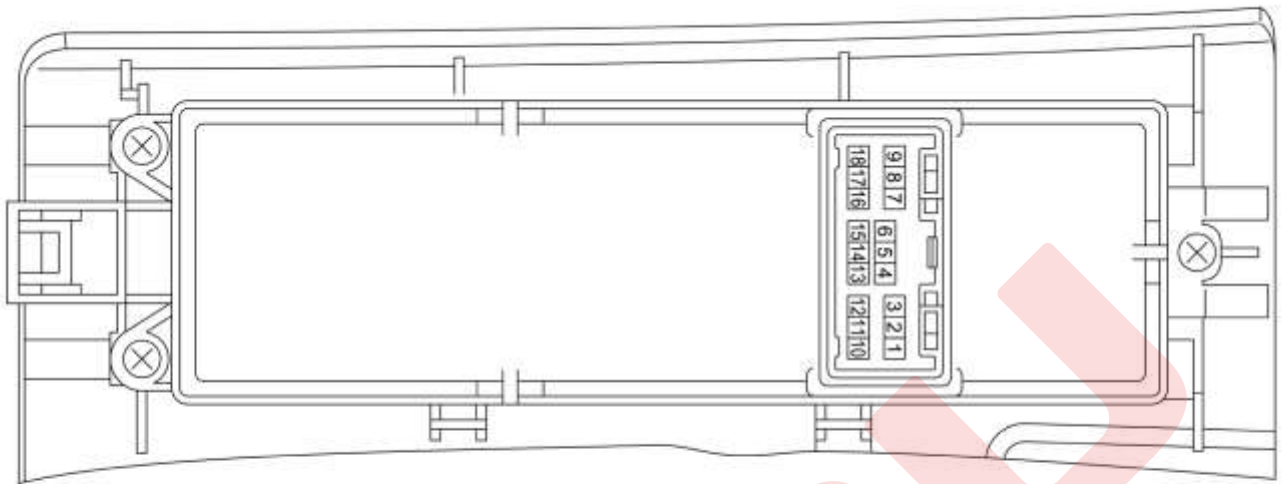
- ใช้งานสวิตช์เพื่อวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่างขั้วต่างๆ
- Cab4 (สี่ประตู)



**หมายเหตุ :**

- รุ่น Spark

9C - 28 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)



ตำแหน่ง	สวิตช์กระจกไฟฟ้า			
	12	16	11	10
ขึ้น AUTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ขึ้น	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
↕	X			X
ปิด		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
↓	X			X
ลง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W AUTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ตำแหน่ง	สวิตช์ล็อกประตู		
	4	10	13
ล็อก	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ปลด			<input type="checkbox"/>
ปลดล็อก		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

สวิตช์ WL	ตำแหน่ง	สวิตช์กระจกไฟฟ้า			
		7	17	18	10
ปกติ	ขึ้น	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	↕	X			X
	ปิด		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	↓	X			X
ล็อก	ลง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ขึ้น	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	↕	X			X
	ปิด		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ปลดล็อก	↕	X			X
	ลง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### การติดตั้ง

1. การติดตั้งสวิทช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้า
  1. ติดตั้งสวิทช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านหน้าเข้ากับแผ่นแผงครอบประตูหน้า
2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์

## สวิตช์ 4WD

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสวิตช์ 4WD
  1. ถอดสวิตช์ 4WD ออกจากแผงหน้าปัดตัวกลาง

#### หมายเหตุ :

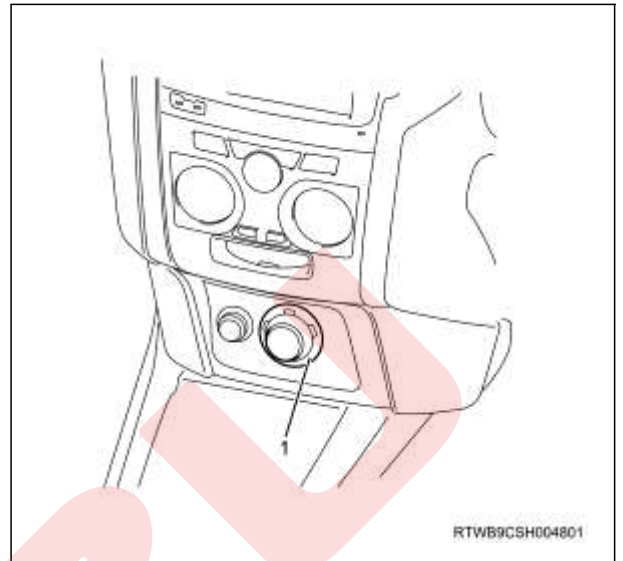
- ถอดคลิป์ 4 ตัว และดึงสวิตช์ 4WD เข้าหาตัวเพื่อถอดออก
- ถอดปลั๊กต่อ

#### ข้อควรระวัง :

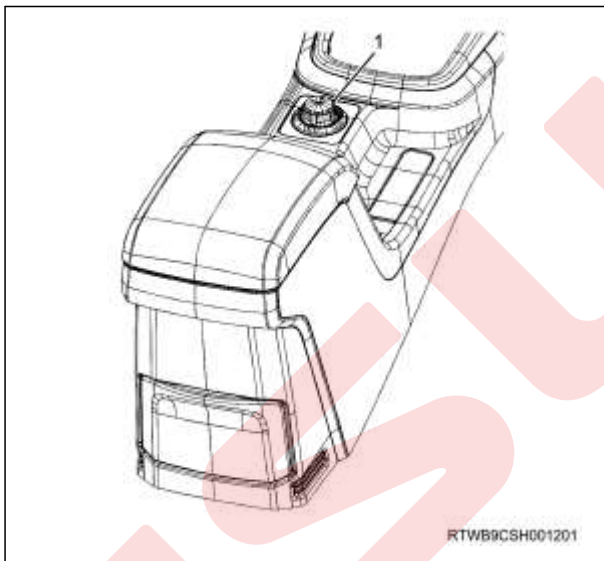
- เมื่อถอดแผงหน้าปัดตัวกลาง ห้ามถอดโดยจับที่สวิตช์ 4WD

#### หมายเหตุ :

- ข้อมูลจำเพาะแผงหน้าปัดตัวกลาง



1. สวิตช์ 4WD



1. สวิตช์ 4WD

#### หมายเหตุ :

- ไม่รวมข้อมูลจำเพาะแผงหน้าปัดตัวกลาง

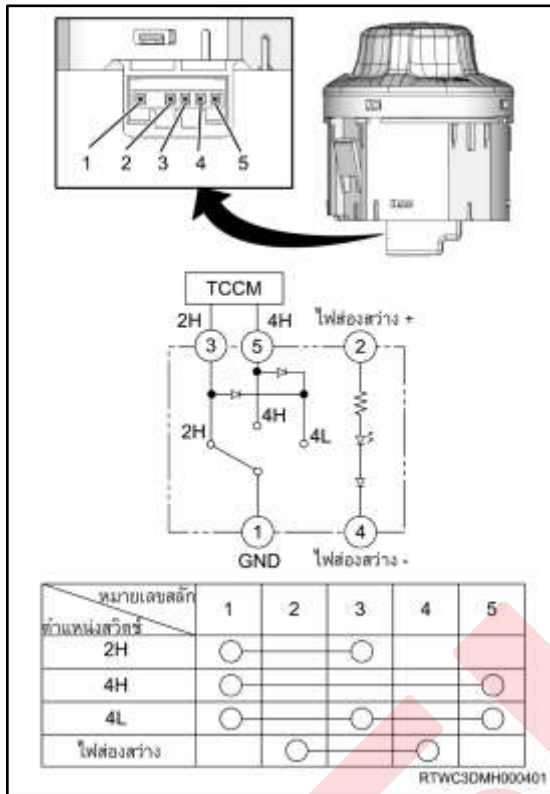
**การตรวจสอบ**

1. การตรวจสอบสวิตช์ 4 WDWD

1. ตรวจสอบสวิตช์ 4WD โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

**หมายเหตุ :**

- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างแต่ละขั้ว



## 9C - 32 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

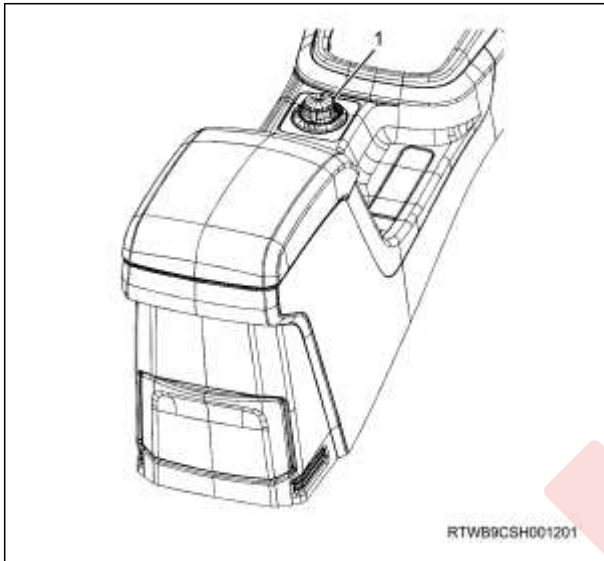
### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งสวิตช์ 4WD

##### 1. ติดตั้งสวิตช์ 4WD เข้ากับแผงหน้าปัดตัวกลาง

##### หมายเหตุ :

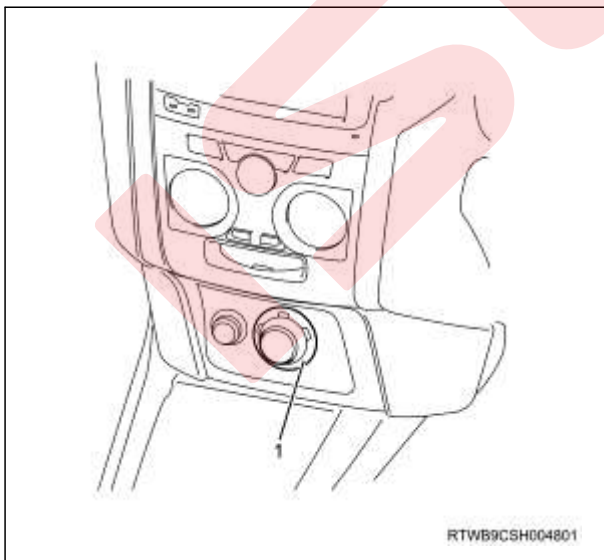
- ติดตั้งคลิปทั้ง 4 ตำแหน่ง
- ข้อมูลจำเพาะแผงหน้าปัดตัวกลาง



##### 1. สวิตช์ 4WD

##### หมายเหตุ :

- ไม่รวมข้อมูลจำเพาะแผงหน้าปัดตัวกลาง



##### 1. สวิตช์ 4WD

#### 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์

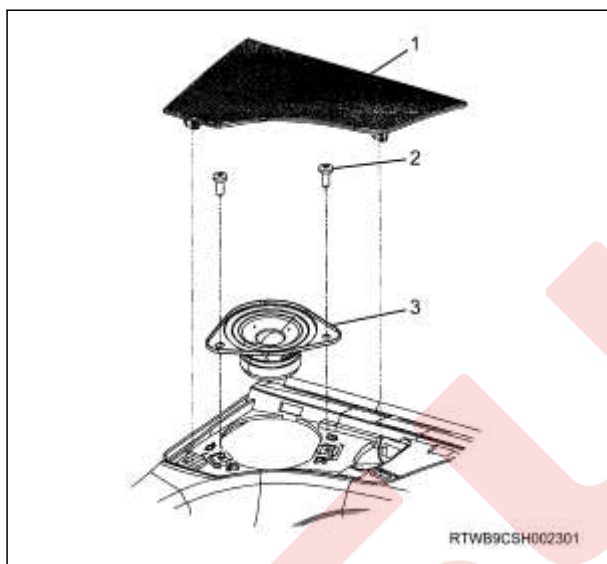
## ลำโพงทวิตเตอร์

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดลำโพงทวิตเตอร์
  1. ถอดลำโพงทวิตเตอร์ออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดสลีป 2 ตัว และดึงหน้ากากปิดลำโพง เข้าหาตัว เพื่อถอดออก
- ถอดสกรูออก 2 ตัว
- ถอดปลั๊กต่อ



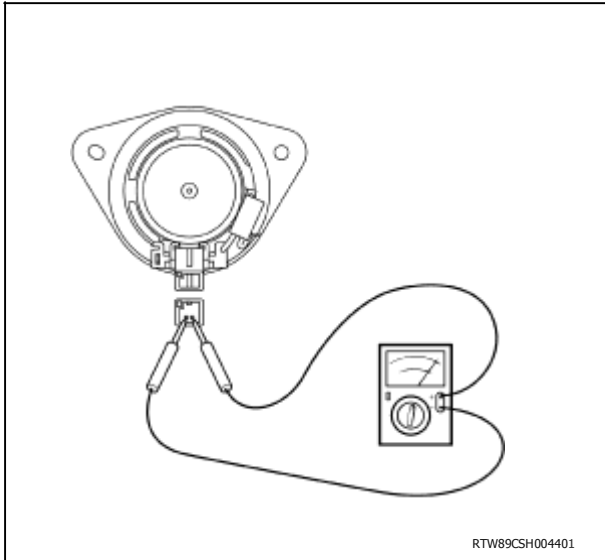
1. หน้ากากปิดลำโพง
2. สกรู
3. ลำโพงทวิตเตอร์



## 9C - 34 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การตรวจสอบ

1. การตรวจสอบลำโพงทวีตเตอร์
  1. ตรวจสอบลำโพงทวีตเตอร์ โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร



#### หมายเหตุ :

ตรวจสอบว่าค่าความเสียดทานไฟฟ้าเท่ากับ 4 โอห์ม หรือไม่

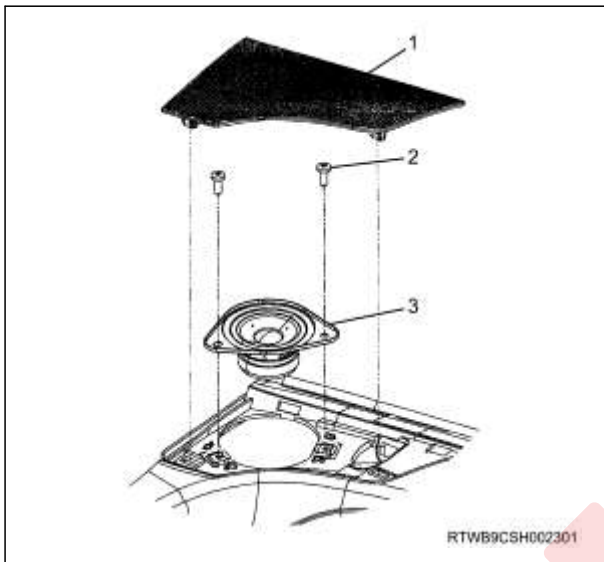
## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งลำโพงทรีตเตอร์

#### 1. ติดตั้งลำโพงทรีตเตอร์เข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ติดตั้งหน้ากากปิดลำโพงเข้ากับแผงหน้าปัดโดยใช้คลิป



1. หน้ากากปิดลำโพง
2. สกรู
3. ลำโพงทรีตเตอร์

### 2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

#### 1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## ลำโพงประตูด้านหลัง

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่  
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดมือจับตัวปรับกระจก

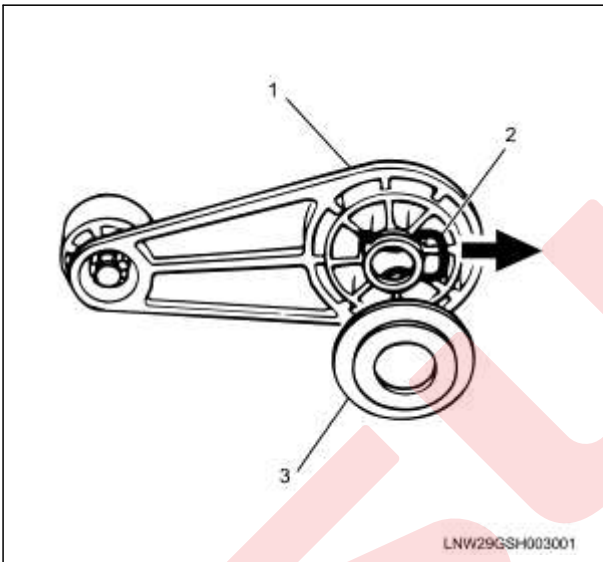
#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

1. ถอดมือจับตัวปรับกระจกออกจากประตูหน้า

#### หมายเหตุ :

- เพื่อถอดมือจับตัวปรับกระจกถอดคลิปรัดใกล้กับโคนของมือจับโดยใช้ลวด



1. มือจับตัวปรับ
2. คลิป
3. แหวนรอง

3. การถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้า

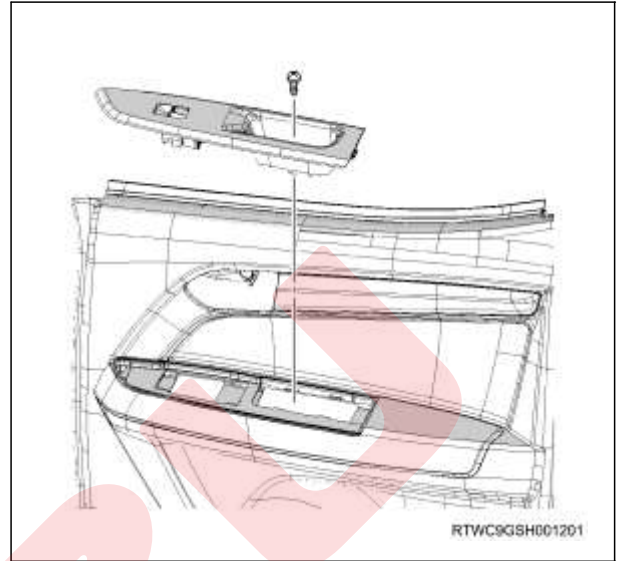
#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า

1. ถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้าออกจากประตูหลัง

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว
- ถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้า และถอดปลั๊กต่อ

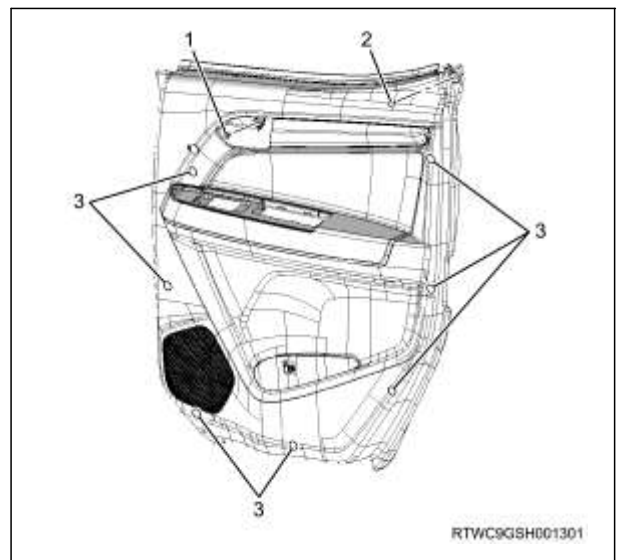


4. การถอดแผงครอบประตูด้านหน้า

1. ถอดแผงครอบประตูด้านหลังออกจากประตูหลัง

#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปรัด 7 ตำแหน่งบนแผงครอบ ประตูด้านหน้า
- เปิดฝาครอบด้วยไขควงปากแบนขนาดเล็ก และระวังไม่ให้ความเสียหายกับแผงประตูด้านหลัง และถอดสกรูออก
- ถอดคลิปรัดข้างบนด้านหลังของแผงประตูด้านหลัง



1. สกรู
2. คลิป
3. ตำแหน่งคลิปรัด

5. การถอดโครงยึด

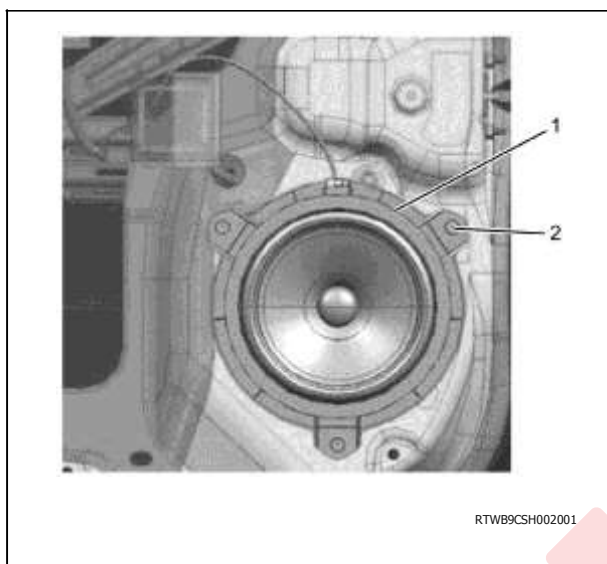
1. ถอดโครงยึดออกจากประตูด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

6. การถอดลำโพงประตูหลัง

1. ถอดลำโพงประตูหลังออกจากชุดประตู



1. ลำโพงประตู
2. สกรู

## 9C - 38 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

---

### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบลำโพงประตูล้าง

##### I. ตรวจสอบลำโพงประตู โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

#### หมายเหตุ :

ตรวจสอบค่าความเสียดทานไฟฟ้าให้เท่ากับ 4 โอห์ม

#### 2. ตรวจสอบลำโพงที่ประตู

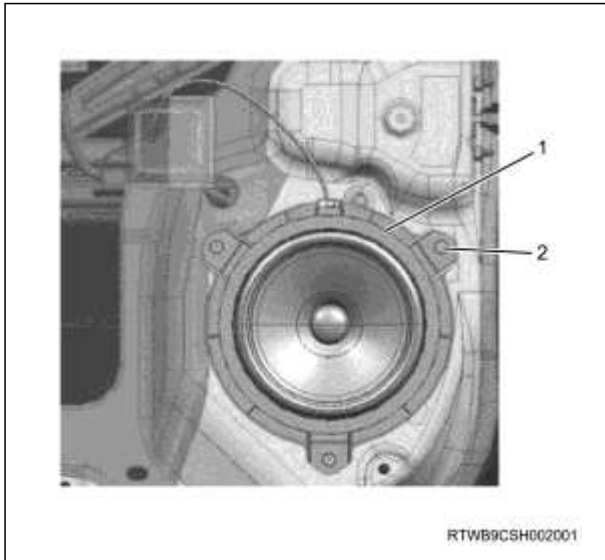
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยกระดาษไม่มีความผิดปกติเช่น  
การแตกหัก

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งลำโพงประตูหลัง

#### 1. ติดตั้งลำโพงประตูหลังเข้ากับชุดประตู



1. ลำโพงประตู
2. สกรู

### 2. การติดตั้งโครงยึด

#### 1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

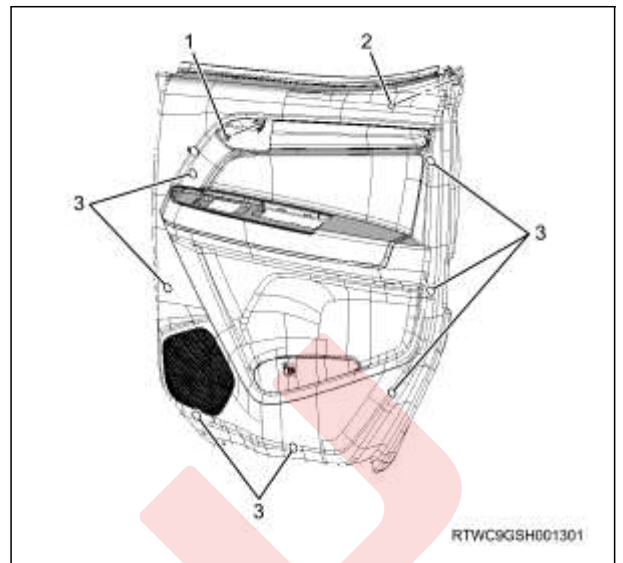
- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

### 3. การติดตั้งแผงครอบประตูด้านหลัง

#### 1. ติดตั้งแผงครอบประตูด้านหลังเข้ากับประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 7 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า
- ขันสกรู และปิดฝาครอบ
- ติดตั้งคลิปข้างบนด้านหลังของแผงประตูด้านหลัง



1. สกรู
2. คลิป
3. ตำแหน่งคลิป

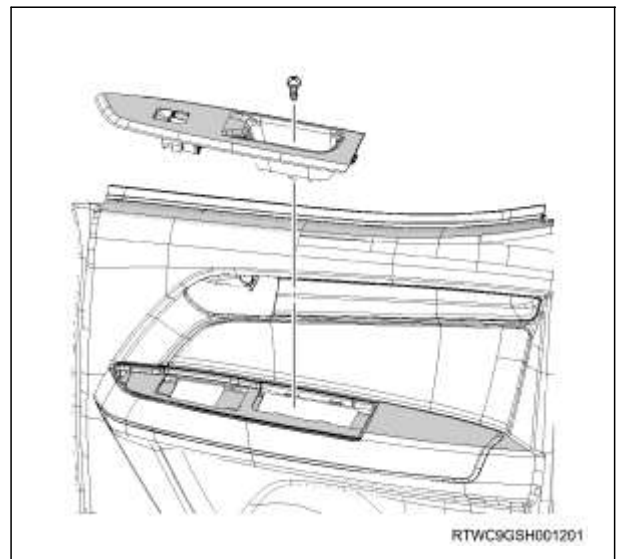
### 4. การติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้า

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า
- ติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้าเข้ากับประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อ และติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้า
- ติดตั้งสกรู



### 5. การติดตั้งมือจับตัวปรับกระจก

หมายเหตุ :

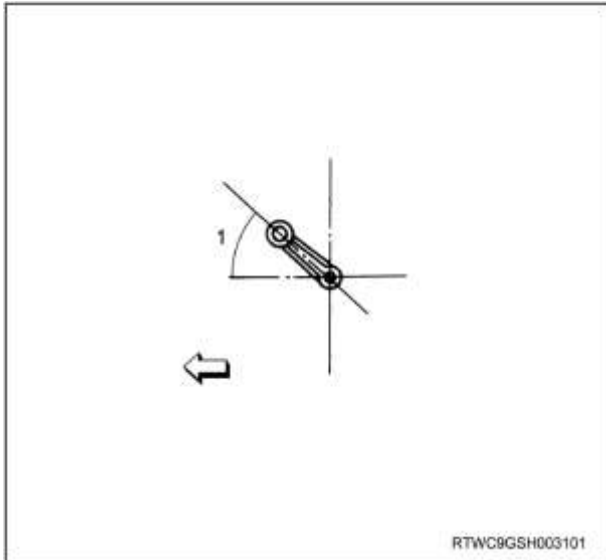
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

## 9C - 40 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

1. ติดตั้งมือจับตัวปรับกระจกเข้ากับประตูหลัง

หมายเหตุ :

ขณะปิดกระจกประตูหน้า ติดตั้งมือจับตัวปรับกระจกตามภาพ



1. 45°

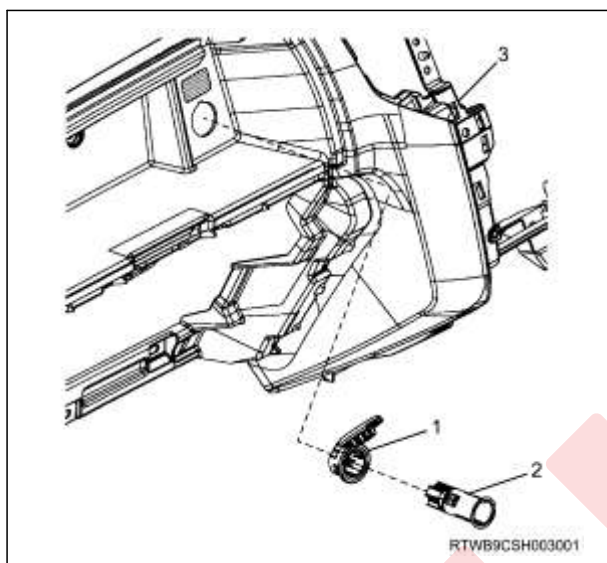
6. การต่อสายกราวด์แบตเตอรี่

1. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม
  1. ถอดช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมออกจากแผงหน้าปัด



1. ฝาคกรอบ
2. ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม
3. ชุดแผงหน้าปัด

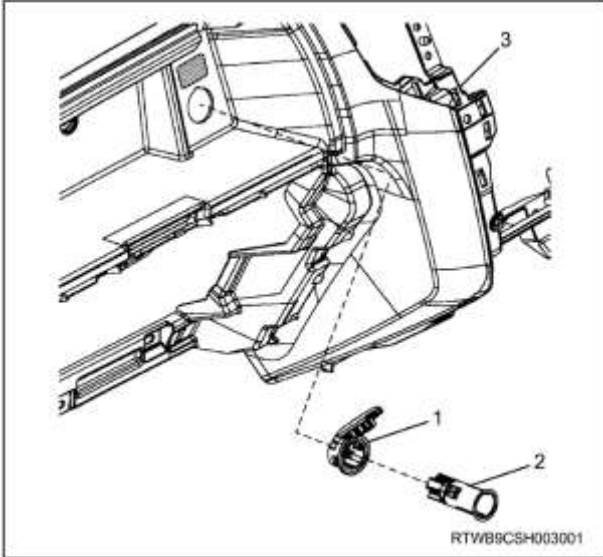


## 9C - 42 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม

1. ติดตั้งช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมเข้ากับแผงหน้าปัด



1. ฝาครอบ
2. ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม
3. ชุดแผงหน้าปัด

#### 2. การต่อสายกราวด์แบตเตอรี่

1. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## เครื่องเล่น CD/DVD

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

2. การถอดแผงหน้าปัดตัวกลาง

1. ถอดแผงหน้าปัดตัวกลางออกจากแผงหน้าปัด

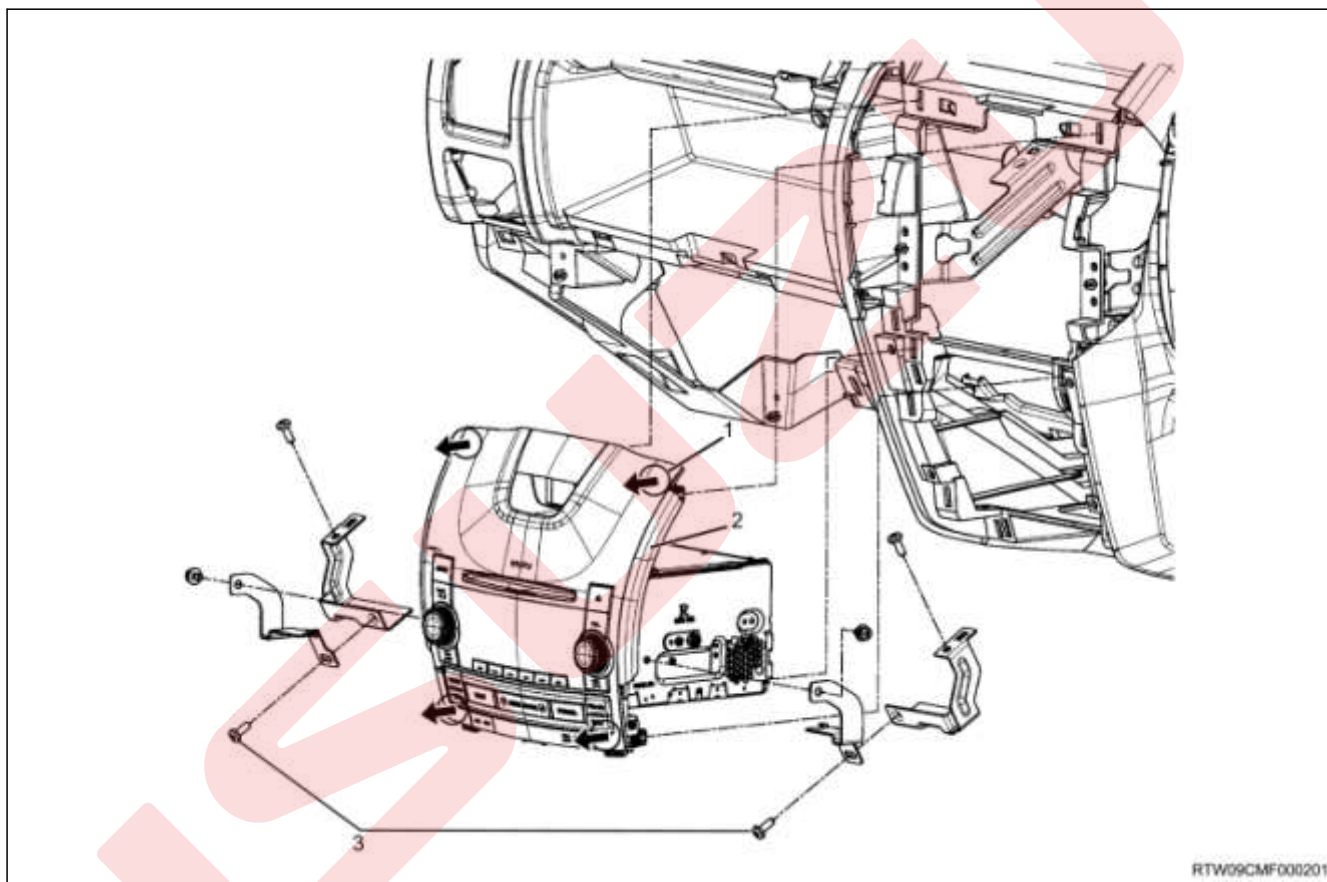
### หมายเหตุ :

- ดึงแผงหน้าปัดตัวกลาง และถอดออก

- ถอดสกรู 2 ตัว และถอดฝาครอบตรงกลางหรือถาด

3. การถอดเครื่องเล่น CD/DVD

1. ถอดเครื่องเล่น CD/DVD ออกจากแผงหน้าปัด



1. คลิป

2. เครื่องเล่น CD/DVD

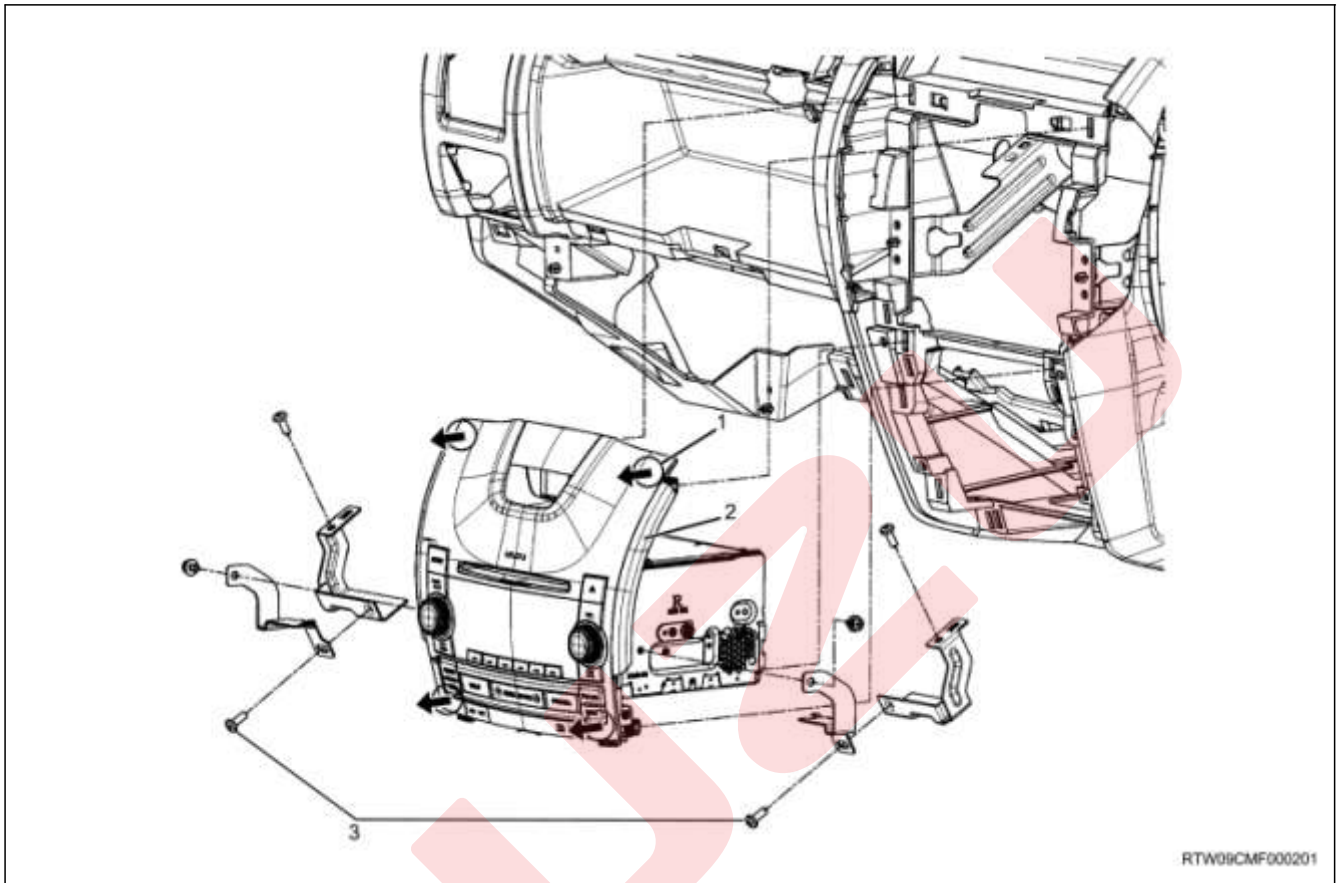
3. สกรู

## 9C - 44 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

### 1. ติดตั้งเครื่องเล่น CD/DVD เข้ากับแผงหน้าปัด

#### 1. การติดตั้งเครื่องเล่น CD/DVD



1. คลิป

2. เครื่องเล่น CD/DVD

3. สกรู

#### 2. การติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลาง

##### 1. ติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลางเข้ากับแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ขันสกรู 2 ตัว และติดตั้งฝาครอบตรงกลางหรือถาด
- ใส่แผงหน้าปัดตัวกลางและติดตั้ง

##### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

หมายเหตุ :

- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์

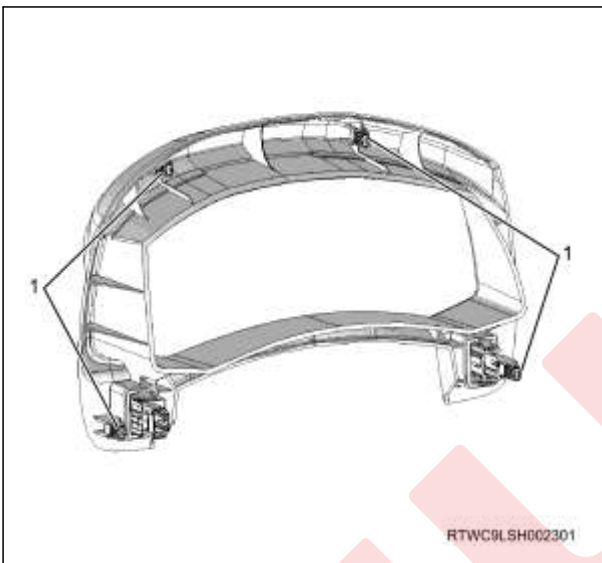
## สวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดแผงมาตรวัด
  1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์

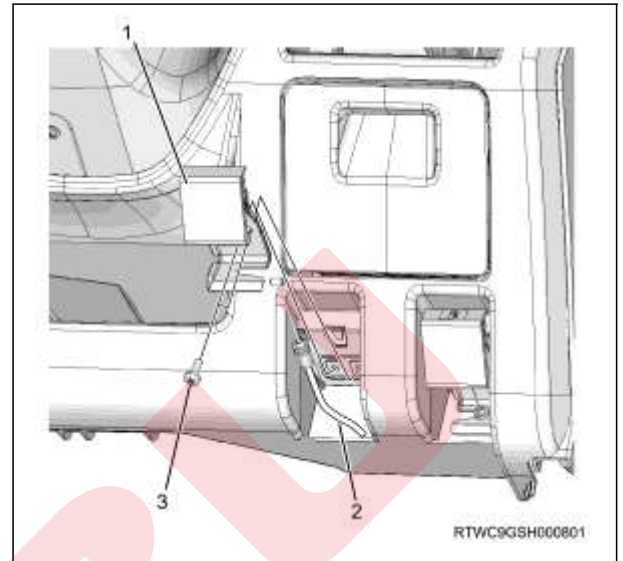


1. คลิป

3. การถอดฝาครอบด้านล่างแผงหน้าปัดฝั่งคนขับ
  1. ถอดก้านควบคุมล็อกฝาครอบหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว

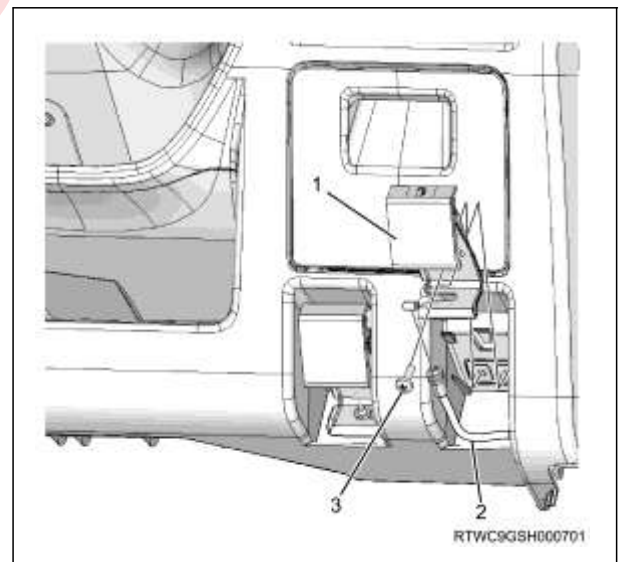


1. ก้านควบคุมล็อกฝาครอบหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝา ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัด ด้านล่างฝั่งคนขับ

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว



1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับออกจากชุดแผงหน้าปัด

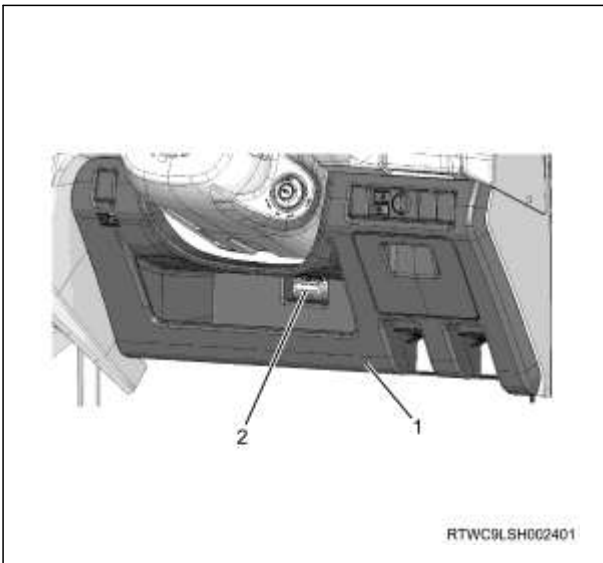
#### หมายเหตุ :

- ดึงฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

## 9C - 46 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

---

- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์
- ถอด DLC



1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

### 4. การถอดสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า

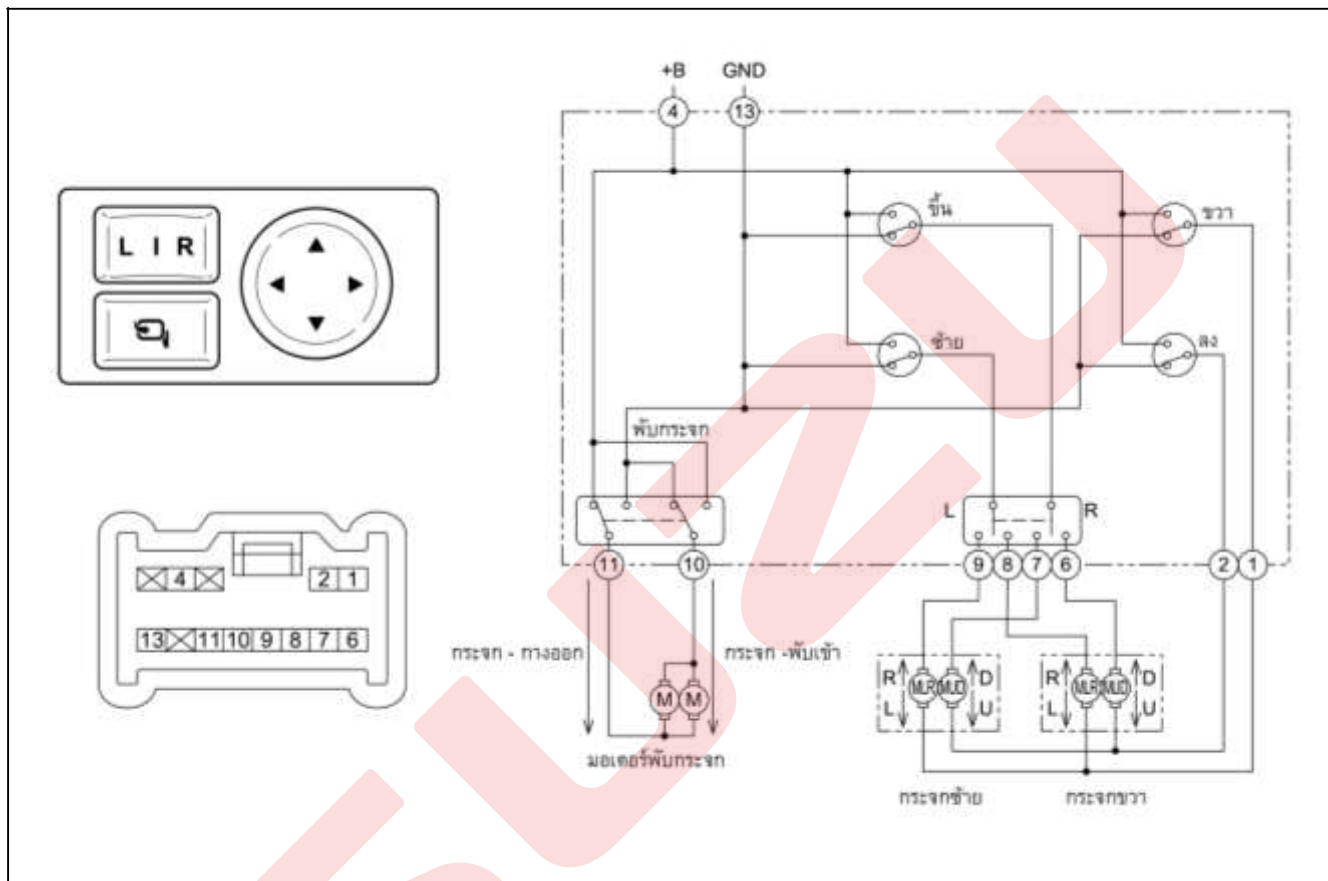
1. ถอดสวิตช์ปรับกระจกออกจากฝาครอบแผงคอนโซลหน้าด้านล่างฝั่งคนขับ

**การตรวจสอบ**

1. การตรวจสอบสวิตช์ปรับกระแสไฟฟ้า
  1. ตรวจสอบสวิตช์ปรับกระแสไฟฟ้าโดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

หมายเหตุ :

- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบความต่อเนื่อง ระหว่างขั้วต่างๆ



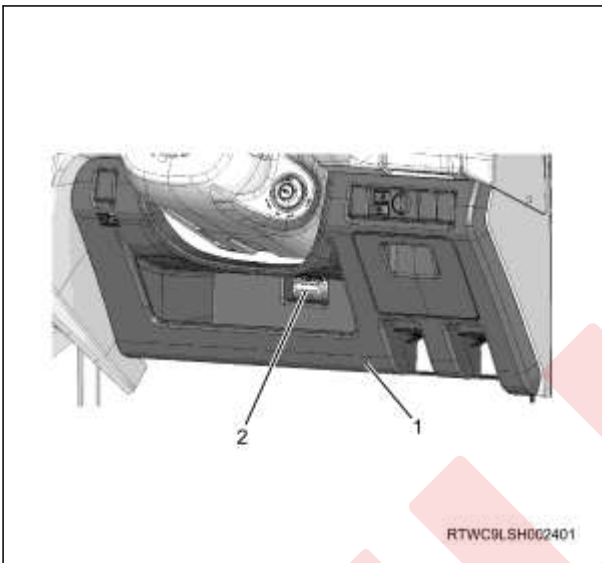
## 9C - 48 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

1. การติดตั้งสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า
  1. ติดตั้งสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าเข้ากับฝาครอบแผงคอนโซลหน้าด้านล่างฝั่งคนขับ
2. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
  1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์
- ติดตั้ง DLC

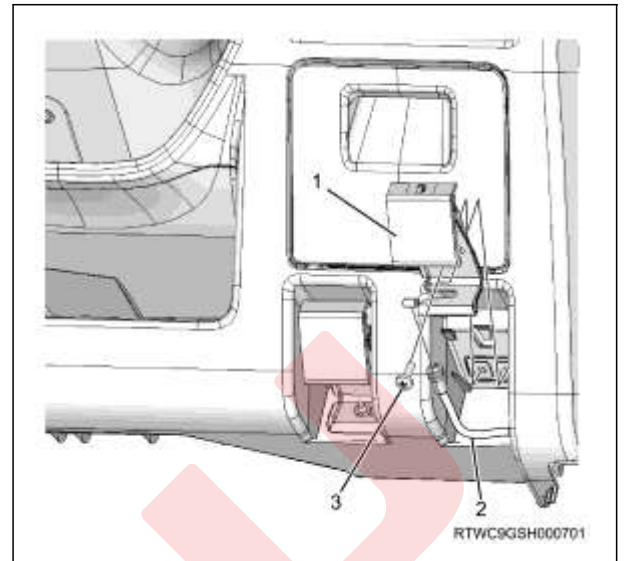


1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว

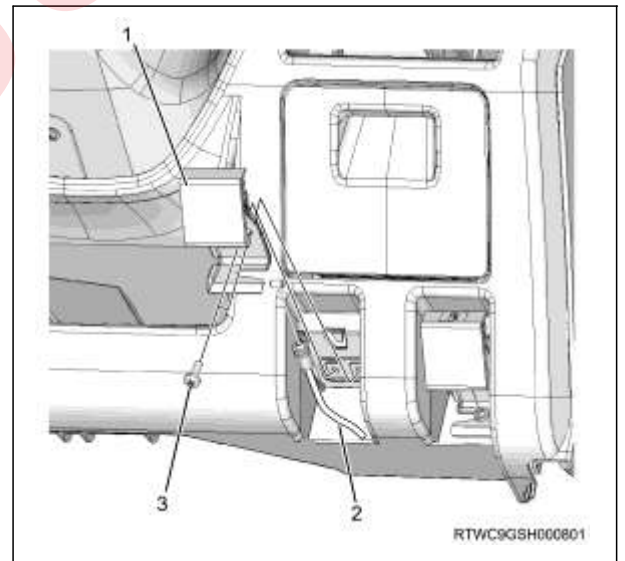


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว



1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

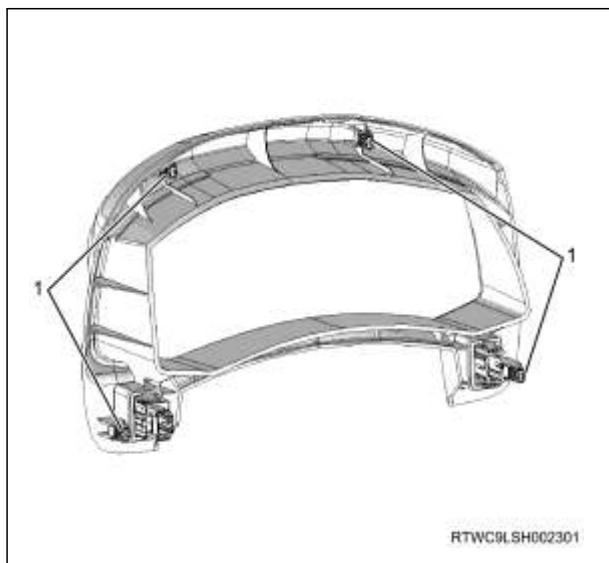
3. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์





1. คลิป

4. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

หมายเหตุ :

- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์



## สวิตช์เบรกมือ

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสวิตช์เบรกมือ
  1. คลายนอตปรับตั้งด้วยประแจ
  2. ถอดสกรูออกจากชุดคันเบรกมือ
  3. ถอดสวิตช์เบรกมือออกจากชุดคันเบรกมือ

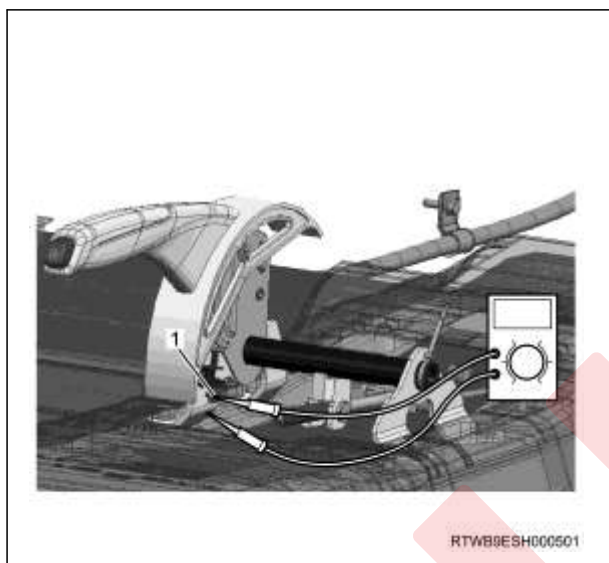
## การตรวจสอบ

### 1. การตรวจสอบสวิตช์เบรกมือ

#### 1. ตรวจสอบสวิตช์เบรกมือโดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบว่ามีความต่อเนื่องระหว่างขั้วปลั๊กต่อสวิตช์เบรกมือ
- เมื่อใส่เบรกมือ จะต้องมีความต่อเนื่อง
- เมื่อปล่อยเบรกมือ จะต้องไม่มีความต่อเนื่อง
- หากพบความผิดปกติในผลการตรวจสอบ ให้แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่

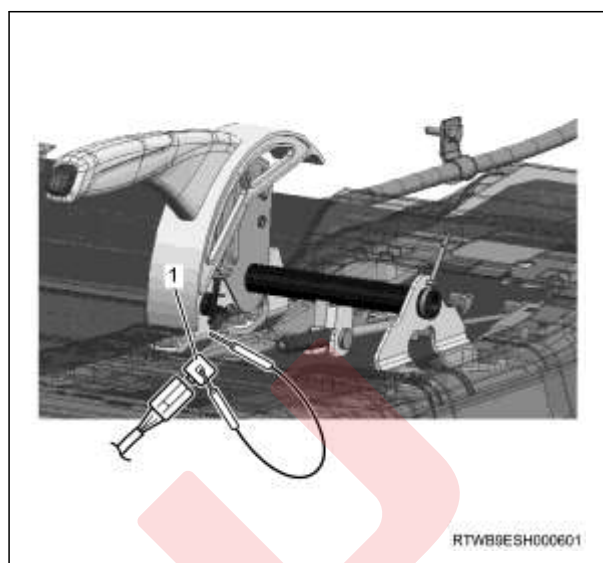


#### 1. ขั้วสวิตช์

### 2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกติดขึ้น เมื่อขั้วปลั๊กต่อด้านมดสายไฟลัดวงจร
- หากพบความผิดปกติ ให้ตรวจสอบที่มดสายไฟ

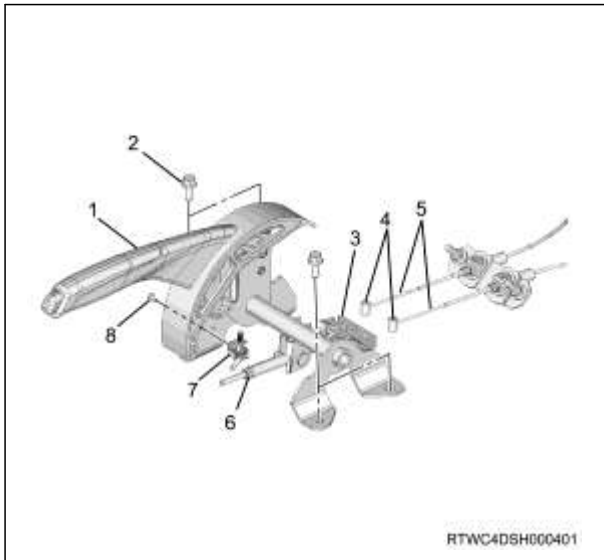


#### 1. ปลั๊กต่อมดสายไฟ

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งสวิตช์เบรกมือ

##### 1. ติดตั้งสวิตช์เบรกมือเข้ากับชุดคันเบรกมือ



1. ชุดคันเบรกมือ
2. โบลต์
3. อีควอลไลเซอร์
4. ปลายรูปตัว T ของสายเบรกมือ
5. ชุดคันเบรกมือ
6. สกรูปรับตั้ง
7. สวิตช์เบรกมือ
8. สกรู

#### 2. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์

## สวิตช์กุญแจ

### การถอด

#### 1. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของชุดถุงลม

##### หมายเหตุ :

- การทำงานกับชุดถุงลมที่พองออก

##### คำเตือน :

- เมื่อต้องทำงานกับถุงลม ต้องคำนึงถึงข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย
- โซเดียมไฮดรอกไซด์จำนวนหนึ่งอาจจะมีอยู่บนพื้นผิวของถุงลมที่พองออก
- นี่คือผลลัพธ์ของปฏิกิริยาเคมีของการพองออก และสามารถทำความระคายเคืองเมื่อสัมผัสกับผิวหนังหรือตา
- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมที่ทำงานแล้ว ให้สวมถุงมือและสวมแว่นตานิรภัย
- หลังจากทำงานเสร็จแล้ว ให้ล้างมือด้วยสบู่

##### หมายเหตุ :

- การจัดการกับชุดถุงลมที่ยังไม่พองออก

##### คำเตือน :

- เมื่อขนย้ายถุงลมที่ยังไม่พองออก ให้แน่ใจว่าฝาครอบหันหน้าออกจากตัว
- เมื่อขนย้ายถุงลม ห้ามห้อยปลั๊กหรือสายไฟบนมือ
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัว ต้องให้ฝาครอบหันออกด้านบน
- ห้ามวางของอย่างอื่นบนพวงมาลัยพร้อมกับถุงลมหันหน้าลง
- ถ้าไม่ปฏิบัติตาม จะทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บ

##### ข้อควรระวัง :

- หลังจากถุงลมพองออกแล้ว ให้ตรวจสอบการไหม้ที่เกิดจากความร้อนจัด, การละลาย หรือปัญหาอื่นๆ
- หากชุดคอยล์ SRS เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

#### 2. การเตรียมชุดถุงลมด้านคนขับ

##### หมายเหตุ :

- จัดตำแหน่งพวงมาลัยโดยให้ล้อตรงก่อนที่จะถอดพวงมาลัย

##### ข้อควรระวัง :

- หมุนพวงมาลัยให้ล้อตรง และล็อกพวงมาลัย

- การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังก่อนหน้านี้อาจจะทำให้ตำแหน่งกลางของคอยล์ SRS ไม่แน่นอน และจะทำให้เกิดความเสียหาย กับชุดคอยล์ SRS

#### 3. การเตรียมกล่องควบคุม SRS

##### 1. ปิดการทำงานของ SRS

##### หมายเหตุ :

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK และดึงกุญแจออก
- ถอดฟิวส์ SRS ออกจากกล่องฟิวส์รีเลย์ หรือถอดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

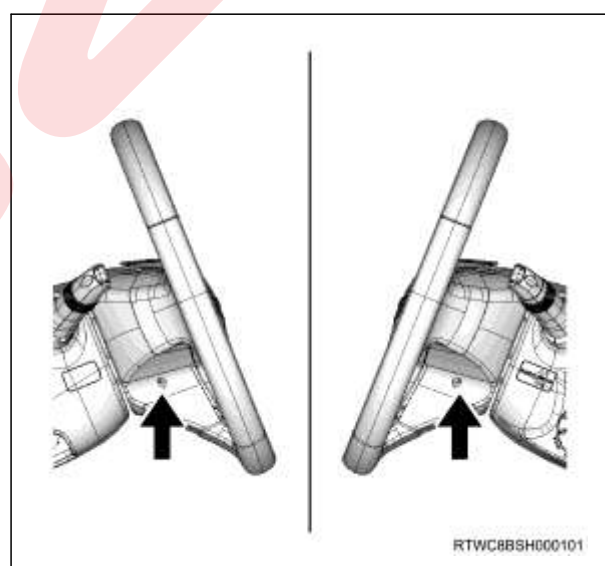
##### ข้อควรระวัง :

- ทิ้งไว้ประมาณ 15 วินาที หรือนานกว่า

#### 4. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

##### หมายเหตุ :

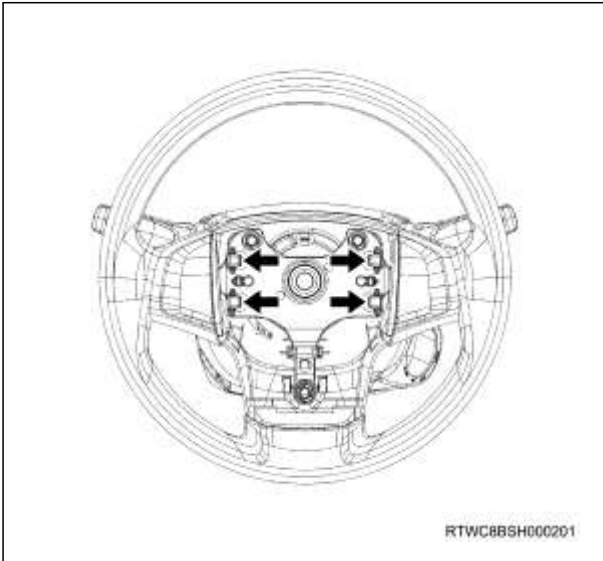
- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบพวงมาลัยทั้งสองข้าง



##### หมายเหตุ :

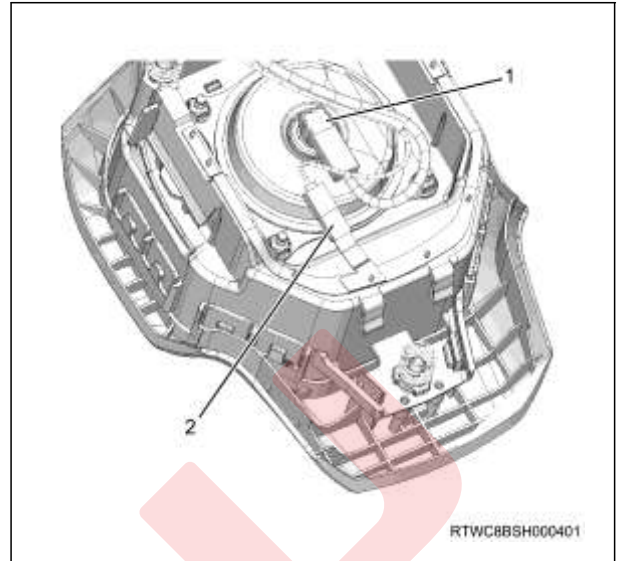
- ตรวจสอบตำแหน่งของก้านบังคับในรู ตามตัวอย่างต่อไปนี้

## 9C - 54 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)



### หมายเหตุ :

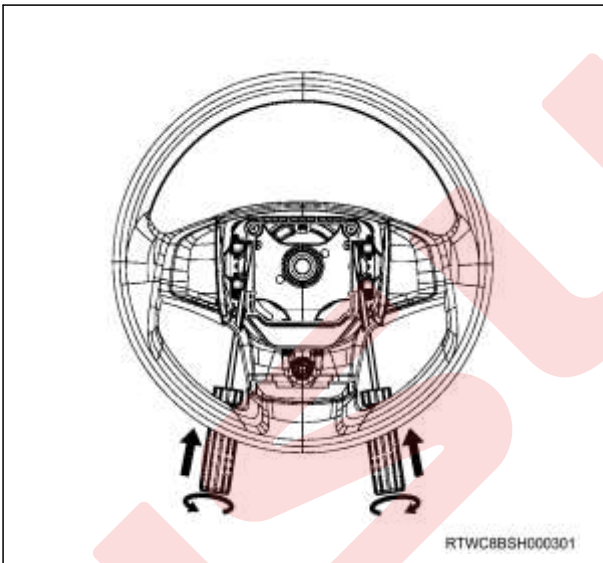
- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดชุดถุงลมออกจากก้านบังคับ



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแตร

### คำเตือน :

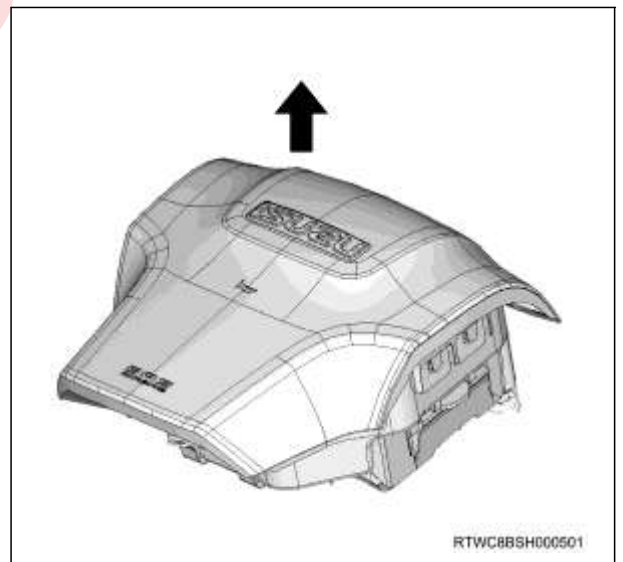
- ให้ชุดถุงลมหันออกจากตัวเมื่อขนย้าย
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองลง ให้แน่ใจว่าด้านฝาครอบหันหน้าขึ้น
- วางด้านฝาครอบหันหน้าขึ้นบนพื้นผิวเรียบ
- การไม่ปฏิบัติตามจะทำให้เกิดการบาดเจ็บ



1. ถอดชุดถุงลมออกจากพวงมาลัย
2. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดถุงลม

### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอดปลั๊กต่อแตร

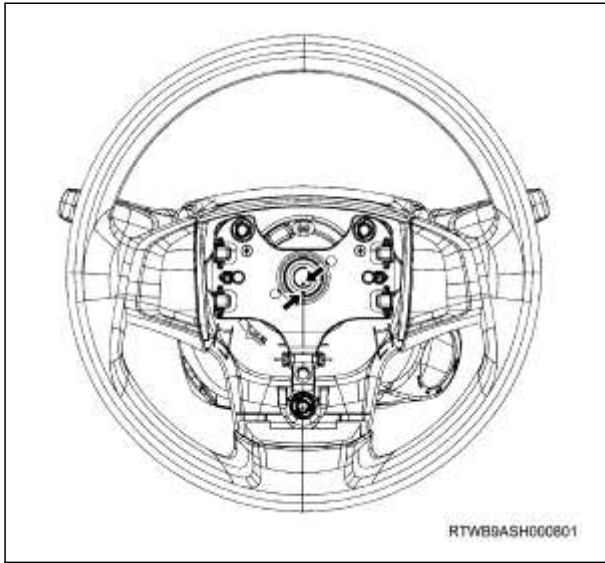


5. การถอดพวงมาลัย

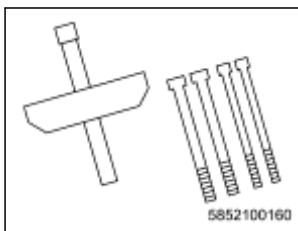
### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่า พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้า
- ทำเครื่องหมายติดตั้งบนพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย

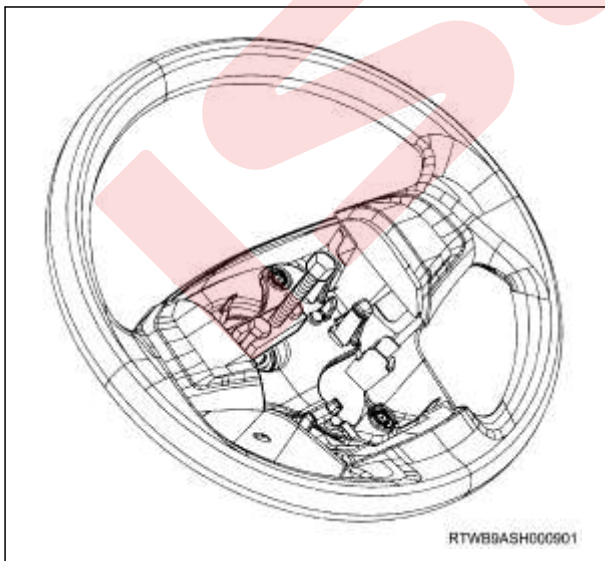
- ใช้สำหรับการประกอบกลับชิ้นส่วนต่างๆ



1. ถอดนอตออกจากแกนพวงมาลัย
2. ถอดพวงมาลัยออกจากแกนพวงมาลัยโดยใช้เครื่องมือพิเศษ



SST: 5-8521-0016-0 - ชุดเครื่องมือถอดพวงมาลัย



**ข้อควรระวัง :**

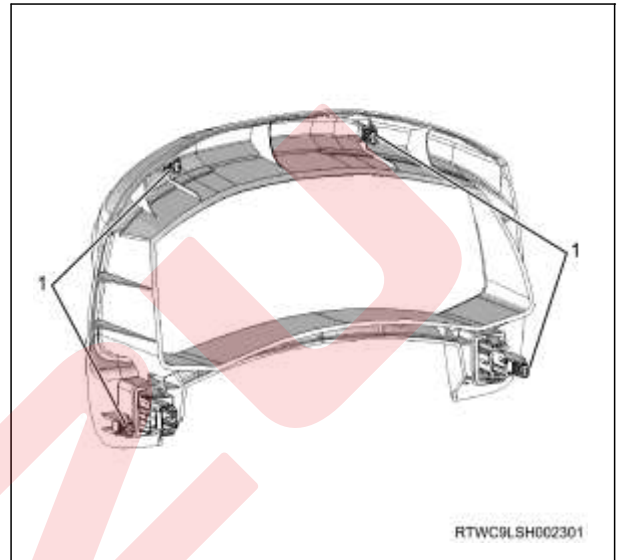
- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆ ในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

**6. การถอดแผงมาตรวัด**

1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์



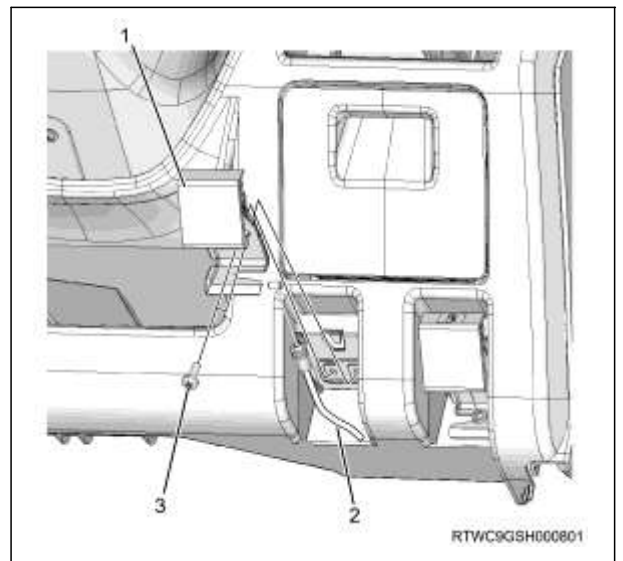
1. คลิป

**7. การถอดฝาครอบด้านล่างแผงหน้าปัดฝั่งคนขับ**

1. ถอดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว



1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

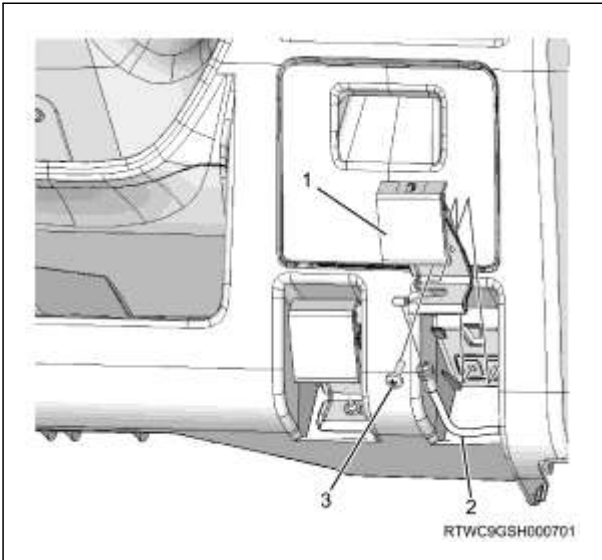
2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ



## 9C - 56 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว

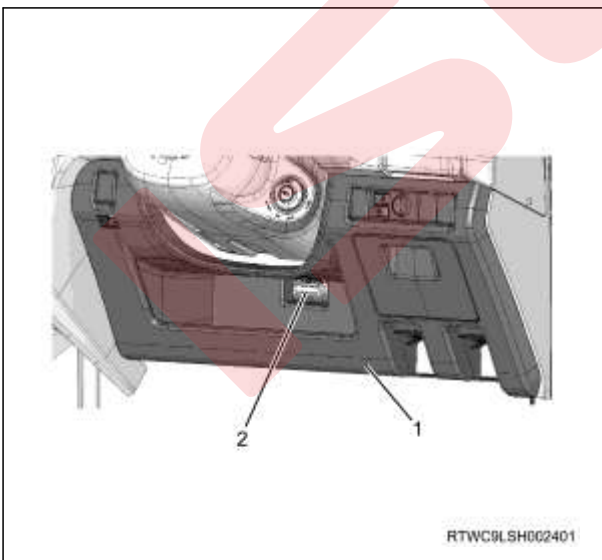


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่าง ฝั่งคนขับออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

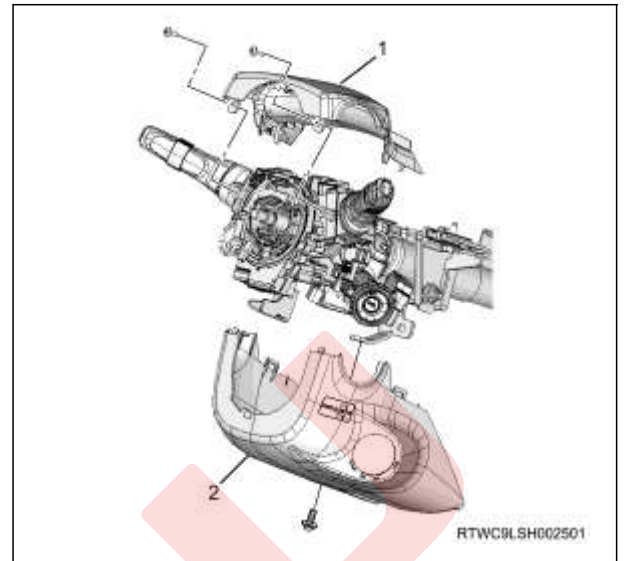
- ดึงฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์
- ถอด DLC



1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

8. การถอดโครงพวงมาลัย

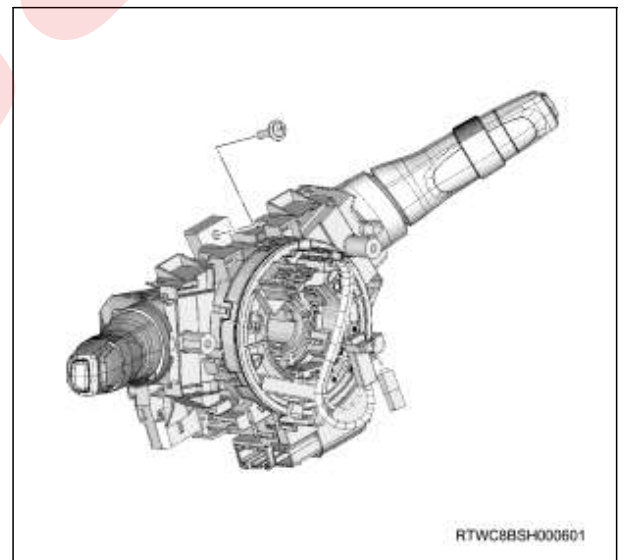
1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอกพวงมาลัย



1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

9. การถอดชุดสวิตช์รวม

1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากชุดสวิตช์รวม
2. ถอดชุดสวิตช์รวมออกจากคอกพวงมาลัย

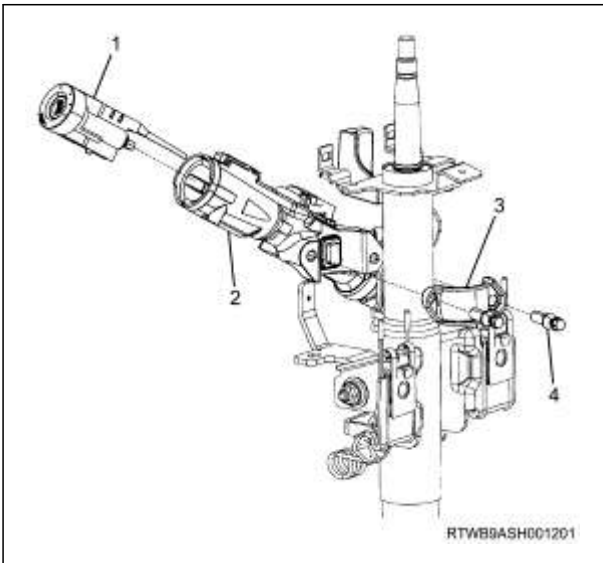


10. การถอดชุดล็อกพวงมาลัย

1. ถอดชุดล็อกพวงมาลัยออกจากชุดแกนพวงมาลัย

หมายเหตุ :

- ใช้โบลต์เชียร์ (ชนิดที่สามารถบิดหัวออกไปได้หลังจากขันแน่นแล้ว) เป็นโบลต์ขันแน่น, ใช้อุปกรณ์ถอด, ที่เคาะ ฯลฯ เพื่อถอดออก



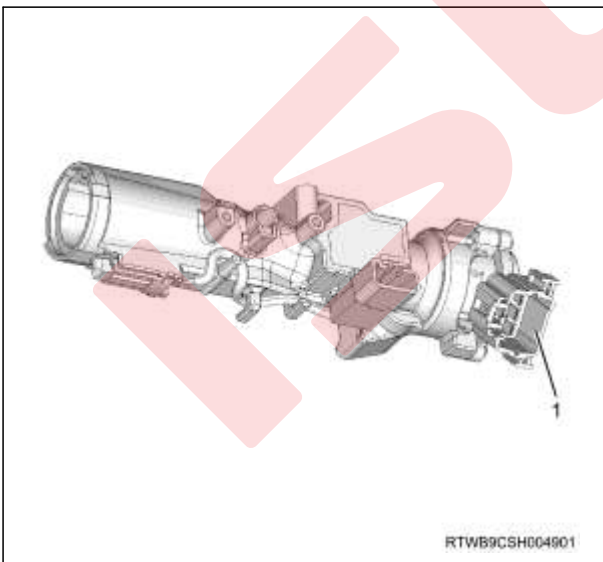
1. เบ้ากัญแจ
2. ชุดล็อกพวงมาลัย
3. ขายึดชุดล็อกพวงมาลัย
4. โบลต์เขี้ยว

**ข้อควรระวัง :**

- โปตรระวังอย่าสัมผัสหรือทำให้บริเวณขดลวดสายอากาศของ ICU เสียหาย

**11. การถอดสวิตช์กัญแจ**

1. ถอดสวิตช์กัญแจออกจากชุดล็อกพวงมาลัย



1. สวิตช์กัญแจ

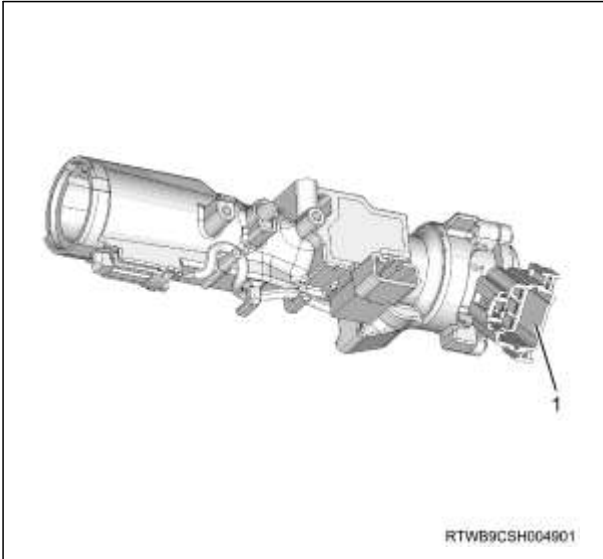


## 9C - 58 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งสวิทช์กุญแจ

1. ติดตั้งสวิทช์กุญแจเข้ากับชุดล็อกพวงมาลัย



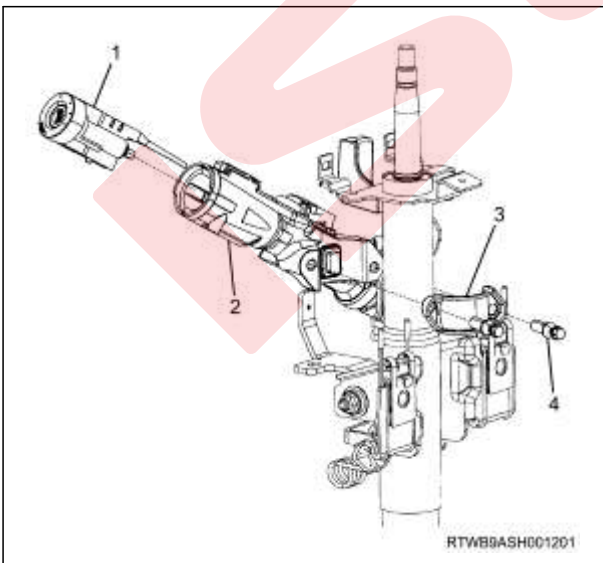
#### 1. สวิทช์กุญแจ

##### ข้อควรระวัง :

- โปรดระวังอย่าสัมผัสหรือทำให้บริเวณขดลวดสายอากาศของกล่องควบคุมอิโมบิไลเซอร์เสียหาย

#### 2. การติดตั้งชุดล็อกพวงมาลัย

1. ติดตั้งชุดล็อกพวงมาลัยเข้ากับชุดแกนพวงมาลัย



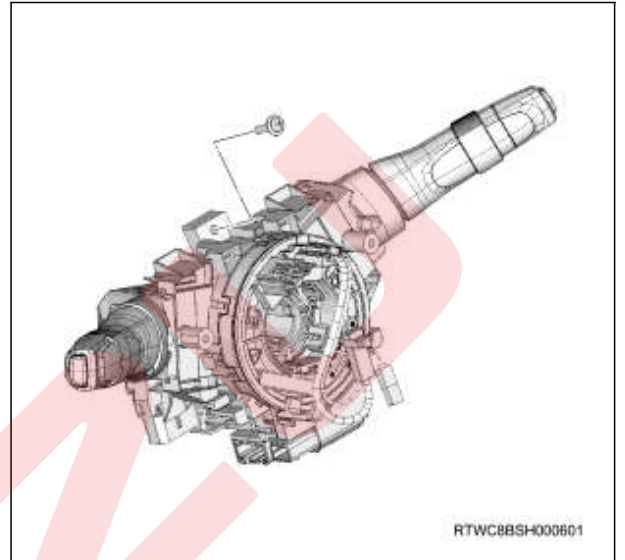
1. เบ้ากุญแจ
2. ชุดล็อกพวงมาลัย
3. ขายึดชุดล็อกพวงมาลัย
4. โบลต์เขี้ยว

##### ข้อควรระวัง :

- ต้องขันโบลต์เขี้ยวให้แน่น ก่อนที่จะบิดหัวออก

#### 3. การติดตั้งชุดสวิทช์รวม

1. ติดตั้งชุดสวิทช์รวมเข้ากับคอปวงมาลัย



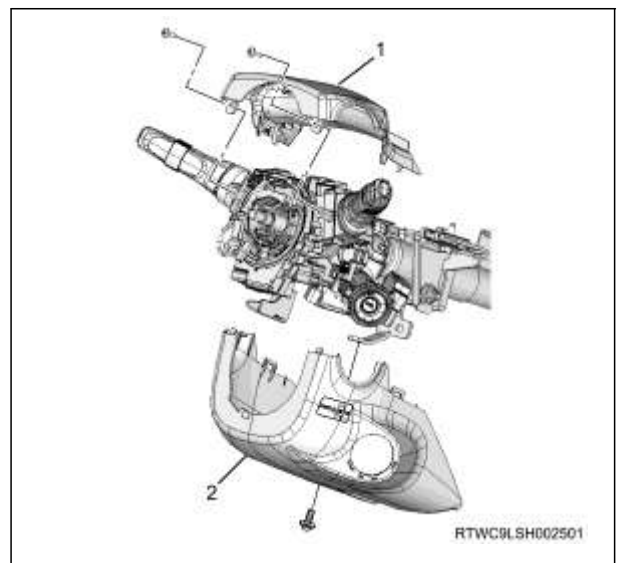
2. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับชุดสวิทช์รวม

#### 4. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอปวงมาลัย

##### ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



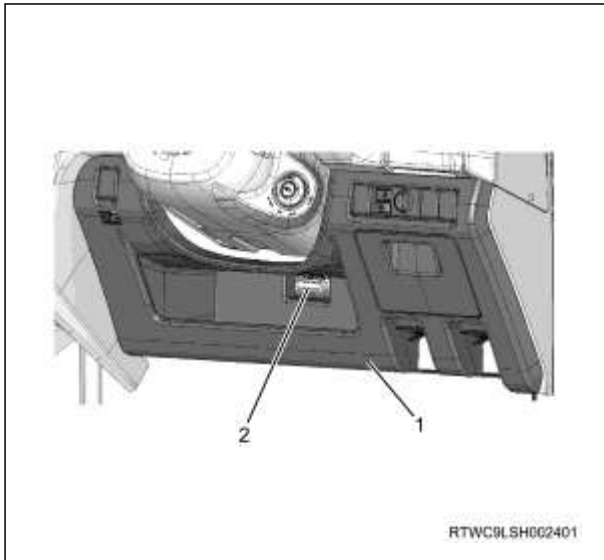
1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

5. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ  
เข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์
- ติดตั้ง DLC

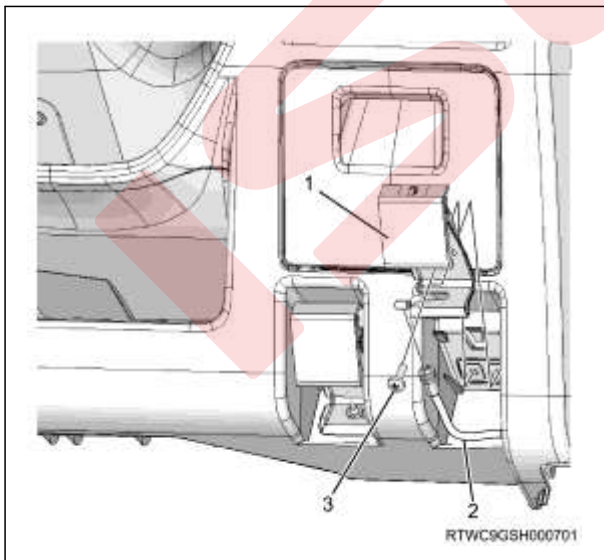


1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
ออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว

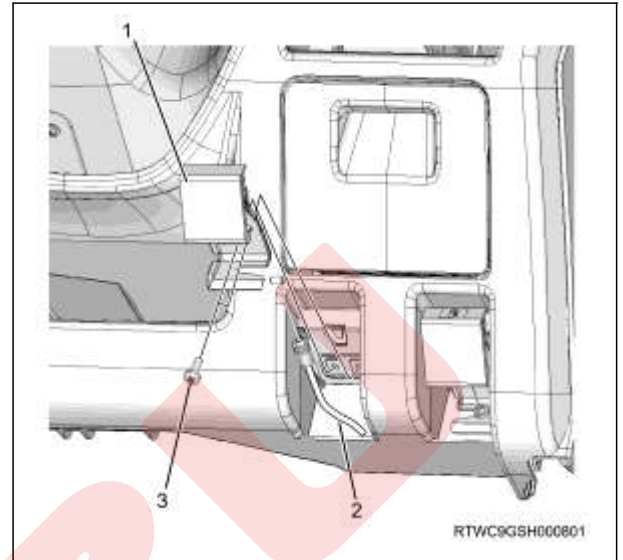


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝาครอบ  
ชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว



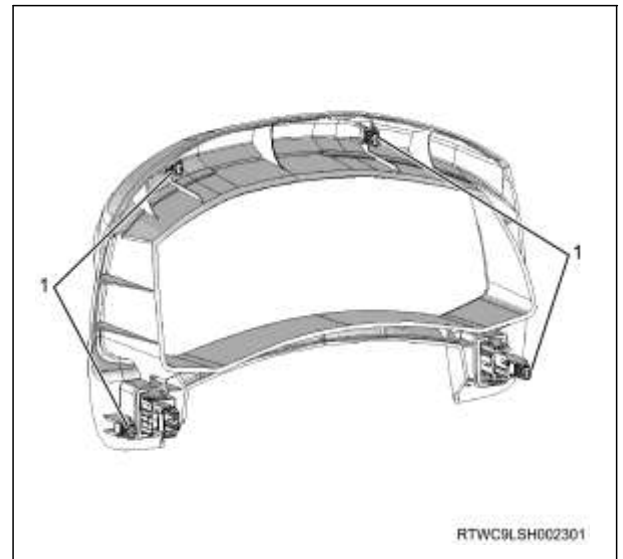
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

6. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



1. คลิป

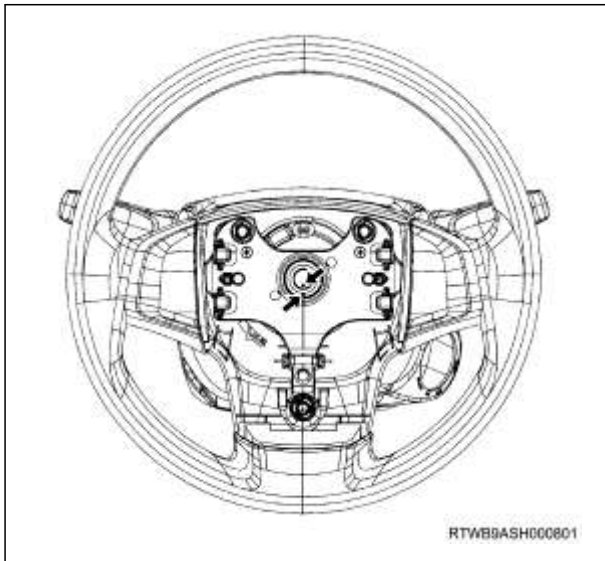
7. การติดตั้งพวงมาลัย

1. ติดตั้งพวงมาลัยเข้ากับแกนพวงมาลัย

หมายเหตุ :

- จัดให้ตรงกับเครื่องหมายที่ได้ทำไว้ระหว่างการถอด  
และติดตั้งพวงมาลัย

## 9C - 60 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)



### ข้อควรระวัง :

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆ ในการติดตั้ง
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

### 2. ติดตั้งนอตเข้ากับแกนพวงมาลัย

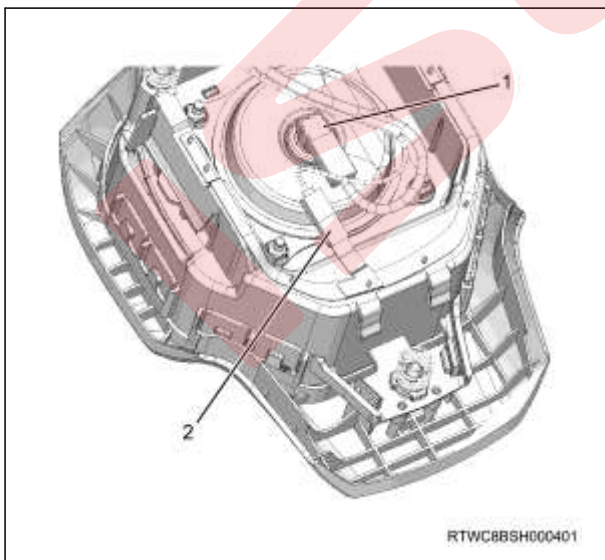
ค่าแรงขัน : 35 นิวตัน · เมตร { 3.6 กิโลกรัม · เมตร / 26 ปอนด์ · ฟุต }

### 8. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

#### 1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับชุดถุงลมด้านคนขับ

### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อถุงลม
- ต่อปลั๊กต่อแดร



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

#### 2. ติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับเข้ากับพวงมาลัย

## ชุดสวิตช์รวม

### การถอด

#### 1. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของชุดถุงลม

##### หมายเหตุ :

- การทำงานกับชุดถุงลมที่พองออก

##### คำเตือน :

- เมื่อต้องทำงานกับถุงลม ต้องคำนึงถึงข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย
- โซเดียมไฮดรอกไซด์จำนวนหนึ่งอาจจะมีอยู่บนพื้นผิวของถุงลมที่พองออก
- นี่คือผลลัพธ์ของปฏิกิริยาเคมีของการพองออก และสามารถทำความระคายเคือง เมื่อสัมผัสกับผิวหนังหรือตา
- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมที่ทำงานแล้ว ให้สวมถุงมือและสวมแว่นตานิรภัย
- หลังจากทำงานเสร็จแล้ว ให้ล้างมือด้วยสบู่

##### หมายเหตุ :

- การจัดการกับชุดถุงลมที่ยังไม่พองออก

##### คำเตือน :

- เมื่อขนย้ายถุงลมที่ยังไม่พองออก ให้แน่ใจว่าฝาครอบหันหน้าออกจากตัว
- เมื่อขนย้ายถุงลม ห้ามห้อยปลั๊กหรือสายไฟบนมือ
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัว ต้องให้ฝาครอบหันออกด้านบน
- ห้ามวางของอย่างอื่นบนพวงมาลัยพร้อมกับถุงลมหันหน้าลง
- ถ้าไม่ปฏิบัติตาม จะทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บ

##### ข้อควรระวัง :

- หลังจากถุงลมพองออกแล้ว ให้ตรวจสอบการไหม้ที่เกิดจากความร้อนจัด, การละลาย หรือปัญหาอื่นๆ
- หากชุดคอยล์ SRS เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

#### 2. การเตรียมชุดถุงลมด้านคนขับ

##### หมายเหตุ :

- จัดตำแหน่งพวงมาลัยโดยให้ล้อตรงก่อนที่จะถอดพวงมาลัย

##### ข้อควรระวัง :

- หมุนพวงมาลัยให้ล้อตรง และล็อกพวงมาลัย

- การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังก่อนหน้านี้อาจจะทำให้ตำแหน่งกลางของคอยล์ SRS ไม่แน่นอน และจะทำให้เกิดความเสียหายกับ ชุดคอยล์ SRS

#### 3. การเตรียมกล่องควบคุม SRS

##### 1. ปิดการทำงานของ SRS

##### หมายเหตุ :

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK และดึงกุญแจออก
- ถอดฟิวส์ SRS ออกจากกล่องฟิวส์รีเลย์ หรือ ถอดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

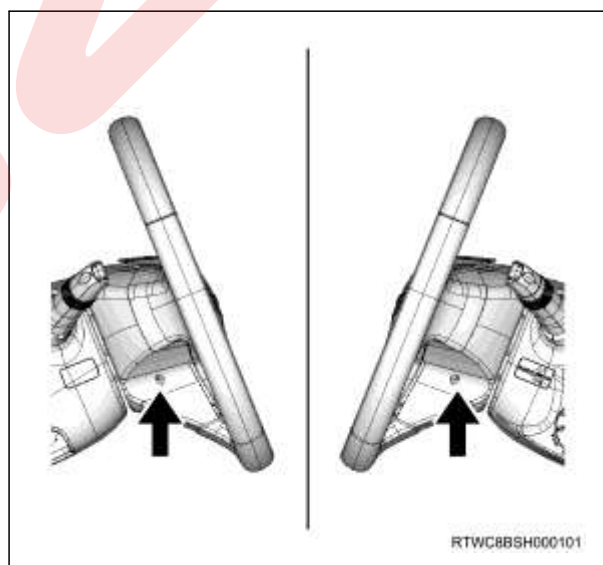
##### ข้อควรระวัง :

- ทิ้งไว้ประมาณ 15 วินาที หรือนานกว่า

#### 4. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

##### หมายเหตุ :

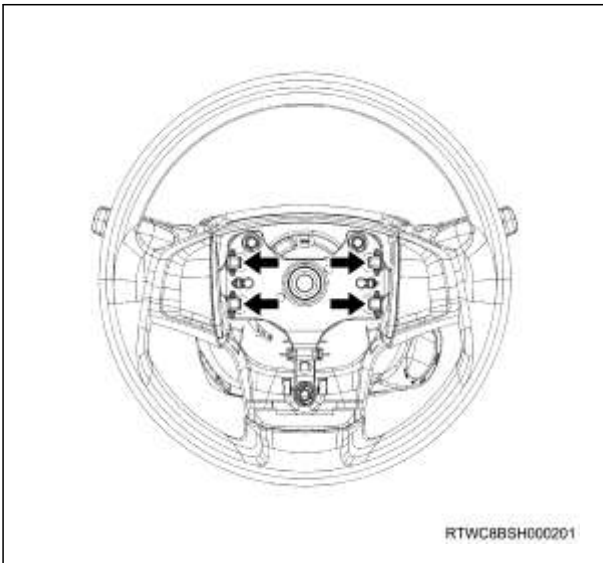
- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบพวงมาลัยทั้งสองข้าง



##### หมายเหตุ :

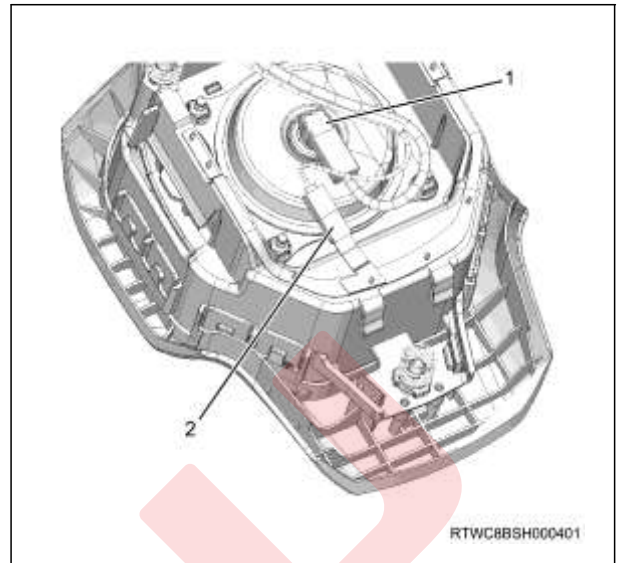
- ตรวจสอบตำแหน่งของก้านบังคับในรู ตามตัวอย่างต่อไปนี้

## 9C - 62 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)



### หมายเหตุ :

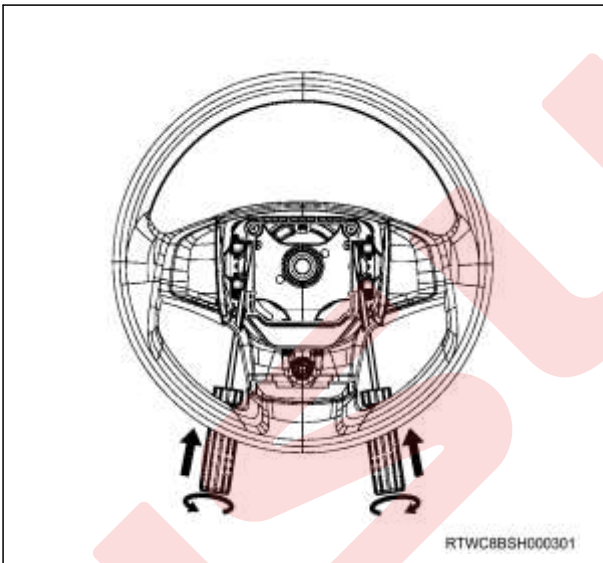
- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดชุดถุงลมออกจากก้านบังคับ



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

### คำเตือน :

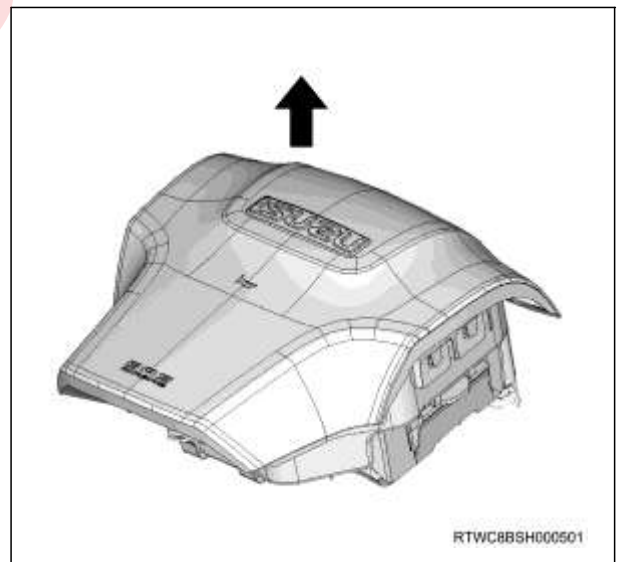
- ให้ชุดถุงลมหันออกจากตัวเมื่อขนย้าย
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองลง ให้แน่ใจว่าด้านฝาครอบหันหน้าขึ้น
- วางด้านฝาครอบหันหน้าขึ้นบนพื้นผิวเรียบ
- การไม่ปฏิบัติตาม จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ



1. ถอดชุดถุงลมออกจากพวงมาลัย
2. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดถุงลม

### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอดปลั๊กต่อแดร



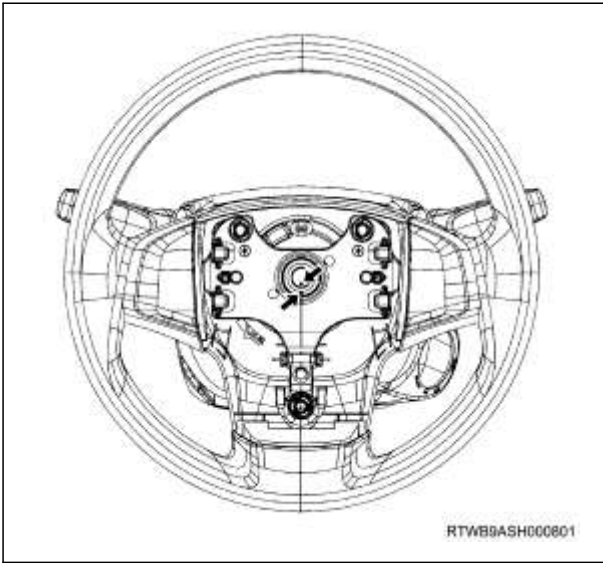
5. การถอดพวงมาลัย

### หมายเหตุ :

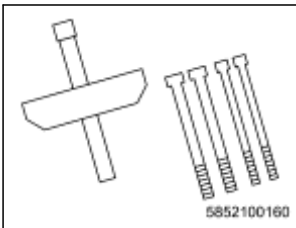
- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้า
- ทำเครื่องหมายติดตั้งบนพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย



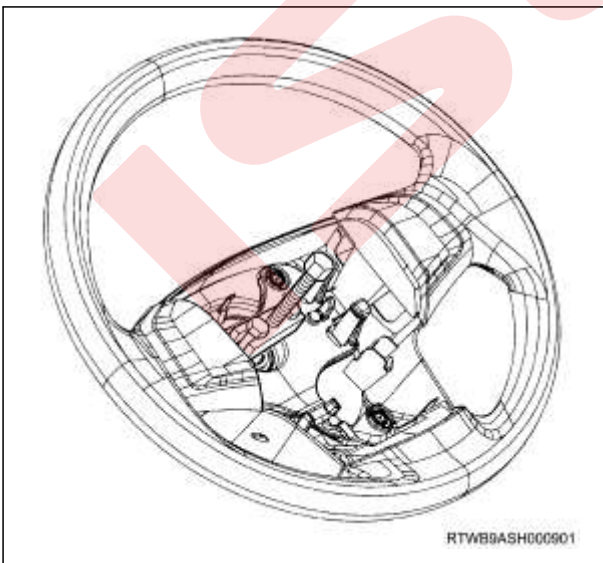
- ใช้สำหรับการประกอบกลับชิ้นส่วนต่างๆ



1. ถอดนอตออกจากแกนพวงมาลัย
2. ถอดพวงมาลัยออกจากแกนพวงมาลัย โดยใช้เครื่องมือพิเศษ



SST: 5-8521-0016-0 - ชุดเครื่องมือถอดพวงมาลัย



**ข้อควรระวัง :**

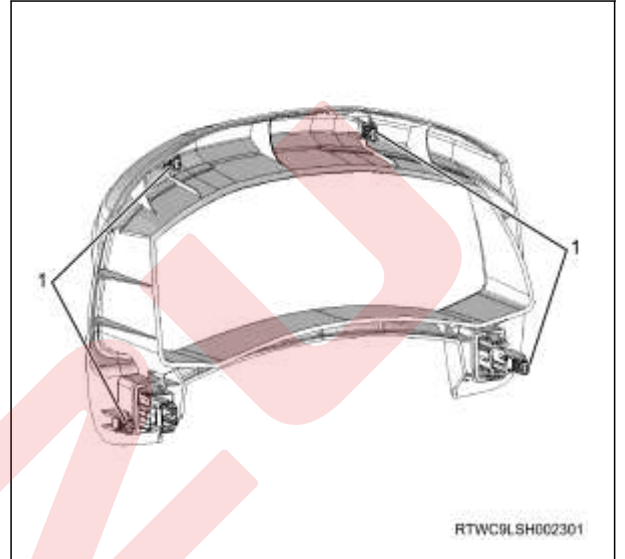
- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆ ในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

**6. การถอดแผงมาตรวัด**

1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์



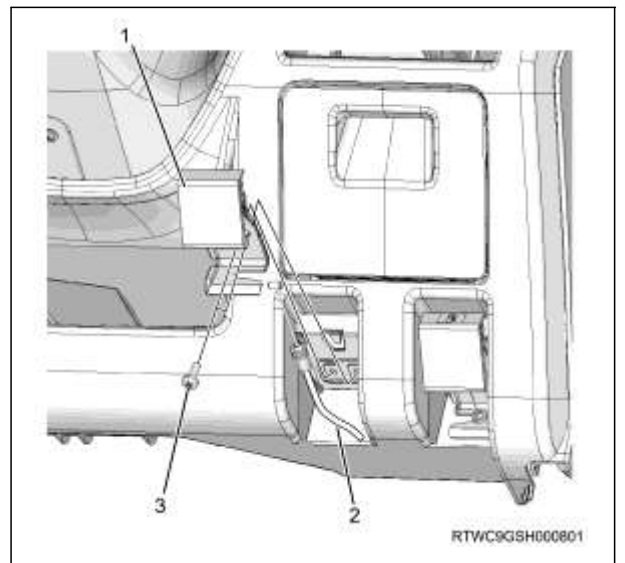
1. คลิป

**7. การถอดฝาครอบด้านล่างแผงหน้าปัดฝั่งคนขับ**

1. ถอดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว



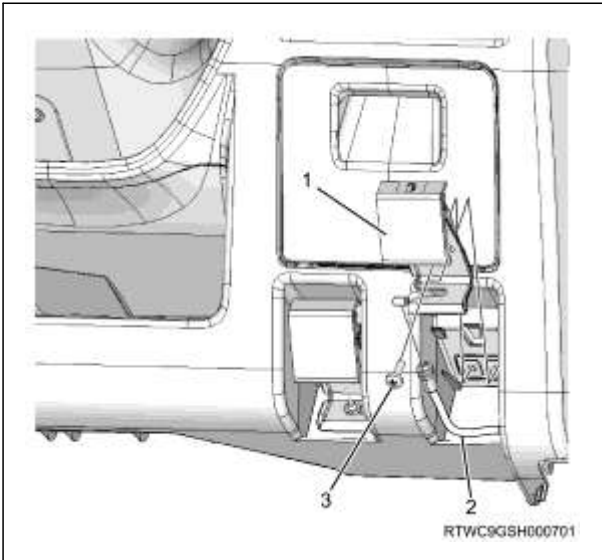
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

## 9C - 64 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว

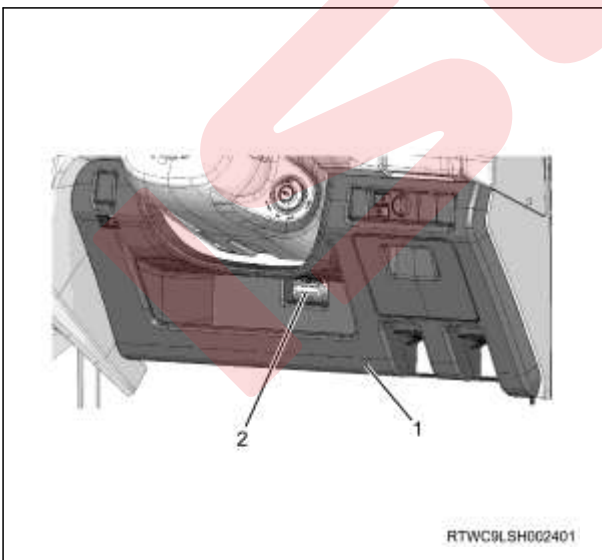


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

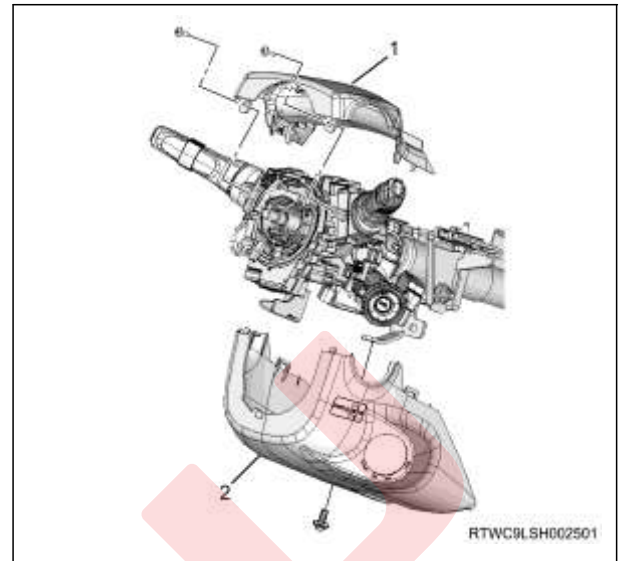
- ดึงฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์
- ถอด DLC



1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

8. การถอดโครงพวงมาลัย

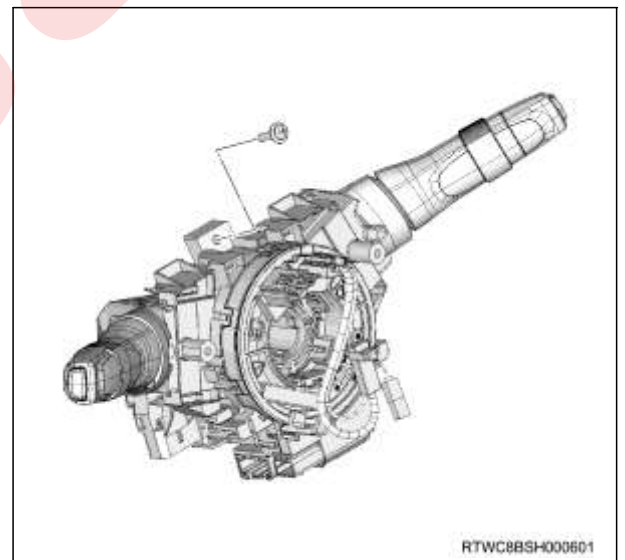
1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอปวงมาลัย



1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

9. การถอดชุดสวิตช์รวม

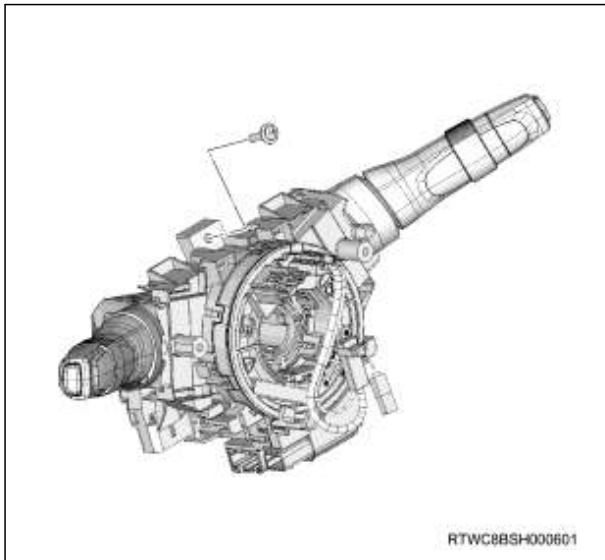
1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากชุดสวิตช์รวม
2. ถอดชุดสวิตช์รวมออกจากคอปวงมาลัย



**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งชุดสวิตช์รวม

1. ติดตั้งชุดสวิตช์รวมเข้ากับคอปวงมาลัย



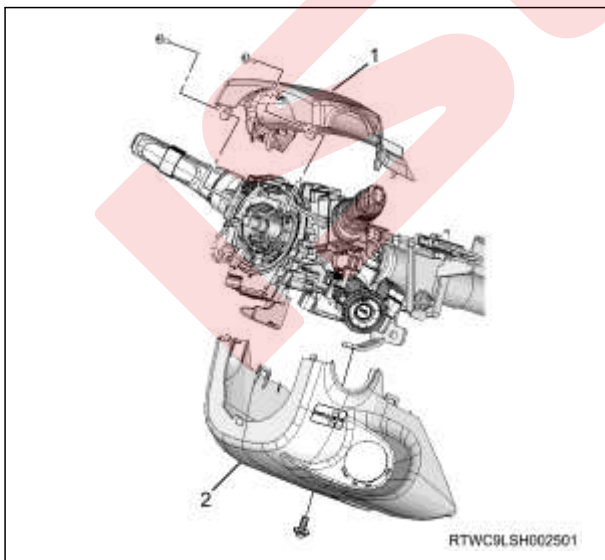
2. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับชุดสวิตช์รวม

2. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอปวงมาลัย

**ข้อควรระวัง :**

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



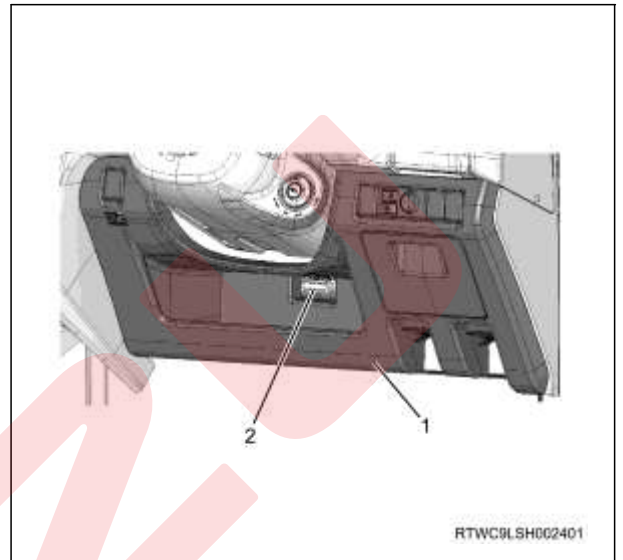
1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

3. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์
- ติดตั้ง DLC

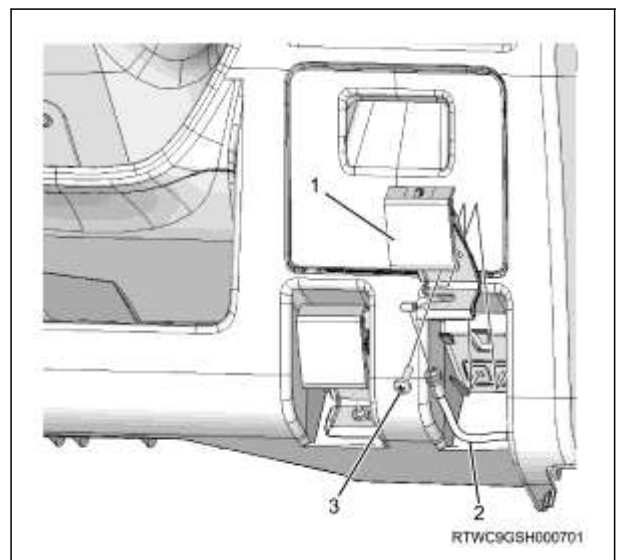


1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัด ด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว



1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

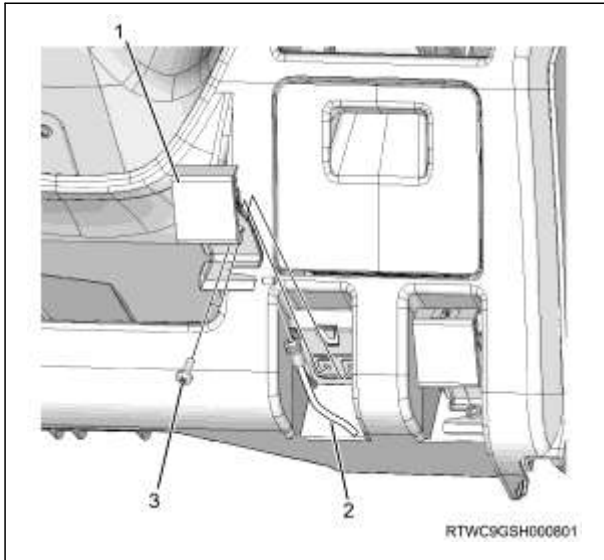
3. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับ ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ



## 9C - 66 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว



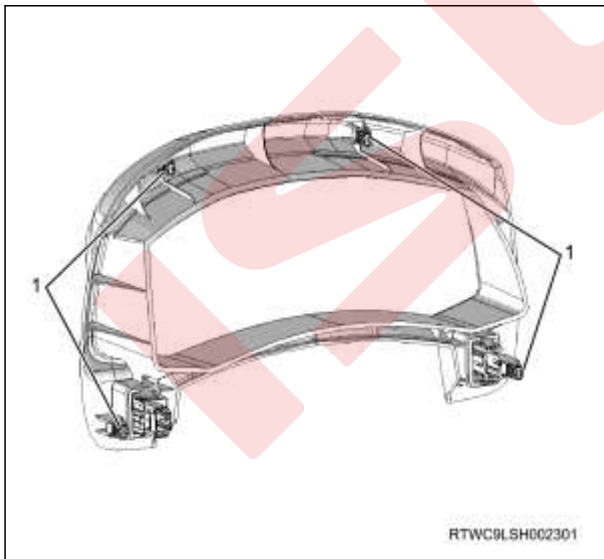
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

### 4. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



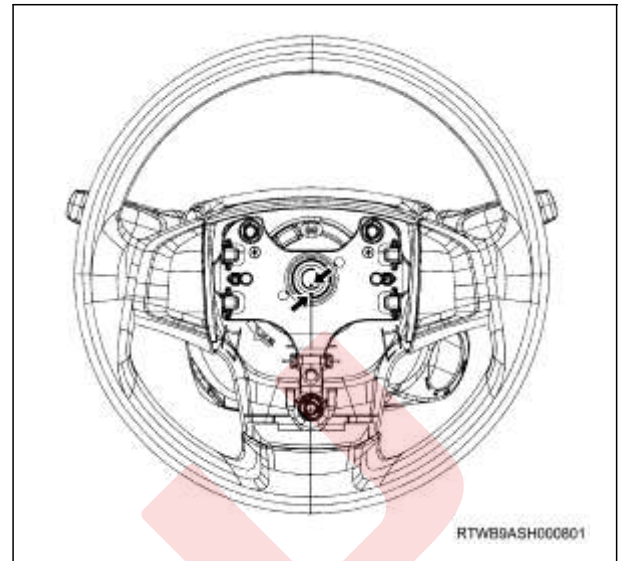
1. คลิป

### 5. การติดตั้งพวงมาลัย

1. ติดตั้งพวงมาลัยเข้ากับแกนพวงมาลัย

หมายเหตุ :

- จัดให้ตรงกับเครื่องหมายที่ได้ทำไว้ระหว่างการผลิตและติดตั้งพวงมาลัย



ข้อควรระวัง :

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆ ในการติดตั้ง
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

2. ติดตั้งนอตเข้ากับแกนพวงมาลัย

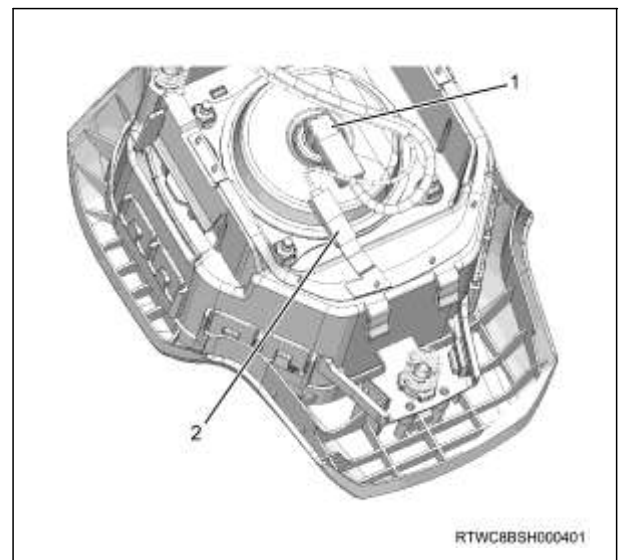
ค่าแรงขัน : 35 นิวตัน · เมตร { 3.6 กิโลกรัม · เมตร / 26 ปอนด์ · ฟุต }

6. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับชุดถุงลมด้านคนขับ

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อถุงลม
- ต่อปลั๊กต่อแดร



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

2. ติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับเข้ากับพวงมาลัย

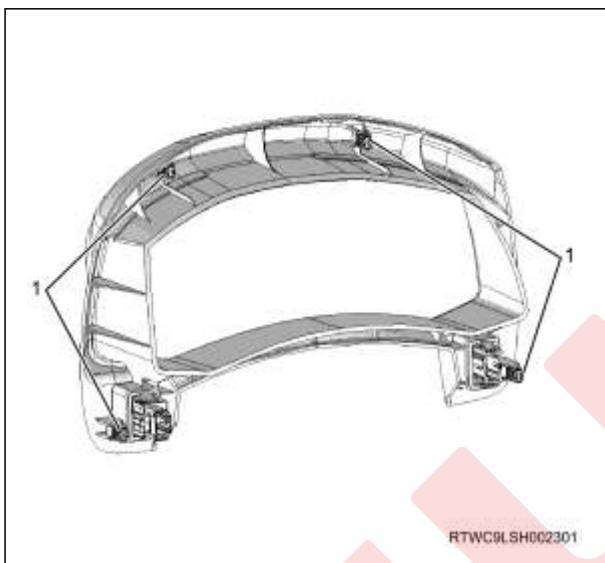
## สวิตช์ ESC OFF

### การถอด

1. การถอดสายกราวด์แบตเตอรี่  
1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดแผงมาตรวัด  
1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์



1. คลิป

### 3. การถอดสวิตช์ ESC OFF

1. ถอดสวิตช์ TCS/ESC off ออกจากแผงหน้าปัด

## 9C - 68 ระบบควบคุมด้วยไฟฟ้า, ระบบอำนวยความสะดวก (ทุกรุ่น)

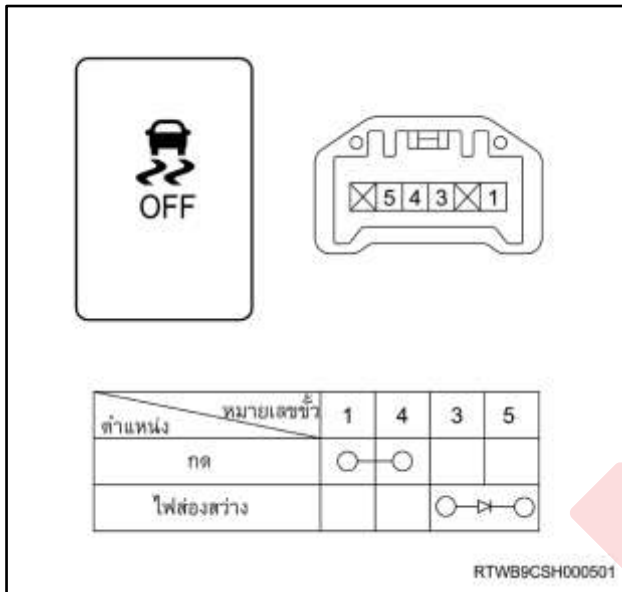
### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบสวิตช์ ESC off

##### 1. ตรวจสอบสวิตช์ ESC off โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

#### หมายเหตุ :

- ใช้งานสวิตช์เพื่อตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างแต่ละขั้ว

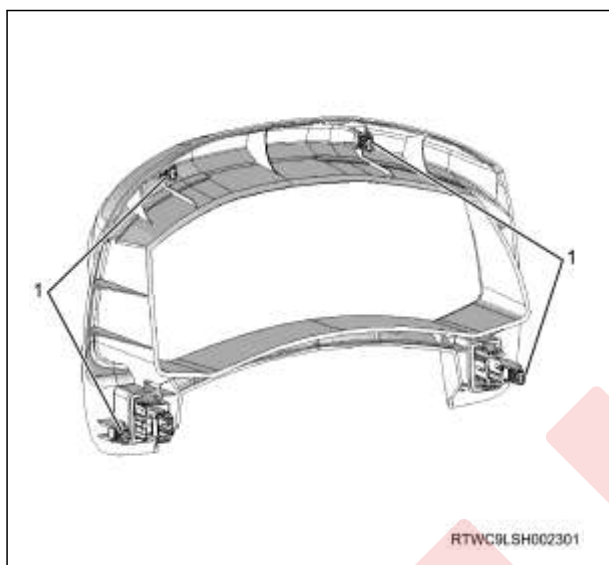


### การติดตั้ง

1. การติดตั้งสวิตช์ ESC off
  1. ติดตั้งสวิตช์ปิดระบบ TCS/ESC เข้ากับแผงหน้าปัด
2. การติดตั้งแผงมาตรวัด
  1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



1. คลิป

3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์

**ตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม**  
**การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับรถ (ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

เซนเซอร์ความเร็วรถยนต์.....	9E-2
การถอด.....	9E-2
การตรวจสอบ.....	9E-3
การติดตั้ง.....	9E-4
BCM.....	9E-5
การถอด.....	9E-5
การติดตั้ง.....	9E-6
การตั้งค่า.....	9E-7
DRM.....	9E-9
การถอด.....	9E-9
การติดตั้ง.....	9E-10
แผงหน้าปัด.....	9E-11
การถอด.....	9E-11
การติดตั้ง.....	9E-13
การตั้งค่า.....	9E-14
ชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท.....	9E-17
การถอด.....	9E-17
การติดตั้ง.....	9E-26

## 9E - 2 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่ (ทุกรุ่น)

---

### เซนเซอร์วัดความเร็วรถ

#### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- 2WD แบบไม่มี ABS ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
1. ถอดเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์ออกจากชุดเกียร์

## การตรวจสอบ

### 1. การตรวจสอบเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์

#### 1. ต่อแบตเตอรี่เข้ากับเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์

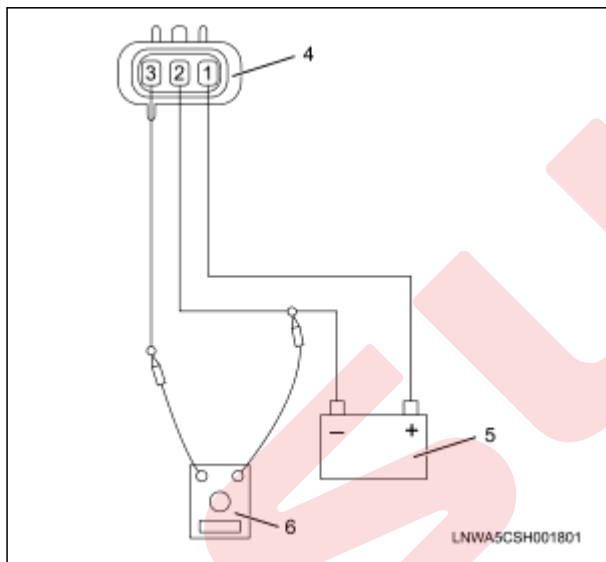
##### หมายเหตุ :

- ต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่เข้ากับขั้วเซนเซอร์ความเร็วรถ 1 และขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่เข้ากับขั้วเซนเซอร์ความเร็วรถ 2
- ห้ามต่อขั้วเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์ 3 เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่

#### 2. ตรวจสอบเซนเซอร์ความเร็วรถ โดยใช้เครื่องทดสอบวงจร

##### หมายเหตุ :

- หมุนเพลาสенเซอร์ความเร็วรถช้าๆ และวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของขั้ว 3 และ 2 ด้วยเครื่องทดสอบวงจร



1. ขั้ว 1
2. ขั้ว 2
3. ขั้ว 3
4. เซนเซอร์วัดความเร็วรถ
5. แบตเตอรี่
6. เครื่องทดสอบวงจร

##### หมายเหตุ :

- 1.5 โวลต์ และ 12 โวลต์ ทำซ้ำ 4 ครั้งต่อการหมุนของเพลาสенเซอร์ความเร็วรถ

## 9E - 4 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

---

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์

หมายเหตุ :

- 2WD แบบไม่มี ABS ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้

#### 1. ติดตั้งเซนเซอร์ความเร็วรถยนต์เข้ากับขนาดรัดความเร็ว

ค่าแรงขัน : 25 นิวตัน-เมตร { 2.5 กิโลกรัม-เมตร / 18 ปอนด์-นิ้ว }

#### 2. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่



## BCM

### การถอด

#### 1. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของ BCM

##### ข้อควรระวัง :

- เมื่อเปลี่ยน BCM ให้แน่ใจว่าได้บันทึกข้อมูลรถยนต์ลงใน BCM
- เมื่อเปลี่ยน BCM ก่อนการถอดให้อัปเดตข้อมูล BCM เก้าเข้าเครื่องมือสแกน อ้างอิงถึงต่อไปนี
- อย่างไรก็ตาม ถ้าการสื่อสารกับเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ ให้ถอดแผงหน้าปัด
- เมื่อเปลี่ยน BCM ให้ใช้เครื่องมือสแกนเครื่องเดียวตลอดการทำงาน ข้อมูลที่ถูกต้องไม่สามารถถูกบันทึกได้ถ้าเครื่องมือสแกนถูกเปลี่ยนระหว่างขั้นตอนการเปลี่ยน

#### 1. ตรวจสอบข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนต่อไปจำเป็นสำหรับการเปลี่ยน BCM

#### 2. การอัปเดต BCM

##### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนต่อไปจำเป็นสำหรับการเปลี่ยน BCM
- ถ้าการสื่อสารระหว่าง BCM กับเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ ห้ามทำตามขั้นตอนข้างบน

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลือกรการตรวจสอบ
4. เลือกตัวรถยนต์
5. เลือก BCM
6. เลือก ตั้งโปรแกรม & ตั้งค่าใหม่
7. เลือกอัปเดตข้อมูล BCM

##### หมายเหตุ :

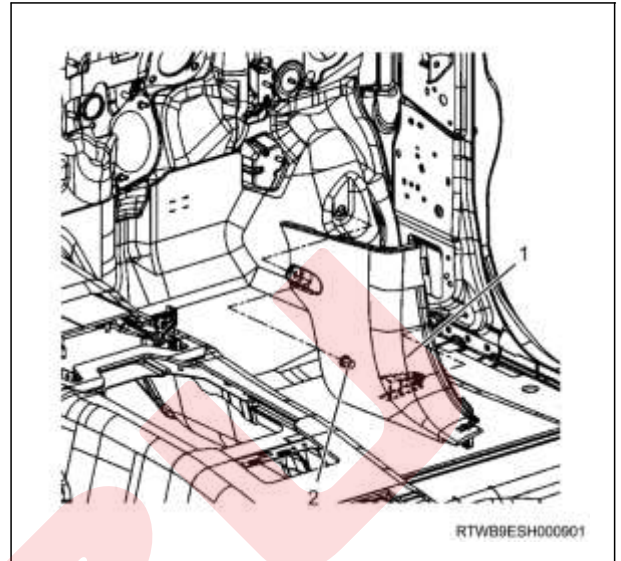
- ทำตามคำสั่งบนหน้าจอเพื่ออัปเดตข้อมูลรถยนต์ขึ้นเครื่องมือสแกน

#### 3. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

#### 4. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง



1. แผ่นรองข้างแผงหน้าปัด
2. แหวนกัน

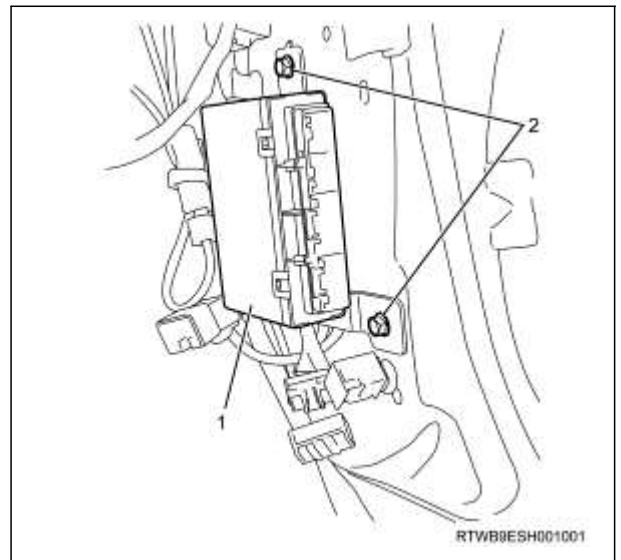
#### 5. การถอด BCM

1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจาก BCM

##### หมายเหตุ :

- ถอดออกพร้อมกับโครงยึดติดตั้งเข้ากับแผงหน้าปัด

2. ถอด BCM ออกจากแผงหน้าปัด



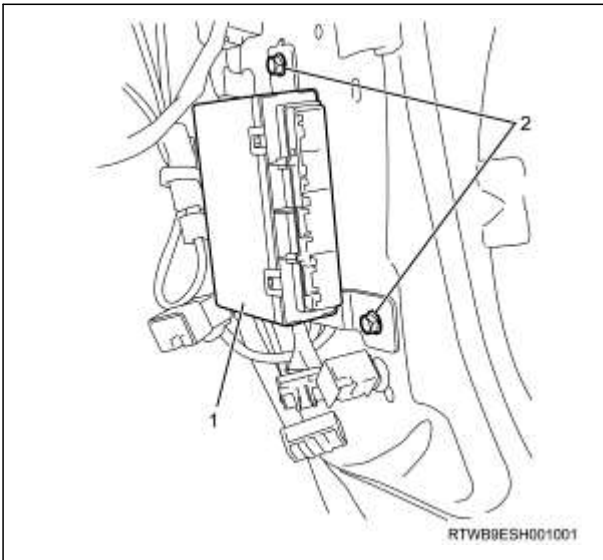
1. BCM
2. โบลต์

## 9E - 6 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้ง BCM

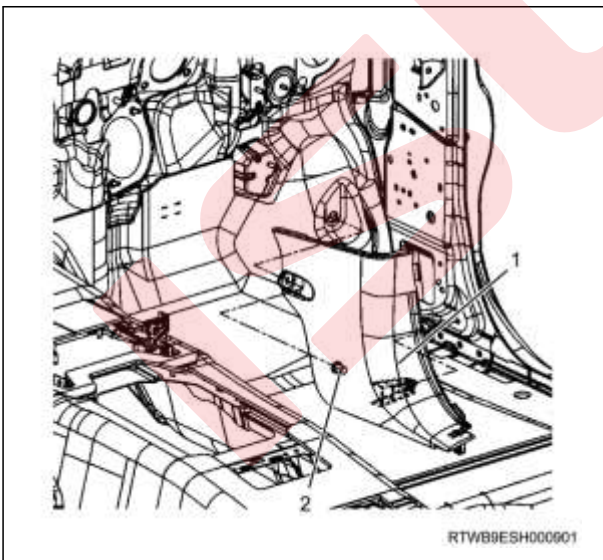
1. ติดตั้ง BCM เข้ากับรถยนต์
2. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟกับ BCM



1. BCM
2. โบลต์

#### 2. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง



1. แผ่นรองข้างแผงหน้าปัด
2. แหวนกัน

#### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

#### ข้อควรระวัง :

- เมื่อเปลี่ยน BCM ให้แน่ใจว่าได้บันทึกข้อมูลรถยนต์ลงใน BCM

## การตั้งค่า

### 1. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของ BCM

#### ข้อควรระวัง :

- เมื่อเปลี่ยน BCM ให้แน่ใจว่าได้บันทึกข้อมูลรถยนต์ลงใน BCM
- เมื่อเปลี่ยน BCM ก่อนการถอดให้อัปเดตข้อมูล BCM เก้าเข้าเครื่องมือสแกน อ้างอิงถึงต่อไปนี
- เมื่อเปลี่ยน BCM ให้ใช้เครื่องมือสแกนเครื่องเดียวตลอดการทำงาน ข้อมูลที่ถูกต้องไม่สามารถถูกบันทึกได้ถ้าเครื่องมือสแกนถูกเปลี่ยนระหว่างขั้นตอนการเปลี่ยน

### 2. การดาวน์โหลด BCM

#### หมายเหตุ :

- ถ้าการสื่อสารระหว่าง BCM และเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ก่อนการเปลี่ยน ให้ดาวน์โหลดข้อมูลรถยนต์

#### ข้อควรระวัง :

- ให้แน่ใจว่าตรวจดูข้อมูลรถยนต์ก่อนที่จะทำการดาวน์โหลด
- ทำการดาวน์โหลดหลังจากการติดตั้ง BCM ตัวใหม่ในรถยนต์

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลือกการตรวจสอบ
4. เลือกตัวรถยนต์
5. เลือก BCM
6. เลือก ตั้งโปรแกรม & ตั้งค่าใหม่
7. เลือกดาวน์โหลดข้อมูล BCM

#### หมายเหตุ :

- ทำตามคำสั่งบนหน้าจอเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลรถยนต์ลงใน BCM

### 8. เลือกข้อมูลกล่องควบคุม

#### หมายเหตุ :

- ยืนยันว่าหมายเลขชิ้นส่วน BCM ถูกบันทึกก่อนที่จะดาวน์โหลด BCM เปลี่ยน

### 3. การตั้งค่า BCM

#### หมายเหตุ :

- ถ้าการสื่อสารระหว่าง BCM และเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ก่อนการเปลี่ยน จำเป็นต้องตั้งค่าข้อมูลรถยนต์

#### ข้อควรระวัง :

- ให้แน่ใจว่าตรวจดูข้อมูลรถยนต์ก่อนที่จะทำการปรับเปลี่ยน

- ทำการปรับเปลี่ยนหลังจากการติดตั้ง BCM ตัวใหม่ในรถยนต์

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลือกการตรวจสอบ
4. เลือกตัวรถยนต์
5. เลือก BCM
6. เลือก ตั้งโปรแกรม & ตั้งค่าใหม่
7. เลือก ตั้ง/เปลี่ยนข้อมูล BCM

#### หมายเหตุ :

- ทำตามคำสั่งบนหน้าจอเพื่อบันทึกข้อมูลรถยนต์ลงใน BCM
- ยืนยันว่าข้อมูลที่บันทึกนั้นถูกต้อง

### 4. การตั้งค่ากุญแจรีโมท, การลงทะเบียนรหัส ID ใหม่

#### หมายเหตุ :

- ล้างการลงทะเบียนรหัส ID ทั้งหมดแล้วค่อยการลงทะเบียนรหัส ID ใหม่
- ต่อไปนี้สำหรับเมื่อใช้เครื่องมือสแกน

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลือกการตรวจสอบ
4. เลือกตัวรถยนต์
5. เลือกอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
6. เลือกลบการลงทะเบียนอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

#### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอเพื่อลบรหัส ID
- ยืนยันว่าค่าที่ขึ้นมาบนจอ "จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียน" ("The number of registered keys") เท่ากับ 0

### 7. เลือกเวลาโหมดใหม่เอาท์การลงทะเบียนระบบปลดล็อกด้วยรีโมท (Remote Keyless Entry Registration Mode Time Out Time) และ การตั้งค่าการรับ ID

#### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอเพื่อบันทึกค่าที่เข้ามา

### 9. เลือกลงทะเบียนอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

#### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอ และ ยืนยันว่ามีข้อความ "Registration Complete (ลงทะเบียนเสร็จสมบูรณ์)" ขึ้นมา

## 9E - 8 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขั้บรถ (ทุกรุ่น)

---

### 10. ใช้งานกุญแจรีโมท

#### หมายเหตุ :

- ด้วยกุญแจรีโมทเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจ กดปุ่มล็อก หรือปลดล็อก 5 ครั้ง

#### ข้อควรระวัง :

- ขั้นตอนนี้ต้องทำภายในเวลาที่กำหนดเขียนอยู่ในขั้นตอนที่ 8
- ยืนยันว่าค่าที่ขึ้นมาบนจอ "จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียน" ("The number of registered keys") เพิ่มขึ้นแล้ว

#### หมายเหตุ :

- ถอดกุญแจรีโมทออกจากสวิตช์กุญแจและยืนยันว่าปุ่มล็อก และปลดล็อกทำงานถูกต้อง
- ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้ เมื่อไม่ใช่เครื่องมือสแกน

#### ข้อควรระวัง :

- ปิดประตูทุกบาน แล้วปลดล็อกประตู
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

#### หมายเหตุ :

- เปิดประตูฝั่งคนขับ และเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- บิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไป OFF 3 ครั้งภายใน 5 วินาที
- หลังจากบิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไป OFF ให้ปิดและเปิดประตูฝั่งคนขับ 2 ครั้งภายใน 5 วินาที
- หลังจากปิดและเปิดประตูฝั่งคนขับ บิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไป OFF 2 ครั้งภายใน 10 วินาที
- กดปุ่ม LOCK/UNLOCK บนกุญแจเพื่อตรวจสอบการใช้งาน

#### ข้อควรระวัง :

- ยืนยันเสียงการทำงานของแอกทูเอเตอร์

## DRM

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด
  1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง
  2. ถอดนอตออกจากแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดคสลีปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง

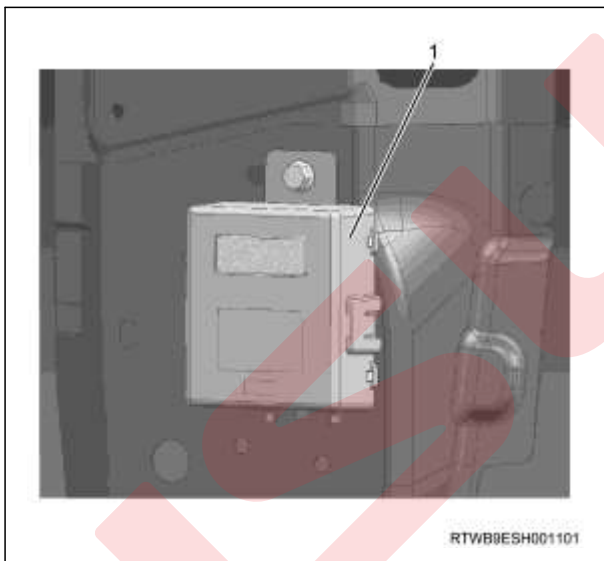
### 3. การถอด DRM

1. ถอด DRM ออกจากแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอด DRM ออกพร้อมกับโครงยึดติดตั้งเข้ากับแผงหน้าปัด

2. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจาก DRM



1. DRM

3. ถอดโครงยึดออกจาก DRM

## 9E - 10 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

---

### การติดตั้ง

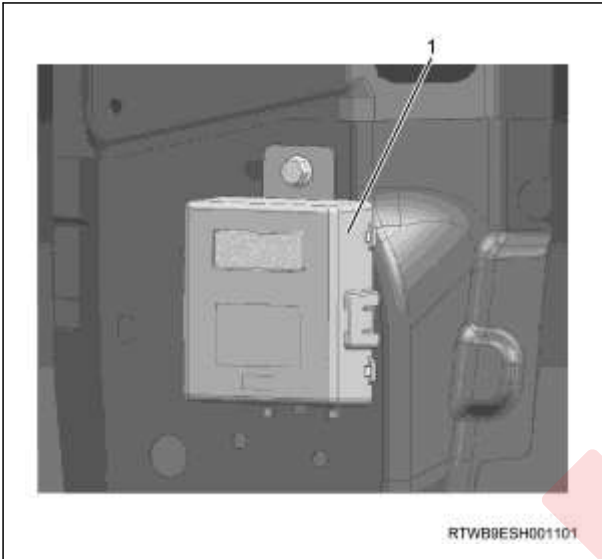
#### 1. การติดตั้ง DRM

##### 1. ติดตั้ง DRM เข้ากับโครงยึด

##### หมายเหตุ :

- หลังจากติดตั้ง DRM เข้ากับโครงยึด ให้ติดตั้งเข้ากับแผงหน้าปัด

##### 2. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟกับ DRM



#### 1. DRM

---

#### 2. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง
2. ติดตั้งนอตเข้ากับแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

#### 3. ต่อสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวนด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## แผงหน้าปัด

### การถอด

#### 1. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของแผงหน้าปัด

##### ข้อควรระวัง :

- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ให้แน่ใจว่าได้บันทึกข้อมูลรถยนต์ลงในแผงหน้าปัดอันใหม่แล้ว
- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ก่อนการถอดให้อัปโหลดข้อมูลแผงหน้าปัดอันเก่าเข้าเครื่องมือสแกน อ้างอิงถึงดังต่อไปนี้
- อย่างไรก็ตาม ถ้าการสื่อสารกับเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ ให้ถอดแผงหน้าปัด
- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ให้ใช้เครื่องมือสแกนเครื่องเดียวตลอดการทำงาน ข้อมูลที่ถูกต้องไม่สามารถถูกบันทึกได้ถ้าเครื่องมือสแกนถูกเปลี่ยนระหว่างขั้นตอนการเปลี่ยน

#### 1. ตรวจสอบข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนต่อไปจำเป็นสำหรับการเปลี่ยนแผงหน้าปัด

##### ข้อควรระวัง :

- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบข้อมูลก่อนการเปลี่ยน

##### หมายเหตุ :

- ชุดเครื่องเสียง Isuzu แท้
- ไฟเตือน ESC
- ไฟเตือน ABS
- ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ไฟเตือน 4WD
- สวิตช์เตือนกุญแจ

#### 2. การอัปโหลดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนต่อไปจำเป็นสำหรับการเปลี่ยนแผงหน้าปัด
- ถ้าการสื่อสารระหว่างแผงหน้าปัดใหม่กับเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ ห้ามทำตามขั้นตอนข้างบน

#### 1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC

#### 2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

#### 3. เลือกการตรวจสอบ

#### 4. เลือกตัวรถยนต์

#### 5. เลือกมิเตอร์

#### 6. เลือกโปรแกรม

#### 7. เลือกอัปโหลดข้อมูลค่าต่างๆของรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ทำตามคำสั่งบนหน้าจอเพื่ออัปโหลดข้อมูลรถยนต์ขึ้นเครื่องมือสแกน

#### 3. ปลดสายสายกราวนด์ของแบตเตอรี่

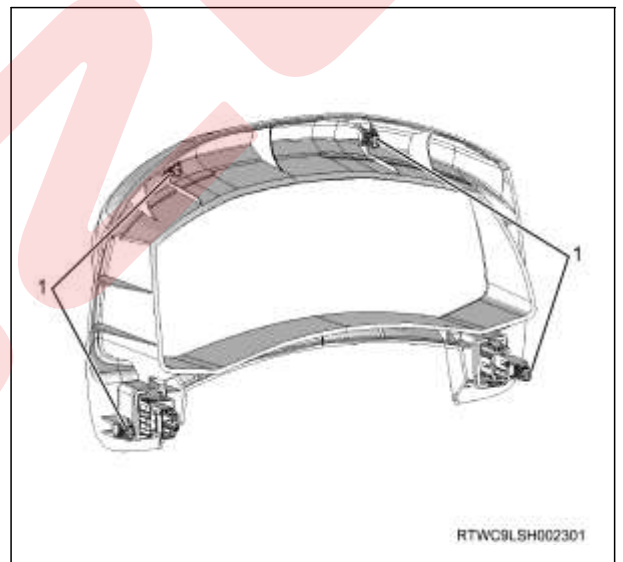
#### 1. ปลดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

#### 4. การถอดแผงมาตรวัด

#### 1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์



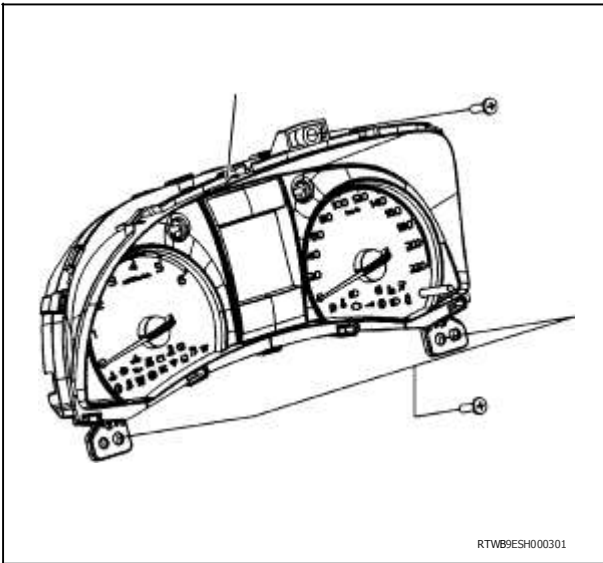
#### 1. คลิป

#### 5. การถอดแผงหน้าปัด

#### 1. ถอดชุดมาตรวัดที่ชุดแผงหน้าปัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

## 9E - 12 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับรถ (ทุกรุ่น)

---



1. แผงหน้าปัด

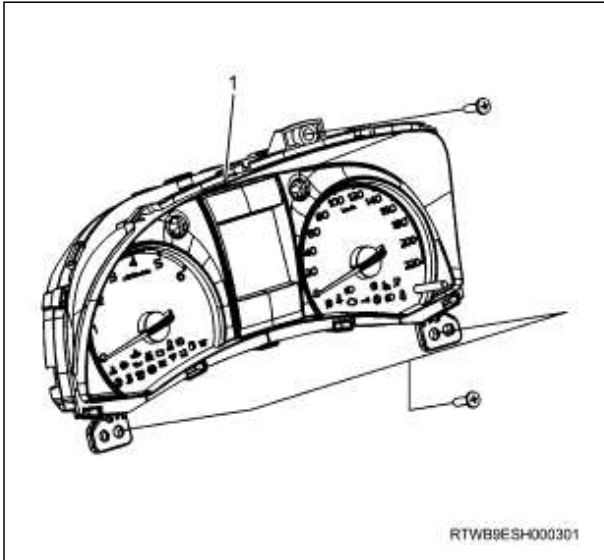
---



### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งชุดมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด



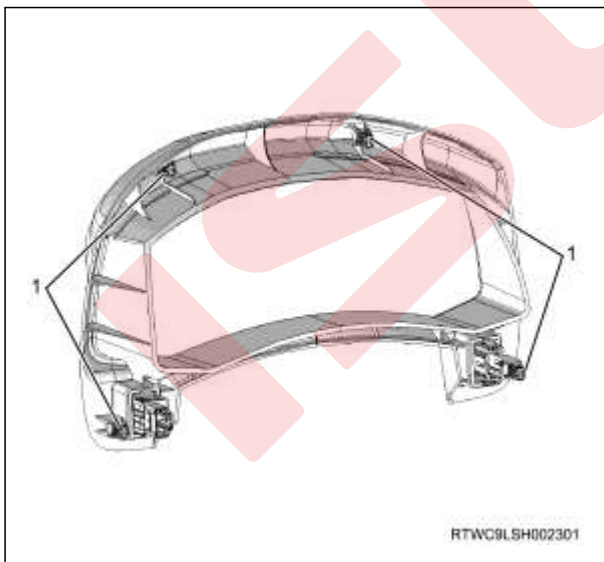
1. แผงหน้าปัด

#### 2. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



1. คลิป

#### 3. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ข้อมูลรถยนต์ต้องถูกบันทึกลงในแผงหน้าปัดอันใหม่

## 9E - 14 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

### การตั้งค่า

#### 1. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของแผงหน้าปัด

##### ข้อควรระวัง :

- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ให้แน่ใจว่าได้บันทึกข้อมูลรถยนต์ลงในแผงหน้าปัดอันใหม่แล้ว
- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ก่อนการถอดให้อัปโหลดข้อมูลแผงหน้าปัดอันเก่าเข้าเครื่องมือสแกน อ้างอิงถึงดังต่อไปนี้
- เมื่อเปลี่ยนแผงหน้าปัด ดาวนโหลดข้อมูลแผงหน้าปัดอันเก่าเข้าสู่แผงหน้าปัดอันใหม่ อ้างอิงถึงดังต่อไปนี้

#### 2. การดาวนโหลดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ถ้าการสื่อสารระหว่างแผงหน้าปัดเก่าและเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ก่อนการเปลี่ยน ให้ดาวนโหลดข้อมูลรถยนต์

##### ข้อควรระวัง :

- ให้แน่ใจว่าตรวจดูข้อมูลรถยนต์ก่อนที่จะทำการดาวนโหลด

- ทำการดาวนโหลดหลังจากการติดตั้งแผงหน้าปัดใหม่เข้ากับรถยนต์

#### 1. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

#### 2. เปิดเครื่องมือสแกน

#### 3. เลือกการตรวจสอบ

#### 4. เลือกตัวรถยนต์

#### 5. เลือกมิเตอร์

#### 6. เลือกโปรแกรม

#### 7. เลือกดาวนโหลดข้อมูลค่าต่างๆของรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอเพื่อดาวนโหลดข้อมูลลงแผงหน้าปัด

#### 8. เลือกข้อมูลกล่องควบคุม

##### ข้อควรระวัง :

- อ้างอิงถึงรายการต่อไปนี้เพื่อยืนยันการดาวนโหลดค่าปรับตั้ง

##### หมายเหตุ :

- ค่าที่ไม่เปลี่ยน

	รายการตั้งค่า	ค่าการตั้งค่า
1	ตั้งค่าภาษา	ใช้งานได้
2	ไฟเตือนหัวเผา	ใช้งานไม่ได้
3	ไฟแสดง SVS	ใช้งานไม่ได้
4	ฟังก์ชันเตือนเข็มขัดนิรภัย	ใช้งานไม่ได้
5	ไฟเตือน DPD	ใช้งานไม่ได้
6	ฟังก์ชันเตือนความเร็วเกิน	ใช้งานไม่ได้
7	การแสดงผลข้อมูล PESS	ใช้งานไม่ได้
8	ไฟเตือน แบ็คชิพท์	ใช้งานไม่ได้

##### หมายเหตุ :

- การตั้งค่าอื่นๆ

รายการตั้งค่า	ค่าการตั้งค่า		มาตรฐานการตั้งค่า
	ใช้งานได้	ใช้งานไม่ได้	
การแสดงผลนาฬิกา	มีนาฬิกาหน้าจอ	ไม่มีนาฬิกาหน้าจอ	สามารถเลือกได้ในแบบที่ไม่มีชุดเครื่องเสียง Isuzu แท้
ไฟเตือน ESC	มีไฟเตือน ESC	ไม่มีไฟเตือน ESC	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบ ESC
ไฟเตือน ABS	มีไฟเตือน ABS	ไม่มีไฟเตือน ABS	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบ ABS
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่	มีไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่	ไม่มีไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่
ไฟเตือน 4WD	มีไฟเตือน 4WD	ไม่มีไฟเตือน 4WD	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบ 4WD
สวิทช์เตือนกุญแจ	มีสวิทช์เตือนกุญแจค่าเตือน	ไม่มีสวิทช์เตือนกุญแจสวิทช์เตือน	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบสวิทช์เตือนกุญแจ

9. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ :

- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลา 30 วินาที

10. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

11. ตรวจสอบการแสดงผลของมิเตอร์

หมายเหตุ :

- เมื่อข้อมูลยังไม่ถูกบันทึกลงบนแผงหน้าปัด แผงหน้าปัดจะขึ้นแสดงดังต่อไปนี้เมื่อสวิทช์อยู่ที่ ON
- เมื่อการแสดงผลเหล่านี้ขึ้น แผงหน้าปัดจะไม่ทำงาน ให้แน่ใจว่าไม่มีการแสดงผลขึ้นหลังจากข้อมูลถูกบันทึกแล้ว



3. การตั้งค่าแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- การปรับโปรแกรมค่าต่างๆของรถยนต์
- เมื่อการสื่อสารระหว่างแผงหน้าปัดเก่าและเครื่องมือสแกนไม่สามารถทำได้ ตั้งโปรแกรมยืนยันข้อมูลรถยนต์ด้านบนทีละอย่าง

1. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

2. เปิดเครื่องมือสแกน

3. เลือกการตรวจสอบ

4. เลือกตัวรถยนต์

5. เลือกมิเตอร์

6. เลือกโปรแกรม

7. เลือกการปรับโปรแกรมค่าต่างๆ ของรถยนต์

หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอเพื่อตั้งโปรแกรมข้อมูลในแผงหน้าปัด

ข้อควรระวัง :

- อ้างอิงถึงรายการต่อไปนี้ เพื่อยืนยันค่าการตั้งค่าที่เลือก ให้ทำฟังก์ชัน "Write"

หมายเหตุ :

- ค่าที่ไม่เปลี่ยน

	รายการตั้งค่า	ค่าการตั้งค่า
1	ตั้งค่าภาษา	ใช้งานได้
2	ไฟเตือนหัวเผา	ใช้งานไม่ได้
3	ไฟแสดง SVS	ใช้งานไม่ได้
4	ฟังก์ชันเตือนเข็มขัดนิรภัย	ใช้งานไม่ได้
5	ไฟเตือน DPD	ใช้งานไม่ได้
6	ฟังก์ชันเตือนความเร็วเกิน	ใช้งานไม่ได้
7	การแสดงผลข้อมูล PESS	ใช้งานไม่ได้
8	ไฟเตือน แบ็คชิฟท์	ใช้งานไม่ได้

หมายเหตุ :

- ค่าที่ไม่เปลี่ยน

9E - 16 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

รายการตั้งค่า	ค่าการตั้งค่า		มาตรฐานการตั้งค่า
	ใช้งานได้	ใช้งานไม่ได้	
การแสดงนาฬิกา	มีการแสดงนาฬิกา	ไม่มีนาฬิกาหน้าจอ	สามารถเลือกได้ในแบบที่ไม่มีชุดเครื่องเสียง Isuzu แถ้
ไฟเตือน ESC	มีไฟเตือน ESC Light	ไม่มีไฟเตือน Light	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบ ESC
ไฟเตือน ABS	มีไฟเตือน ABS Light	ไม่มีไฟเตือน ABS	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบ ABS
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่	ไฟเตือนมีไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่	ไม่มีไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่
ไฟเตือน 4WD	มีไฟเตือน 4WD Light	ไม่มีไฟเตือน 4WD	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบ 4WD
สวิตช์เตือนกุญแจ	มีสวิตช์เตือนกุญแจค่าเตือน	ไม่มีสวิตช์เตือนกุญแจ	สามารถเลือกได้ในรุ่นที่มีระบบสวิตช์เตือนกุญแจ

8. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ :

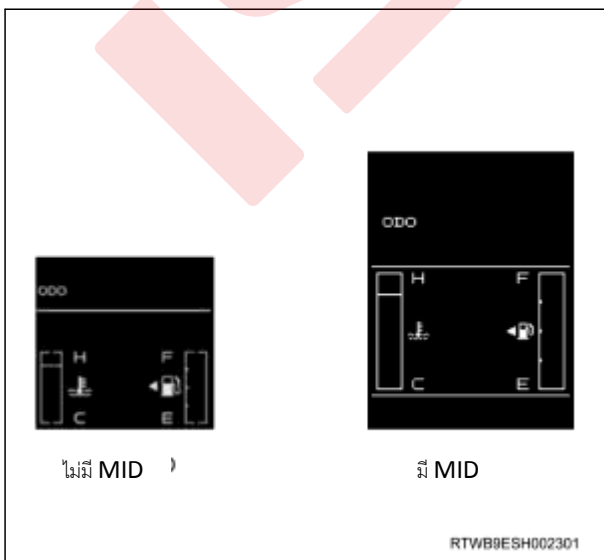
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลา 30 วินาที

9. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

10. ตรวจสอบการแสดงผลของมิเตอร์

หมายเหตุ :

- เมื่อข้อมูลยังไม่ถูกบันทึกลงบนแผงหน้าปัด แผงหน้าปัดจะขึ้นแสดงดังต่อไปนี้เมื่อสวิตช์อยู่ที่ ON
- เมื่อการแสดงผลเหล่านี้ขึ้น แผงหน้าปัดจะไม่ทำงาน ให้แน่ใจว่าไม่มีการแสดงผลขึ้นหลังจากข้อมูลถูกบันทึกแล้ว



## ชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

### การถอด

1. ปลดสายสายกราวด์ของแบตเตอรี่
  1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดกล่องคอนโซล
 

**หมายเหตุ :**

  - ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการถอดคอนโซลกลางสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา
  - 1. ถอดหัวเกียร์ออกจากคันเปลี่ยนเกียร์

**หมายเหตุ :**

  - ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง
2. ถอดฝาครอบคอนโซลเปลี่ยนเกียร์ออกจากกล่องคอนโซล
 

**หมายเหตุ :**

  - ถอดปลั๊กที่จุดบุหรี่
  - ด้านใต้สำหรับแบบคอนโซลกลาง 2WD
3. ถอดฝาครอบออกจากกล่องคอนโซล
 

**หมายเหตุ :**

  - ด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรุ่น 4WD
4. ถอดสวิทช์ 4WD ออกจากกล่องคอนโซล
 

**หมายเหตุ :**

  - ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง
5. ถอดกล่องคอนโซลออกจากพื้น
 

**หมายเหตุ :**

  - ถอดคลิป 3 ตัว
  - เปิดฝาครอบกล่องคอนโซลแล้วถอดสกรู 2 ตัวออก
  - ถอดกล่องควบคุมออกทางด้านหลัง
  - ด้านล่างสำหรับแบบชนิดถาด ยกเว้นเบาะนั่งยาวด้านหน้า
  - เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรู 2 ตัวออก
  - เปิดถาดคอนโซล และถอดคลิป 2 ตัวด้านหน้า
  - ด้านล่างนี้ ยกเว้นชนิดคอนโซลกลาง
6. ถอดฝาครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด
 

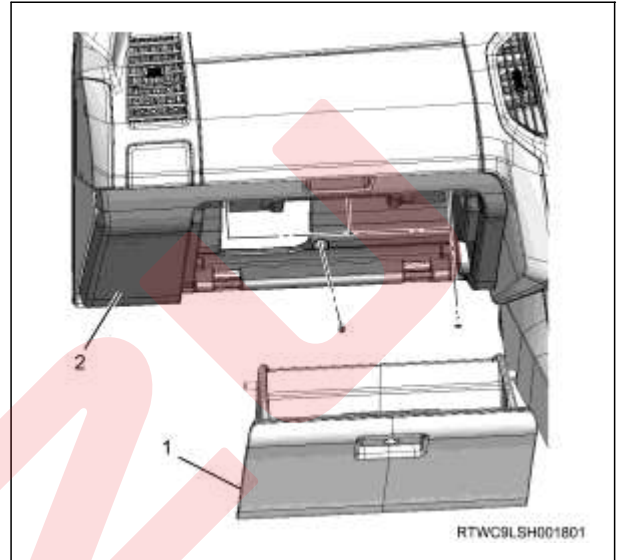
**หมายเหตุ :**

  - ถอดคลิป 2 ตัว
  - ถอดปลั๊กที่จุดบุหรี่
  - ด้านใต้สำหรับแบบ 4WD ยกเว้นชนิดคอนโซลกลาง
  - ถอดปลั๊กต่อของสวิทช์ 4WD ออก
7. ถอดฝาครอบที่วางแก้วออกจากพื้น

### 8. ถอดโครงยึดออกจากพื้น

### 3. การถอดช่องเก็บของ

#### 1. ถอดช่องเก็บของออกจากชุดแผงหน้าปัด



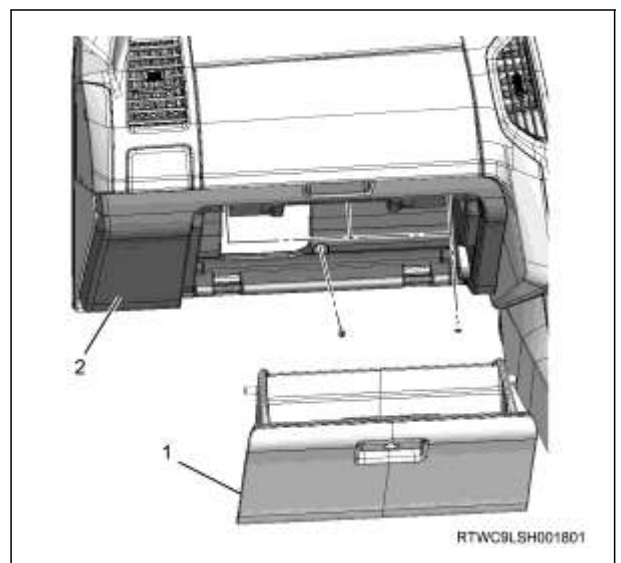
1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 4. ฝาครอบข้างด้านล่างแผงหน้าปัดเสริม

#### 1. ถอดฝาครอบฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริมออกจากชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูออก 4 ตัว



1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 5. การถอดฝาครอบด้านข้าง

## 9E - 18 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับรถ (ทุกรุ่น)

### 1. ถอดฝาครอบด้านข้างออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

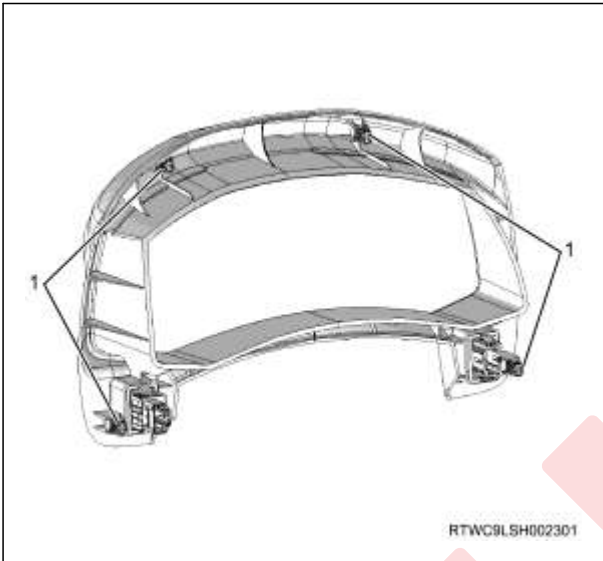
- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

### 6. การถอดแผงมาตรวัด

#### 1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์



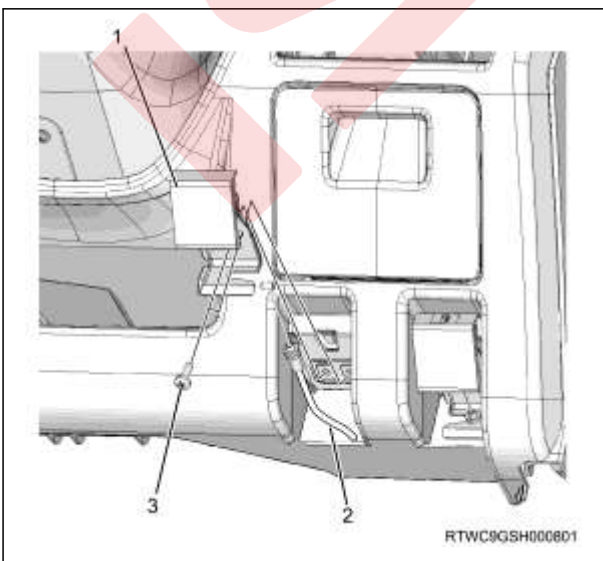
#### 1. คลิป

### 7. การถอดฝาครอบด้านล่างแผงหน้าปัดฝั่งคนขับ

#### 1. ถอดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว



#### 1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า

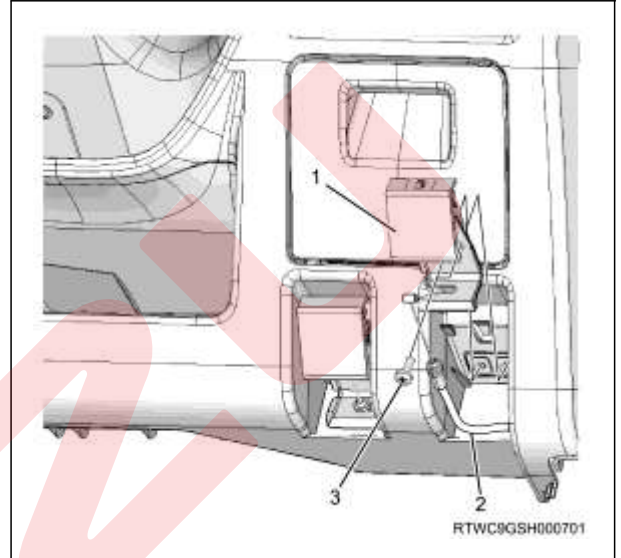
### 2. สายควบคุม

### 3. สกรู

### 2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว

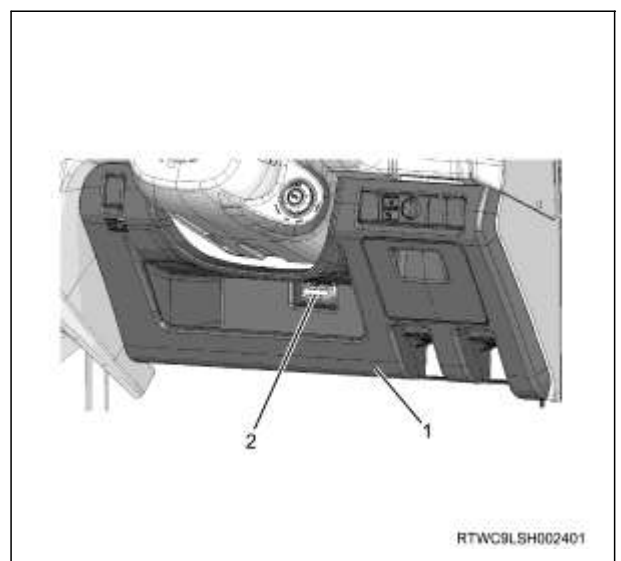


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

### 3. ถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ดึงฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์
- ถอด DLC



1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC



8. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของชุดถุงลม

**หมายเหตุ :**

- การทำงานกับชุดถุงลมที่พองออก

**คำเตือน :**

- เมื่อต้องทำงานกับถุงลม ต้องคำนึงถึงข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย
- โช้เตียมไฮดรอกไฮด์จำนวนหนึ่งอาจจะมีอยู่บนพื้นผิวของถุงลมที่พองออก
- นี่คือนิวเคลียสของปฏิกิริยาเคมีของการพองออก และสามารถทำความระคายเคืองเมื่อสัมผัสกับผิวหนัง หรือ ตา
- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมที่ทำงานแล้ว ให้สวมถุงมือและสวมแว่นตานิรภัย
- หลังจากทำงานเสร็จแล้ว ให้ล้างมือด้วยสบู่

**หมายเหตุ :**

- การจัดการกับชุดถุงลมที่ยังไม่พองออก

**คำเตือน :**

- เมื่อขนย้ายถุงลมที่ยังไม่พองออก ให้แน่ใจว่าฝาครอบหันหน้าออกจากตัว
- เมื่อขนย้ายถุงลม ห้ามห้อยปลั๊กหรือสายไฟบนมือ
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัว ต้องให้ฝาครอบหันออกด้านบน
- ห้ามวางของอย่างอื่นบนพวงมาลัยพร้อมกับถุงลมหันหน้าลง
- ถ้าไม่ปฏิบัติตาม จะทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บ

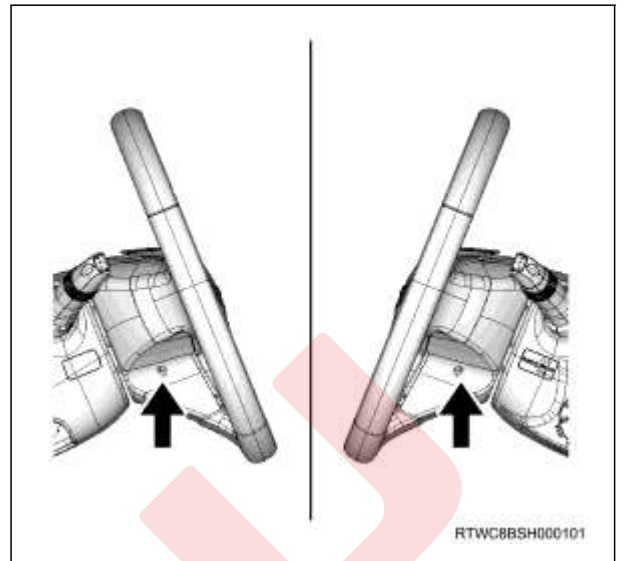
**ข้อควรระวัง :**

- หลังจากถุงลมพองออกแล้ว ให้ตรวจสอบการไหม้ที่เกิดจากความร้อนจัด, การละลาย หรือปัญหาอื่นๆ
- หากชุดคอยล์ SRS เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

9. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

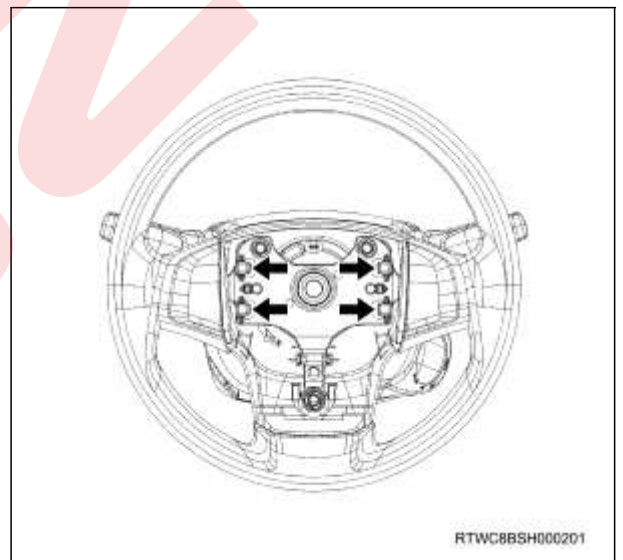
**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบพวงมาลัยทั้งสองข้าง



**หมายเหตุ :**

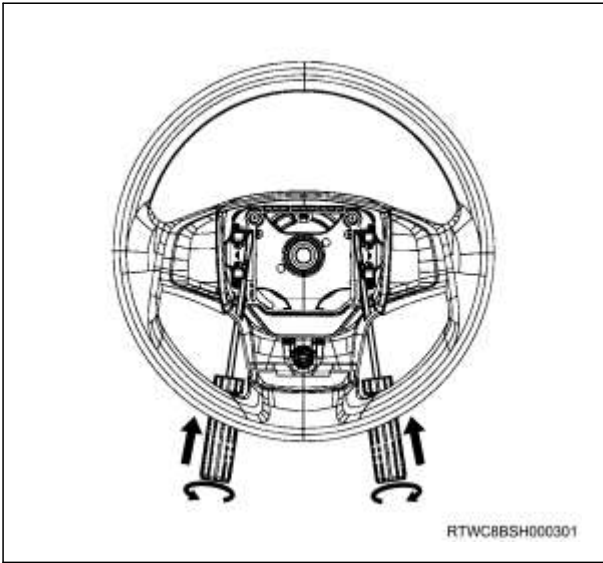
- ตรวจสอบตำแหน่งของก้านบังคับในรู ตามตัวอย่างต่อไปนี้



**หมายเหตุ :**

- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดชุดถุงลมออกจากก้านบังคับ

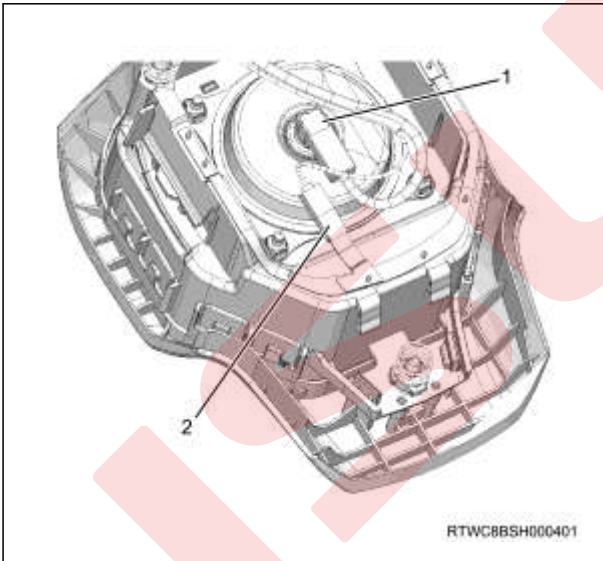
## 9E - 20 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)



1. ถอดชุดถุงลมออกจากพวงมาลัย
2. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดถุงลม

หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอดปลั๊กต่อแดร

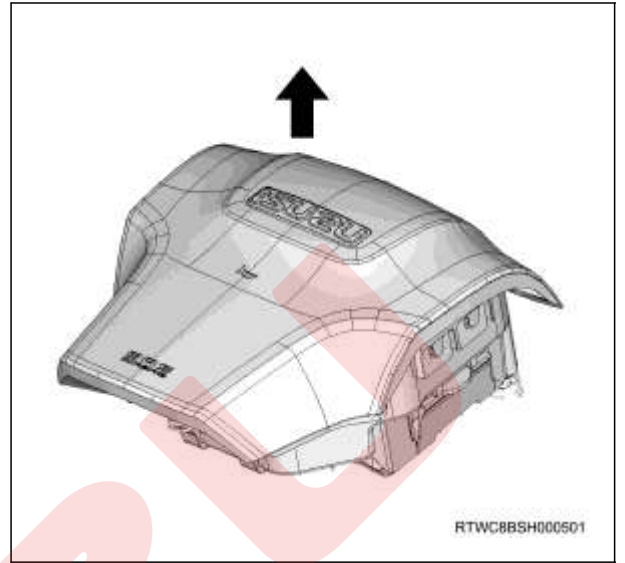


1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

คำเตือน :

- ให้ชุดถุงลมหันออกจากตัวเมื่อขนย้าย
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองลง ให้แน่ใจว่าด้านฝาครอบหันหน้าขึ้น
- วางด้านฝาครอบหันหน้าขึ้นบนพื้นผิวเรียบ

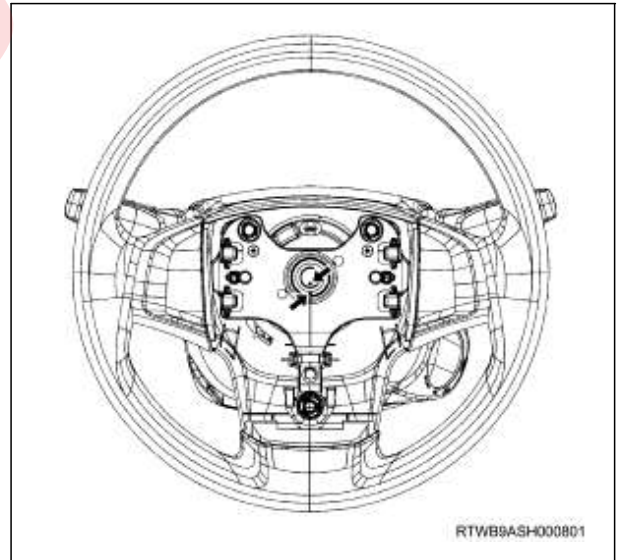
- การไม่ปฏิบัติตาม จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ



10. การถอดพวงมาลัย

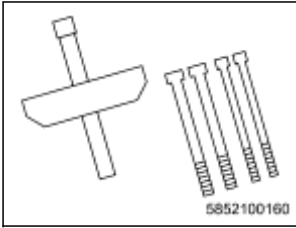
หมายเหตุ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้า
- ทำเครื่องหมายติดตั้งบนพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย
- ใช้สำหรับการประกอบกลับชิ้นส่วนต่างๆ

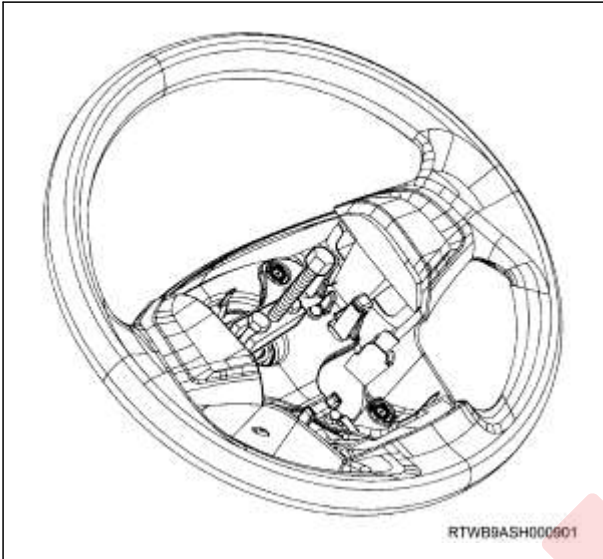


1. ถอดนอตออกจากแกนพวงมาลัย
2. ถอดพวงมาลัยออกจากแกนพวงมาลัยโดยใช้เครื่องมือพิเศษ





SST: 5-8521-0016-0 - ชุดเครื่องมือถอดพวงมาลัย

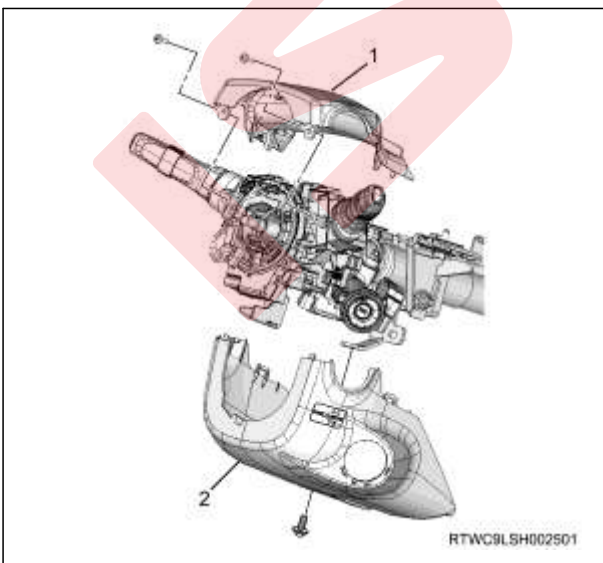


**ข้อควรระวัง :**

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆ ในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

**11. การถอดโครงพวงมาลัย**

1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอกพวงมาลัย



1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

**12. การถอดฝาครอบเสริมด้านข้าง**

1. ถอดฝาครอบด้านข้างฝั่งคนนั่งออกจากชุดแผงหน้าปัด

**13. การถอดฝาครอบ**

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่ไม่มีชุดถุงลมผู้โดยสาร

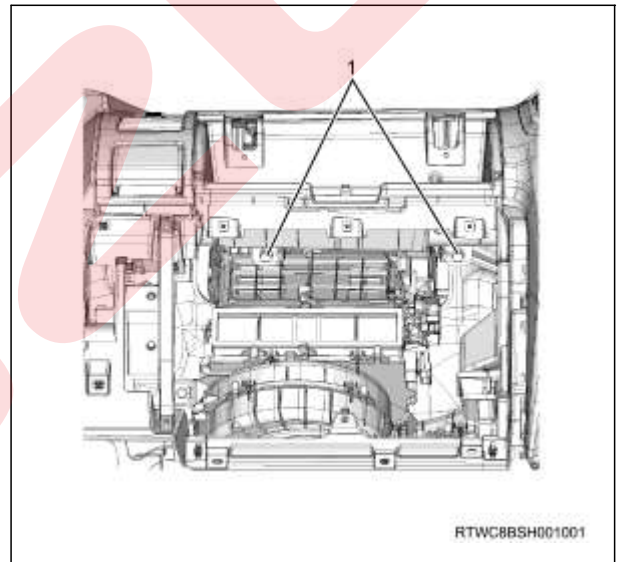
1. ถอดฝาครอบออกจากชุดแผงหน้าปัด

**14. การถอดชุดถุงลมผู้โดยสาร**

1. ถอดชุดถุงลมผู้โดยสารออกจากชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดโบลต์ 2 ตัวออก

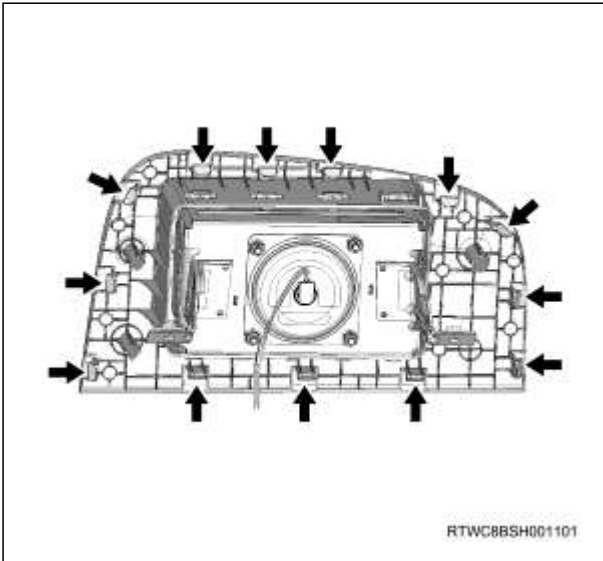


1. โบลต์ยึดชุดถุงลมผู้โดยสาร

**ข้อควรระวัง :**

- ถอดด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากมีขอยึด

## 9E - 22 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขั้วรถ (ทุกรุ่น)



### 15. การถอดพินซ์เซอร์ประตูด้านหน้า

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4

1. ถอดพินซ์เซอร์ประตูด้านหน้าออกจากตัวถัง

### 16. การถอดพินซ์เซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

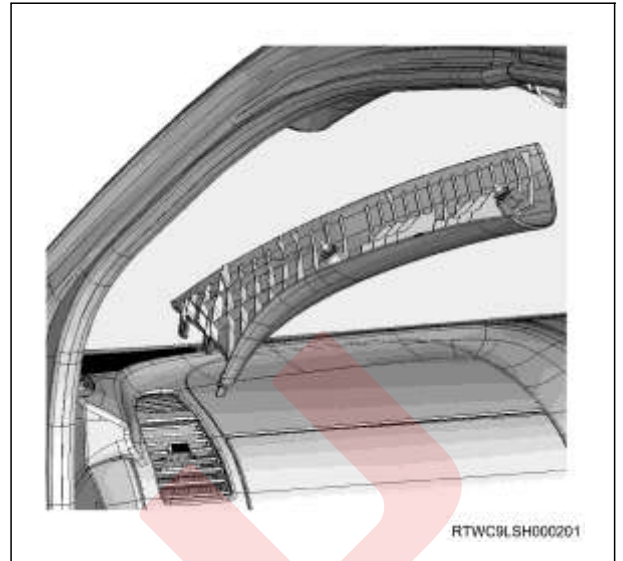
1. ถอดพินซ์เซอร์ประตูออกจากตัวถัง

### 17. การถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้า

1. ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้า ออกจากแผงเสาด้านหน้า

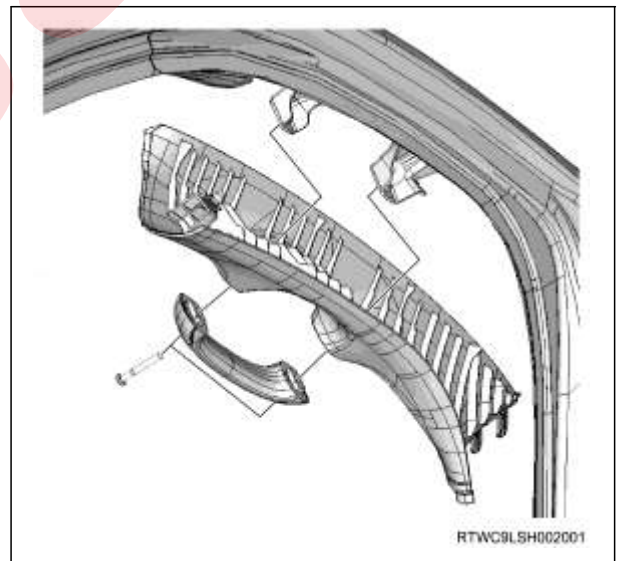
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดคลิปลอกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีตัวจับเสริม
- ถอดมือจับ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปลอกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

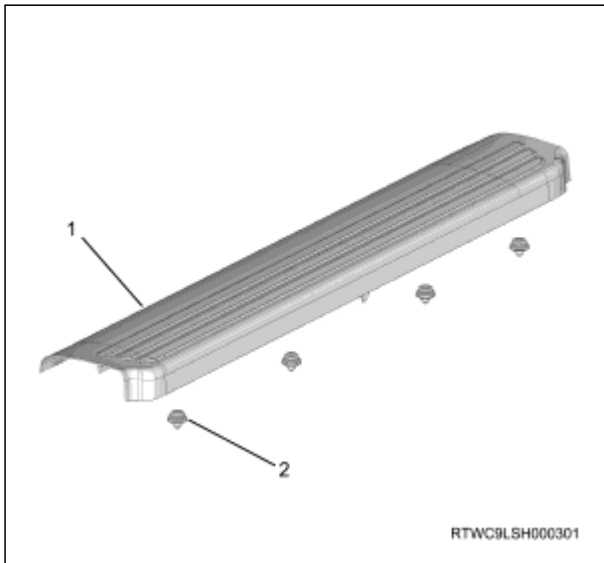


### 18. การถอดขอบประตู

1. ถอดขอบประตูจากพื้น

หมายเหตุ :

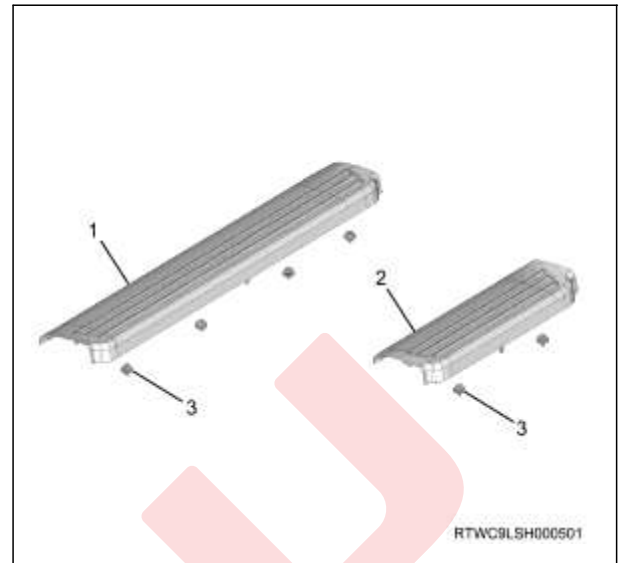
- ถอดคลิปลอกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark



1. ขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



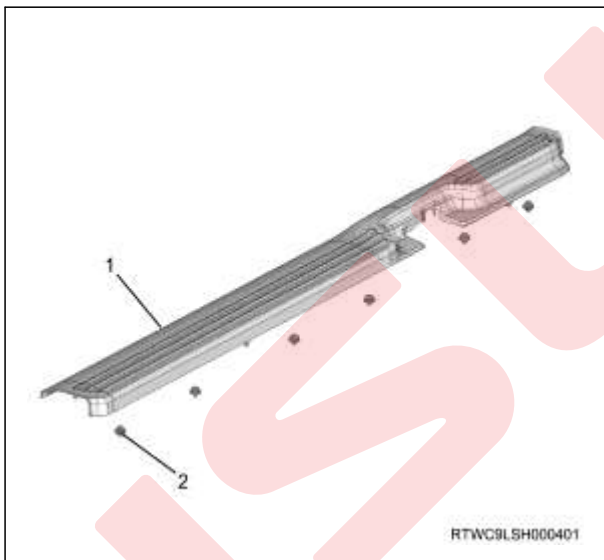
1. ขอบประตูหน้า
2. ขอบประตูหลัง
3. คลิป

19. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง

หมายเหตุ :

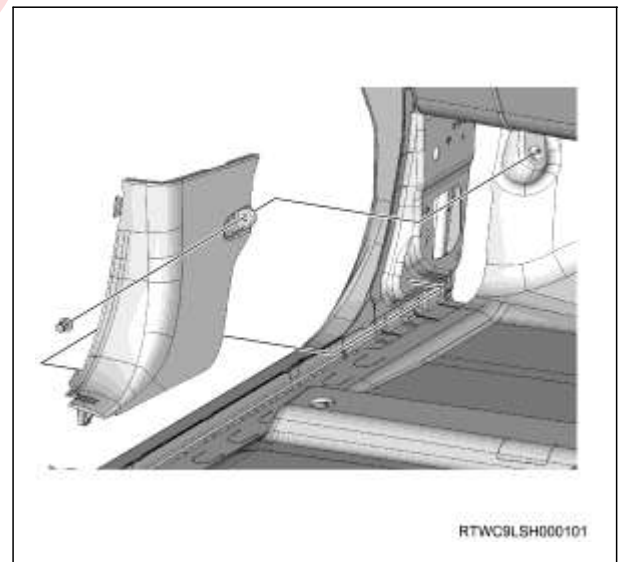
- ถอดนอต
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง



1. ขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประตู)



20. การถอดฝาครอบด้านหน้า

หมายเหตุ :

- ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ถอดฝาครอบด้านหน้าออกจากชุดแผงหน้าปัด

21. การถอดเซนเซอร์แสงแดด

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

## 9E - 24 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

1. ถอดเซนเซอร์แสงแดดออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ

22. การถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัด

1. ถอดหน้ากากปิดลำโพงออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดหน้ากากปิดลำโพงซ้ายและขวา

2. ถอดฝาครอบด้านข้างออกจากชุดแผงหน้าปัด

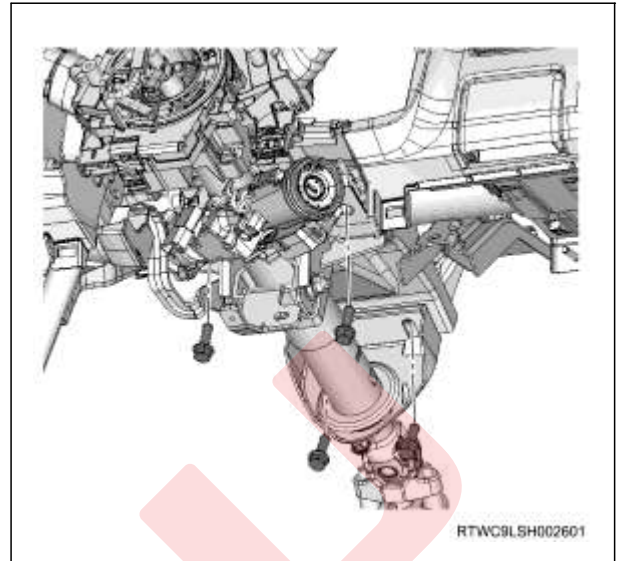
หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

3. ถอดชุดชุดแผงหน้าปัด และส่วนรองรับออกจากรถยนต์

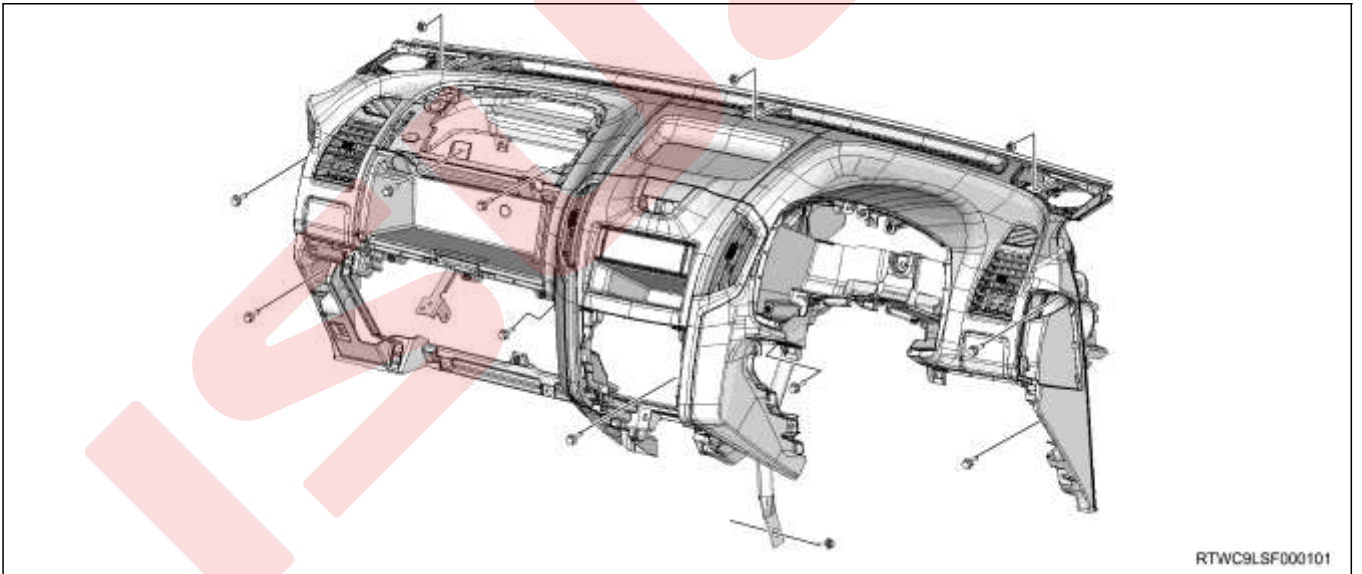
หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ 4 ตัวที่ยึดคอปวงมาลัยเข้ากับส่วนรองรับ



หมายเหตุ :

- ถอดสายควบคุมของชุดพัลลม และชุดระบายอากาศ
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟแผงหน้าปัด
- ถอดโบลต์และนอตที่ยึดชุดแผงหน้าปัดและส่วนรองรับ



23. การถอดแผงหน้าปัดตัวกลาง

1. ถอดแผงหน้าปัดตัวกลางออกจากแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ดึงแผงหน้าปัดตัวกลาง และถอด
- ถอดสกรู 2 ตัว และถอดฝาครอบตรงกลางหรือถอด

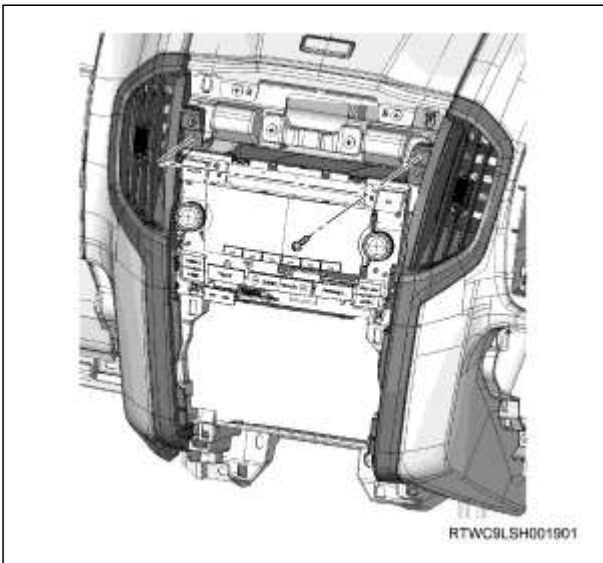
24. การถอดช่องระบายอากาศกลาง

1. ถอดช่องระบายอากาศกลางออกจากแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

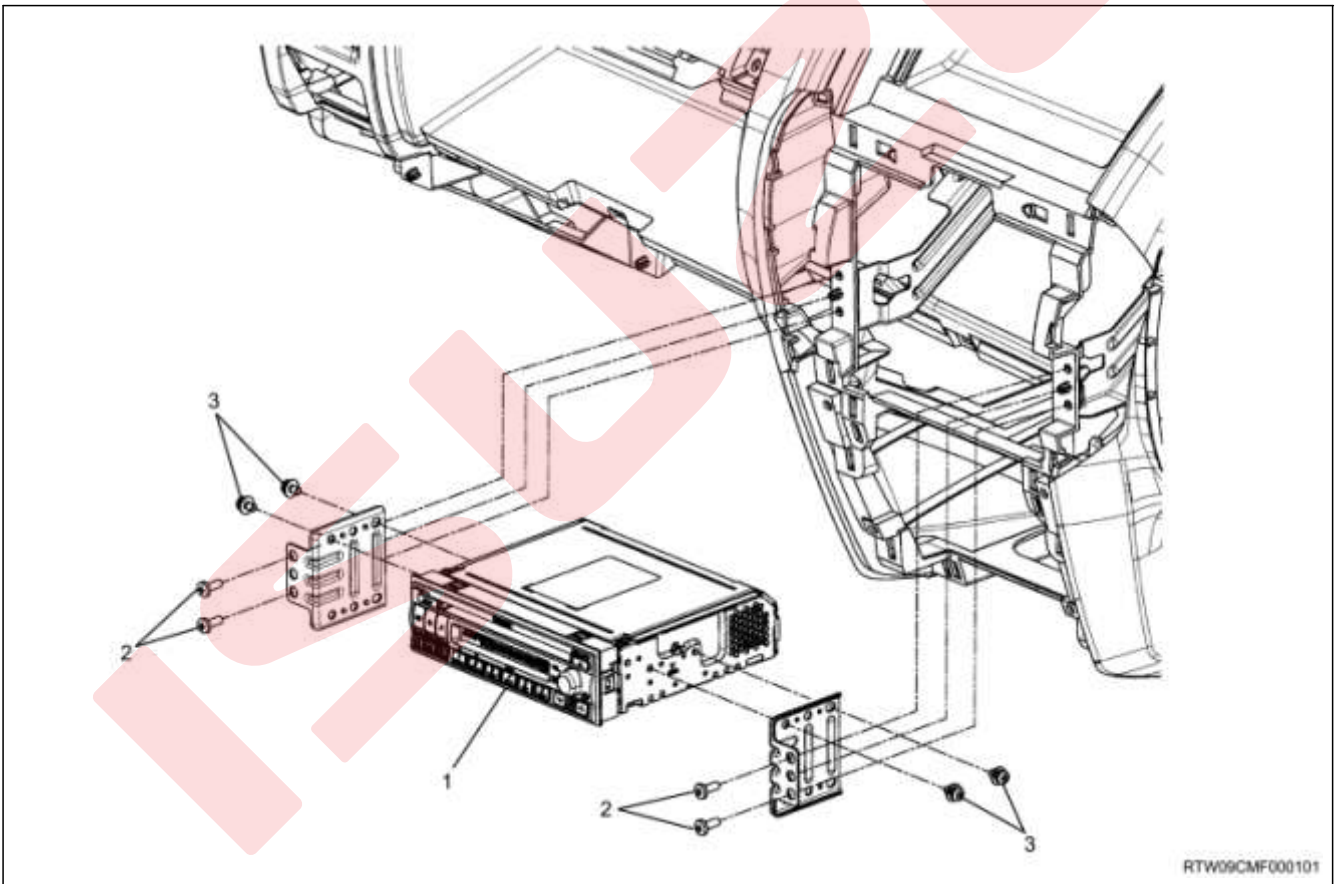
- ถอดสกรูเพื่อดึงช่องระบายอากาศกลางออกมา และถอดออก





25. การถอดวิทยุ

1. ถอดวิทยุออกจากแผงหน้าปัด



1. วิทยุ
2. สกรู

3. สกรู

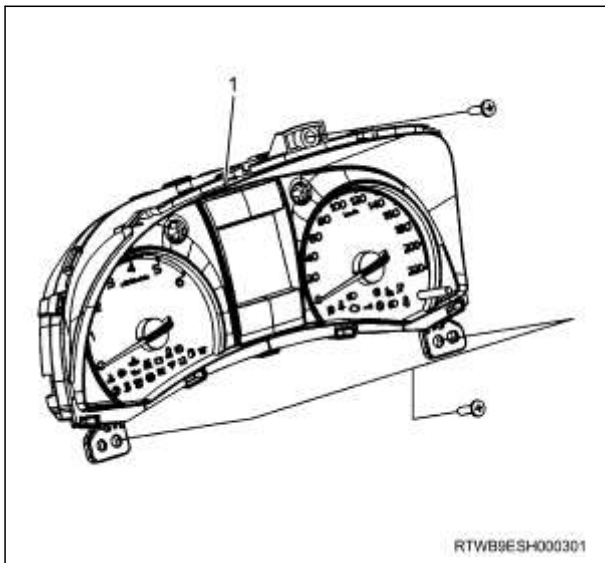
หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 4 ตัว
- ถอดสกรูออก 4 ตัว
- ถอดปลั๊กต่อ
- ถอดปลั๊กสายนำสัญญาณ

1. ถอดชุดมาตรวัดที่ชุดแผงหน้าปัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

26. การถอดแผงหน้าปัด

## 9E - 26 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)



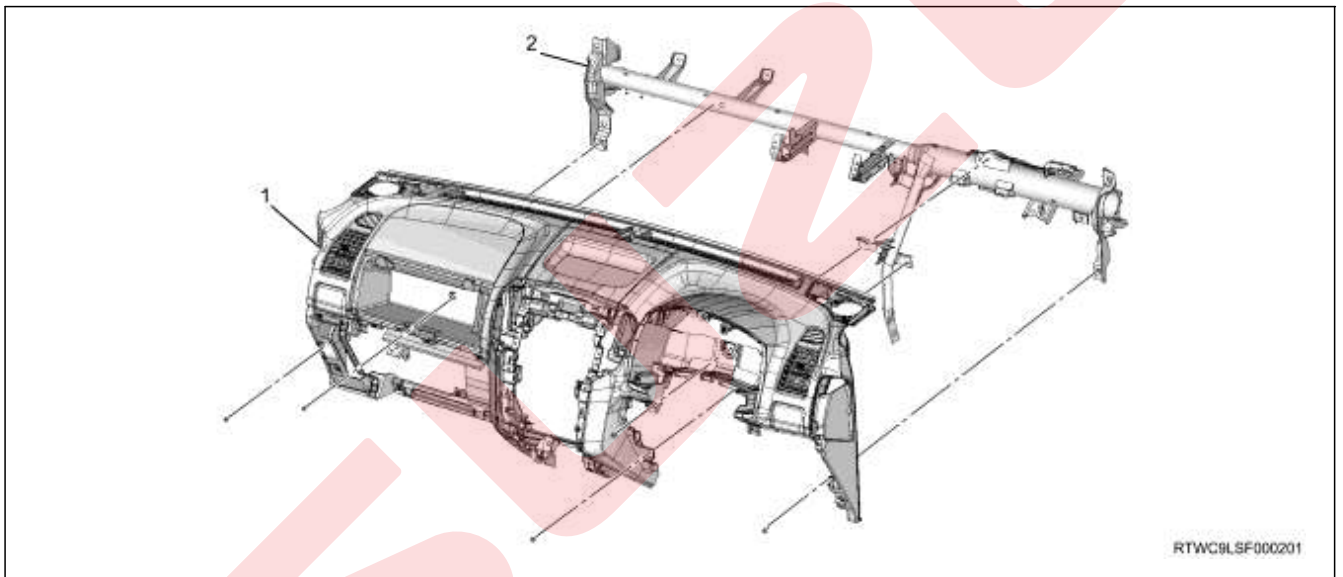
### 1. แผงหน้าปัด

#### 27. การถอดส่วนรองรับ

##### 1. ถอดส่วนรองรับออกจากแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์



### 1. ชุดแผงหน้าปัด

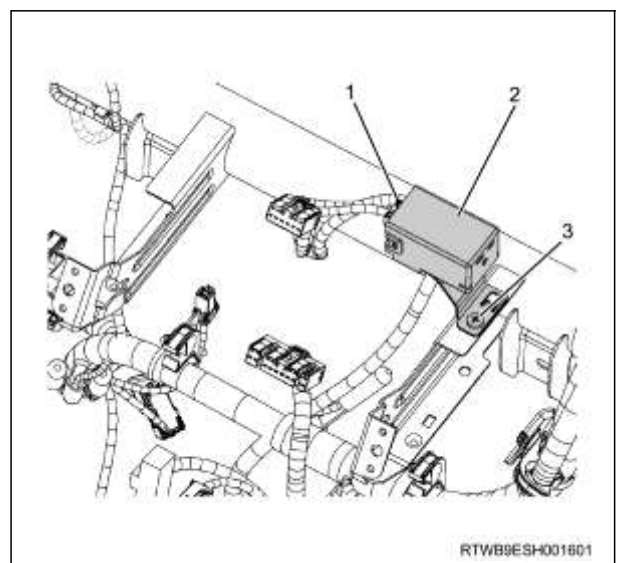
### 2. ส่วนรองรับ

#### 28. การถอดสายไฟแผงหน้าปัด

1. ถอดมัดสายไฟแผงหน้าปัดออกจากส่วนรองรับ

#### 29. การถอดชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
2. ถอดสกรูออกจากชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
3. ถอดชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมทออกจากรถยนต์

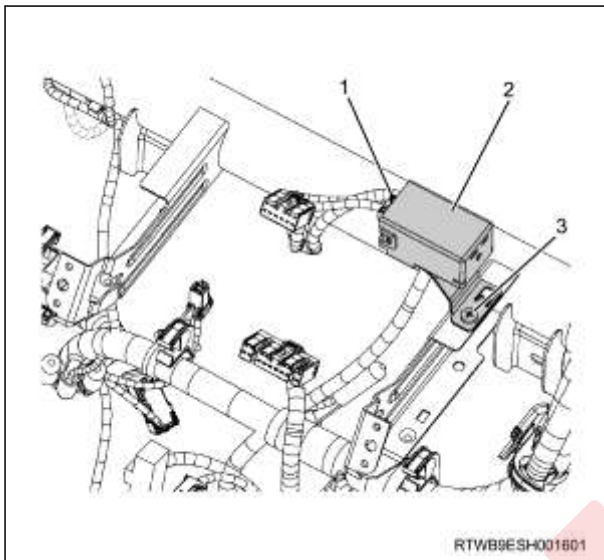


1. ปลั๊กต่อมัดสายไฟ
2. ชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
3. สกรู

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

1. ติดตั้งชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมทเข้ากับรถยนต์
2. ติดตั้งสกรูเข้ากับชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
3. ติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท



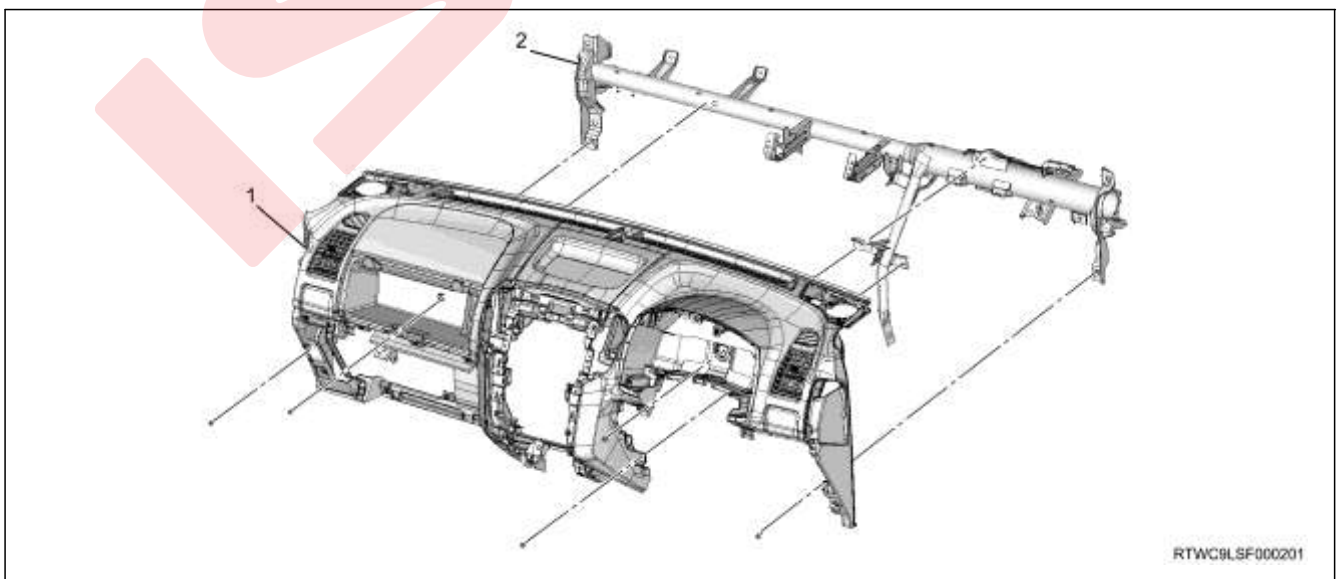
1. ปลั๊กต่อมัดสายไฟ
2. ชุดรับสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
3. สกรู

### 2. การติดตั้งสายไฟแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งมัดสายไฟแผงหน้าปัดเข้ากับส่วนรองรับ
3. การติดตั้งส่วนรองรับ

1. ติดตั้งส่วนรองรับเข้ากับแผงหน้าปัด

ค่าแรงขัน : 8 นิวตัน-เมตร { 0.8 กิโลกรัม-เมตร • / 6 ปอนด์-ฟุต }



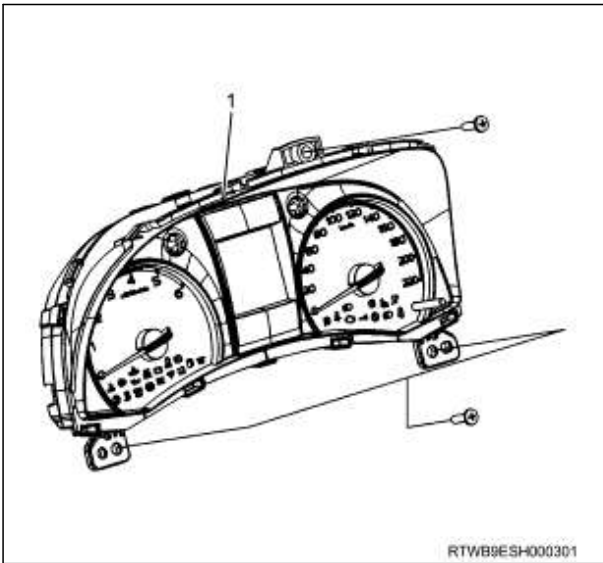
1. ชุดแผงหน้าปัด

2. ส่วนรองรับ

### 4. การติดตั้งแผงหน้าปัด

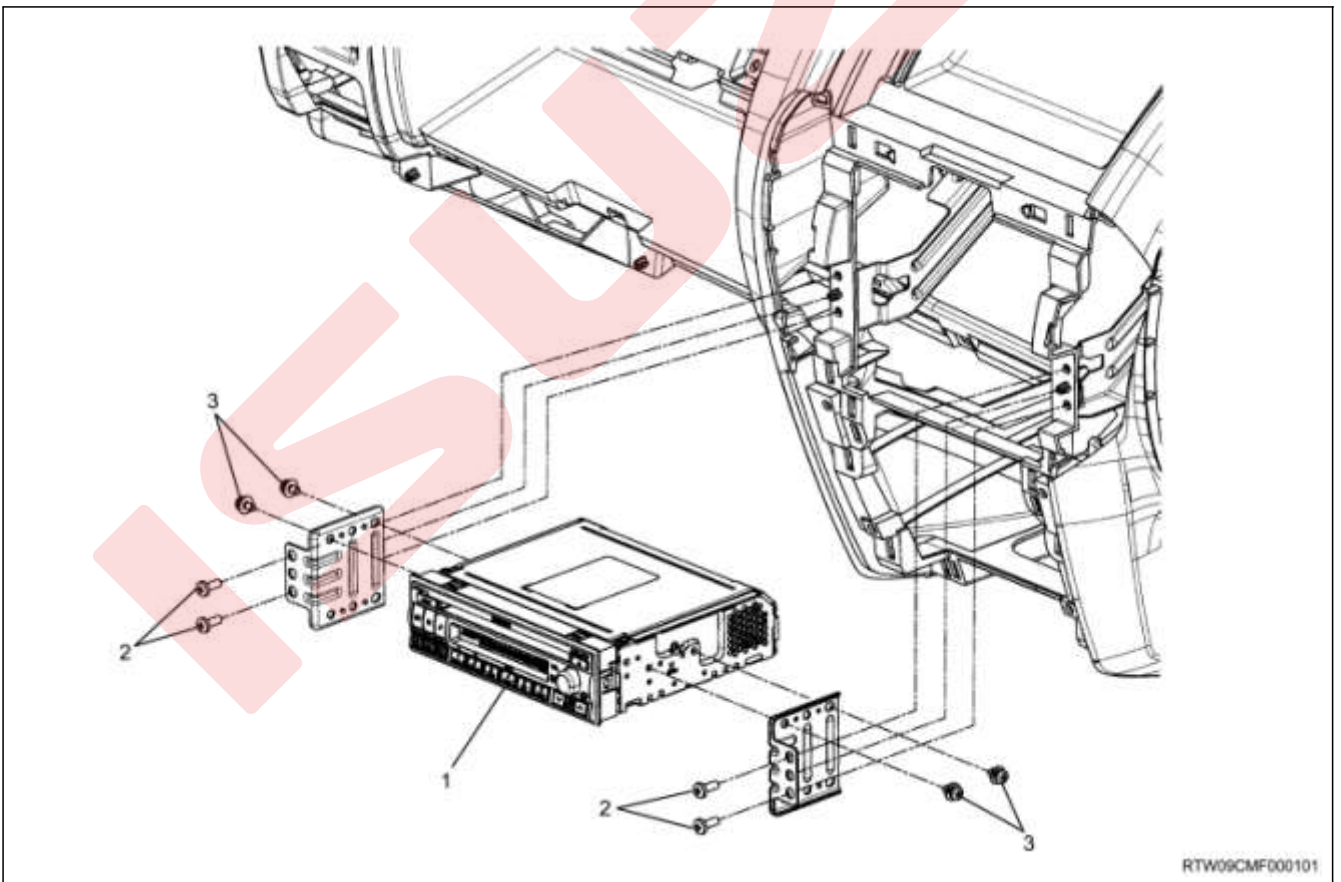
1. ติดตั้งชุดมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

## 9E - 28 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับรถ (ทุกรุ่น)



1. แผงหน้าปัด

### 5. การติดตั้งวิทยุ



1. วิทยุ  
2. สกรู

3. สกรู

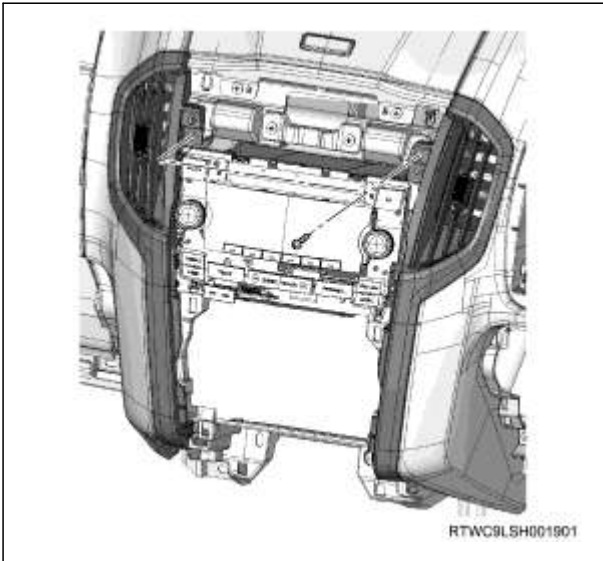
### 6. การติดตั้งช่องระบายอากาศกลาง

1. ติดตั้งช่องระบายอากาศกลางเข้ากับแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ใส่ช่องระบายอากาศกลาง และขันสกรู





7. การติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลาง

1. ติดตั้งแผงหน้าปัดตัวกลางเข้ากับแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ขั้บสกรู 2 ตัว และติดตั้งฝาครอบตรงกลาง หรือ ถาด
- ใส่แผงหน้าปัดตัวกลาง และติดตั้ง

8. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัด

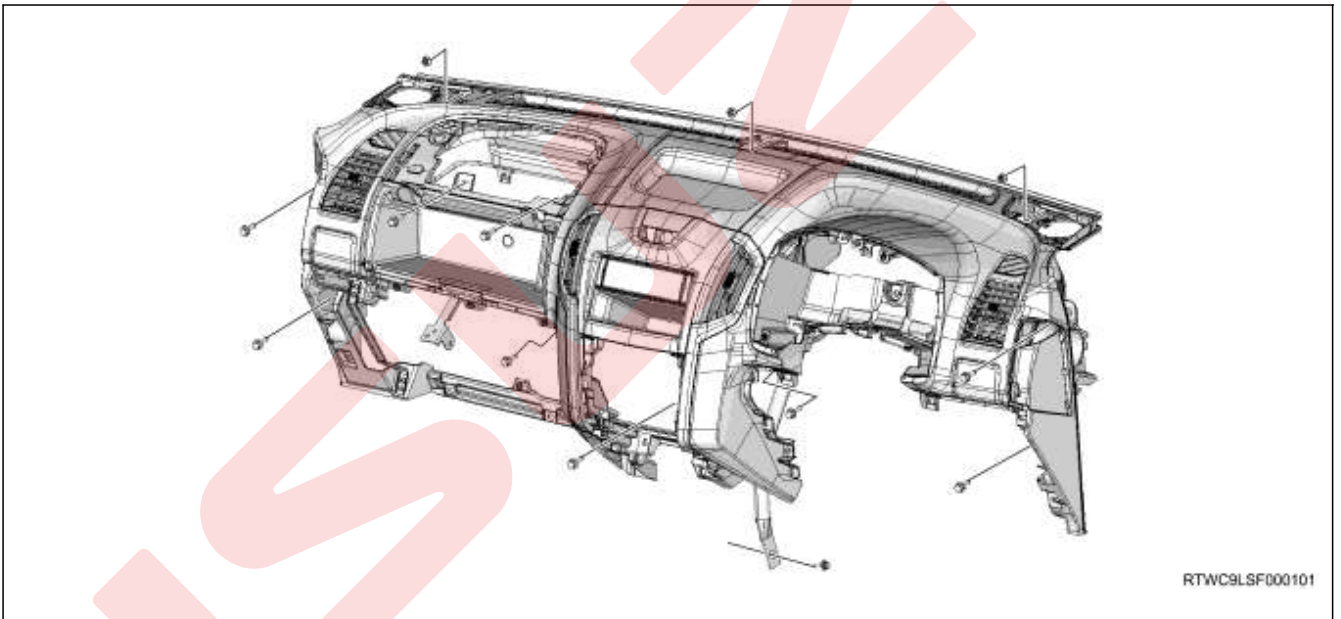
1. ติดตั้งชุดชุดแผงหน้าปัด และส่วนรองรับเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

- ขั้บโบลต์และนอตที่ยึดชุดแผงหน้าปัดและส่วนรองรับ ด้วยค่าแรงขั้บที่กำหนด

ค่าแรงขั้บ : 19 นิวตัน-เมตร { 1.9 กิโลกรัม-เมตร / 14 ปอนด์-นิ้ว } โบลต์

ค่าแรงขั้บ : 8 นิวตัน-เมตร { 0.8 กิโลกรัม-เมตร/ 6 ปอนด์-ฟุต } นอต

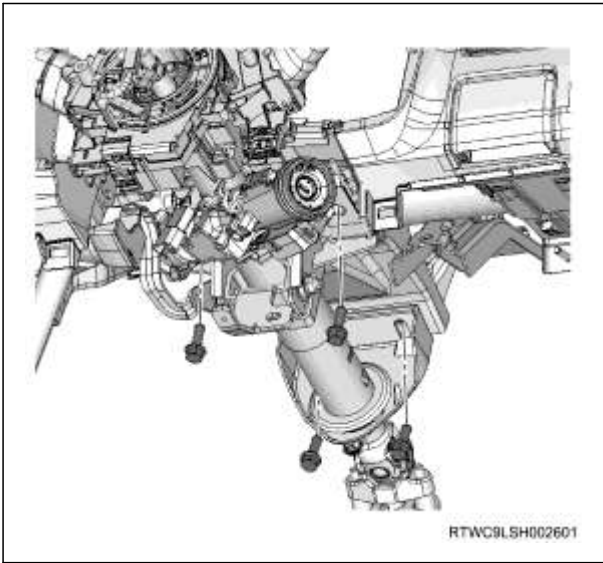


หมายเหตุ :

- ขั้บโบลต์ 4 ตัวที่ยึดคอปวงมาลัยเข้ากับส่วนรองรับ ด้วยค่าแรงขั้บที่กำหนด

ค่าแรงขั้บ : 20 นิวตัน-เมตร { 2.0 กิโลกรัม-เมตร/ 15 ปอนด์-นิ้ว } โบลต์คอปวงมาลัย

## 9E - 30 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับรถ (ทุกรุ่น)



### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟแผงหน้าปัด
- ต่อสายควบคุมของชุดพัลลม และชุดระบายอากาศ

### 2. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

### 3. ติดตั้งหน้ากากปิดลำโพงเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งหน้ากากปิดลำโพงซ้ายและขวา

### 9. การติดตั้งฝาครอบด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

#### 1. ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

### 10. การติดตั้งเซนเซอร์แสงแดด

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

#### 1. ติดตั้งเซนเซอร์แสงแดดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

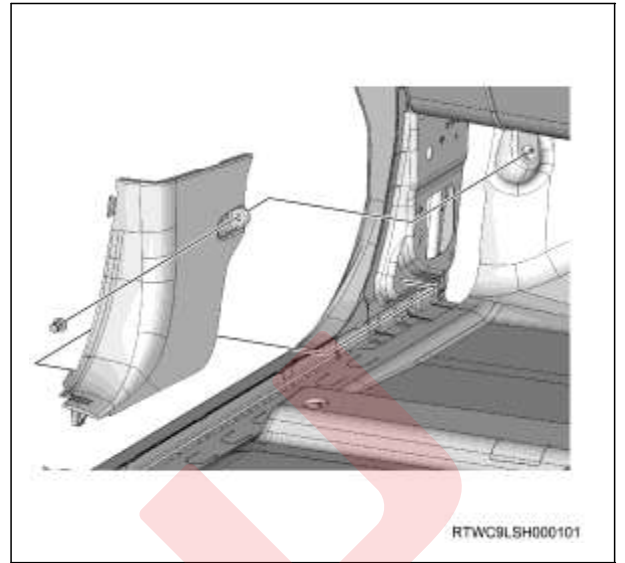
- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ

### 11. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

#### 1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งนอต

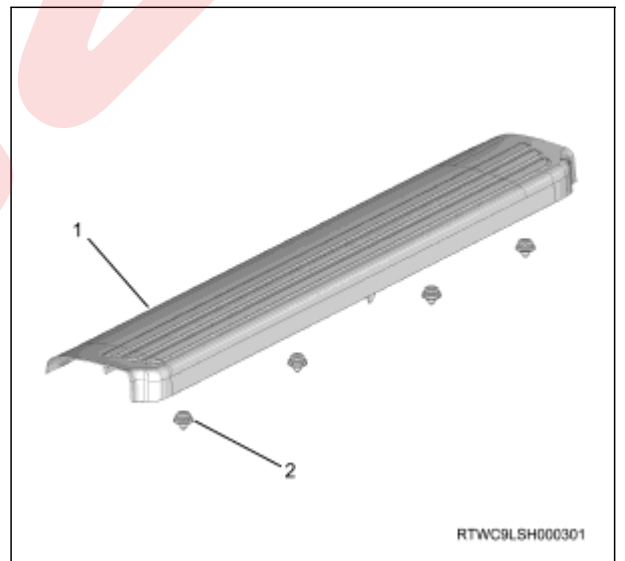


### 12. การติดตั้งขอบประตู

#### 1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

#### หมายเหตุ :

- รุน Spark

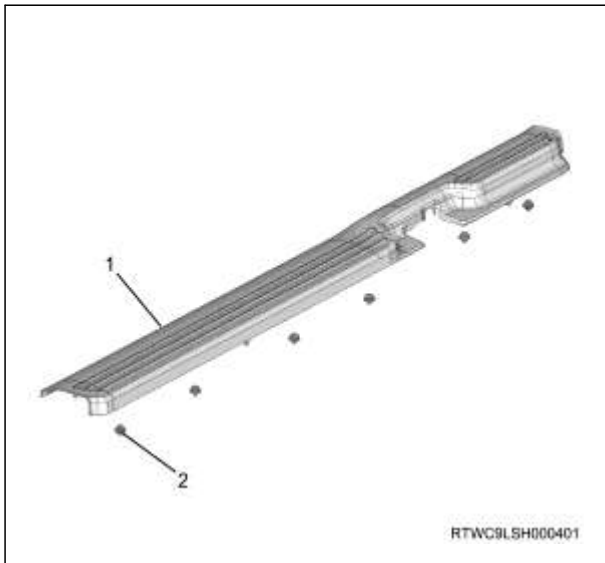


#### 1. ขอบประตู

#### 2. คลิป

#### หมายเหตุ :

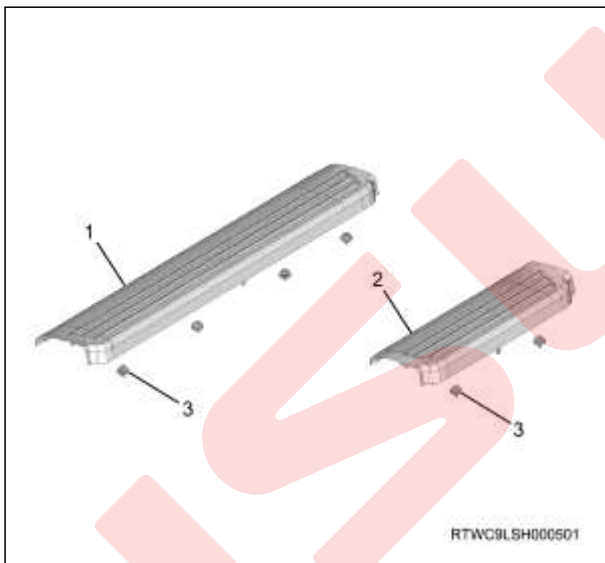
- รุน Spacecab



1. ขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



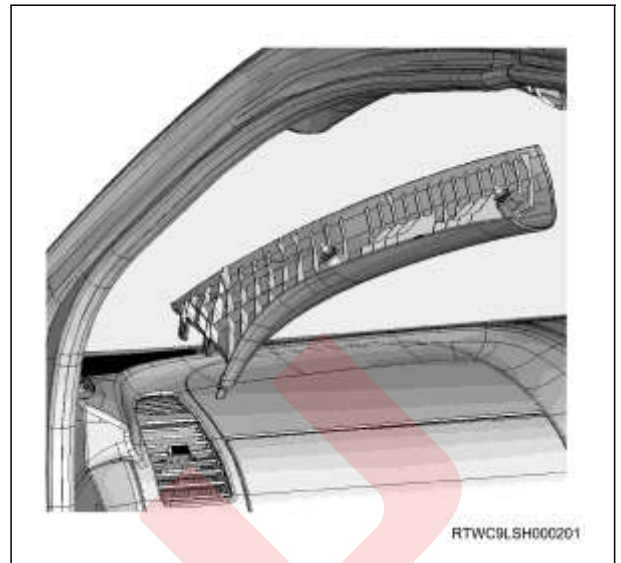
1. ขอบประตูหน้า
2. ขอบประตูหลัง
3. คลิป

### 13. การติดตั้งฝาครอบแผงเสาด้านหน้า

1. ติดตั้งฝาครอบแผงเสาด้านหน้า เข้ากับแผงเสาด้านหน้า

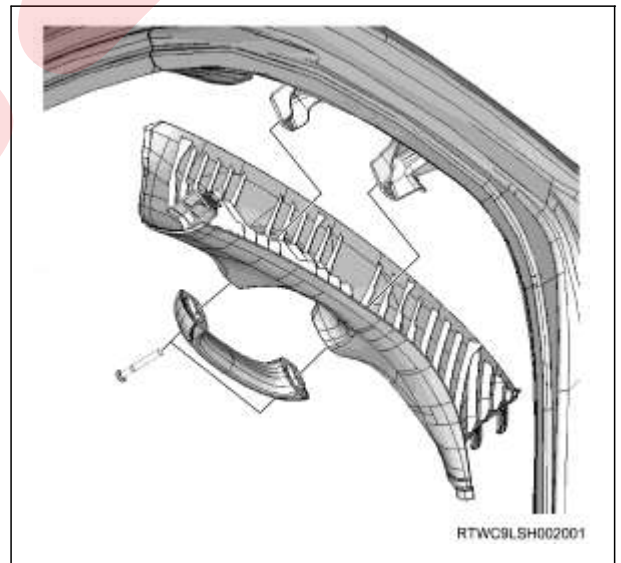
หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัตินี้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาครอบแผงเสาด้านหน้า และติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง



หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัตินี้ใช้กับรุ่นที่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาครอบแผงเสาด้านหน้า และติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง
- ติดตั้งมือจับ
- ชั้นสกรูยึด 2 ตัว และปิดฝาครอบ



### 14. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัตินี้ใช้กับรุ่น Spark และรุ่น Spacecab

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

### 15. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัตินี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหน้าเข้ากับตัวถัง

## 9E - 32 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับขี่รถ (ทุกรุ่น)

### 16. ติดตั้งฝาครอบ

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่ไม่มีชุดถุงลมผู้โดยสาร

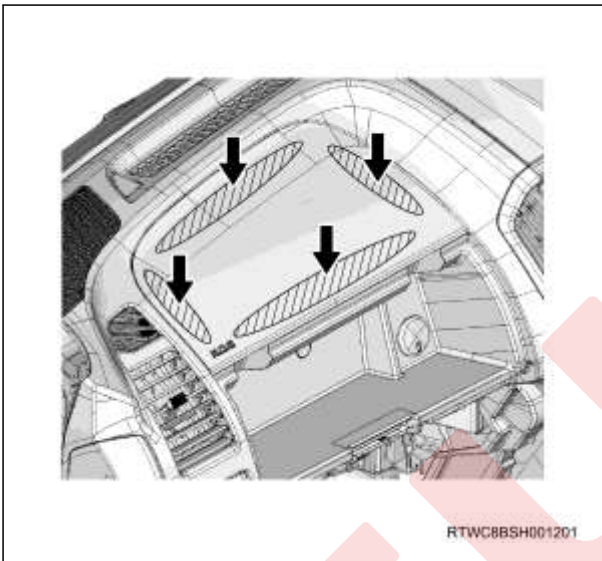
1. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

### 17. การติดตั้งชุดถุงลมผู้โดยสาร

1. ติดตั้งชุดถุงลมผู้โดยสาร เข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

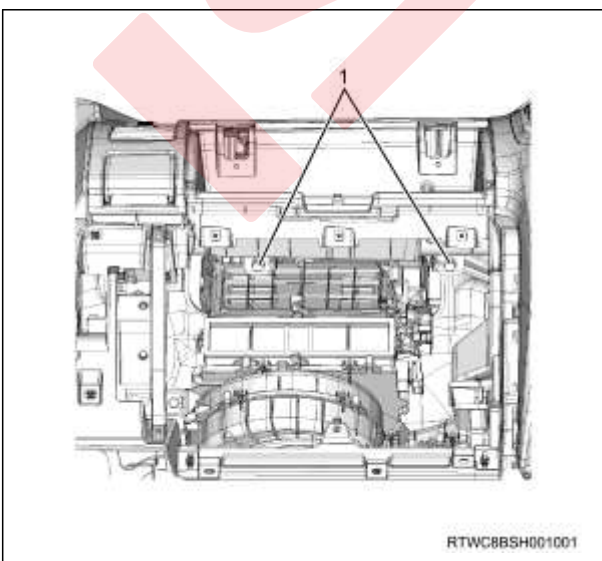
- กดส่วนที่บ่งชี้ด้วยลูกศรตามภาพ เพื่อติดตั้งเข้ากับชุดแผงหน้าปัด
- ยึดขอยึดให้แน่น



หมายเหตุ :

- ติดตั้งโบลต์ 2 ตัว

ค่าแรงขัน : 25 นิวตัน-เมตร { 2.5 กิโลกรัม-เมตร / 18 ปอนด์-นิ้ว }



1. โบลต์ยึดชุดถุงลมผู้โดยสาร

### 18. การถอดฝาครอบเสริมด้านข้าง

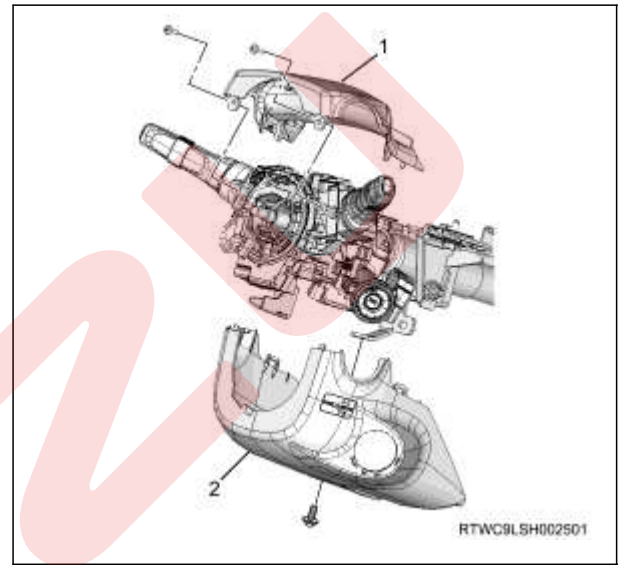
1. ถอดฝาครอบด้านข้างฝั่งคนนั่งออกจากชุดแผงหน้าปัด

### 19. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอพวงมาลัย

ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



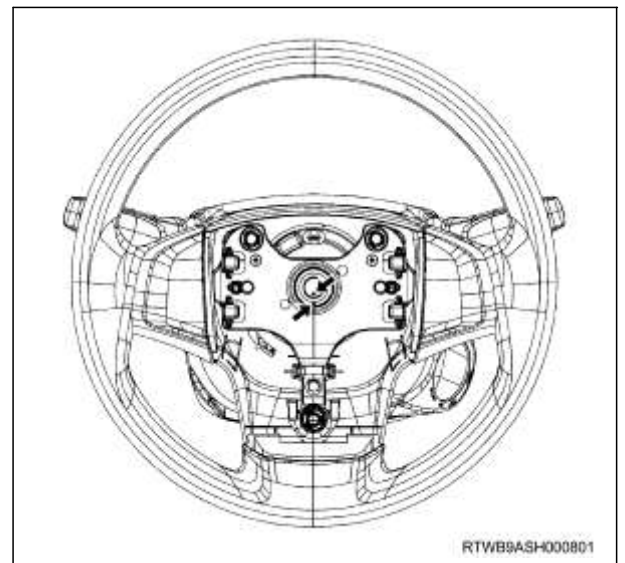
1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

### 20. การติดตั้งพวงมาลัย

1. ติดตั้งพวงมาลัยเข้ากับแกนพวงมาลัย

หมายเหตุ :

- จัดให้ตรงกับเครื่องหมายที่ได้ทำไว้ระหว่างการถอดและติดตั้งพวงมาลัย





**ข้อควรระวัง :**

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆ ในการติดตั้ง
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

2. ติดตั้งนอตเข้ากับแกนพวงมาลัย

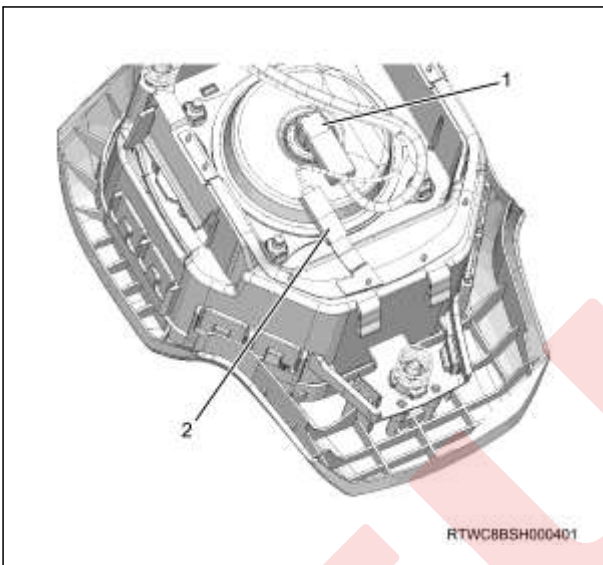
ค่าแรงขัน : 35 นิวตัน-เมตร { 3.6 กิโลกรัม-เมตร / 26 ปอนด์-นิ้ว }

21. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับชุดถุงลมด้านคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อถุงลม
- ต่อปลั๊กต่อแดร



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

2. ติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับเข้ากับพวงมาลัย

22. ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

23. การตั้งค่ากล่องควบคุม SRS

1. เปิดการทำงานของ SRS อีกครั้ง

**หมายเหตุ :**

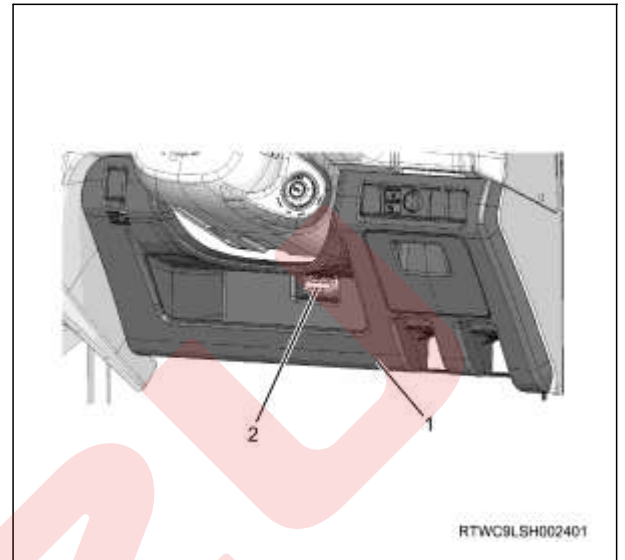
- ใส่ฟิวส์ SRS เข้ากับกล่องฟิวส์รีเลย์ หรือ ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจยืนยันว่าไฟเตือนของถุงลม SRS ดับลงหลังจากกะพริบ 7 ครั้ง

24. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์
- ติดตั้ง DLC

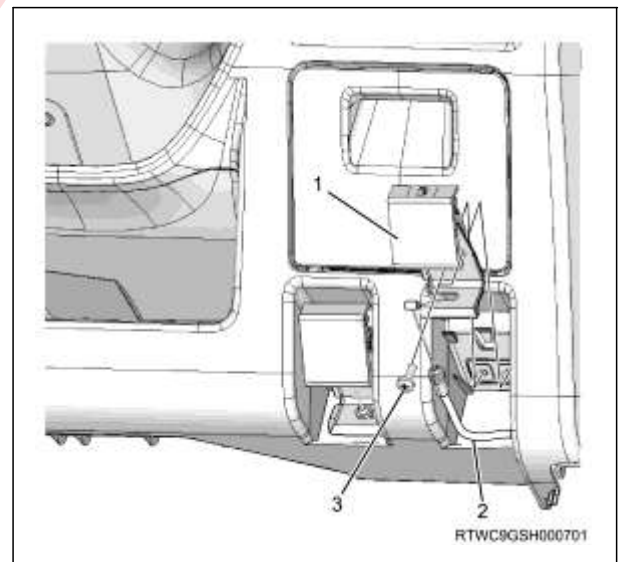


1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว



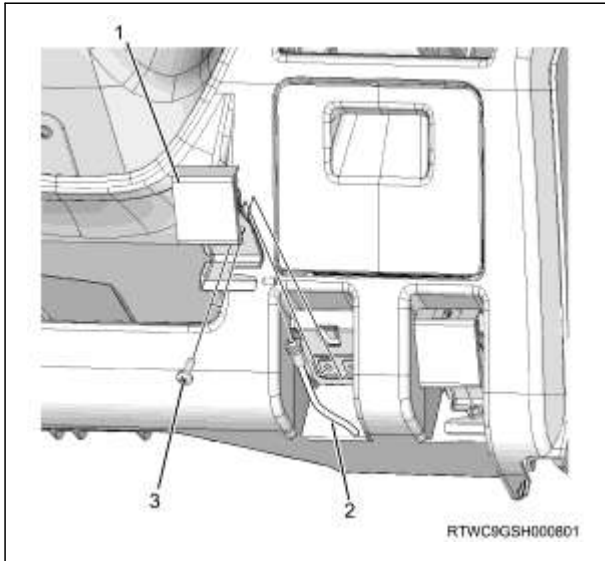
1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว

## 9E - 34 การใช้แผงหน้าปัด/ข้อมูลการขับรถ (ทุกรุ่น)



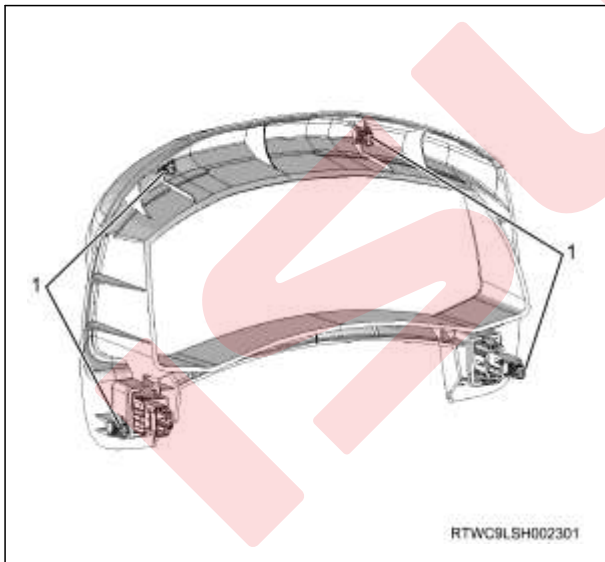
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

### 25. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



1. คลิป

### 26. การติดตั้งฝาครอบด้านข้าง

1. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

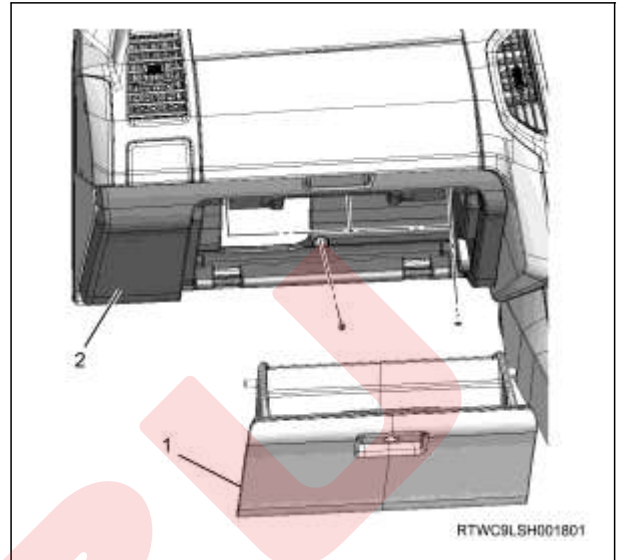
- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

### 27. การติดตั้งฝาครอบข้างด้านล่างแผงหน้าปัดเสริม

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริมเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

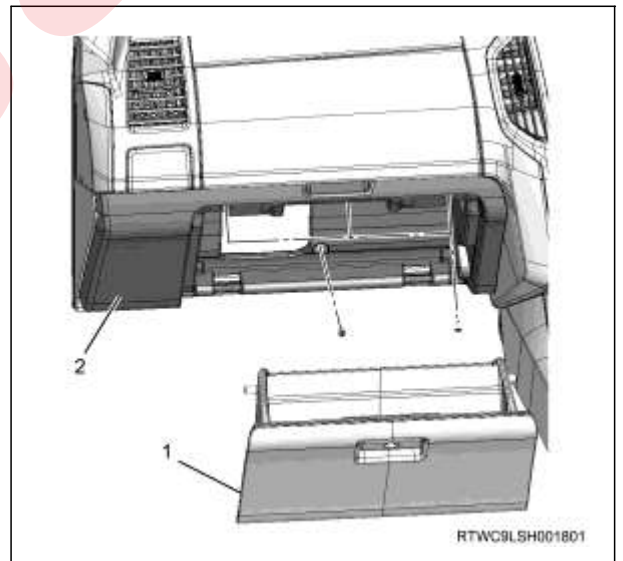
- ติดตั้งสกรู 4 ตัว



1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 28. การติดตั้งช่องเก็บของ

1. ติดตั้งช่องเก็บของเข้ากับชุดแผงหน้าปัด



1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 29. การติดตั้งกล่องคอนโซล

หมายเหตุ :

- ชั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

1. ติดตั้งกล่องคอนโซลเข้ากับพื้น

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 3 ตัว
- เปิดฝาครอบกล่องคอนโซลแล้วขันสกรู 2 ตัว

- ด้านใต้สำหรับแบบคอนโซลกลาง 2WD
2. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับกล่องคอนโซล
- หมายเหตุ :**
- ด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรุ่น 4WD
3. ติดตั้งสวิทช์ 4WD เข้ากับกล่องคอนโซล
- หมายเหตุ :**
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง
4. ติดตั้งฝาครอบคอนโซลเปลี่ยนเกียร์เข้ากับกล่องคอนโซล
- หมายเหตุ :**
- ต่อปลั๊กต่อที่จุดบุหรี่
  - ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการถอดคอนโซลกลางสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา
5. ติดตั้งหัวเกียร์เข้ากับคันเปลี่ยนเกียร์
- หมายเหตุ :**
- ด้านใต้สำหรับแบบถาด
  - ติดตั้งถาดคอนโซลเข้ากับพื้น
  - ชั้นสกรู 2 ตัว และปิดฝาครอบ
  - ด้านล่างนี้ ยกเว้นชนิดคอนโซลกลาง
6. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับพื้น
7. ติดตั้งฝาครอบที่วางแก้วเข้ากับโครงยึด
8. ติดตั้งฝาครอบคอนโซลเข้ากับชุดแผงหน้าปัด
- หมายเหตุ :**
- ต่อปลั๊กต่อที่จุดบุหรี่
  - ติดตั้งคลิป 2 ตัว

**ตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม  
ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่**

**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

การประกอบชุดประตู่หน้า	9G-2
การถอด	9G-2
การถอดแยกชิ้น	9G-3
การประกอบกลับ	9G-6
การติดตั้ง	9G-9
การปรับตั้ง	9G-10
ชุดฝากระโปรงหน้า	9G-11
การถอด	9G-11
การติดตั้ง	9G-12
บันไดข้าง	9G-13
การถอด	9G-13
การติดตั้ง	9G-14
บันไดกันชน	9G-15
การถอด	9G-15
การติดตั้ง	9G-16
ล็อกฝากระโปรงหน้า	9G-18
การถอด	9G-18
การติดตั้ง	9G-20
แผงบังโคลนด้านหน้า	9G-22
การถอด	9G-22
การติดตั้ง	9G-23
ชุดประตู่หลัง (Cab4)	9G-25
การถอด	9G-25
การถอดแยกชิ้น	9G-26
การประกอบกลับ	9G-28
การติดตั้ง	9G-30
การปรับตั้ง	9G-31
กันโคลนช่วงล่างด้านหน้า	9G-32
การถอด	9G-32
การติดตั้ง	9G-33
ชุดแผงประตู่ด้านข้าง (Spacecab)	9G-34
การถอด	9G-34
การถอดแยกชิ้น	9G-35
การประกอบกลับ	9G-37
การติดตั้ง	9G-40
การปรับตั้ง	9G-41
บังโคลนหลัง	9G-42
การถอด	9G-42
การติดตั้ง	9G-43
ข้อมูลเสริม	9G-44



## ชุดประตูหน้า

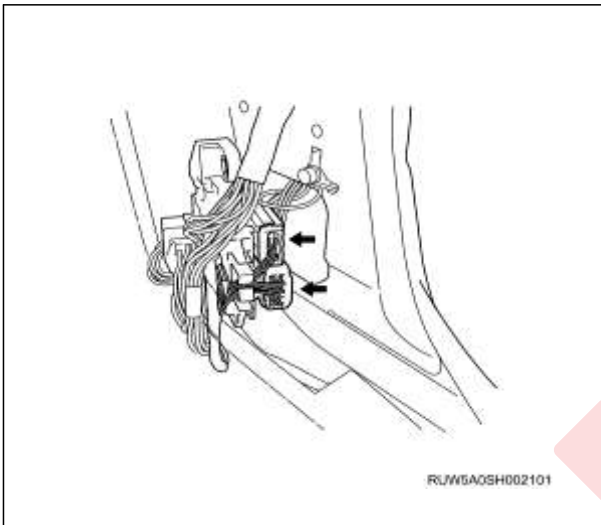
### การถอด

#### 1. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดมัดสายไฟประตูออกจากมัดสายไฟแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดโครงยึดมัดสายไฟและถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟประตู

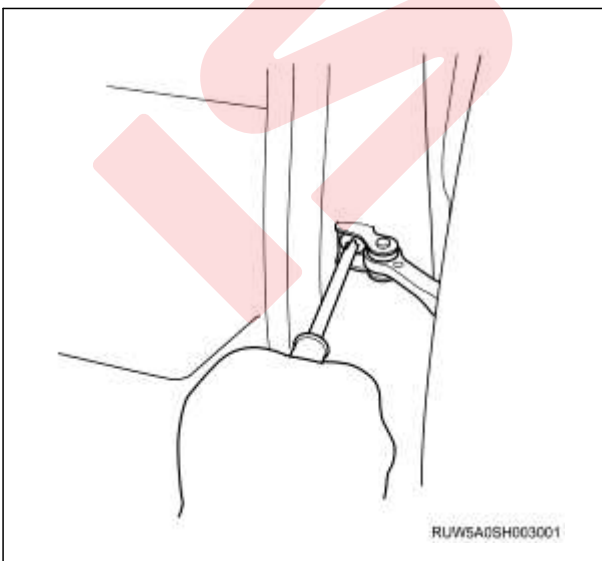


#### 2. การถอดชุดประตูหน้า

1. ถอดแขนกันประตูติดกลับออกจากตัวถัง

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูแขนกันประตูติดกลับ

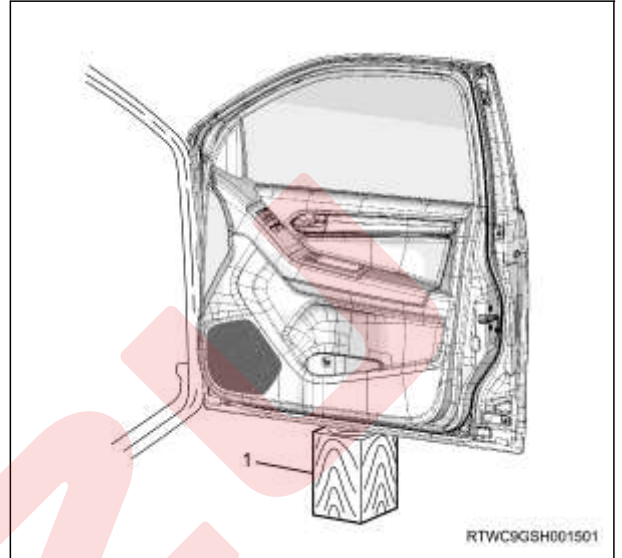


2. ถอดโบลต์บานพับออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์บานพับด้านล่าง

- วางบล็อกไม้ใต้ประตูเพื่อป้องกัน และใช้มือรองรับชุดประตู



#### 1. บล็อกไม้

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์บานพับด้านบน

#### 3. ลงระดับชุดประตูหน้า

**การถอดแยกชิ้นส่วน**

1. การถอดมือจับตัวปรับกระจก

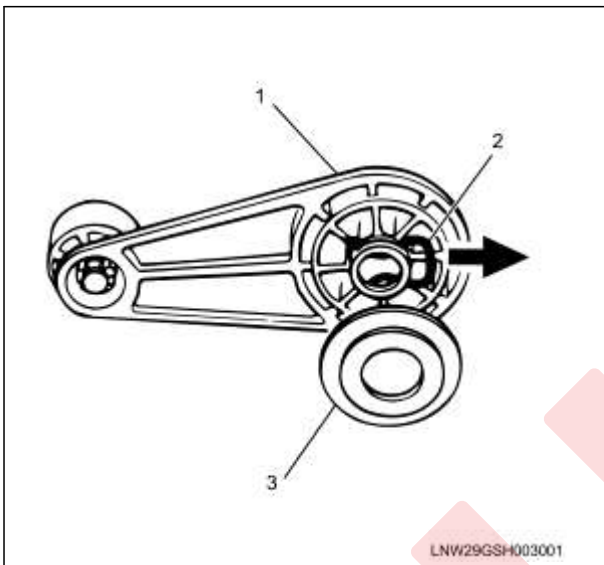
**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

1. ถอดมือจับตัวปรับกระจกออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- เพื่อถอดมือจับตัวปรับกระจกถอดคลิปรัดใกล้กับโคนของมือจับโดยใช้ลวด



1. มือจับตัวปรับ
2. คลิป
3. แหวนรอง

2. การถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้า

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า

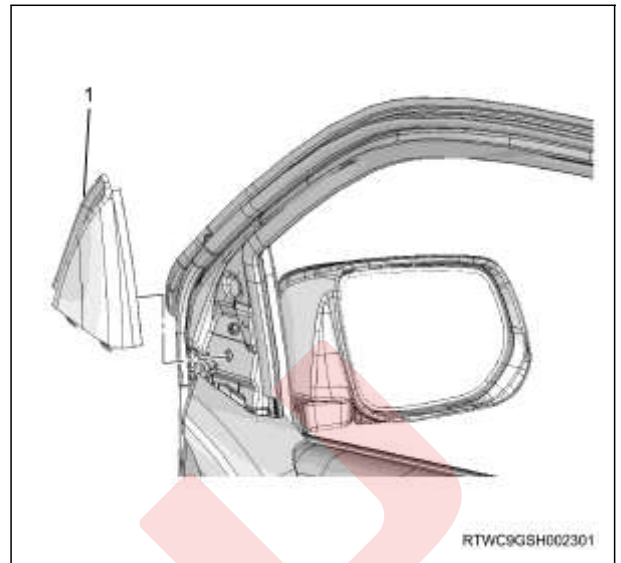
1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากสวิตช์กระจกไฟฟ้า

3. การถอดฝาครอบกระจกประตู

1. ถอดชุดครอบกระจกประตูออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- ถอดคลิปรัด และถอดฝาครอบในทิศทางขึ้น



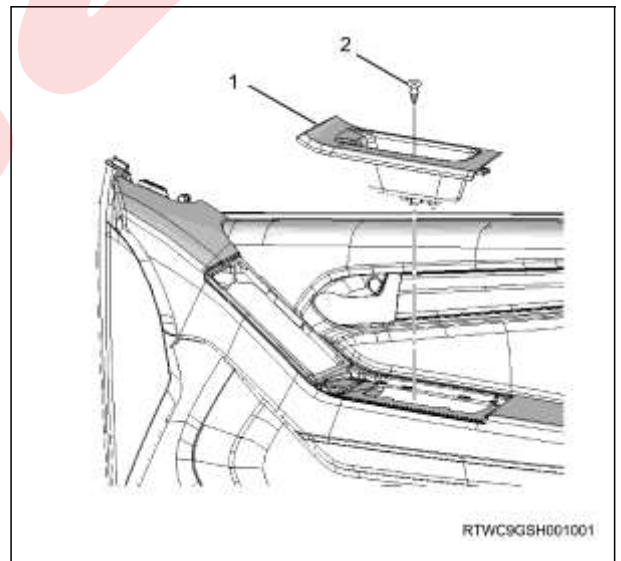
1. ฝาครอบกระจกประตู

4. การถอดครอบประตูแบบดึง

1. ถอดชุดครอบประตูแบบดึงออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก



1. ชุดครอบประตูแบบดึง
2. สกรู

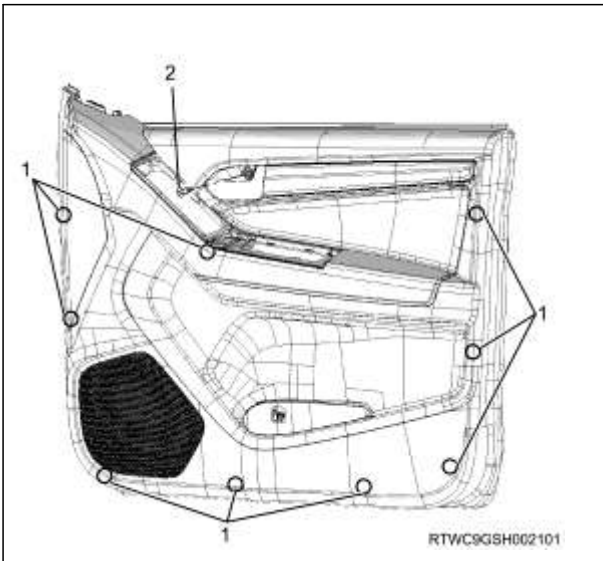
5. การถอดแผงครอบประตูด้านหน้า

1. ถอดแผงครอบประตูด้านหน้าออกจากประตูหน้า

**หมายเหตุ :**

- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปรัด 9 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า

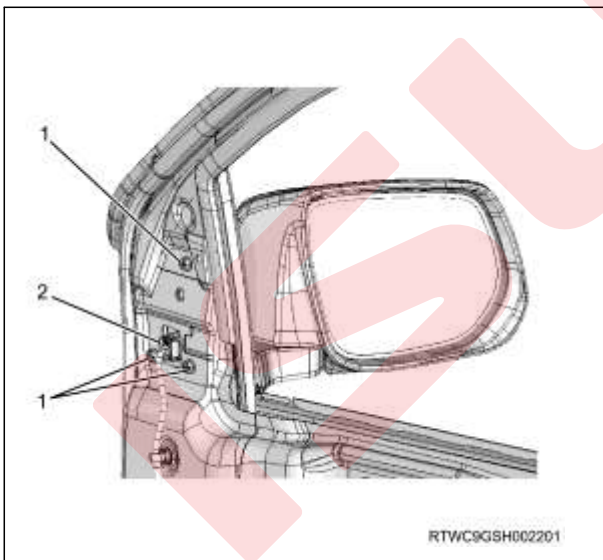
## 9G - 4 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู (ทุกรุ่น)



1. ตำแหน่งคลิปปัด
2. สกรู

### 6. การถอดชุดกระจกประตู

1. ถอดชุดครอบกระจกประตูออกจากประตูหน้า  
หมายเหตุ :
  - ถอดสกรูยึดออก 3 ตัว และถอดปลั๊กต่อ



1. โบลต์
2. ปลั๊กต่อหัวฉีด

### 7. การถอดซีลขอบด้านนอก

1. ถอดซีลขอบด้านนอกออกจากประตูหน้า

### 8. การถอดโครงยึด

1. ถอดโครงยึดออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

### 9. การถอดชุดลำโพง

1. ถอดชุดลำโพงออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก และถอดปลั๊กต่อ

### 10. การถอดขอบยาง

1. ถอดขอบยางออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป

### 11. การถอดแผ่นกันน้ำ

1. ถอดแผ่นกันน้ำออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ในขณะที่ถอดแผ่นกันน้ำ โปรดระวังอย่าทำให้ได้รับความเสียหาย

### 12. การถอดมือจับด้านใน

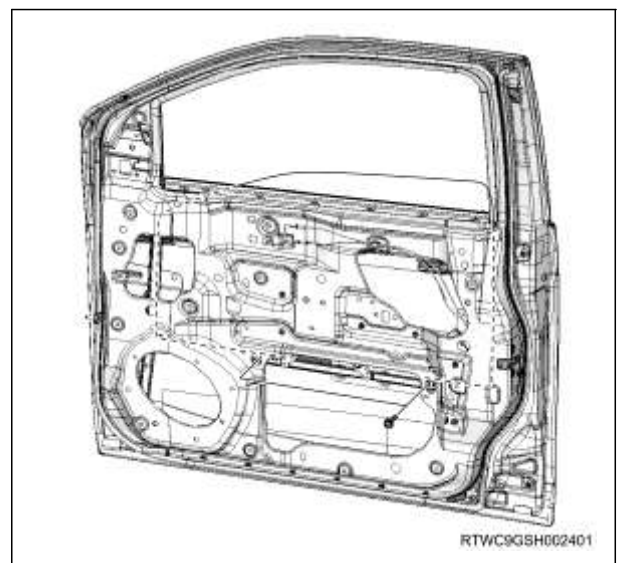
1. ถอดมือจับด้านในออกจากสายเคเบิลล็อกประตู

### 13. การถอดกระจกประตูหน้า

1. ถอดกระจกประตูหน้าออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ 2 ตัว ที่ถูกใส่ผ่านรู และดึงกระจกประตูหน้าขึ้น



### 14. การถอดตัวปรับกระจก

1. ถอดมือจับตัวปรับกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ยึด 4 ตัว และนอตยึด 2 ตัว

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า
- ถอดปลั๊กต่อมอเตอร์กระจกไฟฟ้า

15. การถอดแนวกระจก

1. ถอดแนวกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ดึงออกจากโครงประตูของช่อง

16. การถอดแนวกระจก

1. ถอดช่องด้านหลังแนวกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

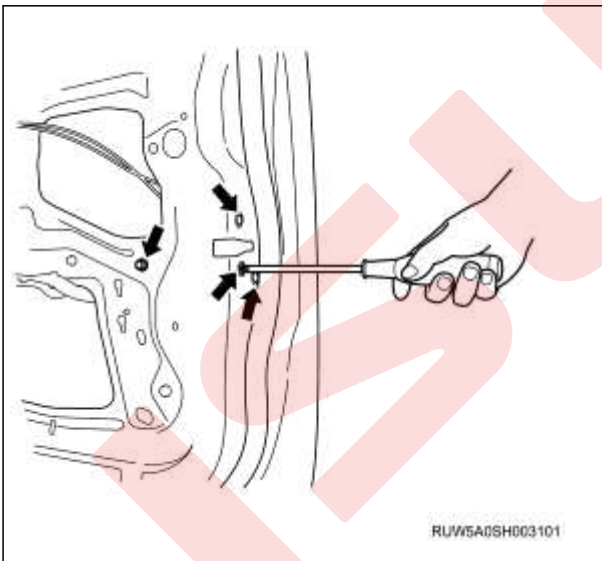
- ถอดโบลต์ออก

17. การถอดชุดล็อกประตู

1. ถอดชุดล็อกประตู ออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึด 3 ตัวและโบลต์
- ถอดจุดเชื่อมระหว่างมือจับด้านนอก และเข้ากุญแจ
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ

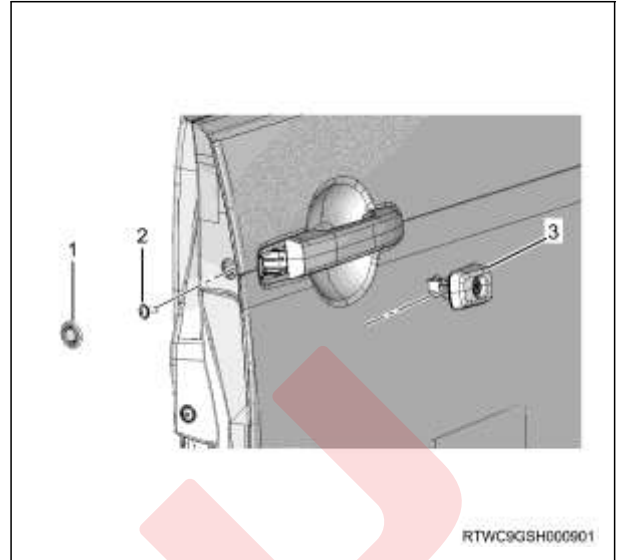


18. การถอดเข้ากุญแจ

1. ถอดเข้ากุญแจออกจากมือจับด้านนอก

หมายเหตุ :

- เปิดฝาดรอปแล้วถอดสกรูออก



1. ฝาดรอป
2. สกรู
3. เข้ากุญแจ

19. การถอดมือจับประตูด้านนอก

1. ถอดมือจับประตูด้านนอกออกจากประตูหน้า

20. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดมัดสายไฟประตูหน้าออกจากประตูหน้า

## 9G - 6 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู (ทุกรุ่น)

### การประกอบ

#### 1. การติดตั้งสายไฟประตู

1. ติดตั้งมัดสายไฟประตูเข้ากับประตูด้านหน้า

#### 2. การติดตั้งมือจับประตูด้านนอก

1. ติดตั้งมือจับประตูด้านนอกเข้ากับประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

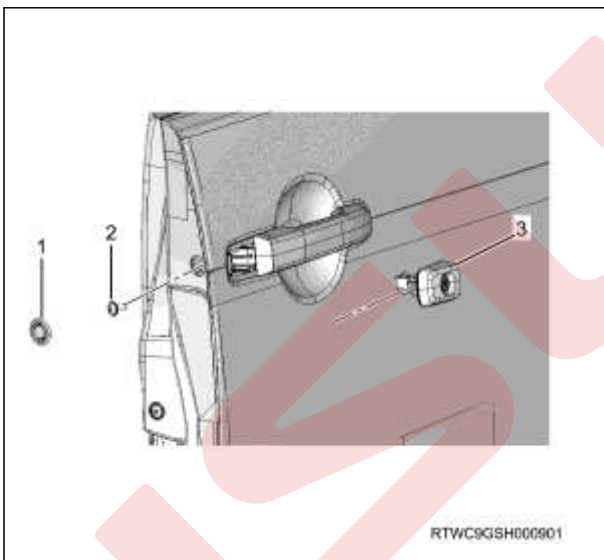
- ชันโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 9 นิวตัน · เมตร { 0.9 กิโลกรัม · เมตร / 80 ปอนด์ · นิ้ว }

#### 3. การติดตั้งเบ้ากุญแจ

1. ติดตั้งเบ้ากุญแจเข้ากับมือจับด้านนอก

##### หมายเหตุ :

- ชันโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 6 นิวตัน · เมตร { 0.6 กิโลกรัม · เมตร / 53 ปอนด์ · นิ้ว }



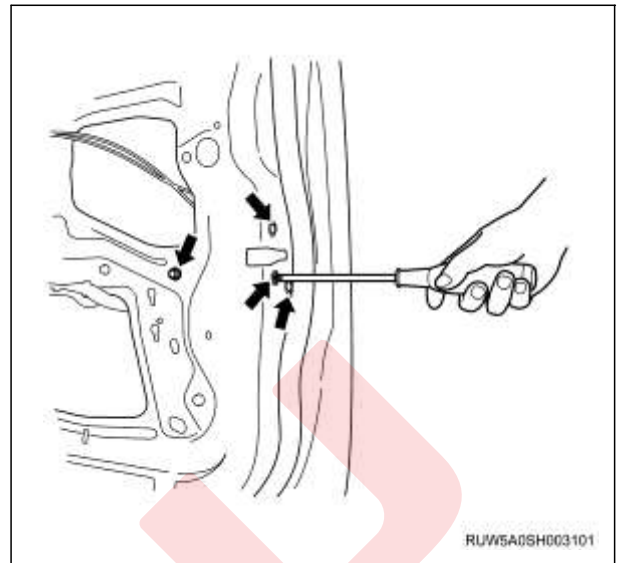
1. ฝาครอบ
2. สกรู
3. เบ้ากุญแจ

#### 4. การติดตั้งชุดล็อกประตู

1. ติดตั้งชุดล็อกประตูเข้ากับประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึด 3 ตัว และโบลต์
- ถอดจุดเชื่อมระหว่างมือจับด้านนอก และเบ้ากุญแจ
- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ



#### 5. การติดตั้งแนวกระจก

1. ติดตั้งช่องด้านหลังแนวกระจกเข้ากับประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ออก

#### 6. การติดตั้งแนวกระจก

1. ติดตั้งแนวกระจกเข้ากับประตูหน้า

#### 7. การติดตั้งตัวปรับกระจก

1. ติดตั้งตัวปรับกระจกเข้ากับประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ยึด 4 ตัว และนอตยึด 2 ตัว
- ขอบปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า
- ถอดปลั๊กต่อมอเตอร์กระจกไฟฟ้า

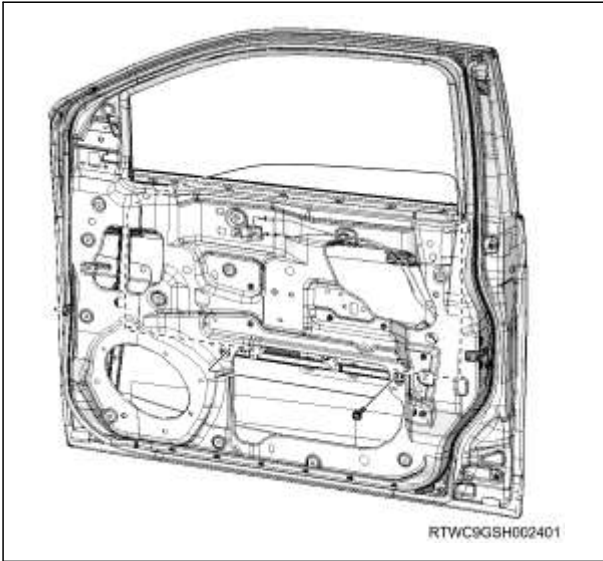
#### 8. การติดตั้งกระจกประตูหน้า

1. ติดตั้งกระจกประตูหน้าเข้ากับประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ใส่กระจกประตูหน้าในตำแหน่งที่ต้องการ โดยการเอียงถ้าจำเป็น และใส่เข้าไปในร่องของตัวปรับกระจก
- ติดตั้งกระจกประตูหน้าเข้ากับตัวปรับกระจก และขันโบลต์ 2 ตัวให้แน่น





9. การติดตั้งมือจับประตูด้านนอก

1. ต่อมือจับด้านในเข้ากับสายเคเบิลล็อกประตู

10. การติดตั้งแผ่นกันน้ำ

1. ติดตั้งแผ่นกันน้ำเข้ากับประตูหน้า

11. การติดตั้งขอบยาง

1. ติดตั้งขอบยางเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป์

12. การติดตั้งชุดลำโพง

1. ติดตั้งชุดลำโพงเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อ และติดตั้งสกรูยึด

13. การติดตั้งโครงยึด

1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

14. การติดตั้งซีลขอบด้านนอก

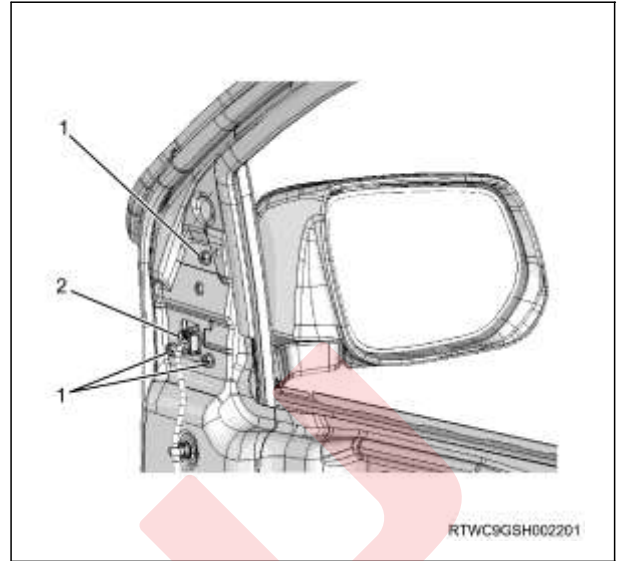
1. ติดตั้งซีลขอบด้านนอกเข้ากับประตูหน้า

15. การติดตั้งชุดกระจกประตู

1. ติดตั้งชุดล็อกประตู เข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อ และติดตั้งสกรูยึด



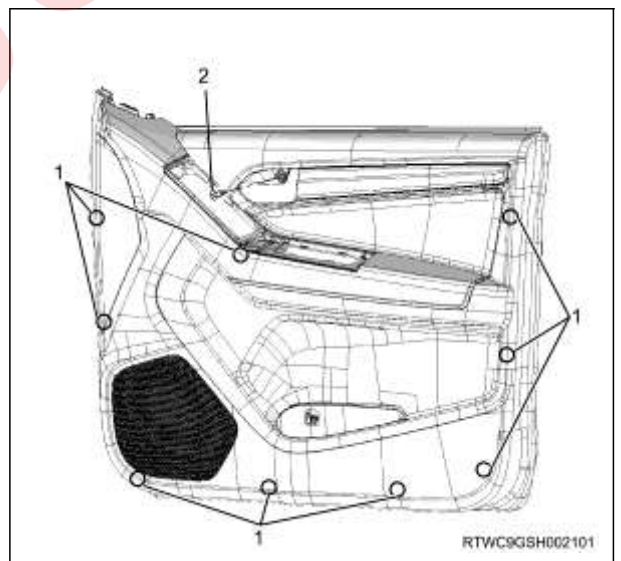
1. โบลต์
2. ปลั๊กต่อหัวฉีด

16. การติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้า

1. ติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้าเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป์รัด 9 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า
- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ



1. ตำแหน่งคลิป์รัด
2. สกรู

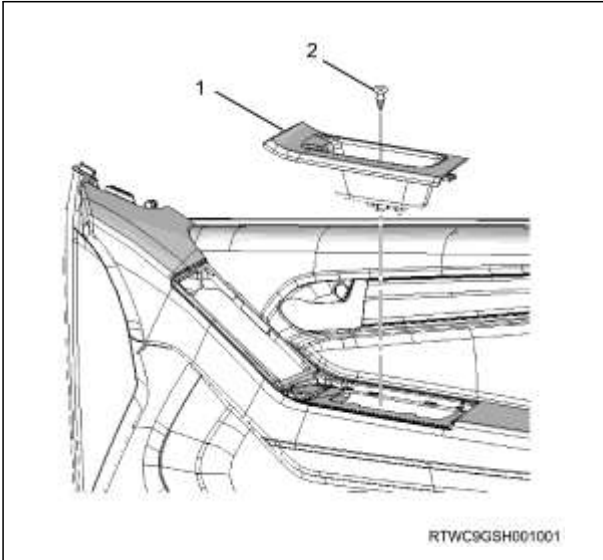
17. การติดตั้งชุดครอบประตูแบบดึง

1. ติดตั้งชุดครอบประตูแบบดึงเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ

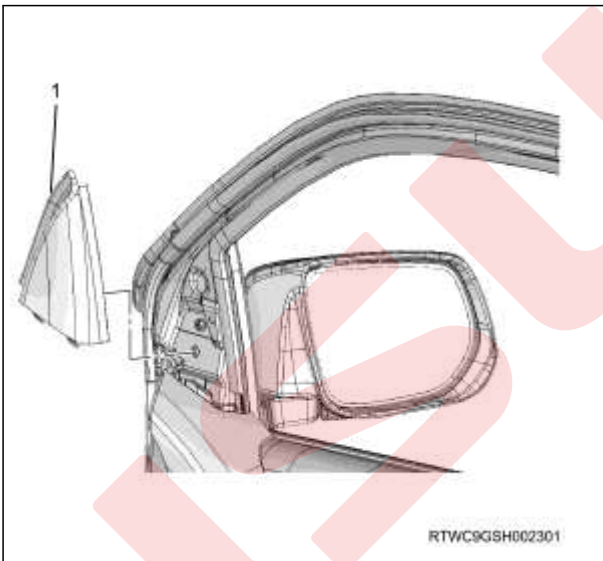
## 9G - 8 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)



1. ชุดครอบประตูแบบดึง
2. สกรู

### 18. การติดตั้งฝาครอบกระจกประตู

1. ติดตั้งฝาครอบกระจกประตู เข้ากับประตูหน้า



1. ฝาครอบกระจกประตู

### 19. การติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้า

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟเข้ากับสวิตช์กระจกไฟฟ้า

### 20. การติดตั้งมือจับตัวปรับกระจก

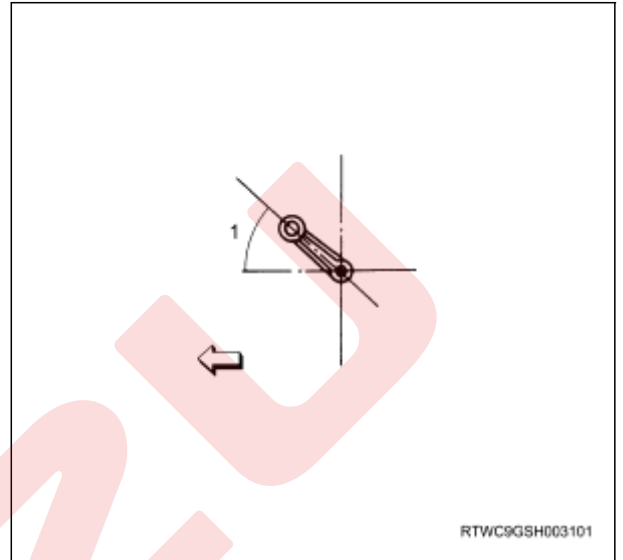
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

### 1. ติดตั้งตัวปรับกระจกเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- เมื่อปิดกระจกประตูหน้า ติดตั้งมือจับตัวปรับกระจกตามภาพ



1. 45°

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งกระจกประตู่หน้า

1. จัดตำแหน่งฟินิชเชอร์ประตู่หน้ากับตัวถัง
2. ติดตั้งโบลต์บานพับเข้ากับบานพับและประตู่หน้า

#### หมายเหตุ :

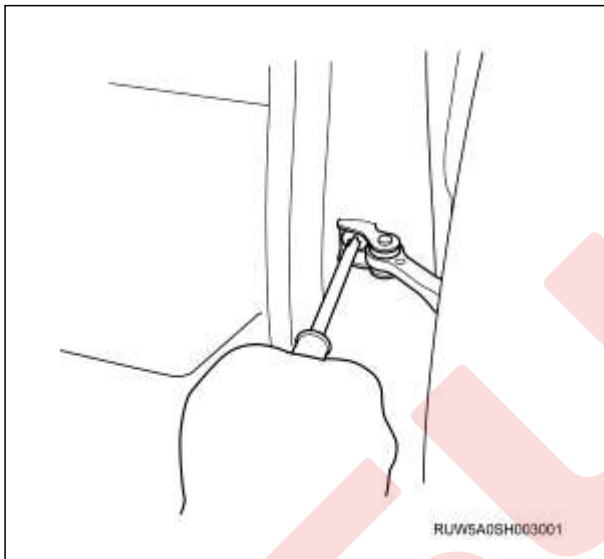
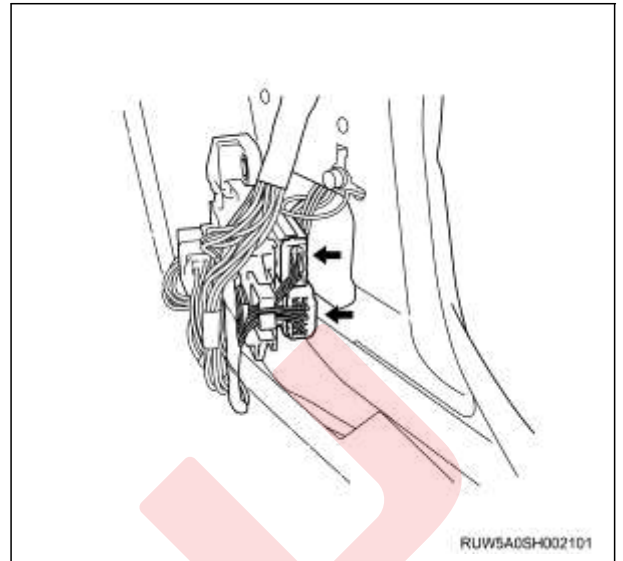
- ติดตั้งโบลต์บานพับด้านบน
- ติดตั้งโบลต์บานพับด้านล่าง

ค่าแรงขัน : 34 นิวตัน · เมตร { 2.0 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }

3. ติดตั้งแขนกันประตู่ติดกลับเข้ากับตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูแขนกันประตู่ติดกลับ



ค่าแรงขัน : 24 นิวตัน · เมตร { 2.5 กิโลกรัม · เมตร / 18 ปอนด์ · ฟุต }

### 2. การติดตั้งสายไฟประตู่

1. ต่อมัดสายไฟประตู่เข้ากับมัดสายไฟแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟประตู่ และติดตั้งโครงยึดมัดสายไฟ



## 9G - 10 ผากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตุ (ทุกรุ่น)

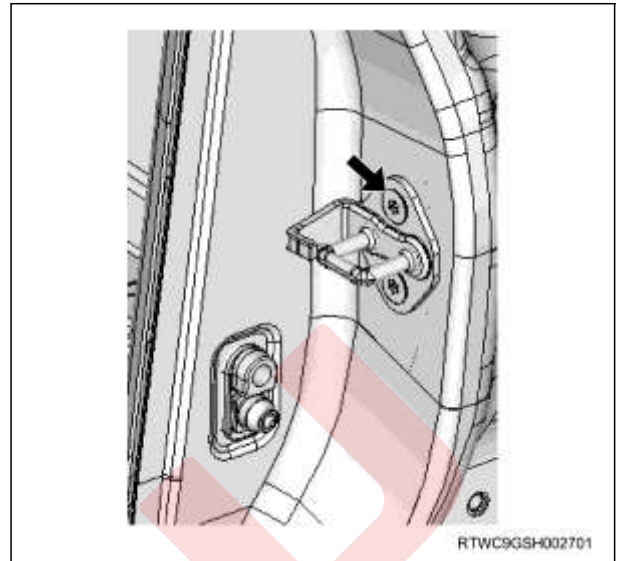
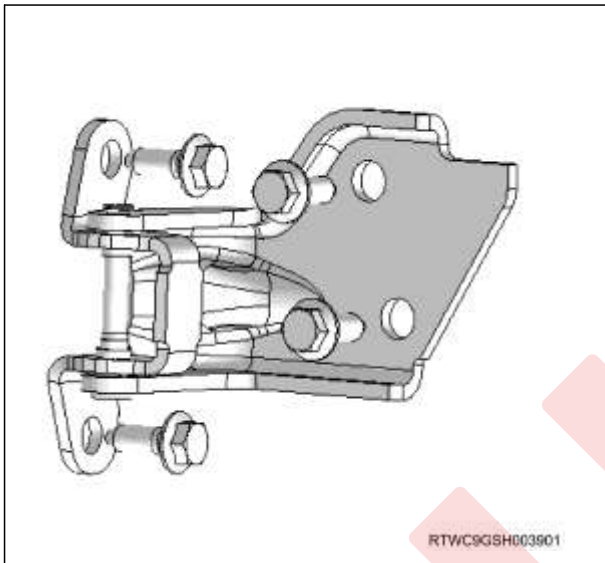
### การปรับตั้ง

#### 1. การปรับบานพับประตุ

##### 1. ปรับตั้งประตุด้านหน้า

###### หมายเหตุ :

- ตำแหน่งของประตุสามารถปรับได้โดยขยับบานพับประตุ
- ก่อนทำการปรับ ถอดบังโคลน และติดประตุขึ้นชั่วคราว
- เมื่อปรับช่องว่างระหว่างประตุและตัวถัง ขันบานพับประตุให้หลวม
- ขันบานพับประตุให้หลวมและ ปรับช่องว่างระหว่างประตุและตัวถัง



#### 2. การปรับบานพับประตุ

##### 1. ปรับตั้งประตุด้านหน้า

###### หมายเหตุ :

- ขันสกรูของสลักประตุให้หลวม และวางชิ้นไม้บนสลักประตุ และทุบด้วยค้อน เพื่อปรับตำแหน่งของสลักประตุสลักประตุ
- สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมโดยการเคลื่อนตำแหน่งของสลักประตุขึ้นและลงเพื่อที่จะให้พื้นผิวด้านใต้ของสลักลิ้นขนานกับสลักประตุ

## ชุดฝากระโปรงหน้า

### การถอด

#### 1. การถอดชุดฝากระโปรงหน้า

##### 1. เปิดชุดฝากระโปรงหน้า

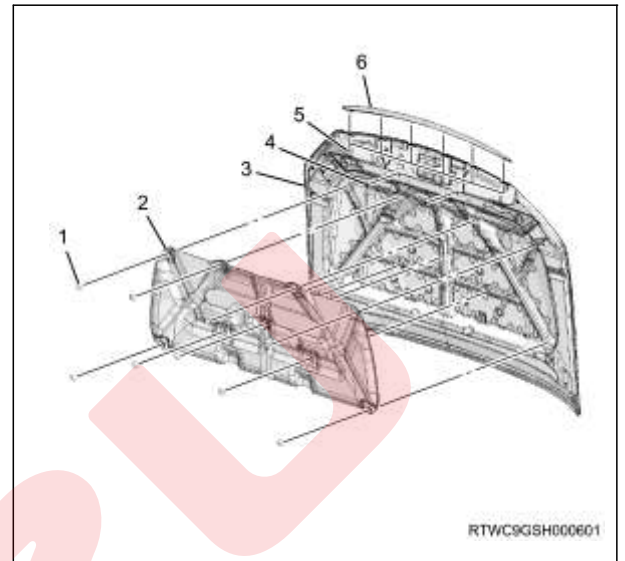
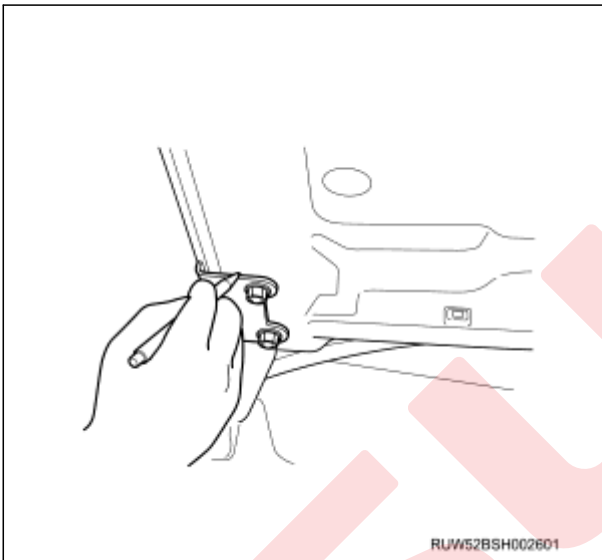
##### หมายเหตุ :

- รองรับฝากระโปรงหน้าไว้

##### 2. ถอดโบลต์บานพับของฝากระโปรงหน้า

##### หมายเหตุ :

- ก่อนที่จะถอดบานพับออกจากฝากระโปรงหน้า ให้ทำเครื่องหมายตำแหน่งของบานพับเพื่อสำหรับการติดตั้งบานพับกลับเข้าที่เดิม



1. คลิป
2. ฉนวนหุ้มฝากระโปรง
3. ฝากระโปรงหน้า
4. ยางรองฝากระโปรง
5. นอต
6. ชุดแต่งฝากระโปรง

#### 2. การถอดชุดฝากระโปรงหน้า

##### 1. ถอดชุดแต่งฝากระโปรงออกจากฝากระโปรง

##### หมายเหตุ :

- ถอดนอตออก 6 ตัว

##### 2. ถอดฉนวนหุ้มฝากระโปรงเครื่องยนต์ออกจากฝากระโปรง

##### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปรัดยึด 9 ตัว และถอดฉนวนหุ้มฝากระโปรงเครื่องยนต์
- ติดตั้งยางรองฝากระโปรงเข้ากับฝากระโปรง

## 9G - 12 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การประกอบกลับชุดฝากระโปรงหน้า

1. ติดตั้งฉนวนหุ้มฝากระโปรงเข้ากับฝากระโปรง

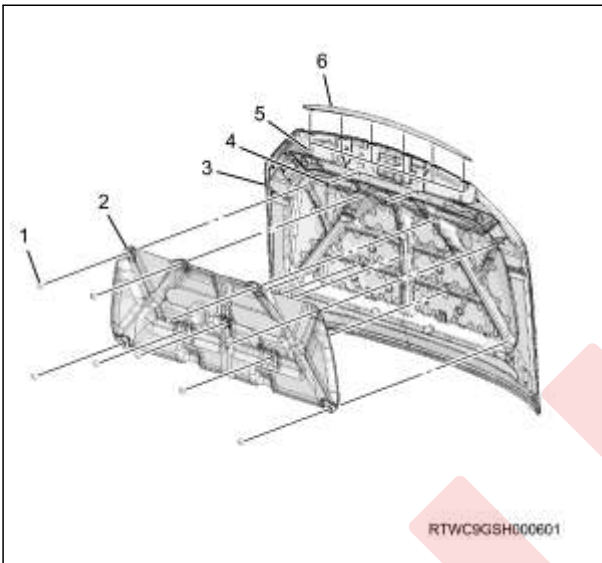
##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 9 ตัว
- ติดตั้งยางรองฝากระโปรงเข้ากับฝากระโปรง

2. ติดตั้งชุดแต่งฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝากระโปรง

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งนอตออก 6 ตัว



1. คลิป
2. ฉนวนหุ้มฝากระโปรง
3. ฝากระโปรงหน้า
4. ยางรองฝากระโปรง
5. นอต
6. ชุดแต่งฝากระโปรง

#### 2. การติดตั้งชุดฝากระโปรงหน้า

1. ชันโบลต์ของบานพับเข้ากับชุดฝากระโปรงหน้าอย่างชั่วคราว

##### หมายเหตุ :

- จัดเรียงบานพับให้ตรงกับเครื่องหมายที่ได้ทำไว้ระหว่างการถอด

2. ตรวจสอบระยะห่าง

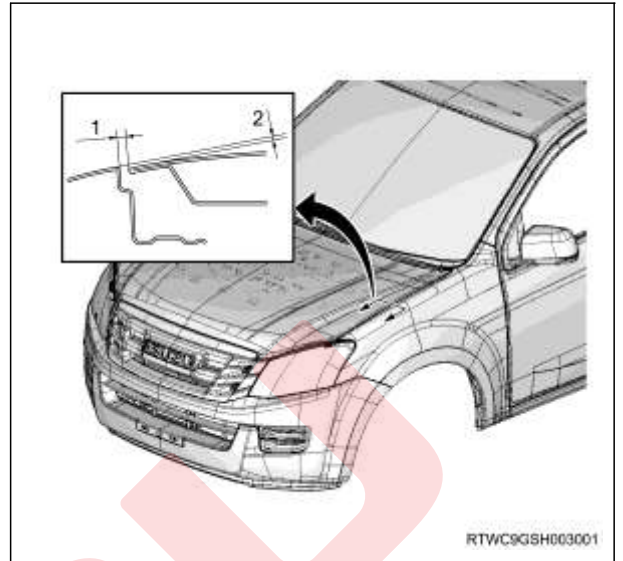
##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบชุดฝากระโปรงหน้าและบังโคลน

3. ปรับแต่งระยะห่างให้ตรงกับค่ามาตรฐาน

##### หมายเหตุ :

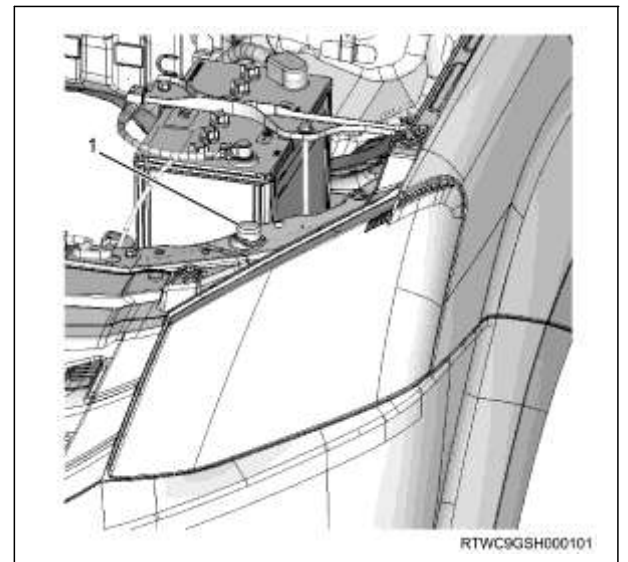
- ปรับแต่งการติดตั้งของบานพับฝากระโปรงหน้าเพื่อที่จะปรับแต่งระยะห่าง



1. ระยะห่าง : 4.0 มม. {0.16 นิ้ว}
2. ความสูง, ความต่างของระดับ: -1.5 มม. {-0.06 นิ้ว}

##### หมายเหตุ :

- ปิดที่ฝักฝากระโปรงหน้าเพื่อปรับแต่งความสูงและปรับแต่งความต่างของระดับกับฝากระโปรงหน้า



1. ที่ฝักฝากระโปรง

4. ทาจาระบีที่สลักกลอน

##### หมายเหตุ :

- ทาจาระบีบางๆ ที่สลักกลอน

5. ติดตั้งชุดแต่งฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝากระโปรง

##### หมายเหตุ :

- ชันนอต 6 ตัว ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 6 นิวตัน · เมตร { 0.6 กิโลกรัม · เมตร / 53 ปอนด์ · นิ้ว }
- 6. ชันโบลต์ของบานพับเข้ากับชุดฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนา  
ค่าแรงขัน : 10 นิวตัน · เมตร { 1.0 กิโลกรัม-เมตร / 89 ปอนด์-นิ้ว }

## บันไดข้าง

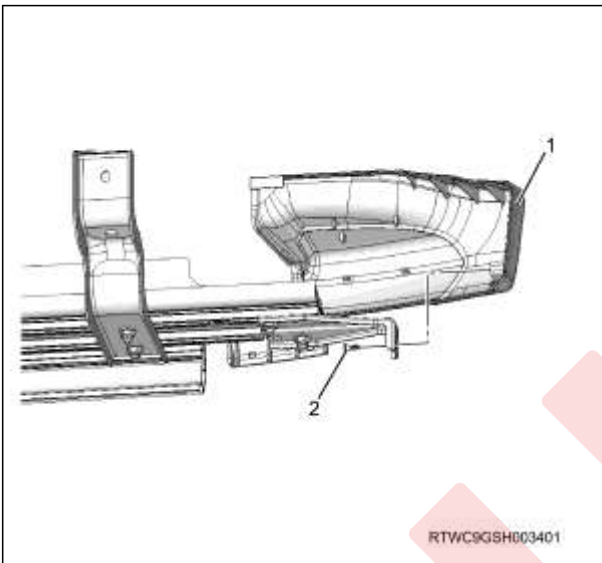
### การถอด

#### 1. การถอดบันไดข้าง

1. ถอดชุดบันไดข้างออกจากหัวเก๋ง
2. ถอดฝาครอบออกจากชั้นบันไดข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านหน้าและหลัง
- ถอดสกรู และดึงฝาครอบออก



1. ฝาครอบ
2. สกรู

#### 3. ถอดฝาครอบออกจากชั้นบันไดข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดนอตและถอดโครงยึดฝาครอบด้านหน้าและด้านหลัง

#### 4. ถอดฝาครอบออกจากชั้นบันไดข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์และน็อตและถอดโครงยึดด้านหน้า, กลาง และหลัง

## 9G - 14 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การถอดบันไดข้าง

##### 1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับบันไดข้าง

###### หมายเหตุ :

- ใส่โบลต์สตัดเข้าไปในช่องบนพื้นผิวด้านหลังของบันไดข้าง
- ชั้นโครงยึดด้านหน้า, กลาง และหลัง เข้ากับโบลต์สตัดด้วย น็อตชั่วคราว

##### 2. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับบันไดข้าง

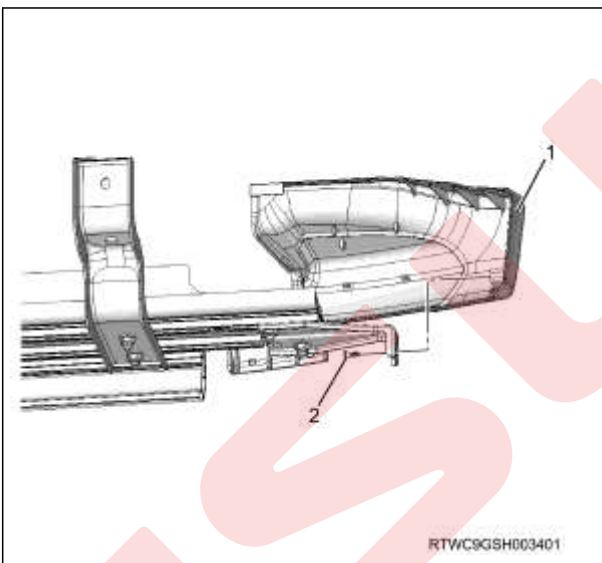
###### หมายเหตุ :

- ใส่โบลต์สตัดเข้าไปในช่องบนพื้นผิวด้านหลังของบันไดข้างและชั้นโครงยึดฝาครอบด้านหน้าและหลังด้วยน็อต

##### 3. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับบันไดข้าง

###### หมายเหตุ :

- ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าและหลังด้วยสกรู



#### 1. ฝาครอบ

#### 2. สกรู

#### 4. ติดตั้งชุดบันไดข้างเข้ากับหัวเก๋ง

###### หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ยึดหรือน็อตลงตามค่าแรงขันที่กำหนด
- ค่าแรงขัน : 16 นิวตัน · เมตร { 2.0 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }

## กันชนหลังแบบชั้นบันได

### การถอด

#### 1. การถอดบันไดกันชน

1. ถอดกันชนหลังแบบชั้นบันไดออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ
- ถอดโบลต์ยึด 3 ตัวจากด้านโครงรถ

#### 2. การถอดบันไดกันชน

1. ถอดแผ่นรองบันไดออกจากส่วนรองรับ

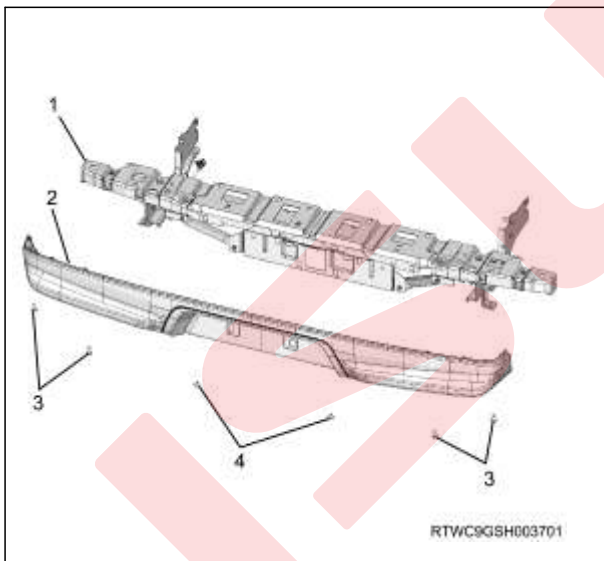
#### หมายเหตุ :

- ดันส่วนยึดของแผ่นรองบันไดออกจากด้านหลังของส่วนรองรับ

2. ถอดเปลือกหุ้มออกจากส่วนรองรับ

#### หมายเหตุ :

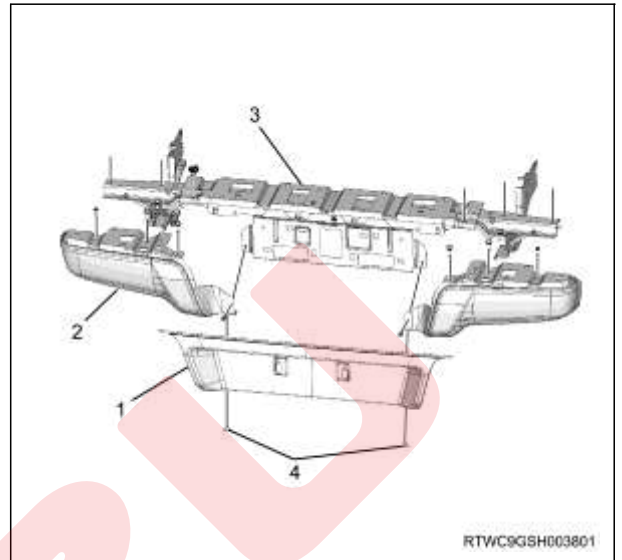
- 2WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
- ถอดคลิป 6 ตัว



1. ส่วนรองรับ
2. เปลือกหุ้ม
3. คลิปรัด, ชนิดดัน-ล็อก
4. คลิป

#### หมายเหตุ :

- 4WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
- ถอดคลิป 2 ตัว
- ดันส่วนยึดของแผ่นรองตัวกลางจากด้านหลังของส่วนรองรับเพื่อถอด
- ถอดโบลต์และถอดเปลือกหุ้ม



1. แผ่นรองตัวกลาง
2. เปลือกหุ้ม
3. ส่วนรองรับ
4. คลิป

3. ถอดคานหลังออกจากส่วนรองรับ

4. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

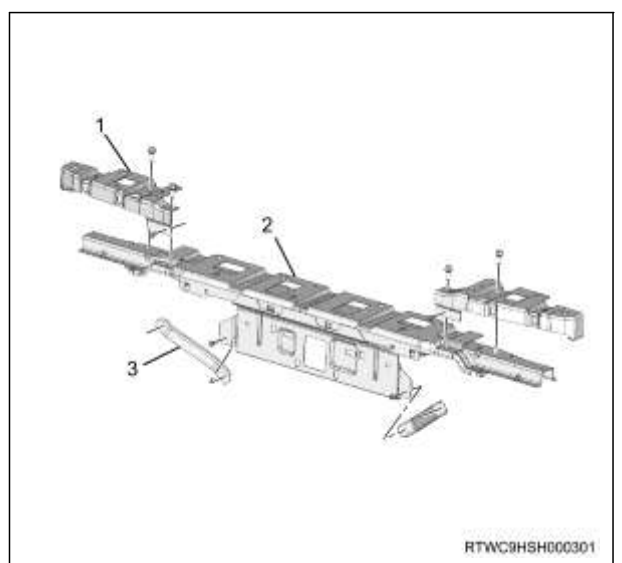
5. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกจากส่วนรองรับ

6. ถอดสายไฟเพิ่มความยาวออกจากส่วนรองรับ

7. ถอดส่วนรองรับ

#### หมายเหตุ :

- 2WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้



1. โคร่งยึด
2. แผ่นรองตัวกลาง
3. โคร่งยึดรองรับ

## 9G - 16 ผากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)

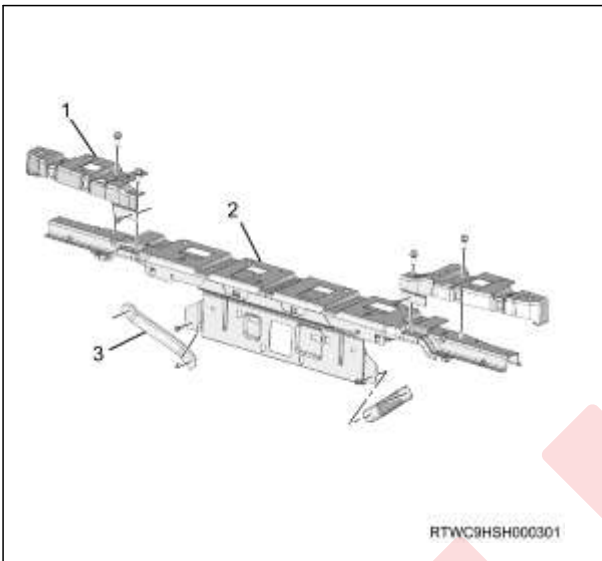
### การติดตั้ง

#### 1. การประกอบกลับบันไดกันชน

##### 1. ประกอบส่วนรองรับ

##### หมายเหตุ :

- 2WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
  - ชันโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
- ค่าแรงขัน : 85 นิวตัน · เมตร { 2.0 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }

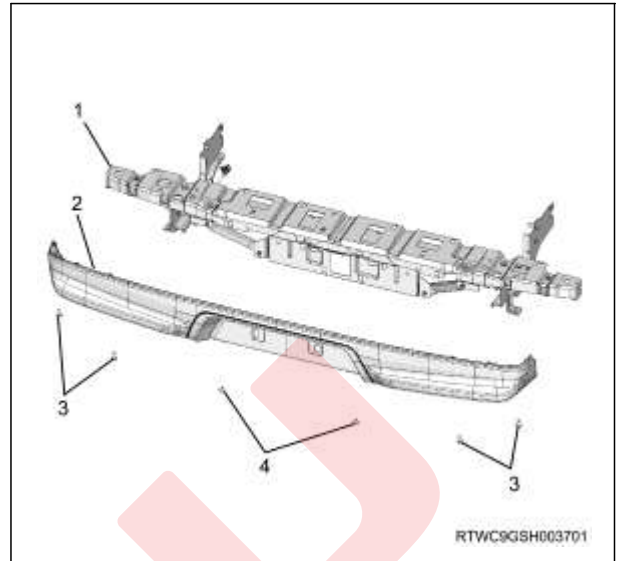


1. โครงยึด
2. แผ่นรองตัวกลาง
3. โครงยึดรองรับ

2. ติดตั้งสายไฟเพิ่มความยาวเข้ากับส่วนรองรับ
3. ติดตั้งชุดไฟสองป้ายทะเบียนเข้ากับส่วนรองรับ
4. ต่อปลั๊กต่อเข้ากับชุดไฟสองป้ายทะเบียน
5. ติดตั้งคานหลังเข้ากับส่วนรองรับ
6. ติดตั้งเปลือกหุ้มเข้ากับส่วนรองรับ

##### หมายเหตุ :

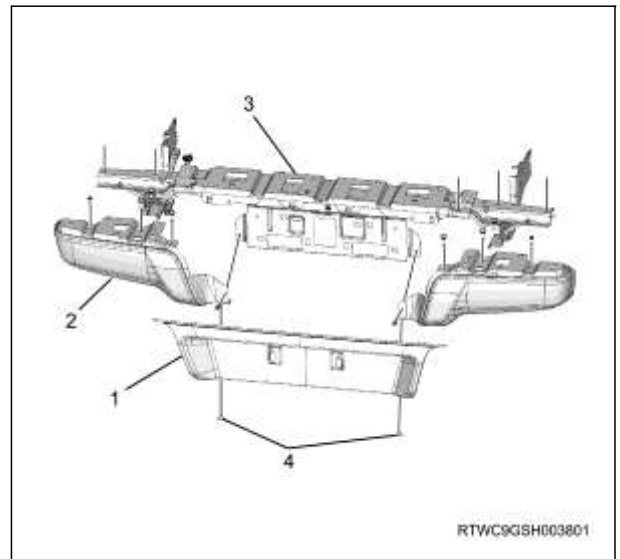
- 2WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
- ติดตั้งคลิป 6 ตัว



1. ส่วนรองรับ
2. เปลือกหุ้ม
3. คลิปรัด, ชนิดตัน-ล็อก
4. คลิป

##### หมายเหตุ :

- 4WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
- ติดตั้งโบลต์และติดตั้งเปลือกหุ้ม
- ติดตั้งแผ่นรองตัวกลางเข้ากับส่วนรองรับ
- ติดตั้งคลิป 2 ตัว



1. แผ่นรองตัวกลาง
2. เปลือกหุ้ม
3. ส่วนรองรับ
4. คลิป

7. ติดตั้งแผ่นรองบันไดเข้ากับส่วนรองรับ

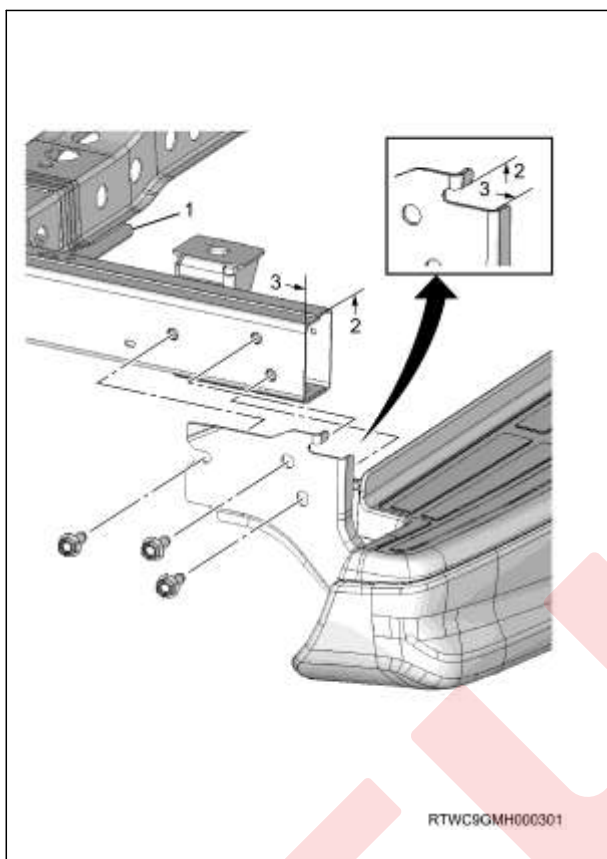
#### 2. การติดตั้งบันไดกันชน

1. จัดตำแหน่งคานหลังเข้ากับโครงรถ



**หมายเหตุ :**

- พื้นผิวของคานหลังตามที่แสดงเลข 2 ในภาพควร  
จะสัมผัสกับพื้นผิวด้านบนของโครงรถ
- พื้นผิวของคานหลังตามที่แสดงเลข 3 ในภาพควร  
จะสัมผัสกับพื้นผิวด้านบนของโครงรถ



1. โครงรถ
2. พื้นผิวคานหลัง พื้นผิวสัมผัสกับพื้นผิวบนของ  
โครงรถ
3. พื้นผิวคานหลัง พื้นผิวสัมผัสกับพื้นผิวบนของ  
โครงรถ

**2. ติดตั้งกันชนหลังแบบขับเคลื่อนได้เข้ากับรถยนต์**

**หมายเหตุ :**

- ชนโบลต์ยึด 3 ตัว บนด้านโครงรถของคานหลัง

ค่าแรงขัน : 150 นิวตัน · เมตร {15.3 กิโลกรัม · เมตร / 111 ปอนด์ · ฟุต}

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ



## ล๊อคฝากระโปรงหน้า

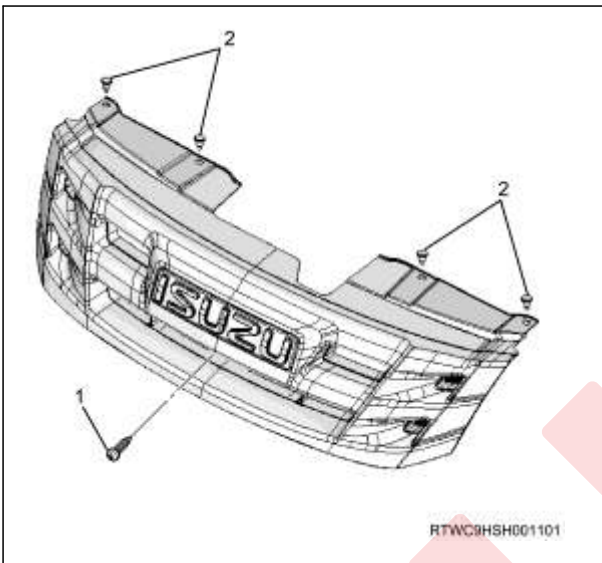
### การถอด

#### 1. การถอดกระโปรงหน้า

##### 1. ถอดกระโปรงหน้าออกจากรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว
- ถอดคลิป 4 ตัว



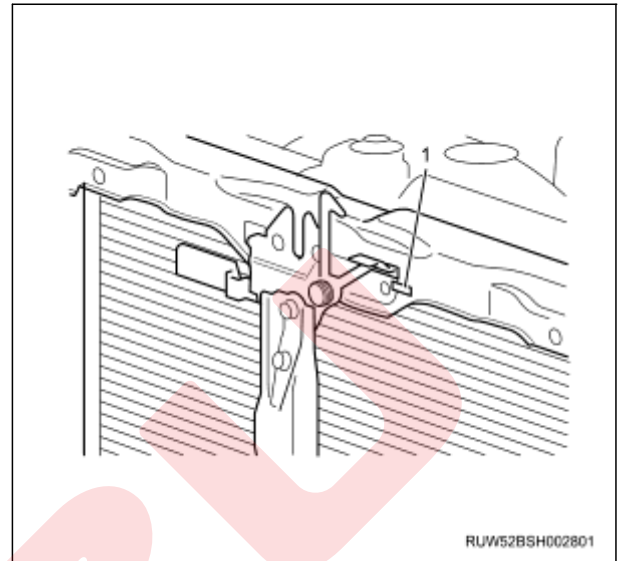
1. สกรู
2. คลิป

#### 2. การถอดชุดฝากระโปรงหน้า

##### 1. ถอดชุดล๊อคฝากระโปรงหน้าจากรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ทำเครื่องหมายบนชุดล๊อคฝากระโปรงหน้าและรถยนต์ก่อนการถอด



#### 1. การทำเครื่องหมาย

##### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อสวิตช์ล๊อคฝากระโปรงหน้า (รุ่นที่มีระบบป้องกันการโจรกรรม)

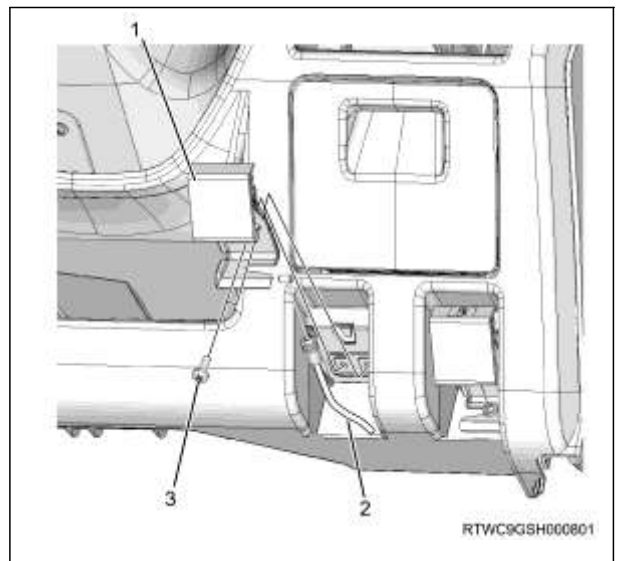
#### 3. การถอดก้านควบคุมล๊อคฝากระโปรงหน้า

##### 1. ถอดก้านควบคุมล๊อคฝากระโปรงหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

##### 2. ถอดก้านควบคุมล๊อคฝากระโปรงหน้าออกจากสายควบคุม



1. ก้านควบคุมล๊อคฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

4. การถอดสายควบคุม

1. ถอดสายควบคุมออกจากรถยนต์

**หมายเหตุ :**

ดึงสายควบคุมออกในทิศทางเข้าหาข้างในตัวรถ

กรุณาอย่าถอดสายควบคุมออกในทิศทางเข้าหาข้างในตัวรถ

## 9G - 20 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งสายควบคุม

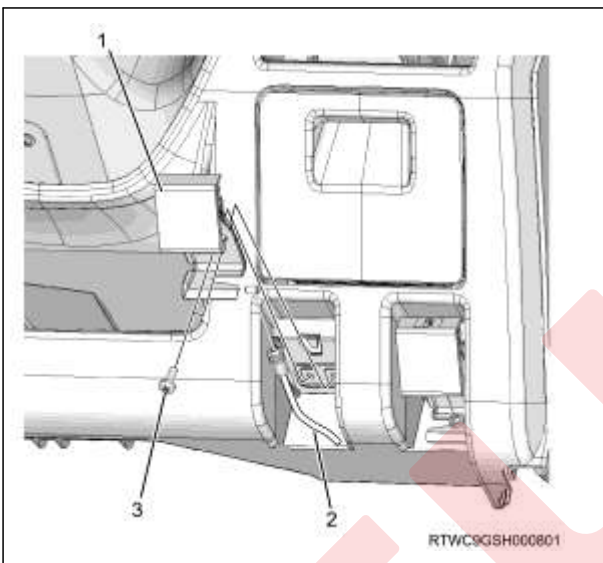
1. ติดตั้งสายควบคุมเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- เดินสายควบคุมกลับเข้าที่เดิม

#### 2. การถอดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า

1. ต่อก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับสายควบคุม
2. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ



1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

##### หมายเหตุ :

- ยืนยันชุดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าและก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าทำงานได้ปกติ

#### 3. การติดตั้งชุดฝากระโปรงหน้า

1. ขันชุดล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับตัวถังชั่วคราว

##### หมายเหตุ :

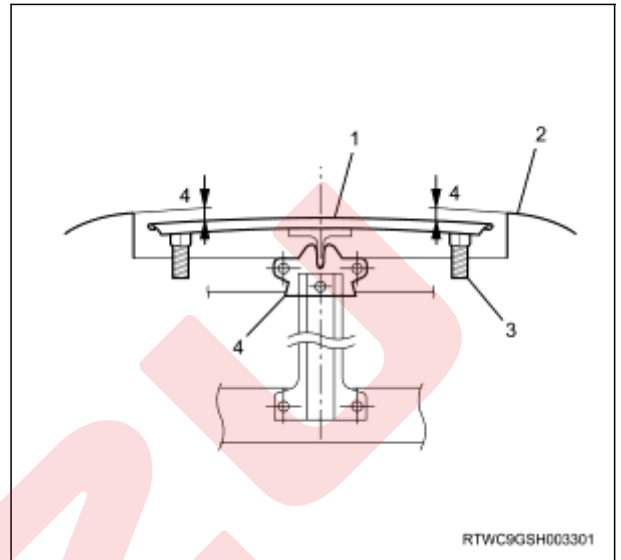
- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์ล็อกฝากระโปรงหน้า (รุ่นที่มีระบบป้องกันการโจรกรรม)
- ติดตั้งชุดล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับตัวถัง และขันโบลต์ให้แน่นชั่วคราว

2. ปิดชุดฝากระโปรงหน้า

##### หมายเหตุ :

- จัดตำแหน่งฝากระโปรงหน้าโดยที่ให้ความแตกต่างของระดับฝากระโปรงและบังโคลนเท่ากับค่าที่กำหนด
- หลังจากยืนยันการวัดระยะขันโบลต์ยึดของฝากระโปรงหน้า

- หลังจากขันโบลต์ยึดให้แน่น ตรวจสอบความต่างของระดับอีกครั้ง ถ้าค่าอยู่ภายนอกช่วงค่าที่กำหนด ปรับความต่างของระดับด้วยการหมุนที่พีกฝากระโปรง



1. ชุดฝากระโปรงหน้า
2. บังโคลนด้านหน้า
3. ที่พีกฝากระโปรง
4. ชุดฝากระโปรงหน้า
5. ค่าที่กำหนด (-0.5) ถึง (-2.5) มม. {(-0.02) ถึง (-0.10) นิ้ว}

3. ขันชุดล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับตัวถังชั่วคราว
- ##### หมายเหตุ :

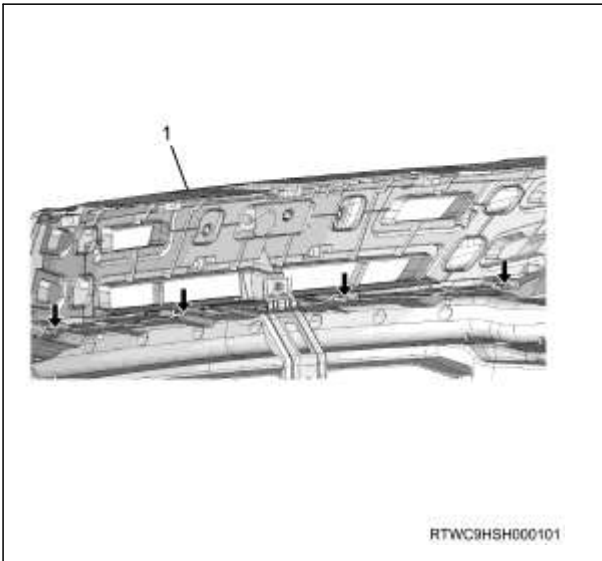
- ขันโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 10 นิวตัน · เมตร { 1.0 กิโลกรัม · เมตร / 89 ปอนด์ · นิ้ว }

4. การติดตั้งกระจังหน้า

1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

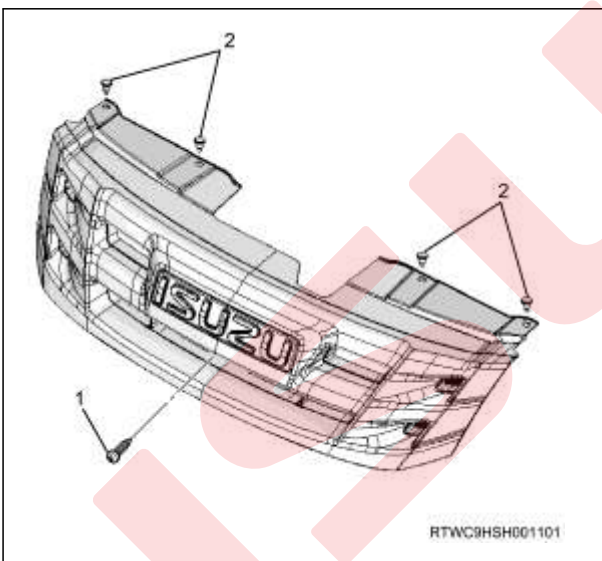
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



1. กระจังหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ถอดสกรูออก 2 ตัว



1. สกรู
2. คลิป

## แผงบังโคลนด้านหน้า

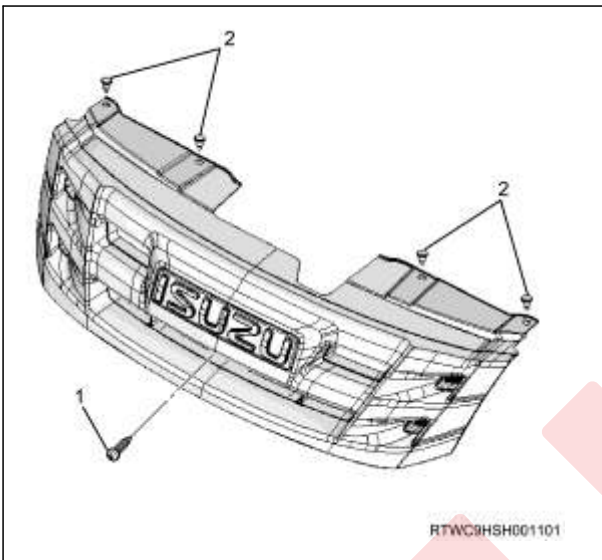
### การถอด

#### 1. การถอดกระจังหน้า

1. ถอดกระจังหน้าออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก
- ถอดคลิป 4 ตัว



1. สกรู
2. คลิป

#### 2. การถอดบังโคลน

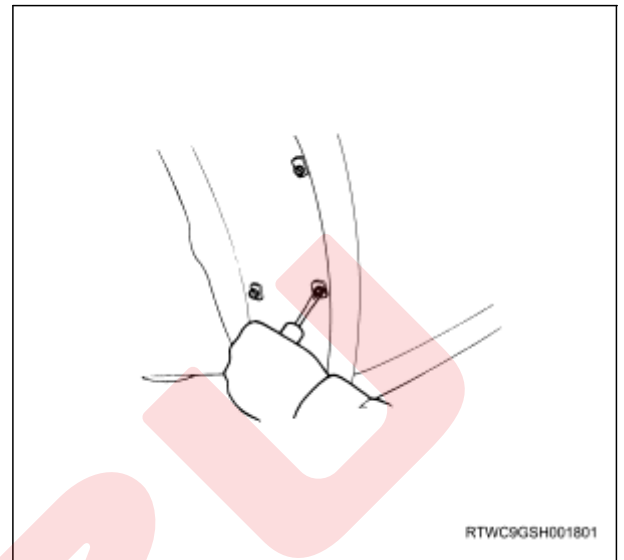
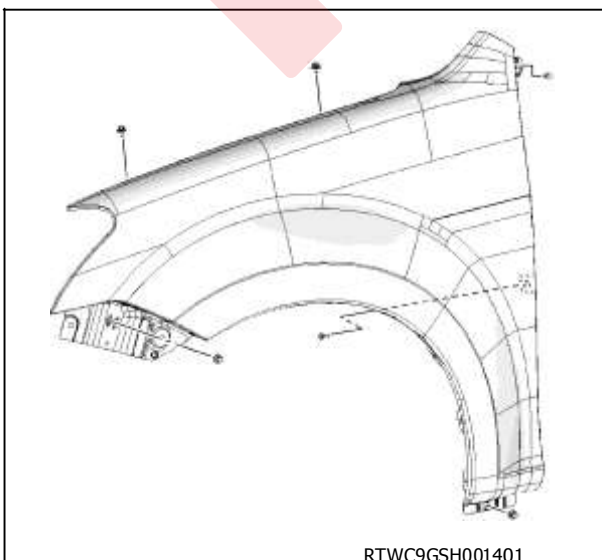
1. ถอดบังโคลนออกจากแผงบังโคลนด้านหน้า

#### 3. การถอดไลเนอร์ด้านใน

1. ถอดไลเนอร์ด้านในออกจากแผงบังโคลนด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก

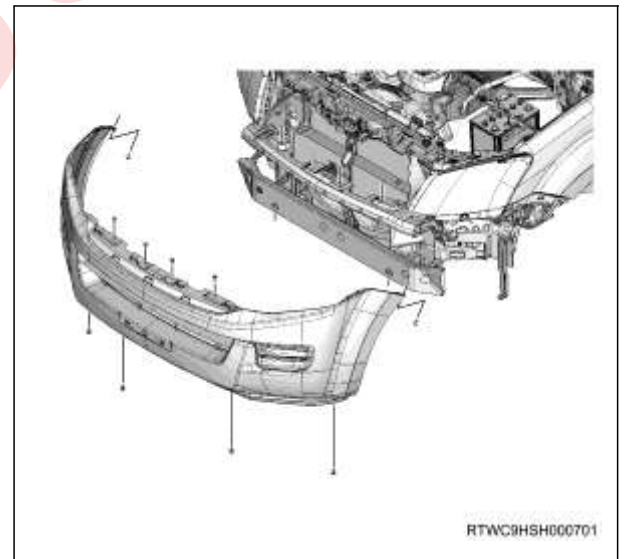


#### 4. การถอดชุดประตูหน้า

1. ถอดชุดกันชนด้านหน้าออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิป 10 ตัว



#### 5. การถอดแผงบังโคลนด้านหน้า

1. ถอดแผงบังโคลนด้านหน้าออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 6 ตัวออก

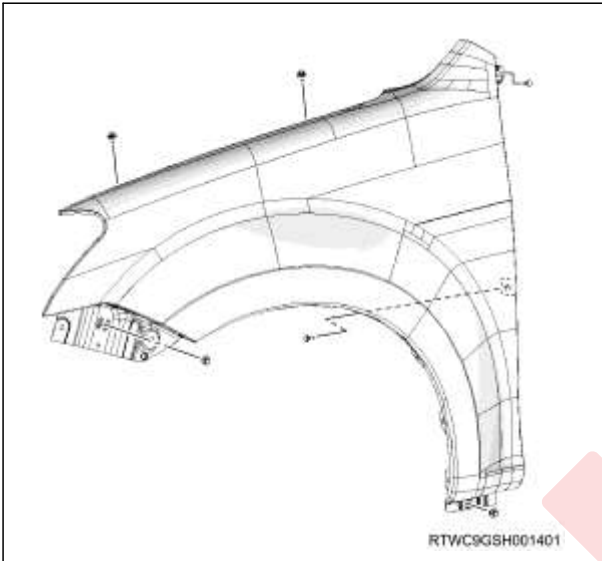
## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งแผงบังโคลนด้านหน้า

#### 1. ติดตั้งแผงบังโคลนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

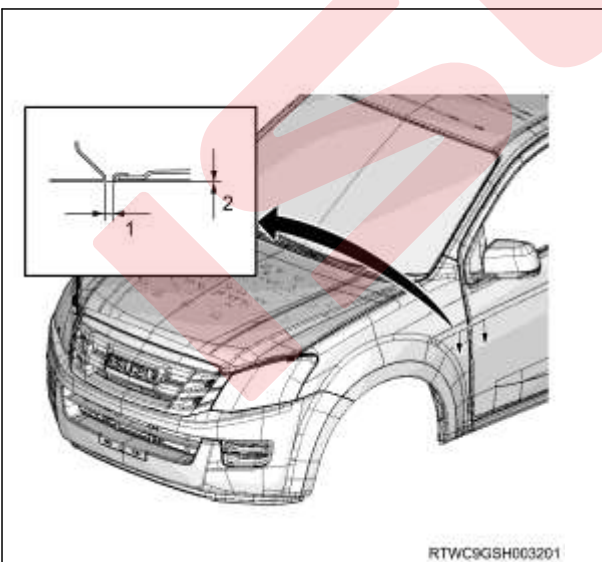
- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
- ค่าแรงขัน : 7 นิวตัน · เมตร { 0.7 กิโลกรัม · เมตร / 71 ปอนด์ · นิ้ว }



### 2. ตรวจสอบระยะห่าง

##### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบบังโคลนด้านหน้าและประตูหน้า



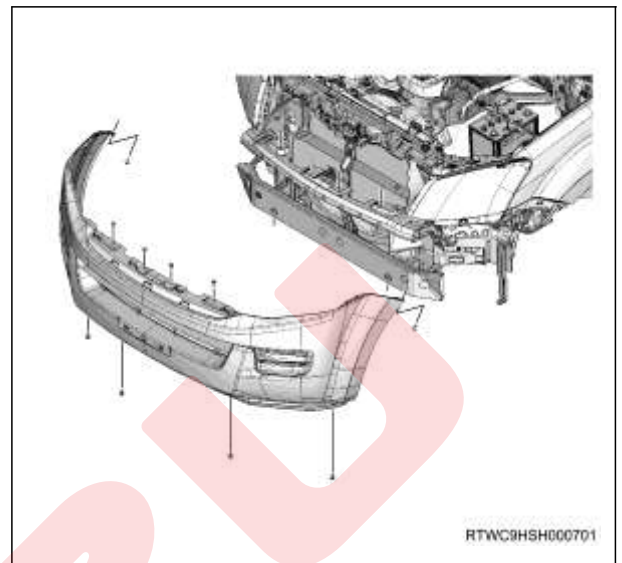
1. ระยะห่าง : 5.0 มม. {0.2 นิ้ว}
2. ความสูง, ความต่างของระดับ: ระบุเท่าเดียวกัน

### 2. การติดตั้งชุดกันชนด้านหน้า

#### 1. ติดตั้งชุดกันชนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 10 ตัว

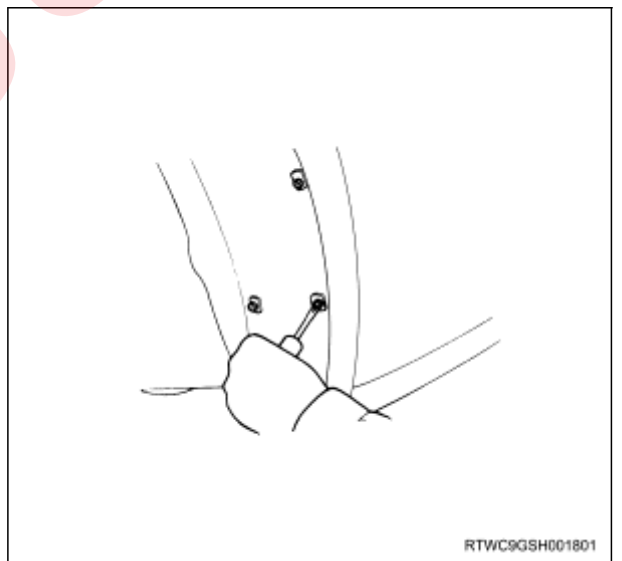


### 3. การติดตั้งไลเนอร์ด้านใน

#### 1. ติดตั้งไลเนอร์ด้านในเข้ากับแผงบังโคลนด้านหน้า

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูยึด



### 4. การติดตั้งบังโคลน

#### 1. ติดตั้งบังโคลนเข้ากับแผงบังโคลนด้านหน้า

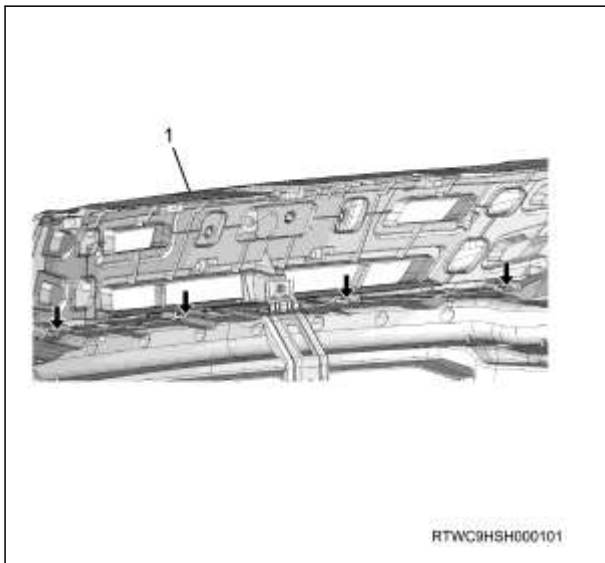
### 5. การติดตั้งกระจังหน้า

#### 1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

##### หมายเหตุ :

- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ

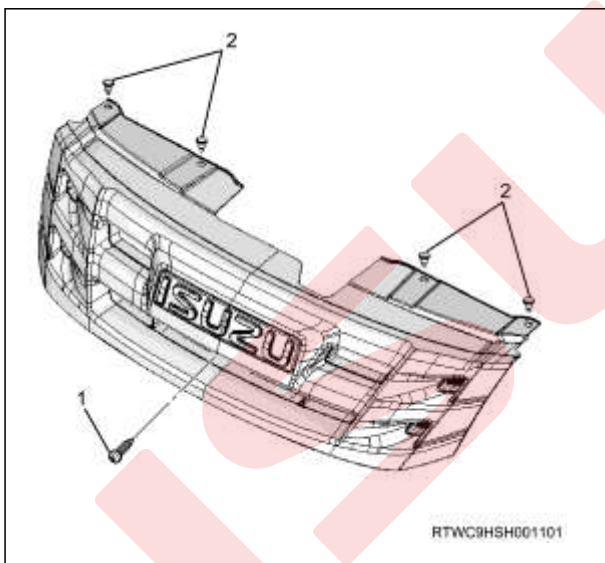
## 9G - 24 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)



### 1. กระจังหน้า

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป



## ชุดประตูหลัง (Cab4)

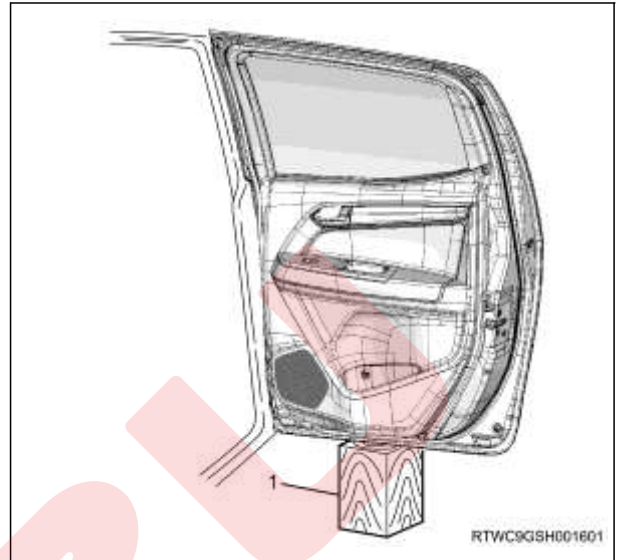
### การถอด

#### 1. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดมัดสายไฟประตูออกจากมัดสายไฟตัวถังส่วนหลัง

#### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลาง และถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟประตู



1. บล็อกไม้

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์บานพับด้านบน

3. ลงระดับชุดประตูหน้า

#### 2. การถอดชุดประตูหลัง (Cab4)

1. ถอดแขนกันประตูดีดกลับออกจากตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูแขนกันประตูดีดกลับ

2. ถอดโบลต์บานพับออกจากประตูหน้า

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์บานพับด้านล่าง
- วางบล็อกไม้ใต้ประตูเพื่อป้องกัน และใช้มือรองรับชุดประตู



## 9G - 26 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)

### การถอดแยกชิ้นส่วน

#### 1. การถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้า

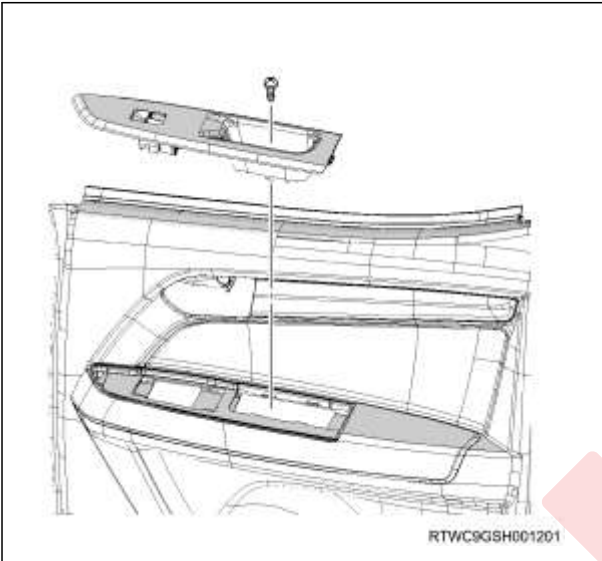
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า

#### 1. ถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้าออกจากประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก
- ถอดสวิตช์กระจกไฟฟ้า และถอดปลั๊กต่อ



#### 2. การถอดครอบประตูแบบดึง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

#### 1. ถอดชุดครอบประตูแบบดึงออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก

#### 3. การถอดมือจับตัวปรับกระจก

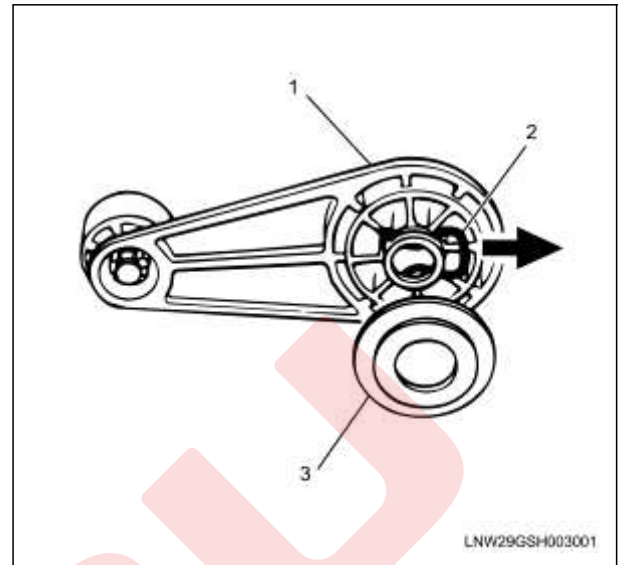
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

#### 1. ถอดมือจับตัวปรับกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- เพื่อถอดมือจับตัวปรับกระจก ถอดคลิปรัดใกล้กับโคนของมือจับโดยใช้ลวด



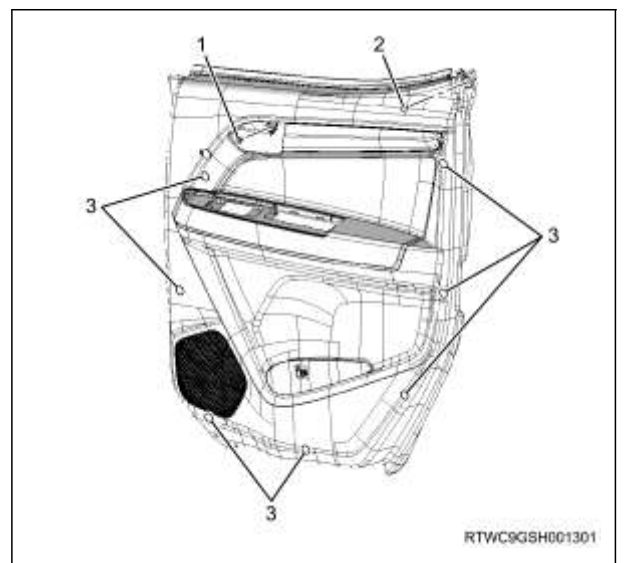
1. มือจับตัวปรับ
2. คลิป
3. แหวนรอง

#### 4. การถอดแผงครอบประตูด้านหน้า

#### 1. ถอดแผงครอบประตูด้านหลังออกจากประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปรัด 7 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า
- เปิดฝาครอบด้วยไขควงปากแบนขนาดเล็กและระวังไม่ให้ความเสียหายกับแผงประตูด้านหลังและถอดสกรู
- ถอดคลิปรัดข้างบนด้านหลังของแผงประตูด้านหลัง



1. สกรู
2. คลิป
3. ตำแหน่งคลิปรัด

5. การถอดโครงยึด

1. ถอดโครงยึดออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

6. การถอดชุดลำโพง

1. ถอดชุดลำโพงออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก และถอดปลั๊กต่อ

7. การถอดขอบยาง

1. ถอดขอบยางออกจากประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป

8. การถอดแผ่นกันน้ำ

1. ถอดแผ่นกันน้ำออกจากประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ในขณะที่ถอดแผ่นกันน้ำ โปรดระวังอย่าทำให้ได้รับความเสียหาย

9. การถอดคันปรับ

1. ถอดมือจับด้านในออกจากสายเคเบิลล็อกประตู

10. การถอดซีลขอบด้านนอก

1. ถอดซีลขอบด้านนอกออกจากประตูหน้า

11. การถอดแนวกระจก

1. ถอดช่องด้านหลังแนวกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

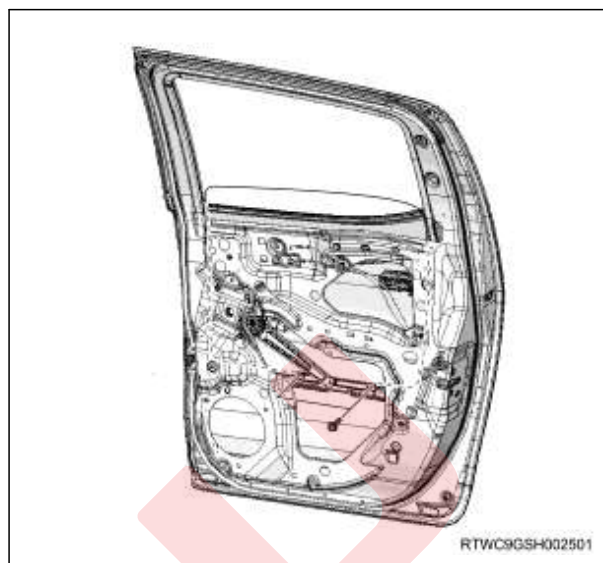
- ถอดโบลต์ออก

12. การถอดกระจกประตูหน้า

1. ถอดกระจกประตูหลังออกจากประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ 2 ตัว และดึงกระดกประตูหลังขึ้น



13. การถอดกระจกประตูหน้า

1. ถอดมือจับตัวปรับกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 4 ตัวออก
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า
- ถอดปลั๊กต่อมอเตอร์กระจกไฟฟ้า

14. การถอดแนวกระจก

1. ถอดแนวกระจกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ดึงออกจากโครงประตูของช่อง

15. การถอดชุดล็อกประตู

1. ถอดชุดล็อกประตู ออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึด 3 ตัวและโบลต์
- ถอดส่วนเชื่อมและปลั๊กต่อมัดสายไฟ

16. การถอดมือจับประตูด้านนอก

1. ถอดมือจับประตูด้านนอกออกจากประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 2 ตัวออก

17. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดมัดสายไฟประตูหน้าออกจากประตูหน้า

## 9G - 28 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

### การประกอบ

#### 1. การติดตั้งสายไฟประตู

1. ติดตั้งมัดสายไฟประตูเข้ากับประตูด้านหน้า

#### 2. การติดตั้งมือจับประตูด้านนอก

1. ติดตั้งมือจับประตูด้านนอกเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดค่าแรงขัน : 9 นิวตัน · เมตร { .9 กิโลกรัม · เมตร / 80 ปอนด์ · นิ้ว }

#### 3. การติดตั้งชุดล็อกประตู

1. ติดตั้งชุดล็อกประตู เข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ติดตั้งสกรูยึด 3 ตัวและโบลต์
  - ถอดสว่านเชื่อมและปลั๊กต่อมัดสายไฟ

#### 4. การติดตั้งแนวกระจก

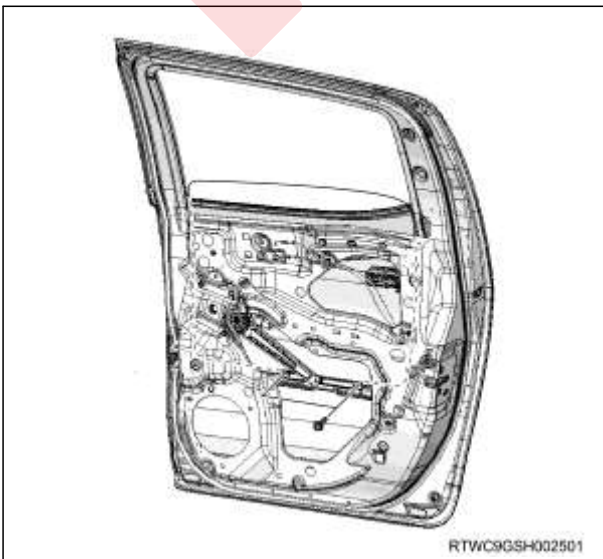
1. ติดตั้งแนวกระจกเข้ากับประตูหน้า

#### 5. การติดตั้งกระจกประตูหน้า

1. ติดตั้งตัวปรับกระจกเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ใส่โบลต์ทั้ง 4 ตัว
  - ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า
  - ถอดปลั๊กต่อมอเตอร์กระจกไฟฟ้า

#### 6. การติดตั้งกระจกประตูหน้า

1. ติดตั้งกระจกประตูหลังเข้ากับประตูหลัง  
**หมายเหตุ :**
  - ติดตั้งกระจกประตูหน้าเข้ากับตัวปรับกระจก และชั้นโบลต์ 2 ตัวให้แน่น



#### 7. การติดตั้งแนวกระจก

1. ติดตั้งช่องด้านหลังแนวกระจกเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ใส่โบลต์

#### 8. การติดตั้งซีลขอบด้านนอก

1. ติดตั้งซีลขอบด้านนอกเข้ากับประตูหน้า

#### 9. การติดตั้งมือจับประตูด้านนอก

- ต่อมือจับด้านในเข้ากับสายเคเบิลล็อกประตู

#### 10. การติดตั้งขอบยาง

1. ติดตั้งขอบยางเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ใส่คลิป์

#### 11. การติดตั้งแผ่นกันน้ำ

1. ติดตั้งแผ่นกันน้ำเข้ากับประตูหน้า

#### 12. การติดตั้งชุดลำโพง

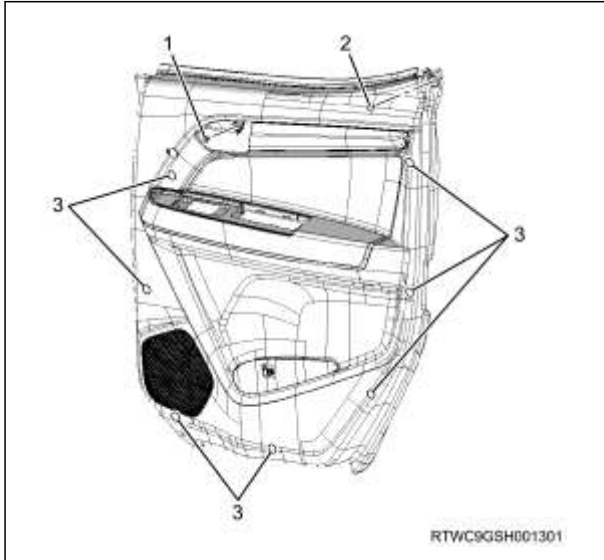
1. ติดตั้งชุดลำโพงเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ต่อปลั๊กต่อ และติดตั้งสกรูยึด

#### 13. การติดตั้งโครงยึด

1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ติดตั้งสกรู 2 ตัว

#### 14. การติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้า

1. ติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้าเข้ากับประตูหน้า  
**หมายเหตุ :**
  - ติดตั้งคลิป์รัด 7 ตำแหน่งบนแผงครอบประตูด้านหน้า
  - ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ
  - ติดตั้งคลิป์รัดข้างบนด้านหลังของแผงประตูด้านหลัง



1. สกรู
2. คลิป
3. ตำแหน่งคลิปปิด

15. การติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้า

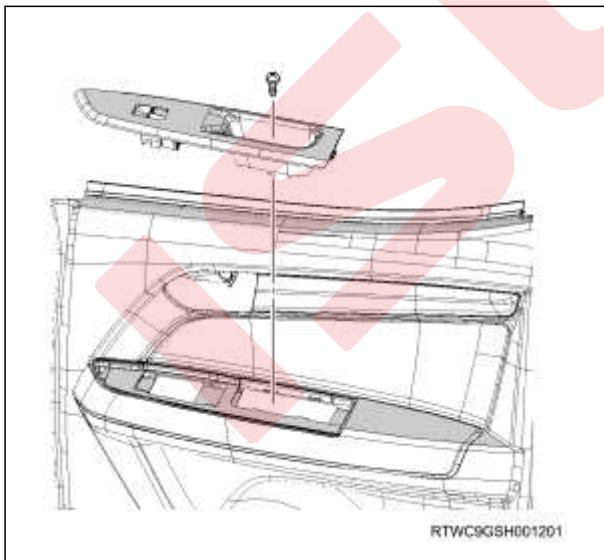
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้า

1. ติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้าเข้ากับประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อ และติดตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้า
- ถอดสกรูออก



16. การติดตั้งชุดครอบประตูแบบดึง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

1. ติดตั้งชุดครอบประตูแบบดึงเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู

17. การติดตั้งมือจับตัวปรับกระจก

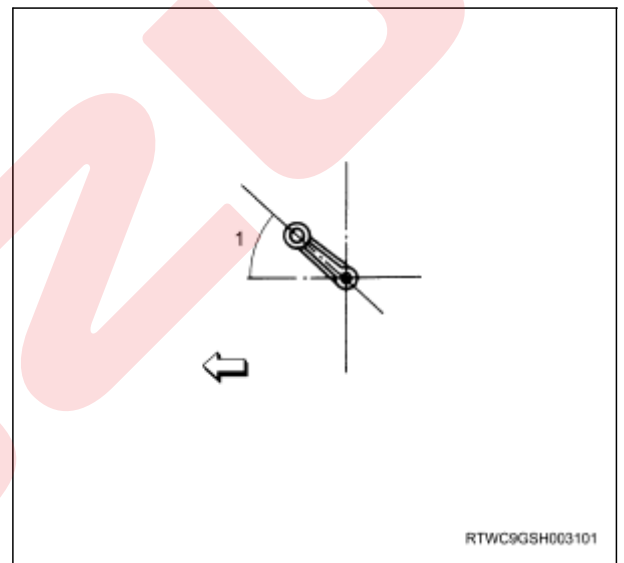
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีกระจกไฟฟ้า

1. ติดตั้งตัวปรับกระจกเข้ากับประตูหน้า

หมายเหตุ :

- เมื่อปิดกระจกประตูหน้า ติดตั้งมือจับตัวปรับกระจกตามภาพ



1. 45°

## 9G - 30 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งชุดประตูหลัง (Cab4)

1. จัดตำแหน่งฟินิชเซอร์ประตูหน้ากับตัวถัง

2. ติดตั้งโบลต์บานพับเข้ากับบานพับและประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งโบลต์บานพับด้านบน
- ติดตั้งโบลต์บานพับด้านล่าง

ค่าแรงขัน : 34 นิวตัน · เมตร { 2.0 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }

3. ติดตั้งแขนกันประตูติดกลับเข้ากับตัวถัง

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูแขนกันประตูติดกลับ

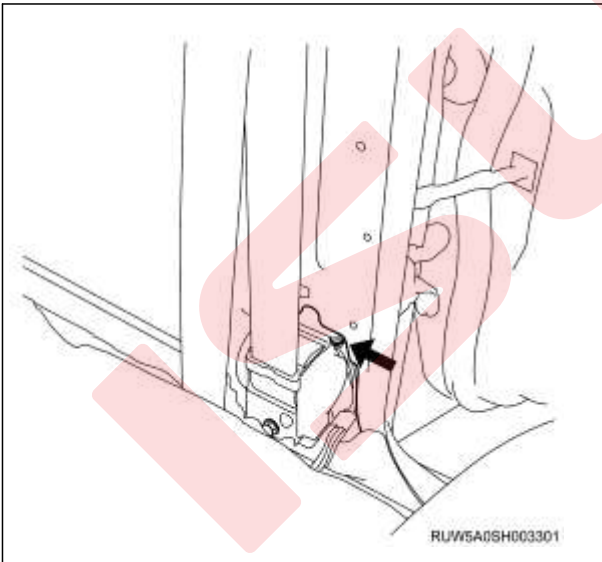
ค่าแรงขัน : 24 นิวตัน · เมตร { 2.5 กิโลกรัม · เมตร / 18 ปอนด์ · ฟุต }

#### 2. การติดตั้งสายไฟประตู

1. ต่อมัดสายไฟประตูเข้ากับมัดสายไฟตัวถังส่วนหลัง

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟประตู และติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างเสากลาง



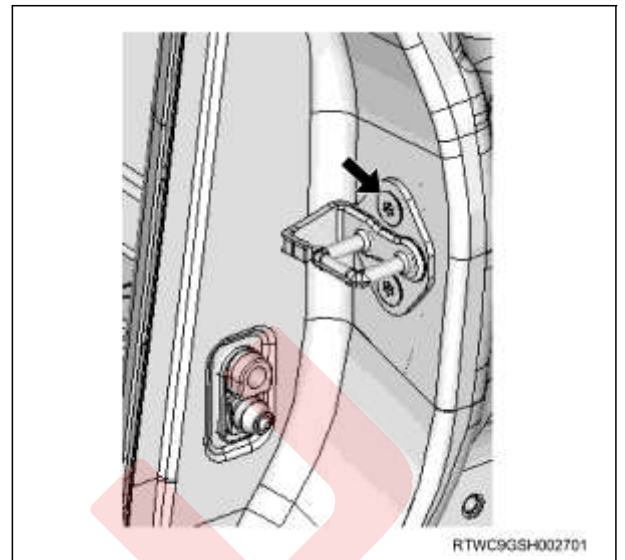
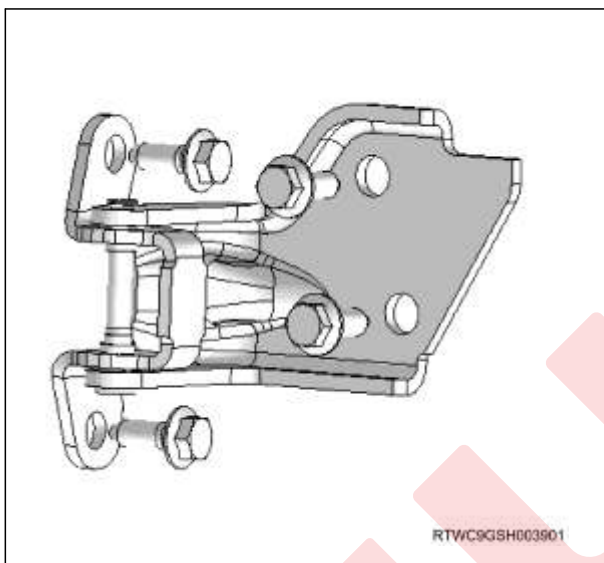
## การปรับตั้ง

### 1. การปรับบานพับประตู

#### 1. ปรับแต่งชุดประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ตำแหน่งของประตูสามารถปรับได้โดยขยับบานพับประตู
- ก่อนทำการปรับแต่ง ดัดประตูเข้าชั่วคราว
- เมื่อปรับช่องว่างระหว่างประตูและตัวถัง ขันบานพับประตูให้หลวม
- ขันบานพับประตูให้หลวมและ ปรับช่องว่างระหว่างประตูและตัวถัง



### 2. การปรับบานพับประตู

#### 1. ปรับแต่งชุดประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ขันสกรูของสลักประตูให้หลวม และวางชิ้นไม้บนสลักประตูและทุบด้วยค้อนเพื่อปรับตำแหน่งของสลักประตูสลักประตู
- สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมโดยการเคลื่อนตำแหน่งของสลักประตูขึ้นและลง เพื่อที่จะให้พื้นผิวด้านใต้ของสลักลิ้นขนานกับสลักประตู



## กันโคลนช่วงล่างด้านหน้า

### การถอด

1. การถอดกันโคลนช่วงล่างด้านหน้า

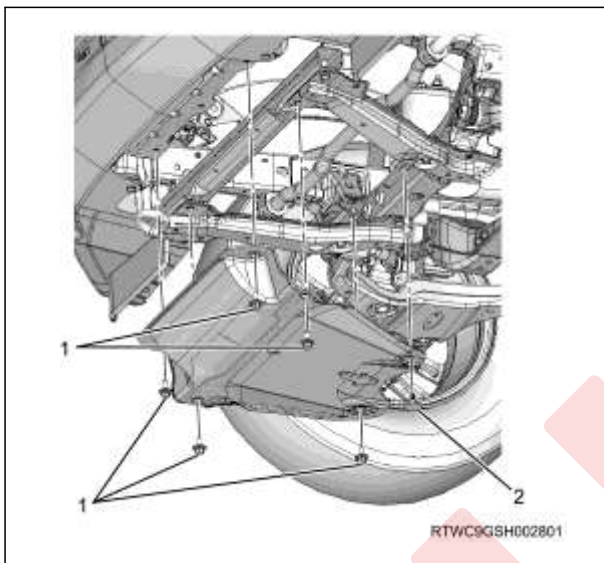
หมายเหตุ :

- 2WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ถอดกันโคลนช่วงล่างด้านหน้าออกจากโครงรถ

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 5 ตัวและคลิปรัดออก



1. โบลต์
2. คลิป

หมายเหตุ :

- 4WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

2. ถอดกันโคลนช่วงล่างด้านหน้าออกจากโครงรถ

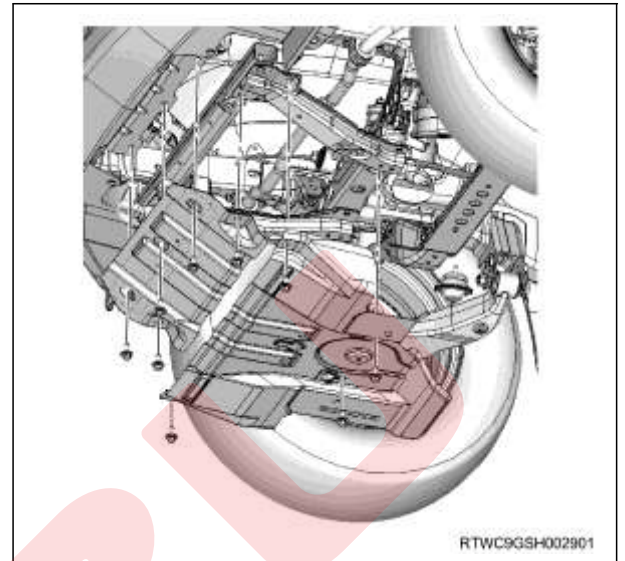
หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 5 ตัวออก

3. ถอดกันโคลนช่วงล่างด้านหลังออกจากโครงรถ

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 4 ตัวออก



### การติดตั้ง

1. การติดตั้งกันโคลนช่วงล่างด้านหน้า

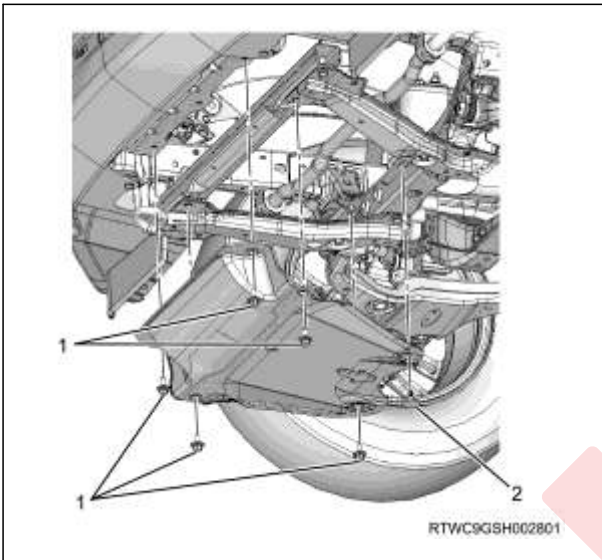
หมายเหตุ :

- 2WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ติดตั้งกันโคลนช่วงล่างด้านหน้าลงที่โครงรถ

หมายเหตุ :

- ชั้นคลิปรัดและโบลต์ทั้ง 5 ตัวให้แน่น



1. โบลต์

2. คลิป

หมายเหตุ :

- 4WD ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

2. ติดตั้งกันโคลนช่วงล่างด้านหน้าลงที่โครงรถ

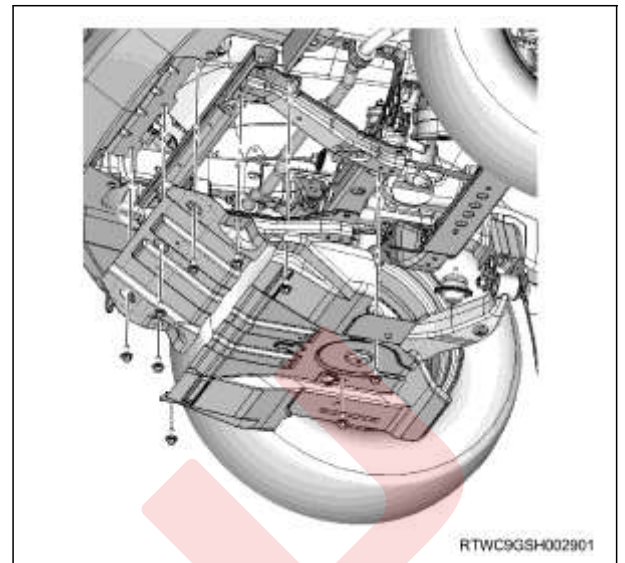
หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ 4 ตัว ให้แน่น

3. ติดตั้งกันโคลนช่วงล่างด้านหลังลงที่โครงรถ

หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ 5 ตัว ให้แน่น





## ชุดแผงประตูด้านข้าง (Spacecab)

### การถอด

#### 1. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดมัดสายไฟประตูออกจากมัดสายไฟตัวถังส่วนหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลาง และถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟประตู

#### 2. การถอดชุดแผงประตูด้านข้าง (Spacecab)

1. ถอดแขนกันประตูดีดกลับออกจากตัวถัง

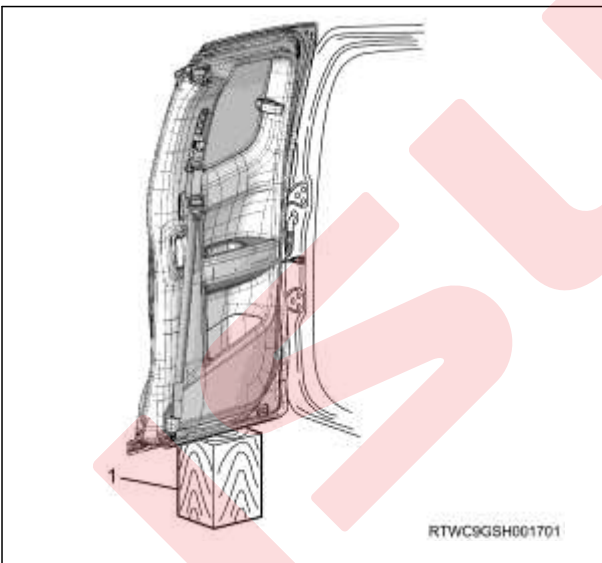
หมายเหตุ :

- ถอดสกรูแขนกันประตูดีดกลับ

2. ถอดโบลต์บานพับออกจากแผงประตูด้านข้าง

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์บานพับด้านล่าง
- วางบล็อกไม้ใต้ประตูเพื่อป้องกัน และใช้มือรองรับชุดประตู



#### 1. บล็อกไม้

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์บานพับด้านบน

#### 3. ลดระดับแผงประตูด้านข้าง

## การถอดแยกชิ้นส่วน

### 1. การถอดแผงครอบประตู่ด้านหน้า

1. ถอดชุดครอบประตู่แบบดึงออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก

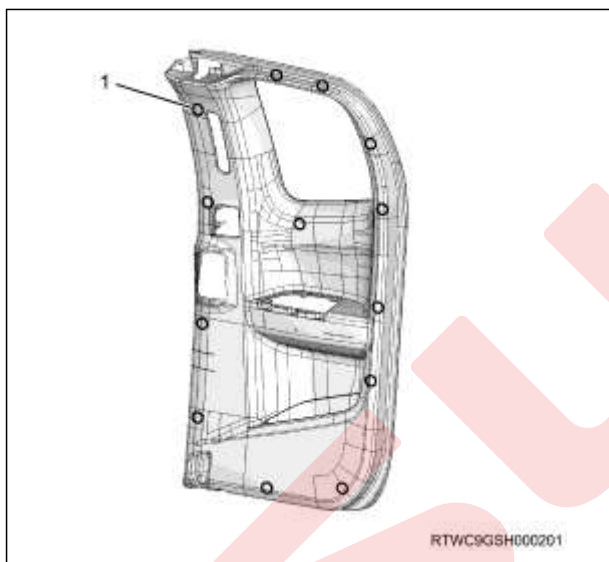
2. ถอดหน้ากากออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากแผงด้านข้าง

4. ถอดแผงครอบประตู่ออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปรัด 13 ตำแหน่งบนแผงครอบประตู่ด้านหน้า



1. ตำแหน่งคลิปรัด

### 2. การถอดลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

1. ถอดลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูยึดออก 2 ตัว และถอดปลั๊กต่อ

### 3. การถอดโครงยึด

1. ถอดหน้ากากออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

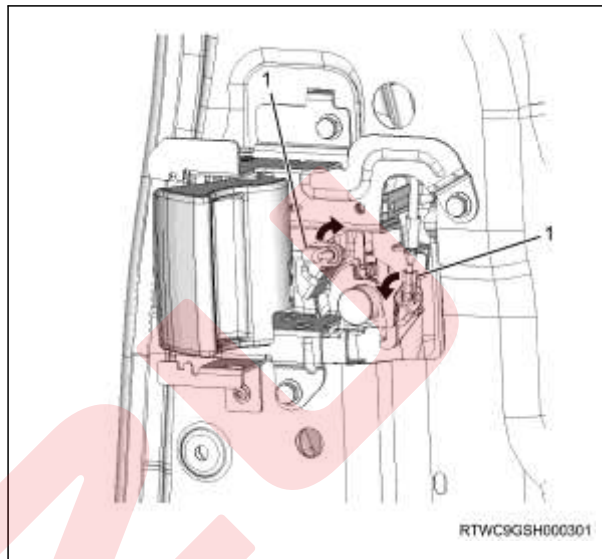
- ถอดโบลต์ทั้ง 2 ตัวออก

### 4. การถอดชุดล็อกประตู่

1. ถอดชุดล็อกประตู่ออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดสายล็อกประตู่
- ถอดสกรูยึด 3 ตัว และโบลต์
- ถอดส่วนเชื่อมและปลั๊กต่อมัดสายไฟ



1. ตำแหน่งคลิปรัด

### 2. ถอดชุดล็อกประตู่ออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ยึด 3 ตัวและดึงส่วนเชื่อมและปลั๊กต่อสายไฟออกมาในทิศทางขึ้น

### 3. ถอดชุดล็อกประตู่ออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ยึด 3 ตัว และดึงส่วนเชื่อมและปลั๊กต่อสายไฟออกมาในทิศทางขึ้น

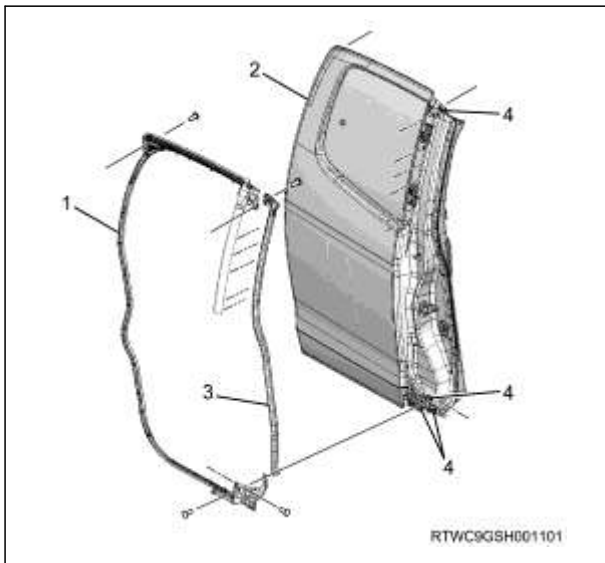
### 5. การถอดขอบยาง

#### 1. ถอดขอบยางออกจากแผงประตู่ด้านข้าง

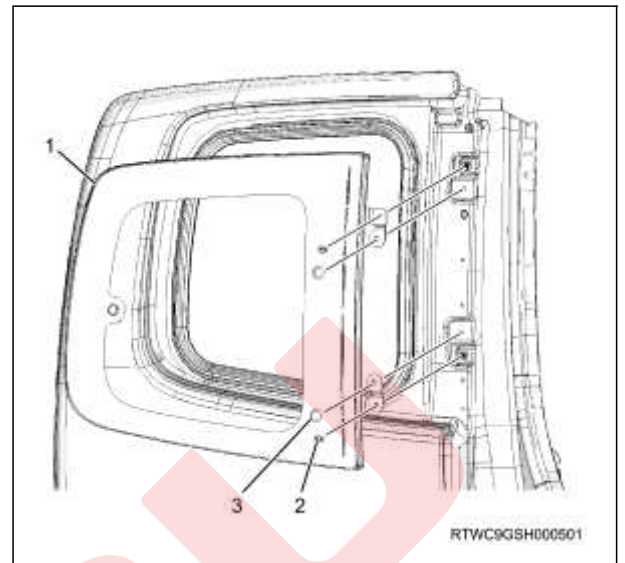
#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปรัดและกาวสองหน้า
- ทำความสะอาดพื้นที่ขอบยางของแผงประตู่ด้านข้างเพื่อที่จะไม่มีกาวสองหน้าหลงเหลืออยู่
- เช็ดคราบกาวที่หลงเหลืออยู่บนแผงประตู่ด้านข้างด้วยผ้านุ่ม และน้ำมันปลอดสารตะกั่ว

## 9G - 36 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)



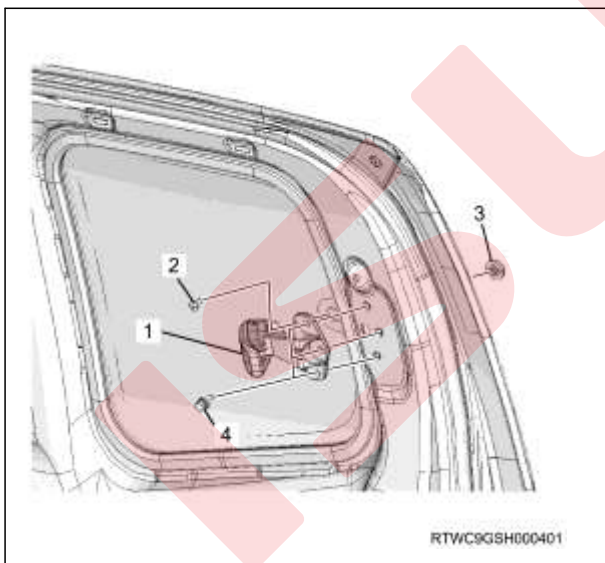
1. ขอบยางด้านนอก
2. แผงประตูด้านข้าง
3. ขอบยางด้านนอก
4. เทปกาวสองหน้า



1. กระจกหูช้าง
2. สกรู
3. คลิป

### 6. การถอดกระจกหูช้าง

1. ถอดบานพับออกจากกระจกหูช้าง



1. บานพับ
2. สกรู
3. หัวนอตหมวก
4. โบลต์

### 3. ถอดขอบยางออกจากกระจกหูช้าง

### 7. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดมัดสายไฟประตูออกจากแผงประตูด้านข้าง

### 2. ถอดกระจกหูช้างออกจากแผงประตูด้านข้าง

หมายเหตุ :

- ถอดสกรู 2 ตัว และคลิป 2 ตัว

## การประกอบ

### 1. การติดตั้งสายไฟประตู

1. ติดตั้งมัดสายไฟประตูเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

### 2. การติดตั้งกระจกหุ้มข้าง

1. ติดตั้งขอบยางเข้ากับกระจกหุ้มข้าง

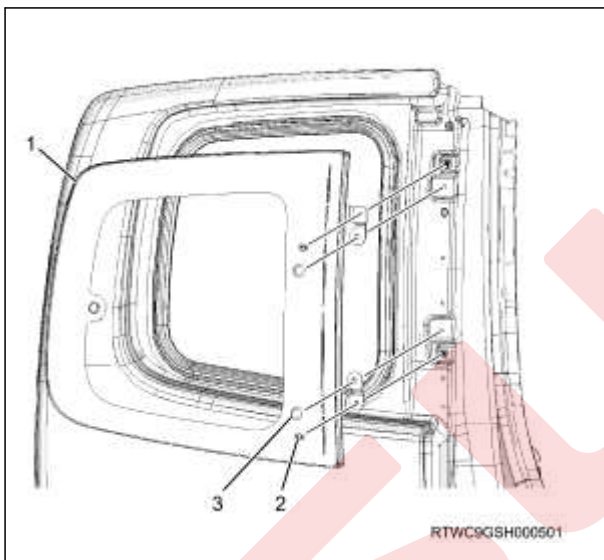
#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งขอบยางโดยจัดเรียงขอบที่มีเครื่องหมาย สีขาวเข้ากับมุมบนของแผงประตูด้านข้าง

2. ติดตั้งกระจกหุ้มข้างเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

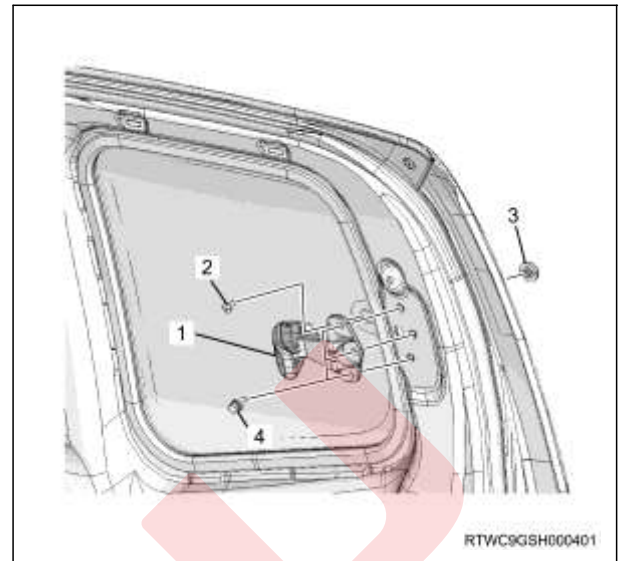
#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว และคลิปรัด 2 ตัว



1. กระจกหุ้มข้าง
2. สกรู
3. คลิป

3. ติดตั้งบานพับเข้ากับกระจกหุ้มข้าง



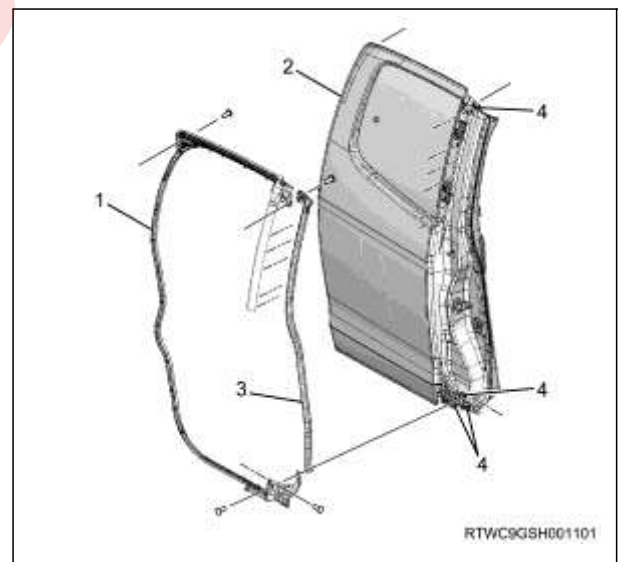
1. บานพับ
2. สกรู
3. หัวนอตหมวก
4. โบลต์

### 3. การติดตั้งขอบยาง

1. ติดตั้งขอบยางเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิปรัดและกาวสองหน้า



1. ขอบยางด้านนอก
2. แผงประตูด้านข้าง
3. ขอบยางด้านนอก
4. เทปกาวสองหน้า

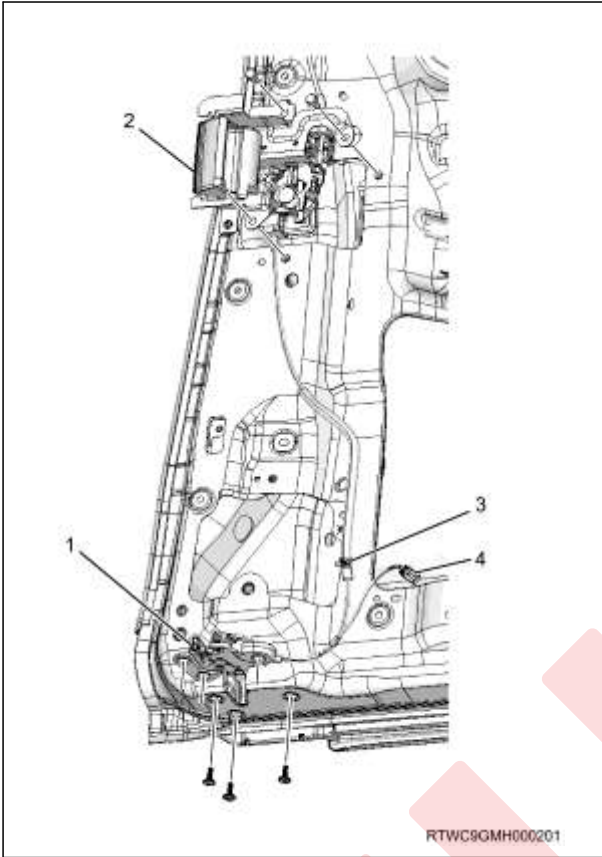
### 4. การติดตั้งชุดล็อกประตู

1. ติดตั้งชุดล็อกด้านล่างเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

## 9G - 38 ผากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

### หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 7 นิวตัน · เมตร { 0.7 กิโลกรัม · เมตร / 71 ปอนด์ · นิ้ว }

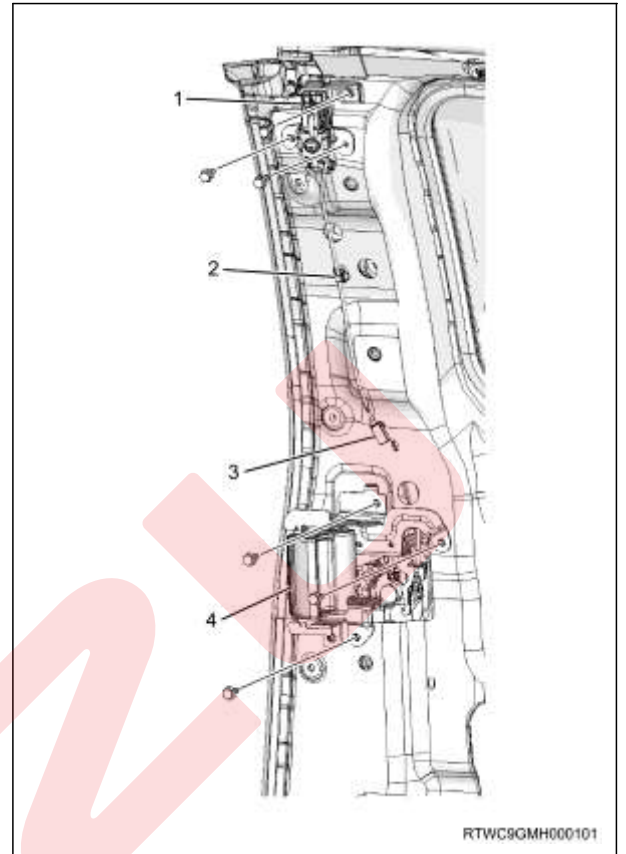


1. ชุดล๊อคประตู่
2. ชุดล๊อคประตู่
3. สายควบคุม
4. ปลั๊กต่อหัวฉีด

### 2. ติดตั้งชุดล๊อคด้านล่างเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 11 นิวตัน · เมตร { 1.0 กิโลกรัม · เมตร / 89 ปอนด์ · นิ้ว }



1. ชุดล๊อคประตู่
2. สายควบคุม
3. ปลั๊กต่อหัวฉีด
4. ชุดล๊อคประตู่

### 3. ติดตั้งชุดล๊อคด้านล่างเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 11 นิวตัน-เมตร { 1.1 กิโลกรัม-เมตร / 97 ปอนด์-นิ้ว }

#### หมายเหตุ :

- ต่อสวนเชื่อมและปลั๊กต่อมัดสายไฟปลั๊กต่อ

### 4. การติดตั้งโครงยึด

#### 1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ใส่โบลต์ 2 ตัว

### 5. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

#### 1. ติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังเข้ากับแผงประตูด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ต่อสวนเชื่อมและปลั๊กต่อมัดสายไฟ และติดตั้งโบลต์ 2 ตัว

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต }

6. การติดตั้งแผงครอบประตู่ด้านหน้า

1. ติดตั้งแผงครอบประตู่เข้ากับแผงประตู่ด้านข้าง

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิปรัด 13 ตำแหน่งบนแผงประตู่



1. ตำแหน่งคลิปรัด

1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับแผงประตู่ด้านข้าง

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต }

2. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับแผงประตู่ด้านข้าง

3. ติดตั้งชุดครอบประตู่แบบดึงเข้ากับแผงประตู่ด้านข้าง

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู

## 9G - 40 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

---

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งชุดแผงประตูด้านข้าง (Spacecab)

1. จัดเรียงแผงประตูด้านข้างเข้ากับตัวถัง
2. ติดตั้งโบลต์บานพับเข้ากับบานพับและแผงประตูด้านข้าง

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งโบลต์บานพับด้านบน
- ติดตั้งโบลต์บานพับด้านล่าง

ค่าแรงขัน : 34 นิวตัน · เมตร { 2.0 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }

#### 3. ติดตั้งแขนกันประตูติดกลับเข้ากับตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรูแขนกันประตูติดกลับ

ค่าแรงขัน : 24 นิวตัน · เมตร { 2.4 กิโลกรัม · เมตร / 18 ปอนด์ · ฟุต }

#### 2. การติดตั้งสายไฟประตู

#### 1. ต่อมัดสายไฟประตูเข้ากับมัดสายไฟตัวถังส่วนหลัง

#### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟประตู และติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างเสากลาง



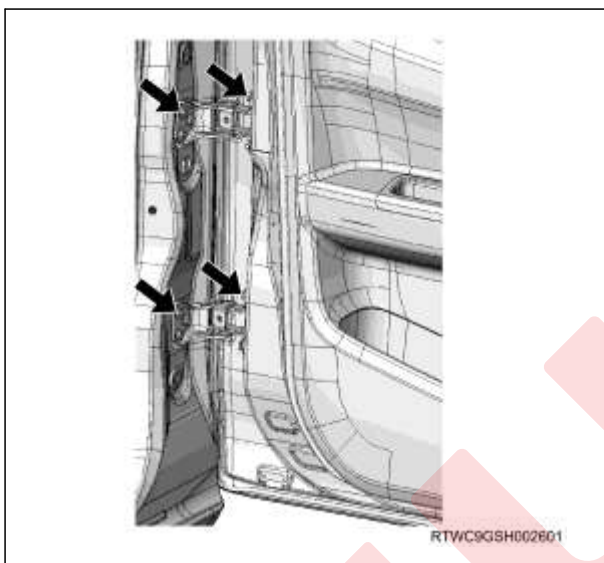
## การปรับตั้ง

### 1. การปรับบานพับประตู

#### 1. ปรับชุดแฉงประตูด้านข้าง

##### หมายเหตุ :

- ตำแหน่งของประตูสามารถปรับได้โดยขยับบานพับประตู
- ก่อนทำการปรับแต่ง ติดประตูเข้าชั่วคราว
- เมื่อปรับช่องว่างระหว่างประตูและตัวถังขึ้นบานพับประตูให้หลวม
- ขึ้นบานพับประตูให้หลวมและปรับช่องว่างระหว่างประตูและตัวถัง

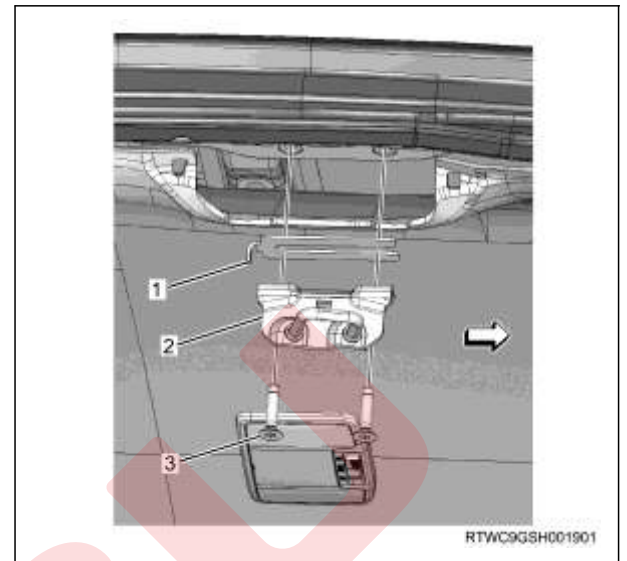


### 2. การปรับบานพับประตู

#### 1. ปรับชุดแฉงประตูด้านข้าง

##### หมายเหตุ :

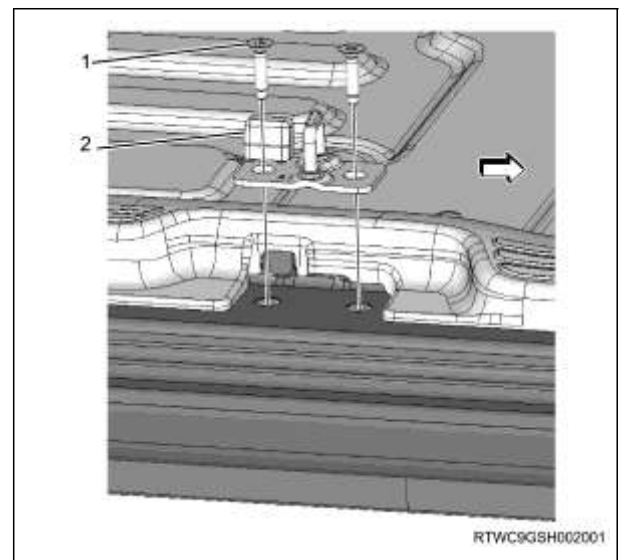
- ปรับการปิดของประตูโดยการขยับตำแหน่งของสลักประตูขึ้นและลงโดยการปรับความหนาของแผ่นปรับ



1. ตัวปรับตั้ง
2. สลักประตู
3. โบลต์

##### หมายเหตุ :

- ขึ้นสกรูของสลักประตูให้หลวมและวางชิ้นไม้บนสลักประตูและทุบด้วยค้อนเพื่อปรับตำแหน่งของสลักประตู
- ปรับการปิดของประตูโดยการเลื่อนตำแหน่งสลักประตู



1. โบลต์
2. สลักประตู



## บังโคลนหลัง

### การถอด

#### 1. การถอดแผ่นด้านหน้า

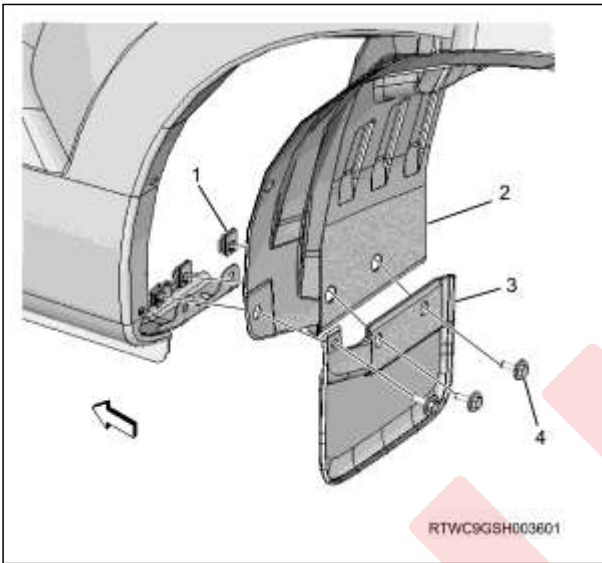
**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐาน

#### 1. ถอดแผ่นบังโคลนหน้าออกจากกระบะหลัง

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูออก 3 ตัว



1. นอต J
2. ไลเนอร์ด้านใน
3. กาบ
4. สกรู

#### 2. การถอดบังโคลนหลัง

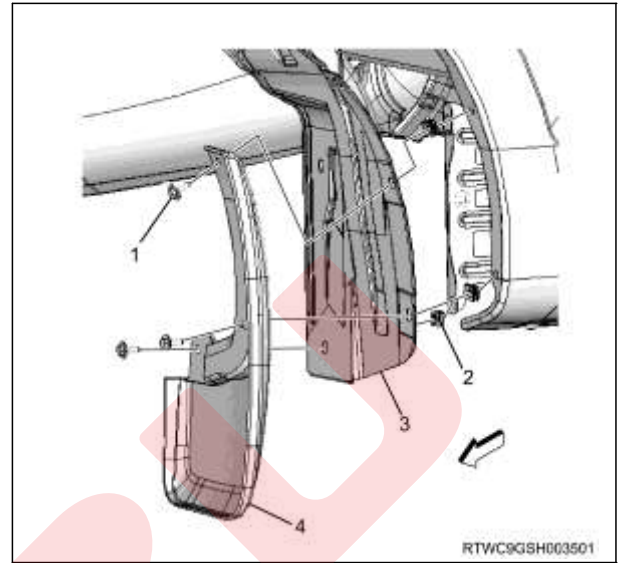
**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรถยนต์ที่มีบังโคลนหลัง

#### 1. ถอดบังโคลนหลังออกจากกระบะหลัง

**หมายเหตุ :**

- ถอดสกรูออก 3 ตัว



1. สกรู
2. นอต J
3. ไลเนอร์ด้านใน
4. บังโคลนหลัง

#### 3. การถอดไลเนอร์ด้านใน

#### 1. ถอดไลเนอร์ด้านในออกจากกระบะหลัง

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐานแบบมีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิป 7 ตัว
- ด้านขวา: ถอดคลิป 6 ตัว
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐานแบบไม่มีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิป 10 ตัว
- ด้านขวา: ถอดคลิป 9 ตัว
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับหัวเก๋งแบบกว้าง
- ด้านซ้าย: ถอดคลิปทั้ง 9 ตัวและสกรูออก
- ด้านขวา: ถอดคลิปทั้ง 8 ตัวและสกรูออก

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งไลเนอร์ด้านใน

#### 1. ติดตั้งไลเนอร์ด้านในเข้ากับกระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐานแบบมีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิบ 7 ตัว
- ด้านขวา: ถอดคลิบ 6 ตัว
- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐานแบบไม่มีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิบ 10 ตัว
- ด้านขวา: ถอดคลิบ 9 ตัว
- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับหัวเก๋งแบบกว้าง
- ด้านซ้าย: ถอดคลิบทั้ง 9 ตัวและสกรูออก
- ด้านขวา: ถอดคลิบทั้ง 8 ตัวและสกรูออก

### 2. การติดตั้งบังโคลนหลัง

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับรถยนต์ที่มีบังโคลนหลัง

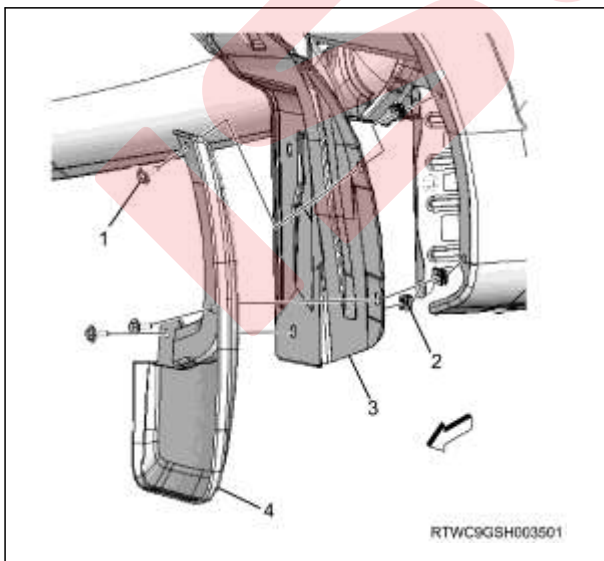
#### 1. ติดตั้งบังโคลนหลังเข้ากับกระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ชันสกรู 3 ตัวด้วยค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 3 นิวตัน-เมตร {0.3 กิโลกรัม-เมตร/  
27 ปอนด์-นิ้ว }

##### หมายเหตุ :

- ไสนอต J เข้าให้แน่นจนกว่าจะแตะปลายด้านในของแผง



1. สกรู
2. นอต J
3. ไลเนอร์ด้านใน
4. บังโคลนหลัง

### 3. การติดตั้งแผ่นด้านหน้า

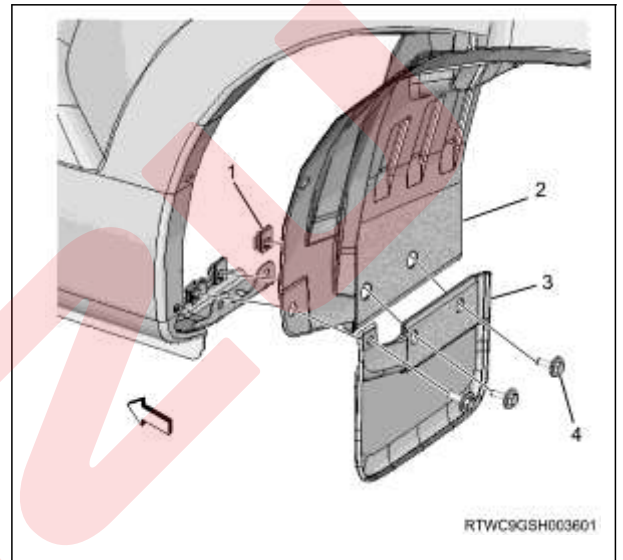
##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐาน

#### 1. ติดตั้งบังโคลนด้านหน้าเข้ากับกระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 3 ตัว
- ไสนอต J เข้าให้แน่นจนกว่าจะแตะปลายด้านในของแผง



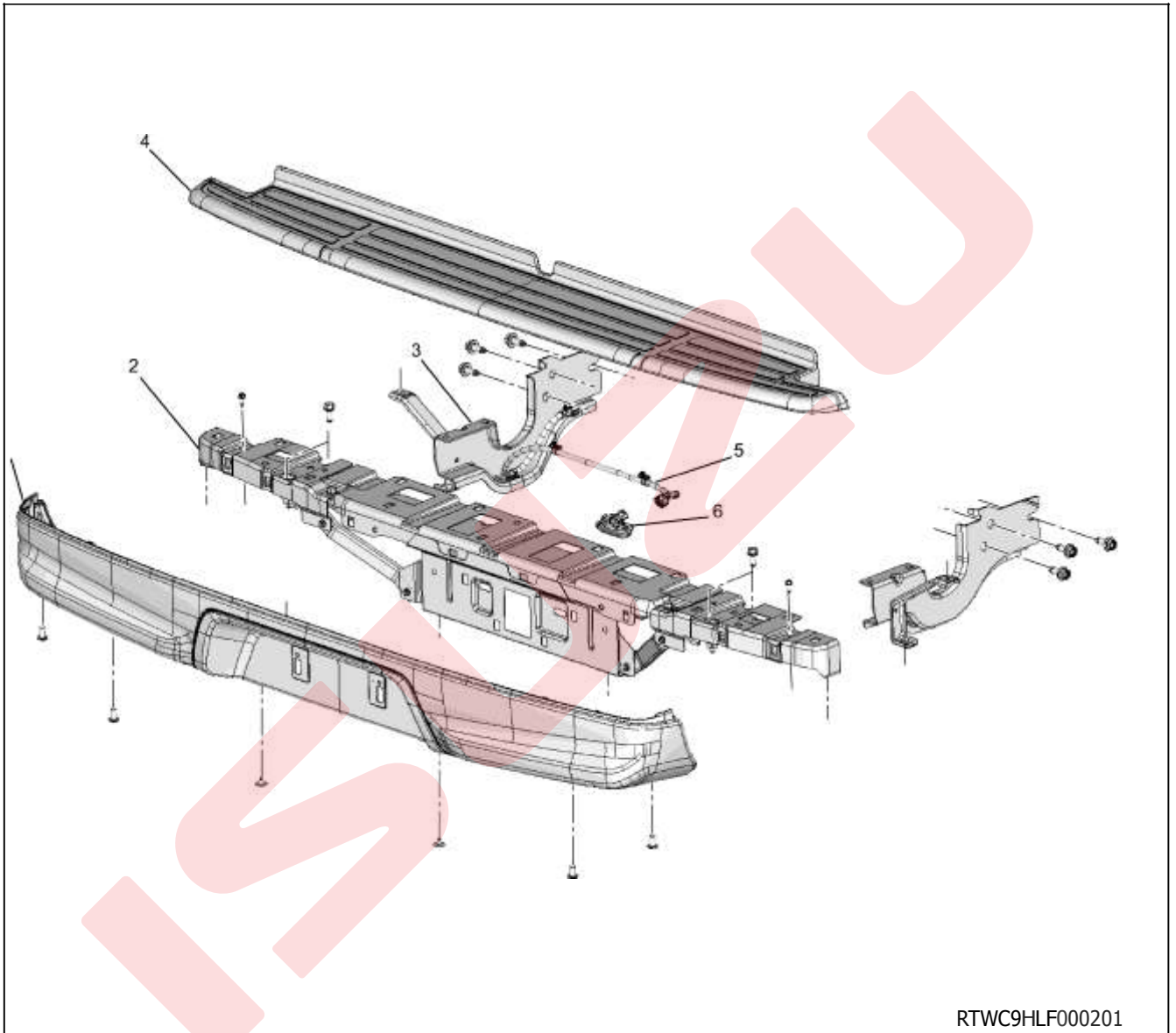
1. นอต J
2. ไลเนอร์ด้านใน
3. กาบ
4. สกรู

### ข้อมูลเสริม

1. ภาพส่วนประกอบ

หมายเหตุ :

- บันไดกันชนหลัง รุ่น 2WD

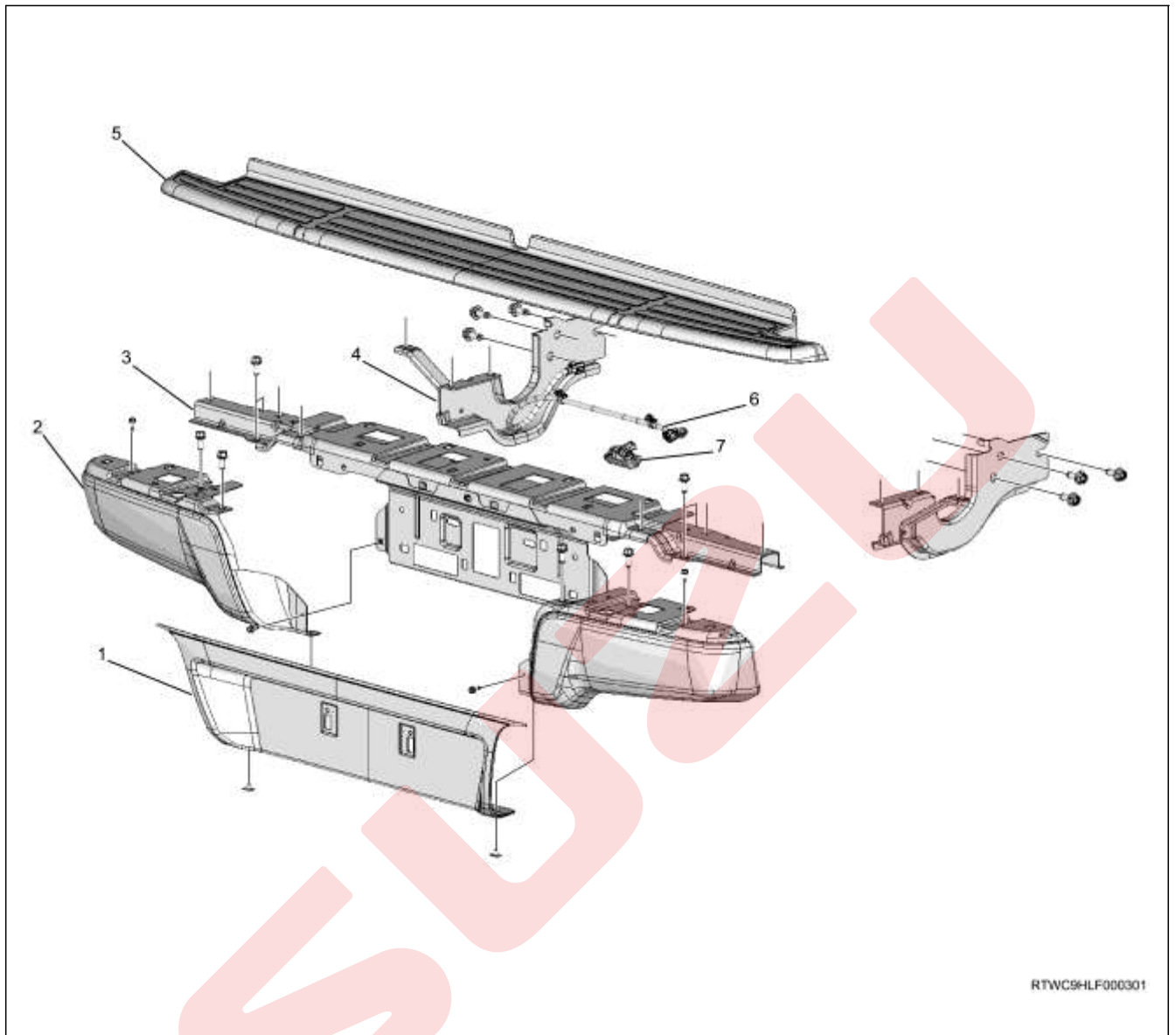


1. เปลือกหุ้ม
2. ส่วนรองรับ
3. คานหลัง
4. แผ่นรองบันได

5. สายไฟเพิ่มความยาว
6. ชุดไฟสองป้ายทะเบียน

หมายเหตุ :

- บันไดกันชนหลัง รุ่น 4WD



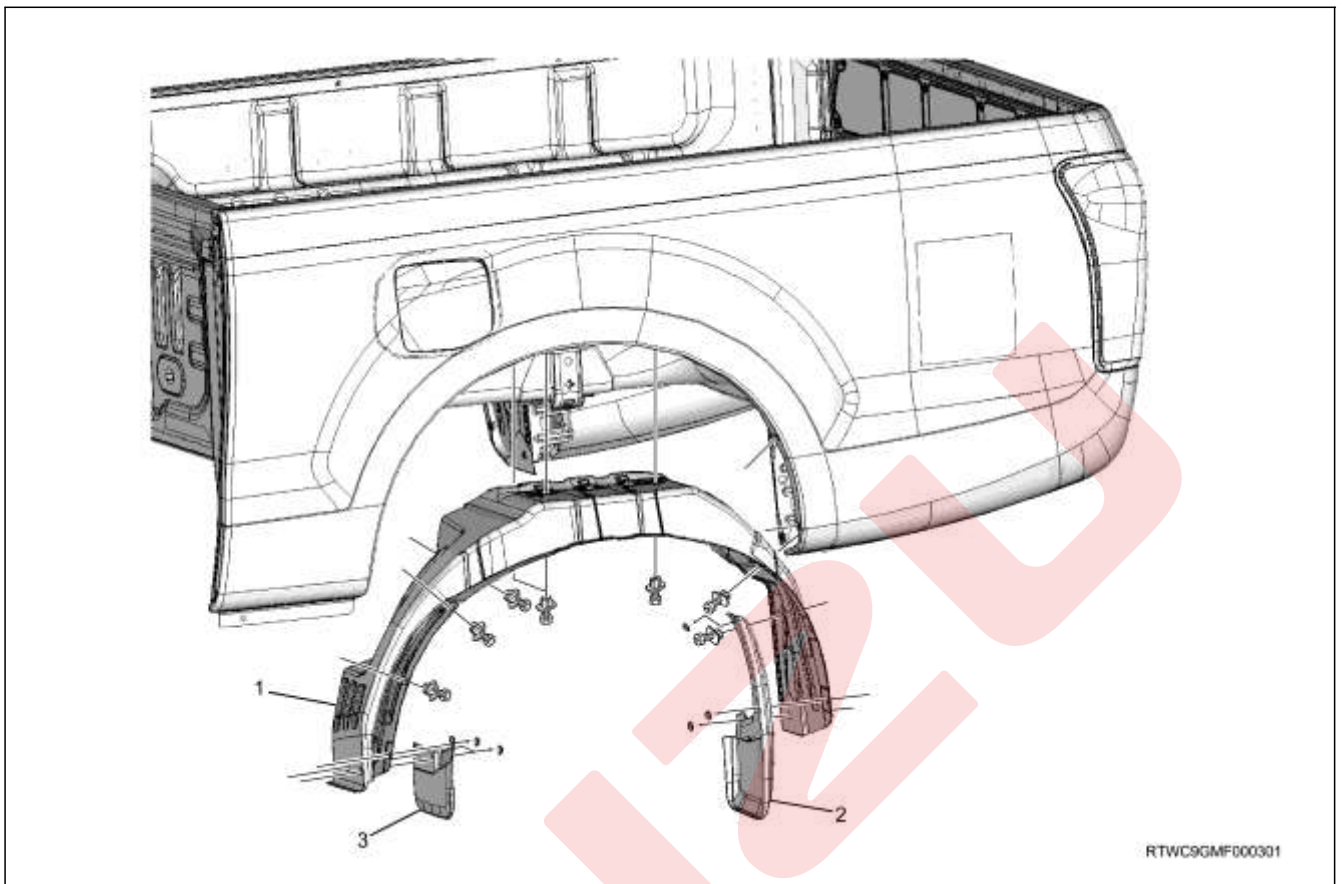
1. แผ่นรองตัวกลาง
2. เปลือกหุ้ม
3. ส่วนรองรับ
4. คานหลัง

5. แผ่นรองบันได
6. ปลั๊กต่อหัวฉีด
7. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

**หมายเหตุ :**

- บังโคลนหลัง

## 9G - 46 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตู่ (ทุกรุ่น)

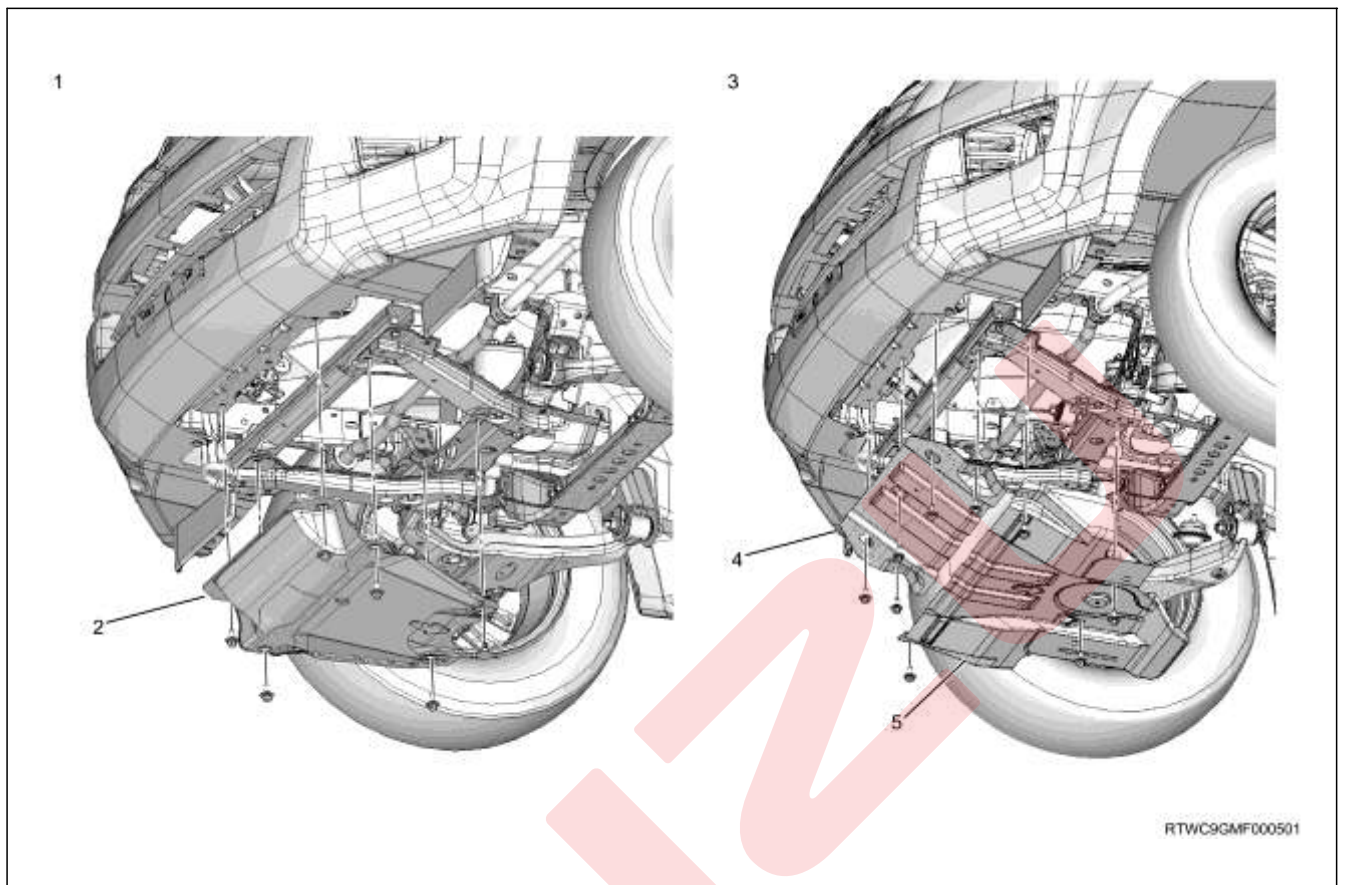


1. ไลเนอร์ด้านใน
2. บังโคลนหลัง, รุ่นที่มีบังโคลนหลัง

3. กาบ, รุ่นที่มีก้างมาตรฐาน

### หมายเหตุ :

- ก้านโคลนช่วงล่างด้านหน้า



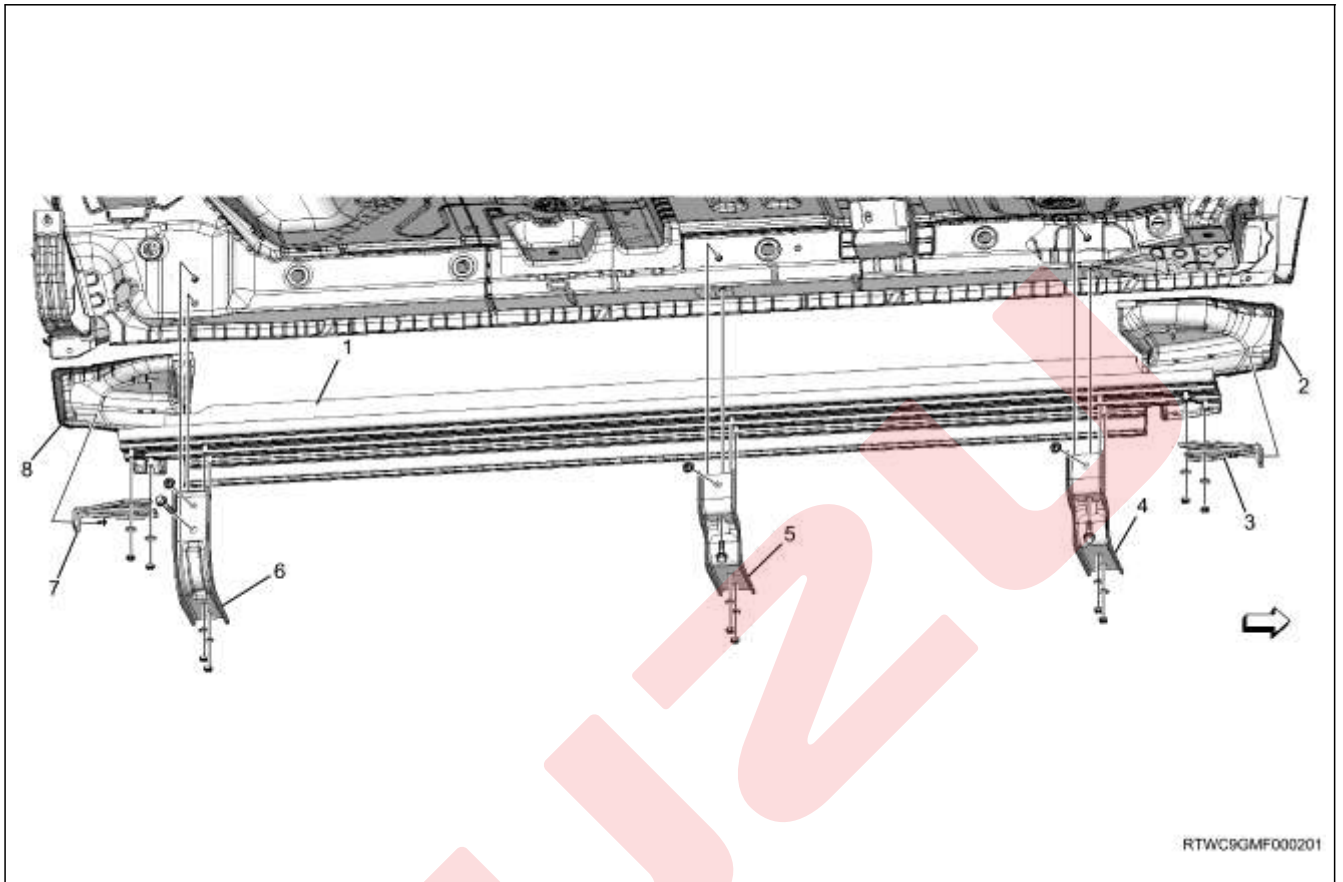
1. 2WD
2. กันโคลนช่วงล่างด้านหน้า
3. 4WD

4. กันโคลนช่วงล่างด้านหน้า
5. กันโคลนช่วงล่างด้านหลัง

หมายเหตุ :  
• บันไดข้าง



## 9G - 48 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)

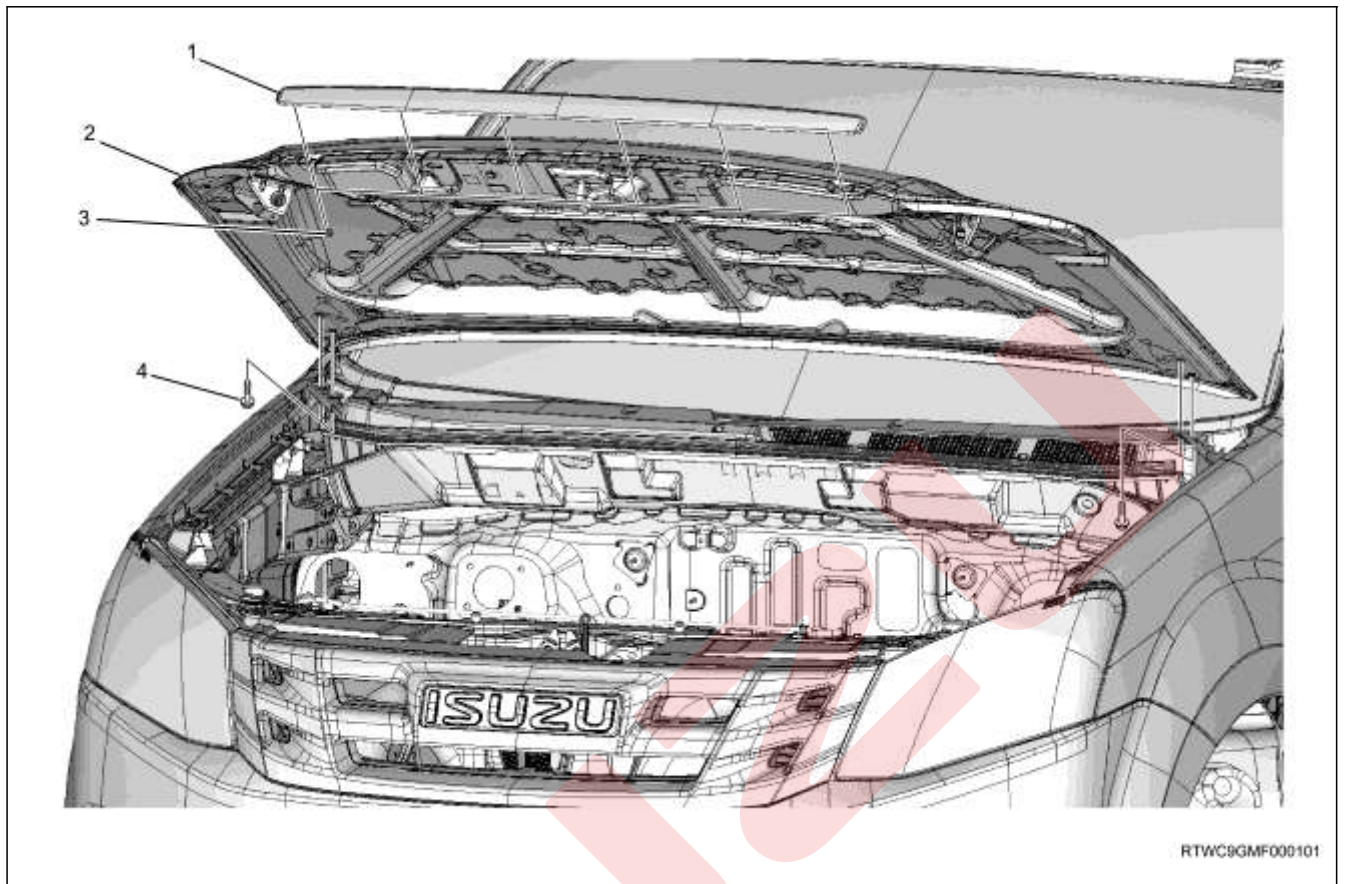


1. แผ่นรองบันได
2. ด้านหน้า
3. โครงยึดด้านหน้า
4. โครงยึดด้านหน้า
5. โครงยึดตัวกลาง

6. โครงยึดด้านหลัง
7. ครอบโครงยึดด้านหลัง
8. ฝาครอบด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ชุดฝากระโปรงหน้า



1. ชุดแต่งฝากระโปรง
2. ฝากระโปรงหน้า
3. นอต

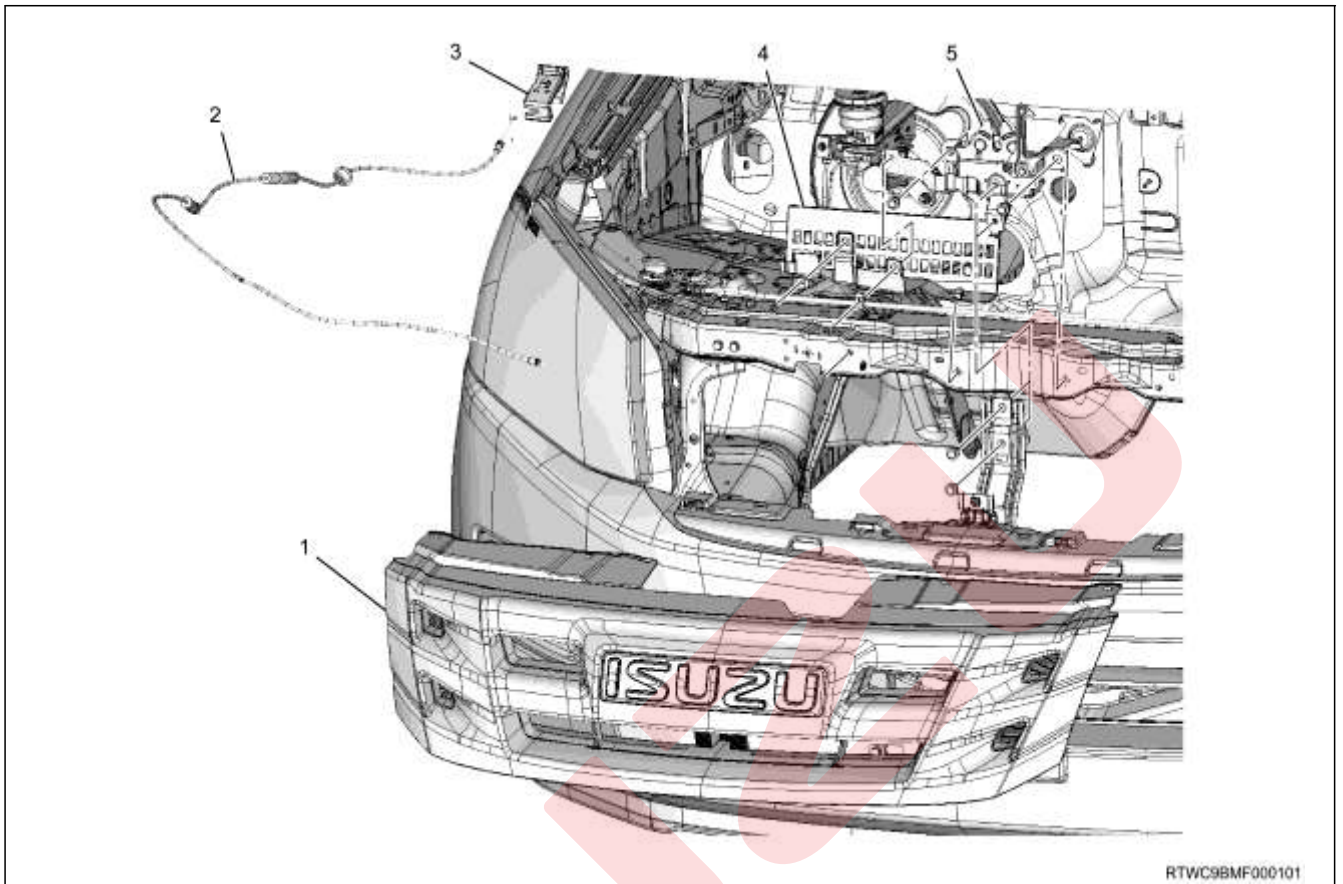
4. โบลต์

หมายเหตุ :

- ล็อกฝากระโปรงหน้า



## 9G - 50 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)

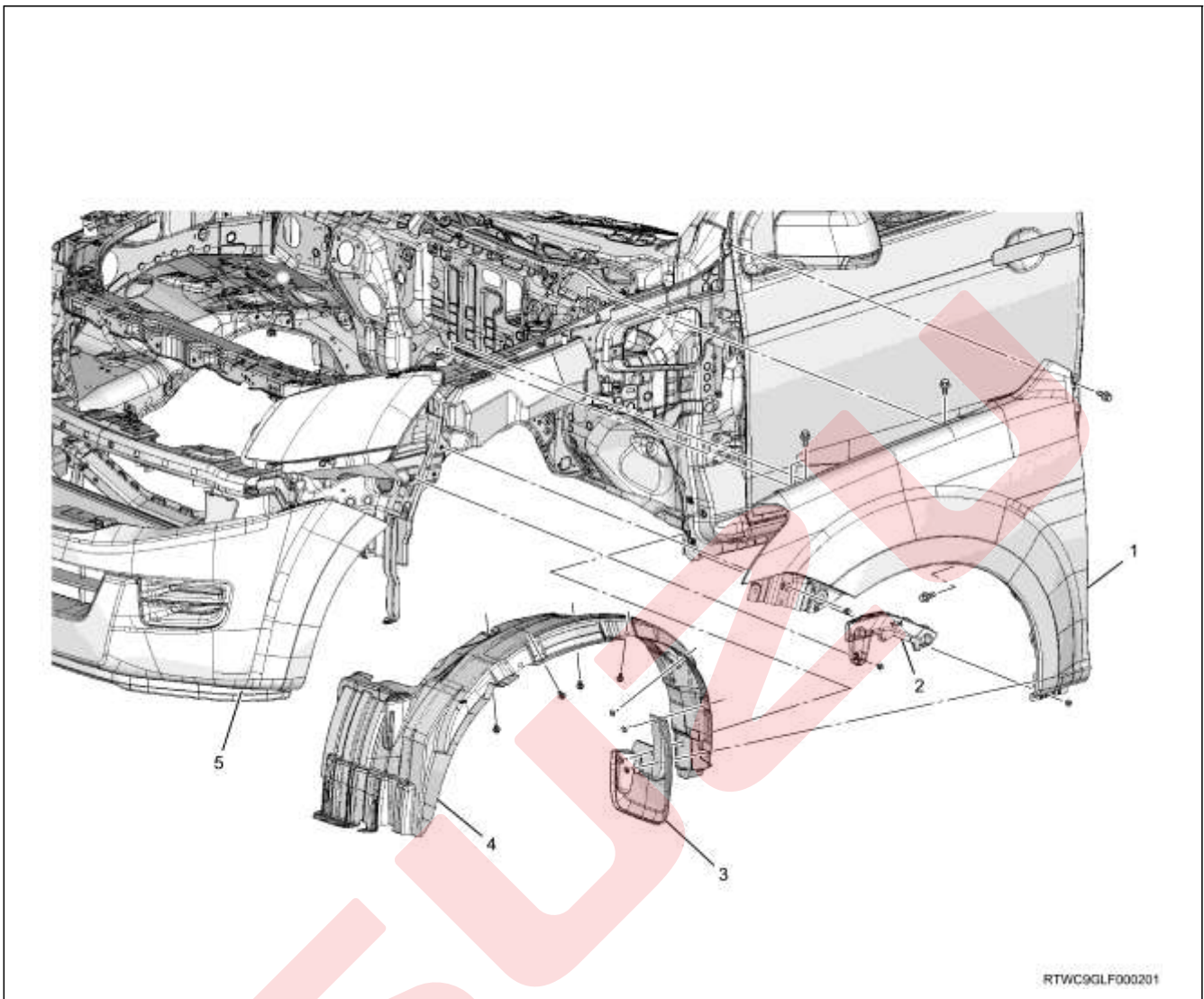


1. กระจังหน้า
2. สายควบคุม
3. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า

4. ตัวป้องกันสายเคเบิล
5. ชุดฝากระโปรงหน้า

### หมายเหตุ :

- แผงบังโคลนด้านหน้า



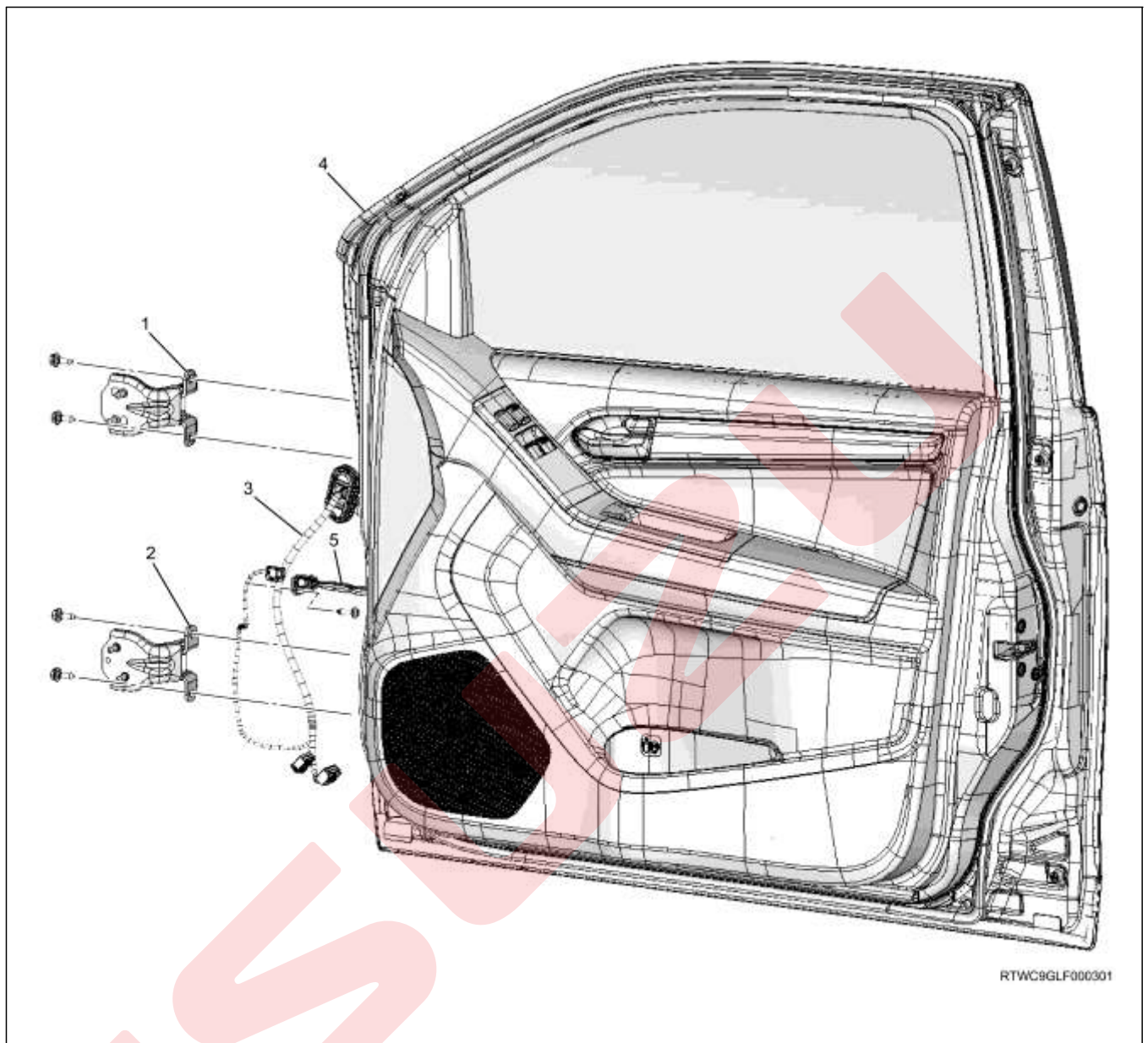
1. บังโคลนด้านหน้า
2. ที่ยึดกันชน
3. บังโคลนหลัง

4. ไลเนอร์ด้านใน
5. กันชนด้านหน้า

**หมายเหตุ :**

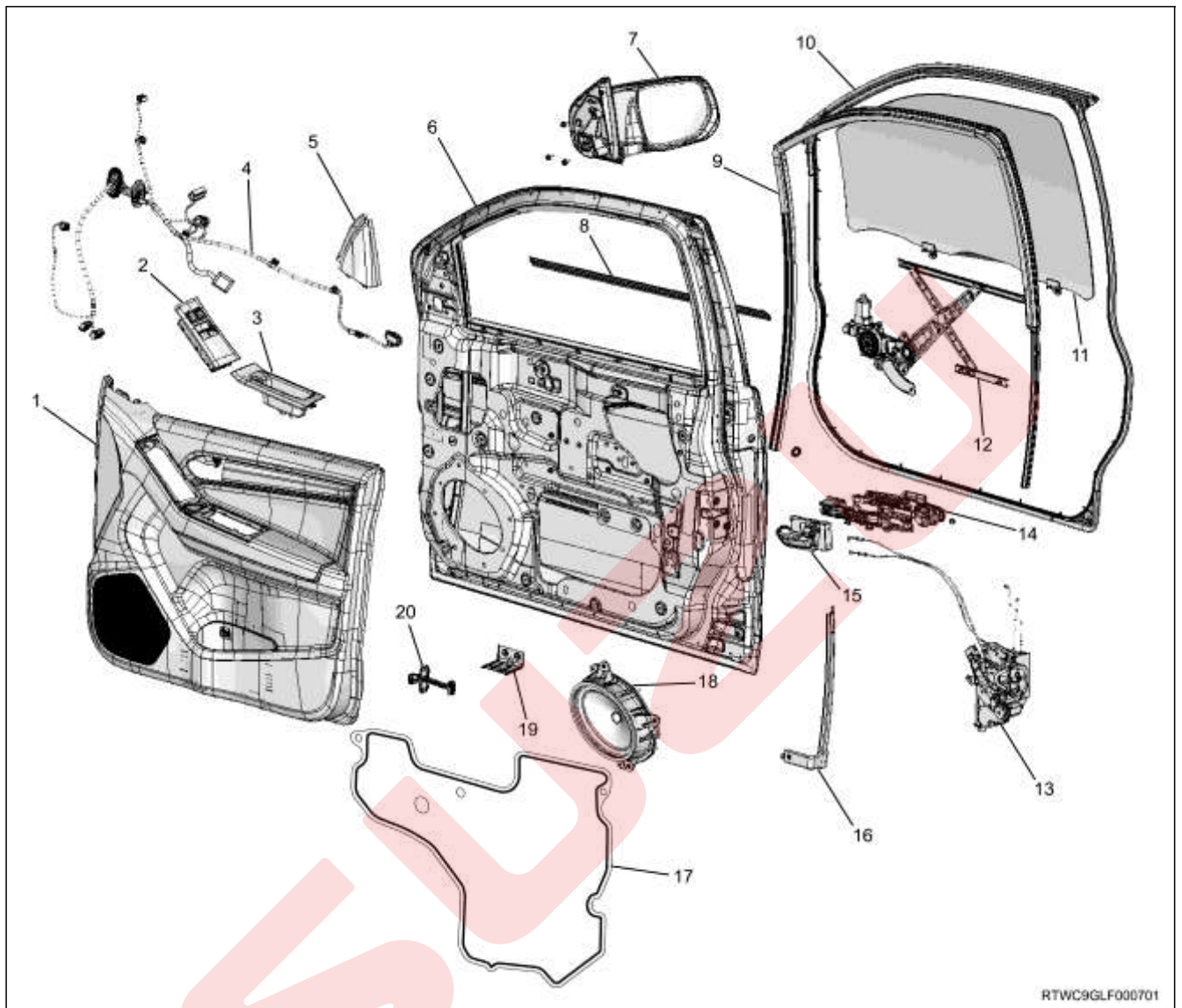
- ชุดประตูหน้า

9G - 52 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)



1. โบลต์บานพับด้านบน
2. โบลต์บานพับด้านบน
3. สายไฟประตู

4. ชุดประตูหน้า
5. แขนกันประตูติดกลับ



RTWC9GLF006701

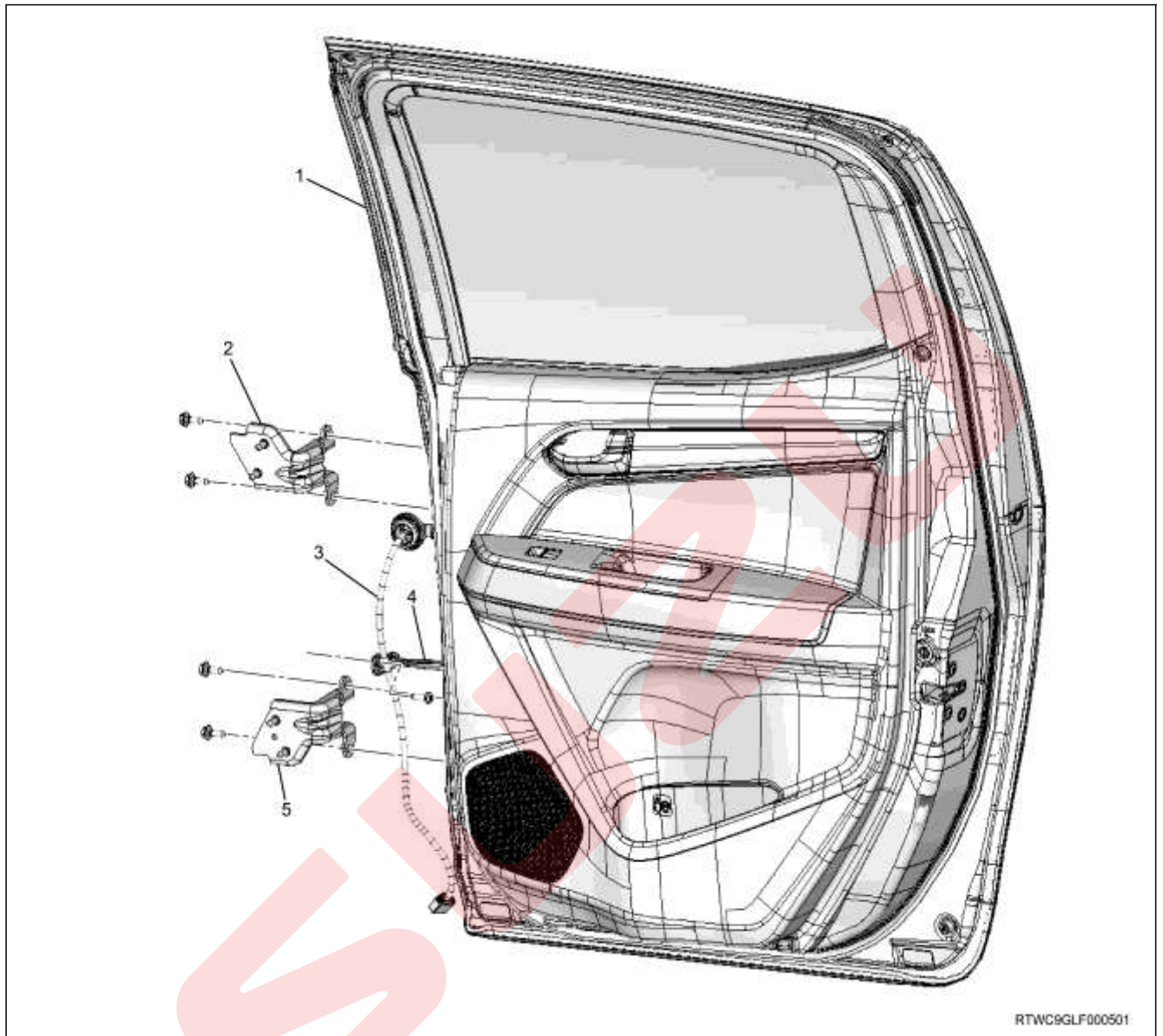
1. การติดตั้งแผงครอบประตูด้านหน้า
2. สวิตช์กระจกไฟฟ้า
3. ชุดครอบประตูแบบดึง
4. สายไฟประตู
5. ฝาครอบกระจกประตู
6. ชุดประตูหน้า
7. ฝาครอบกระจกประตู
8. ซีลขอบด้านนอก
9. แนวกระจก
10. ขอบยางด้านนอก
11. กระจกประตูหน้า

หมายเหตุ :

- ชุดประตูหลัง

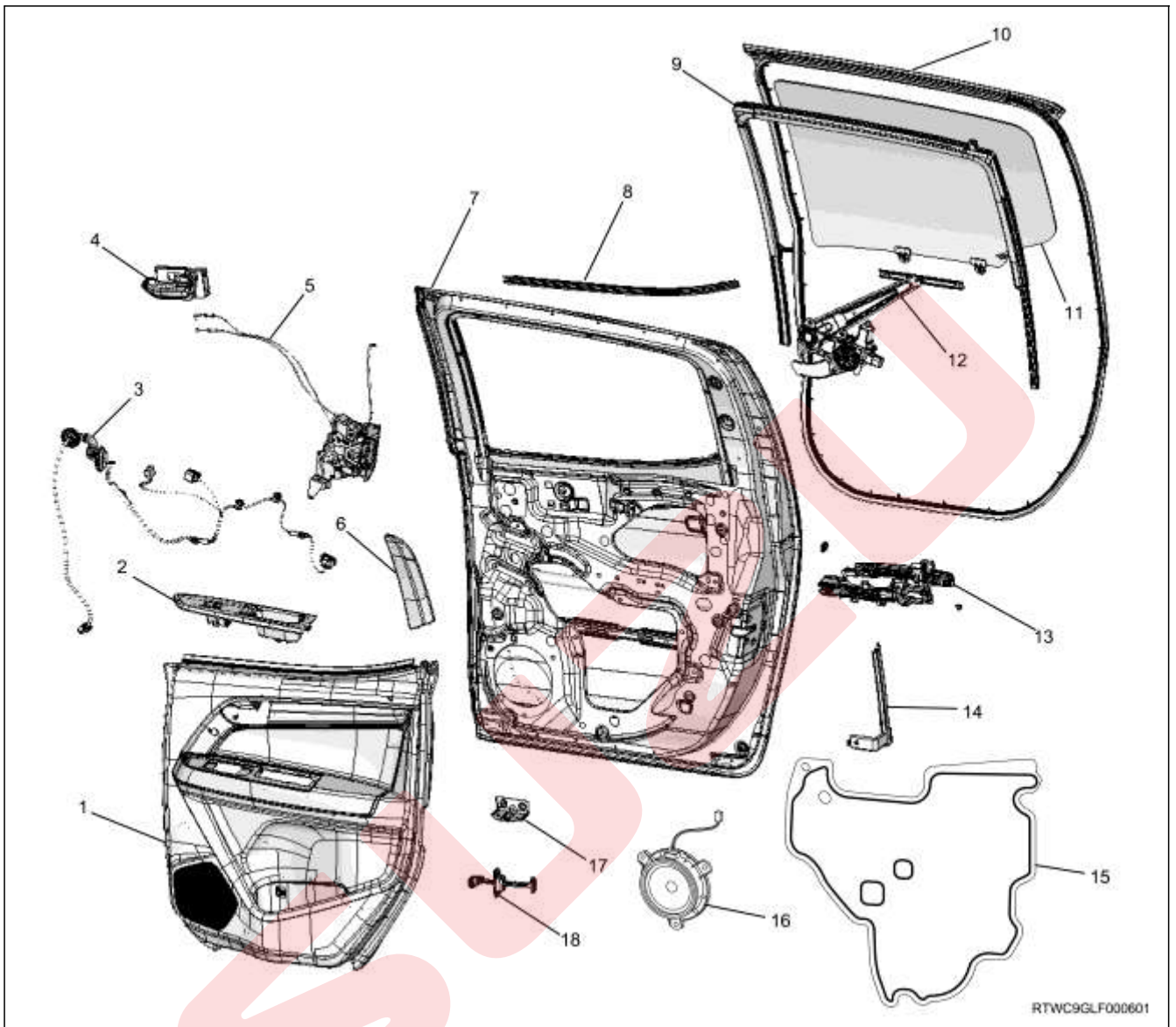


9G - 54 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)



RTWC9GLF000501

1. ชุดประตูดหลัง
2. โบลต์บานพับด้านบน
3. สายไฟประตู



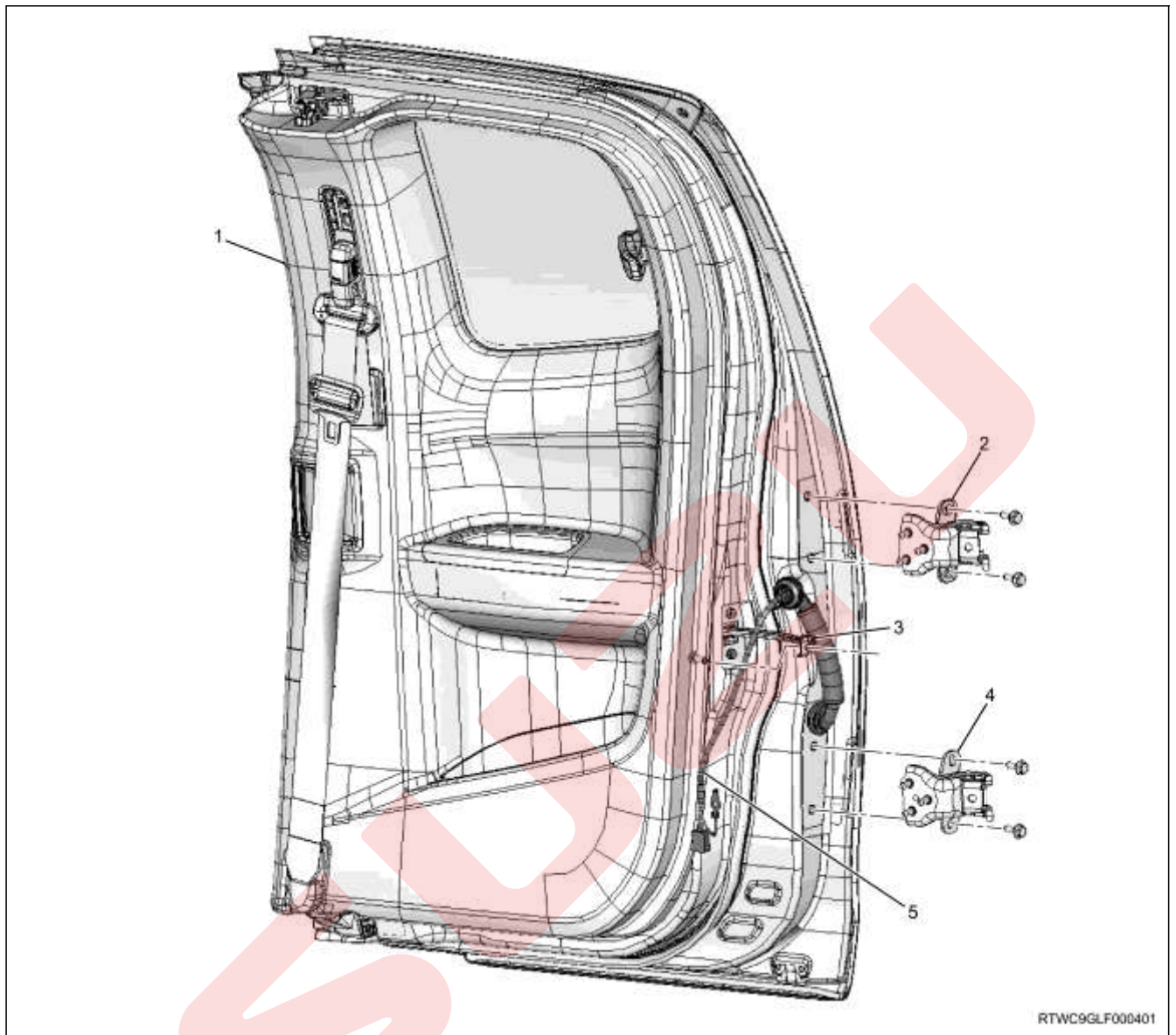
1. แผงครอบประตูด้านหลัง
2. สวิตช์กระจกไฟฟ้า
3. สายไฟประตู
4. มือจับประตูด้านใน
5. ชุดล็อกประตู
6. ฝาครอบประตูหลังด้านบน
7. แผงประตูหลัง
8. ซีลขอบด้านนอก
9. แนวกระจก
10. ขอบยางประตูหลัง

11. กระจกประตูหลัง
12. กระจกประตูหน้า
13. มือจับประตูด้านนอก
14. แนวกระจก
15. แผ่นกันน้ำ
16. ชุดลำโพง
17. โครมยึด
18. แขนกั้นประตูติดกลับ

**หมายเหตุ :**

- แผงประตูด้านข้าง

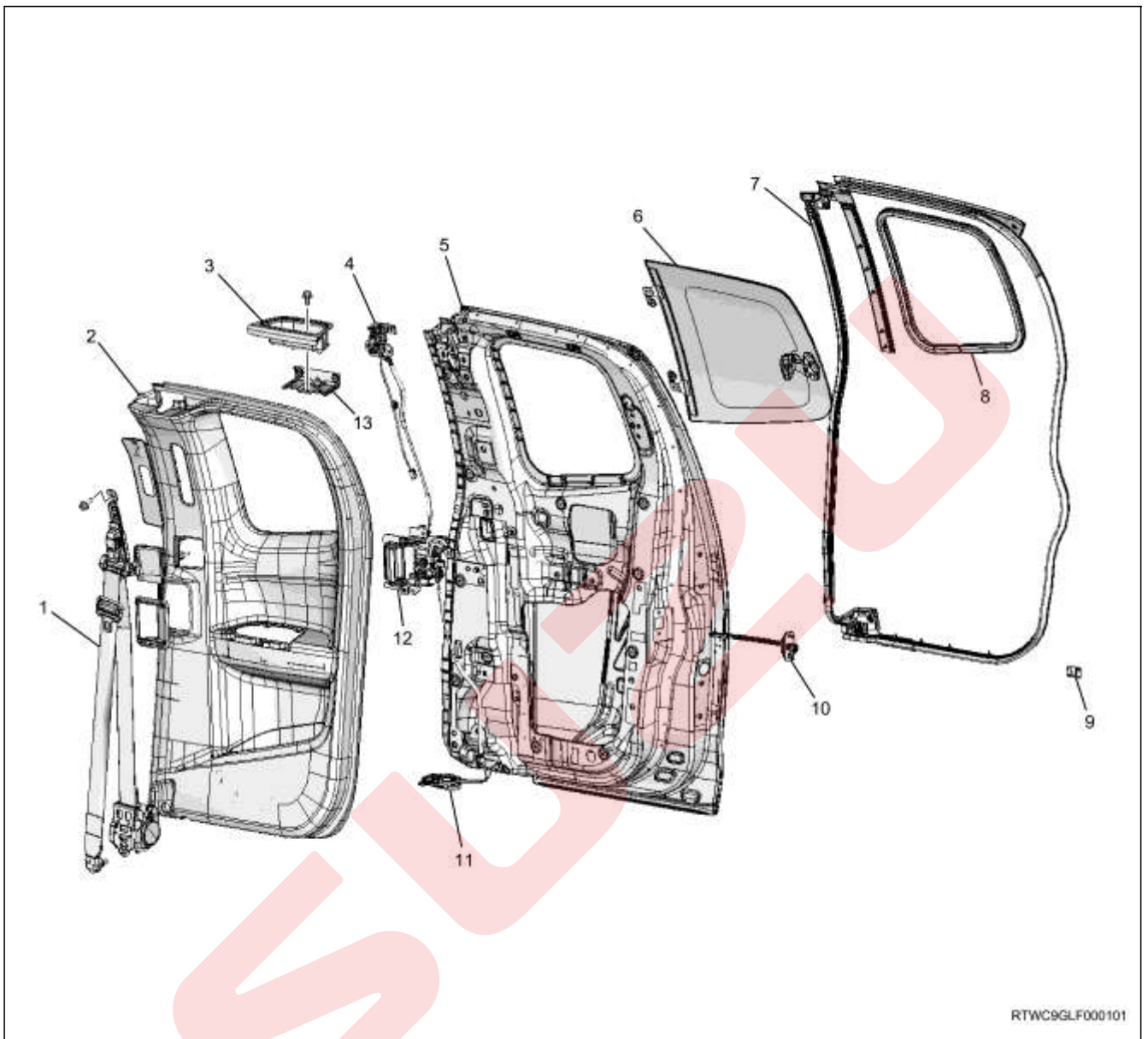
9G - 56 ฝากระโปรงหน้า, บังโคลน, ประตูด (ทุกรุ่น)



1. แผงประตูด้านข้าง
2. โบลต์บานพับด้านบน
3. แขนกันประตูดัดกลับ

4. โบลต์บานพับด้านบน
5. สายไฟประตู





RTWC9GLF000101

1. ลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง
2. แผงครอบประตูด้านหลัง
3. ชุดครอบประตูแบบดึง
4. ชุดล็อกประตู
5. แผงประตูด้านข้าง
6. กระจกหุ้มข้าง
7. ขอบยาง

8. ขอบยางกระจกหุ้มข้าง
9. แผงกลอนล็อกประตู
10. แขนกั้นประตูติดกลับ
11. ชุดล็อกประตู
12. ชุดล็อกประตู
13. โคร่งยึด

**ตัวถัง, หัวแก้ว, อุปกรณ์เสริม**

**โครงสร้างหัวแก้ว**

**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

กระจิงหน้า.....	9H-2
การถอด.....	9H-2
การติดตั้ง.....	9H-3
ช่องดักอากาศด้านหน้า.....	9H-4
การถอด.....	9H-4
การติดตั้ง.....	9H-5
วาล์วช่องปล่อยลม.....	9H-6
การถอด.....	9H-6
การติดตั้ง.....	9H-6
กันชนด้านหน้า.....	9H-7
การถอด.....	9H-7
การติดตั้ง.....	9H-9
ข้อมูลเสริม.....	9H-11

## กระจังหน้า

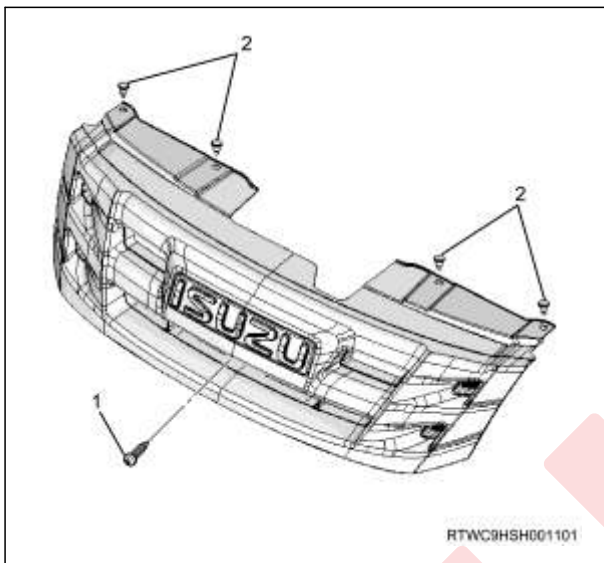
### การถอด

#### 1. การถอดกระจังหน้า

##### 1. ถอดกระจังหน้าออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก
- ถอดคลิป 4 ตัว



1. สกรู
2. คลิป

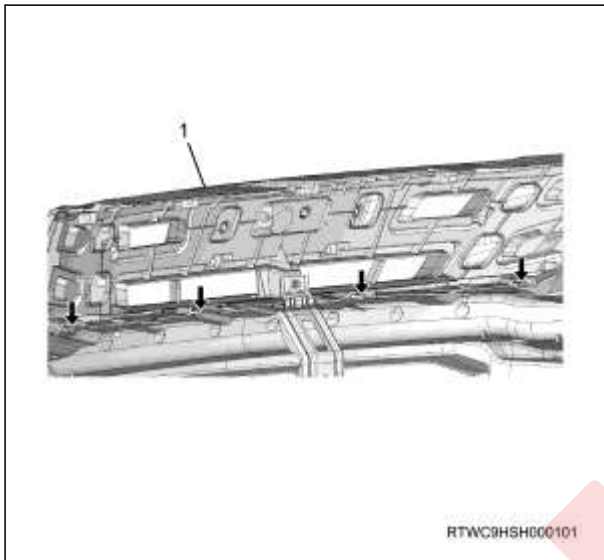
## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งกระจังหน้า

#### 1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

#### หมายเหตุ :

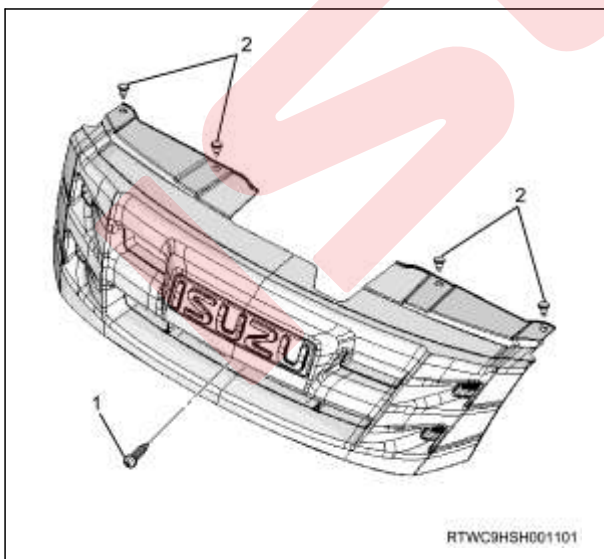
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



#### 1. กระจังหน้า

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป

## 9H - 4 โครงสร้างหัวแก๊ง (ทุกรุ่น)

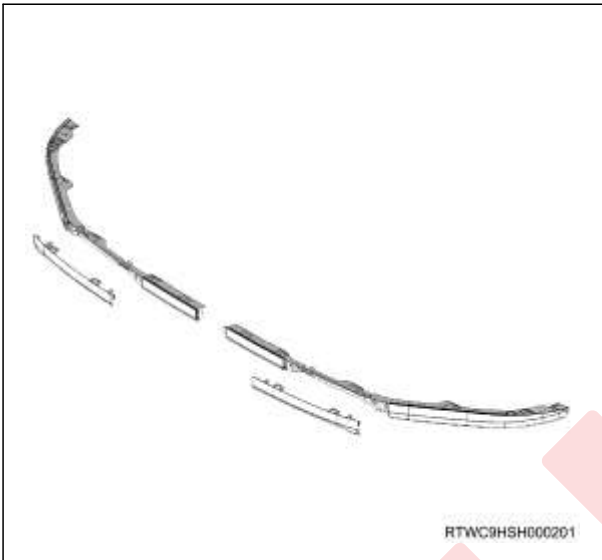
### ช่องดักอากาศด้านหน้า

#### การถอด

1. การถอดช่องดักอากาศด้านหน้า
  1. ถอดช่องดักอากาศด้านหน้าออกจากกันชนหน้า

#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 5 ตัวและคลิปรัดออก
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวแก๊งมาตรฐาน
- ช่องดักอากาศด้านหน้าสามารถแบ่งได้



## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งช่องดักอากาศด้านหน้า

#### 1. ติดตั้งช่องดักอากาศด้านหน้าเข้ากับกันชนหน้า

##### หมายเหตุ :

- ใส่คลิป J ให้สุด
- ติดตั้งคลิปและขันโบลต์ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้

ค่าแรงขัน : 3 นิวตัน · เมตร { 0.3 กิโลกรัม · เมตร /  
27 ปอนด์ · นิ้ว }





## กันชนด้านหน้า

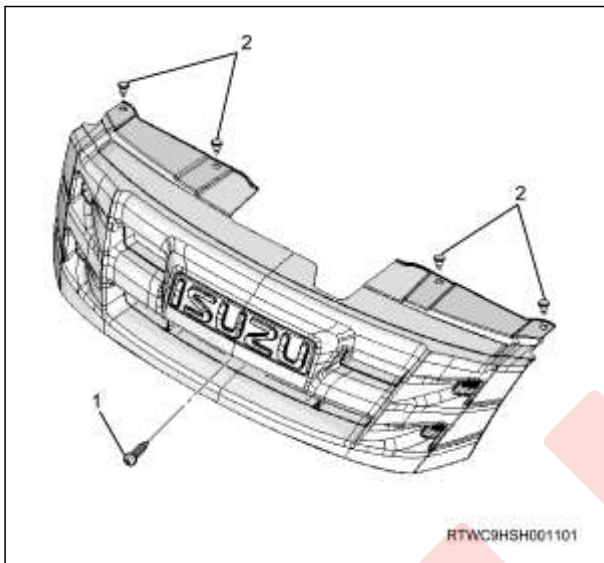
### การถอด

#### 1. การถอดกระบังหน้า

##### 1. ถอดกระบังหน้าออกจากรถยนต์

###### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก
- ถอดคลิป 4 ตัว



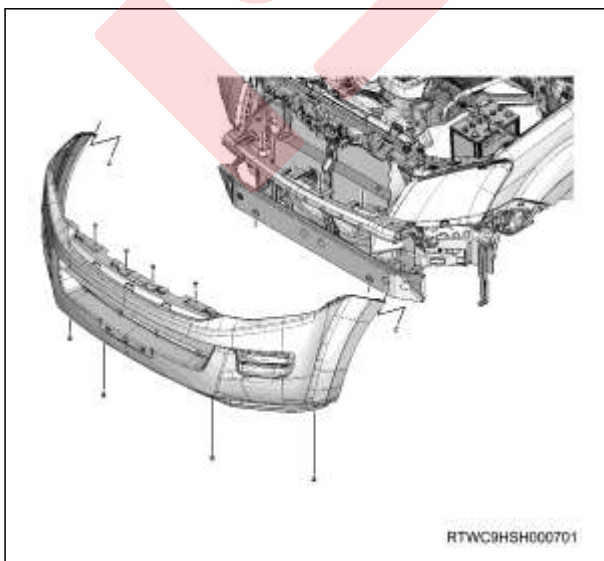
1. สกรู
2. คลิป

#### 2. การถอดชุดประตูหน้า

##### ถอดชุดกันชนด้านหน้าออกจากรถยนต์

###### หมายเหตุ :

- ถอดคลิป 10 ตัว

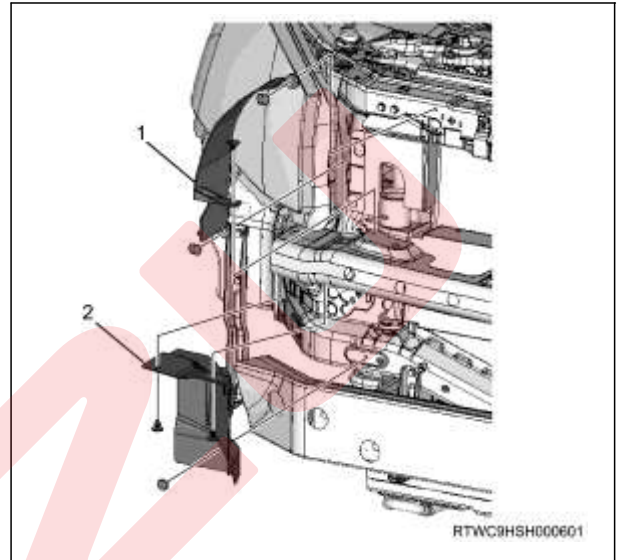


#### 3. การถอดชุดประตูหน้า

#### 1. ถอดซีลกันชนออกจากรถยนต์

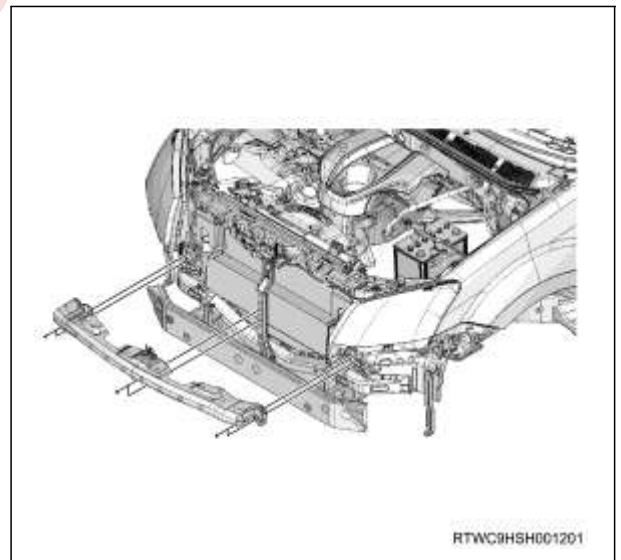
###### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปทั้ง 6 ตัว ที่ด้านในด้านหนึ่ง



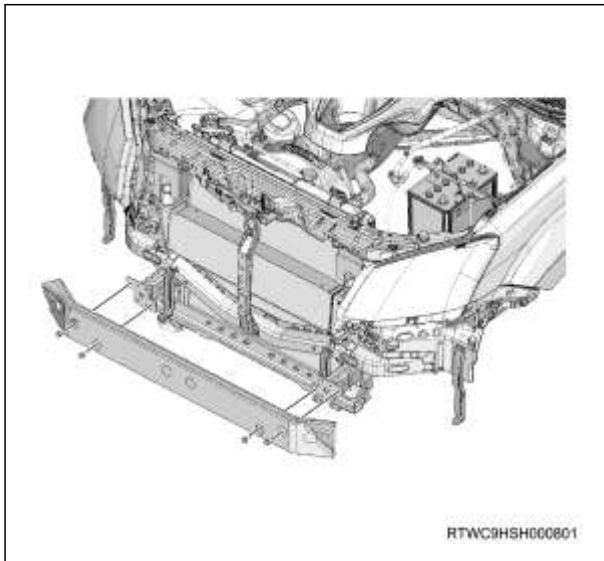
1. ยางรองฝากระโปรง
2. ยางรองฝากระโปรง

#### 2. ถอดชุดกันชนด้านหน้าออกจากรถยนต์



3. ถอดชุดเหล็กรับแรงกระแทกกันชนด้านหน้าออกจากรถยนต์

## 9H - 8 โครงสร้างหัวเก๋ง (ทุกรุ่น)

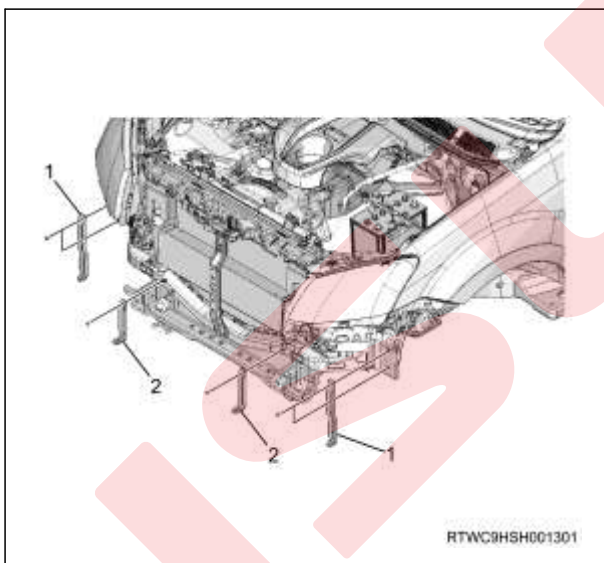


### 4. การถอดโครงยึดกรอบกันชน

#### 1. ถอดขายึดกรอบกันชนออกจากกรดยนต์

#### หมายเหตุ :

- ถอดขายึดด้านข้างตัวรองรับ
- ถอดขายึดด้านข้างตัวรองรับ



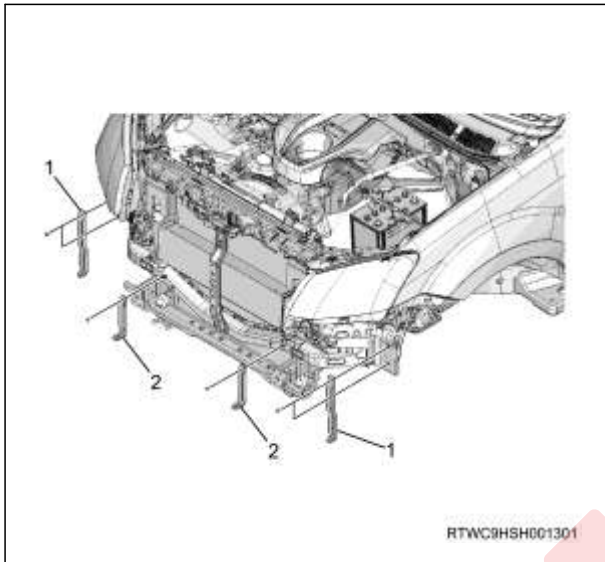
1. ขายึดด้านข้างตัวรองรับ
2. ขายึดด้านข้างตัวรองรับ

**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งโครงยึดกรอบกันชน
  1. ติดตั้งขายึดกรอบชนเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

- ติดตั้งขายึดด้านใต้ตัวรองรับ
- ติดตั้งขายึดด้านข้างตัวรองรับ



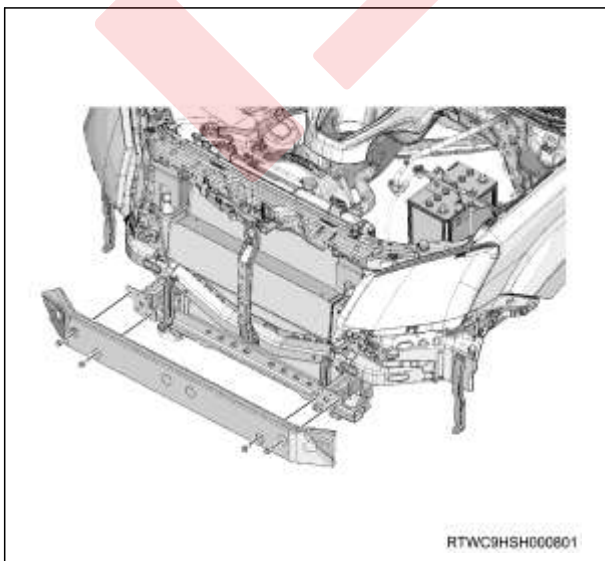
1. ขายึดด้านข้างตัวรองรับ
2. ขายึดด้านใต้ตัวรองรับ

**2. การติดตั้งชุดประตุน้ำ**

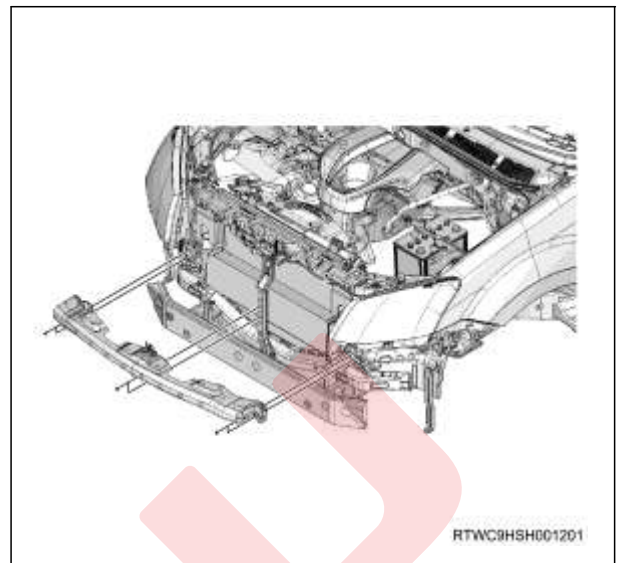
1. ติดตั้งชุดเหล็กปรับแรงกระแทกกันชนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
- ค่าแรงขัน : 62 นิวตัน · เมตร { 6.3 กิโลกรัม · เมตร / 46 ปอนด์ · ฟุต }



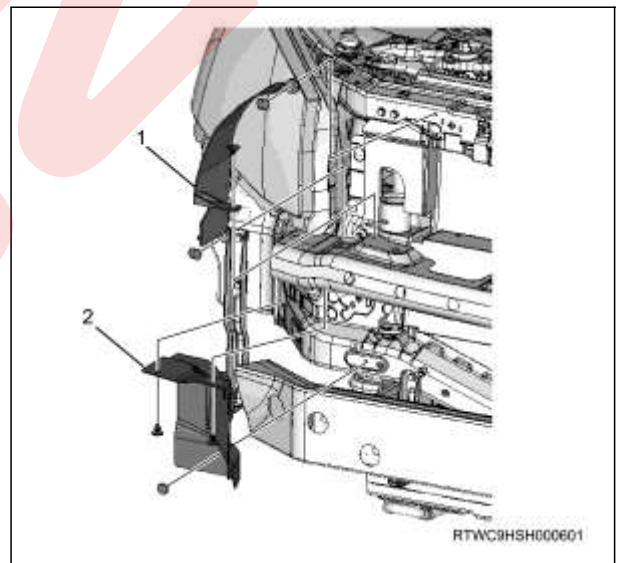
2. ติดตั้งชุดกันชนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์



3. ติดตั้งซีลกันชนเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป์ทั้ง 6 ตัวที่ด้านในด้านหนึ่ง



1. ซีลกันชนด้านบน
2. ซีลกันชนด้านล่าง

**3. การติดตั้งไฟตัดหมอก**

หมายเหตุ :

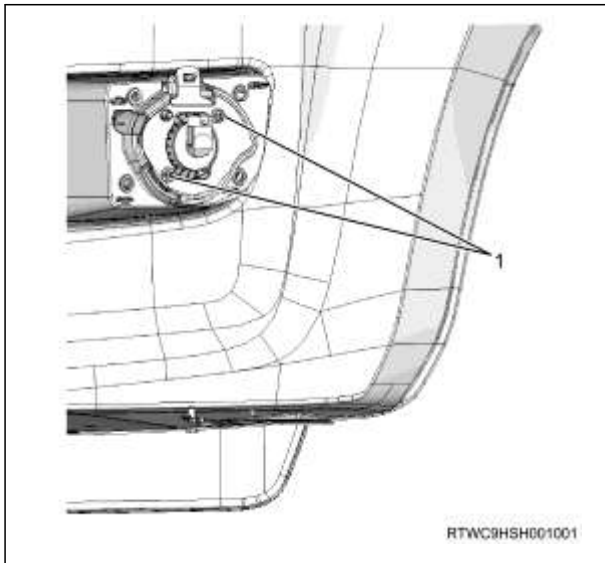
- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับแบบที่มีไฟตัดหมอก

1. ติดตั้งไฟตัดหมอกเข้ากับชุดกันชนหน้า

หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

## 9H - 10 โครงสร้างหัวเก๋ง (ทุกรุ่น)



### 1. นอด

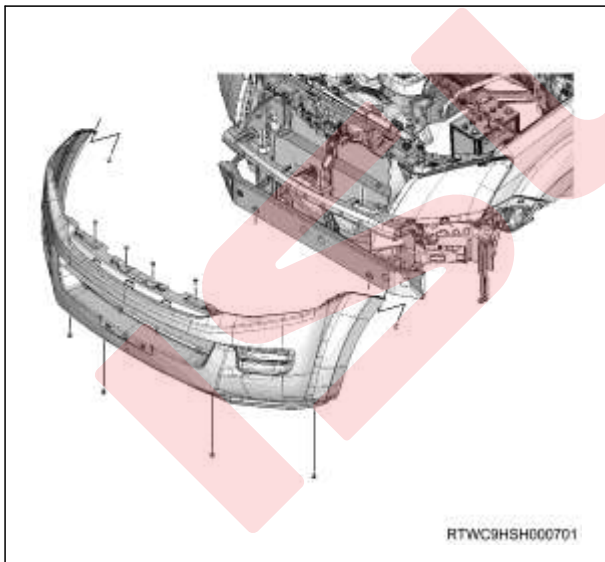
ค่าแรงขึ้น : 7 นิวตัน · เมตร { 0.7 กิโลกรัม · เมตร / 62 ปอนด์ · นิ้ว }

### 4. การติดตั้งชุดกันชนด้านหน้า

#### 1. ติดตั้งชุดกันชนด้านหน้าเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 10 ตัว

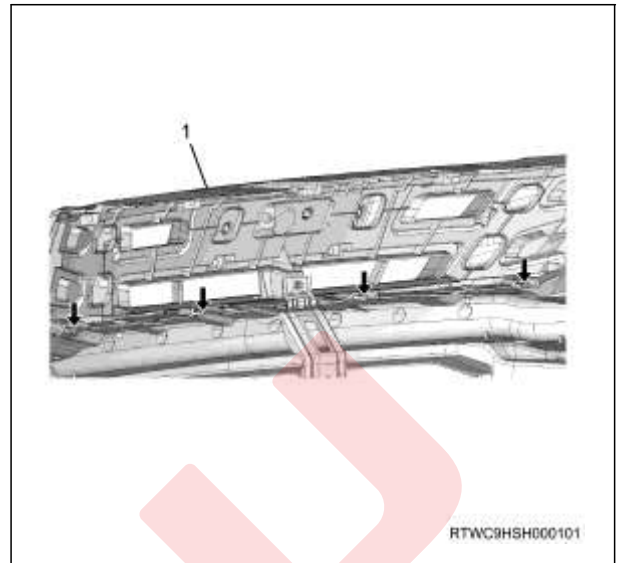


### 5. การติดตั้งกระจังหน้า

#### 1. ติดตั้งกระจังหน้าเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

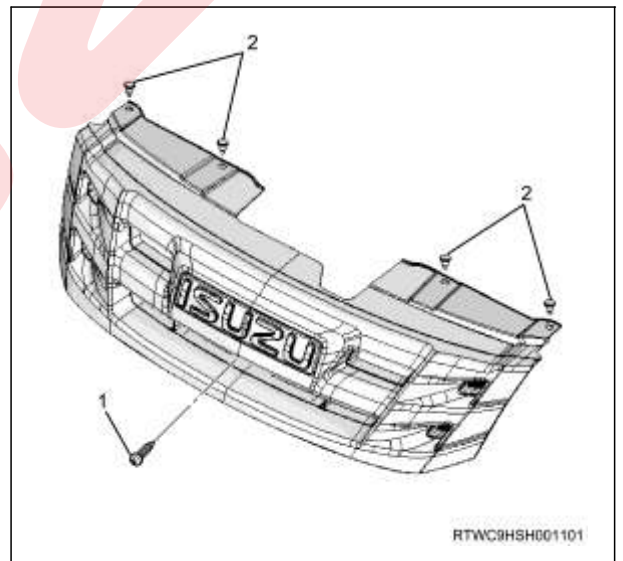
- ใส่ขอยึดของกระจังหน้าลงในช่องติดตั้งของกันชนหน้าตามที่แสดงในแผนภาพ



### 1. กระจังหน้า

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 4 ตัว
- ติดตั้งสกรู



1. สกรู
2. คลิป

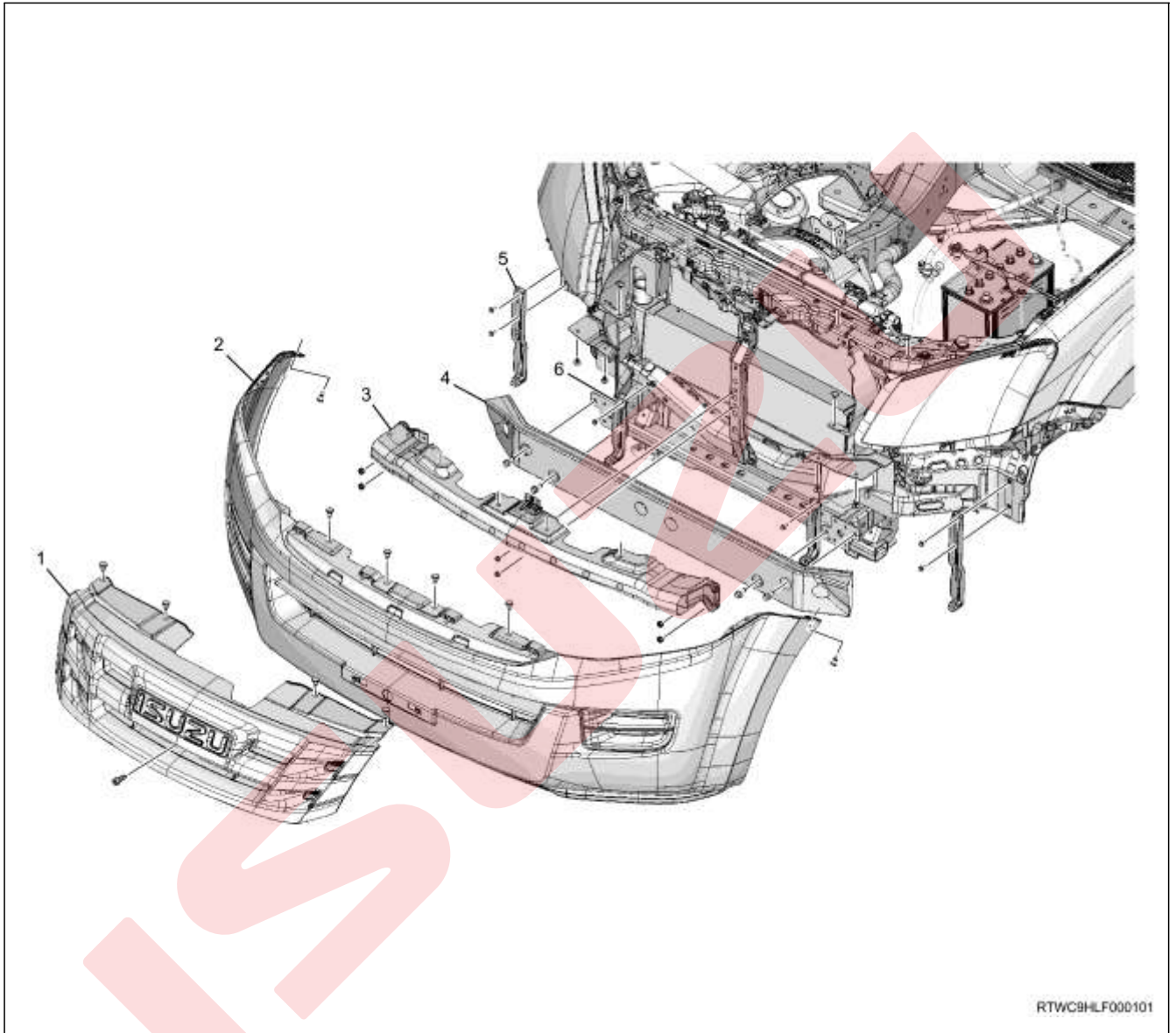


## ข้อมูลเสริม

### 1. ภาพส่วนประกอบ

หมายเหตุ :

- กันชนด้านหน้า



RTWC9HLF000101

1. กระจังหน้า
2. กันชนด้านหน้า
3. กันชนด้านหน้า
4. ชุดเหล็กรับแรงกระแทกกันชนหน้า

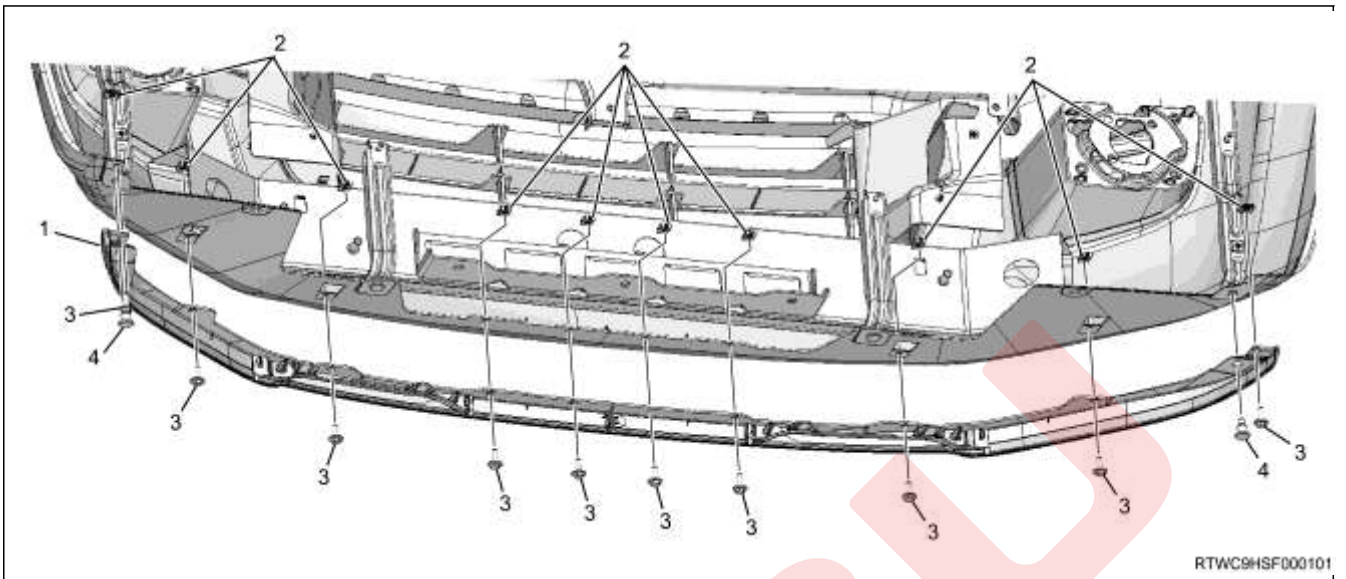
5. ขายึดด้านข้างตัวรองรับ
6. ขายึดด้านข้างตัวรองรับ

หมายเหตุ :

- ช่องดักอากาศด้านหน้า

• หัวเก๋งมาตรฐาน

## 9H - 12 โครงสร้างหัวเก๋ง (ทุกรุ่น)

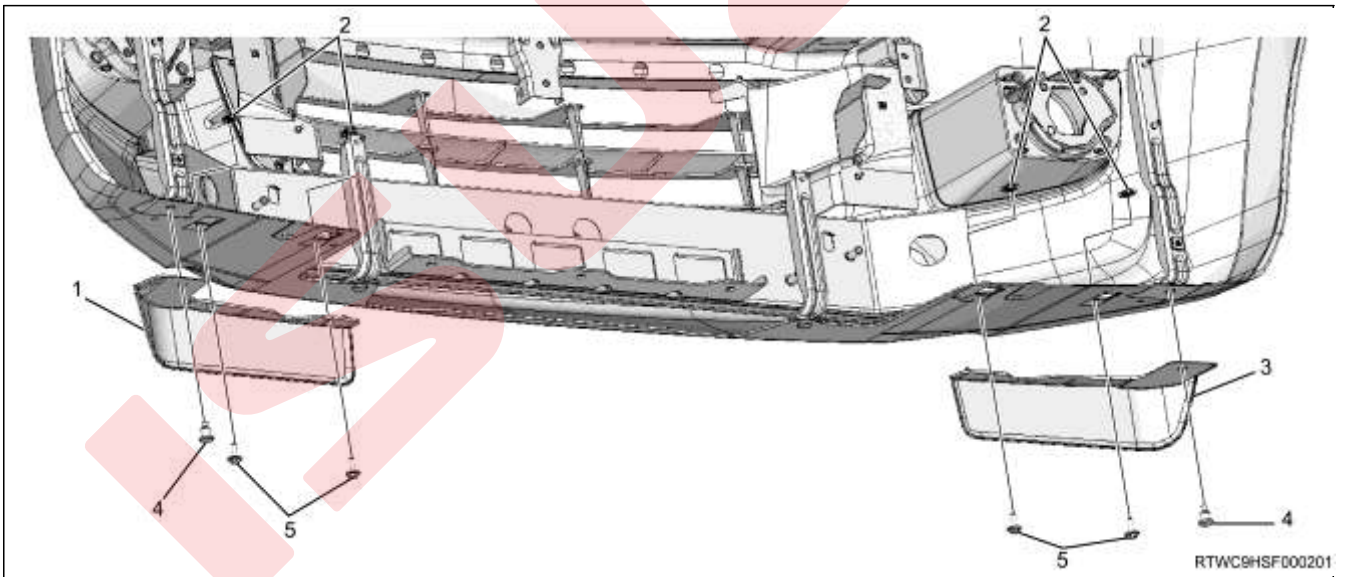


1. ช่องดักอากาศด้านหน้า
2. คลิป J
3. โบลต์

4. คลิป

หมายเหตุ :

- หัวเก๋งแบบกว้าง

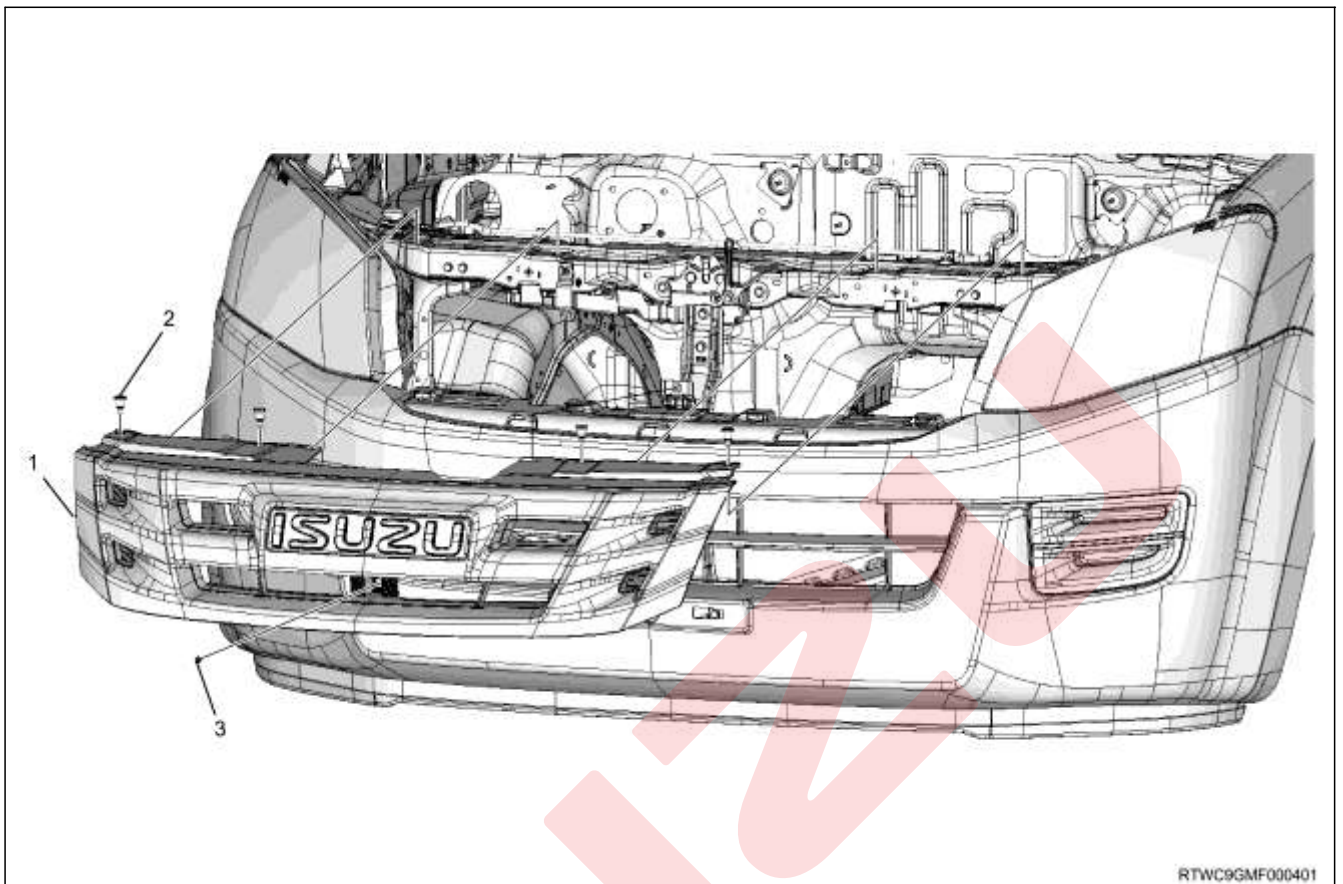


1. ช่องดักอากาศด้านหน้าฝั่งซ้าย
2. คลิป J
3. ช่องดักอากาศด้านหน้าฝั่งขวา

4. คลิป  
5. โบลต์

หมายเหตุ :

- กระจังหน้า

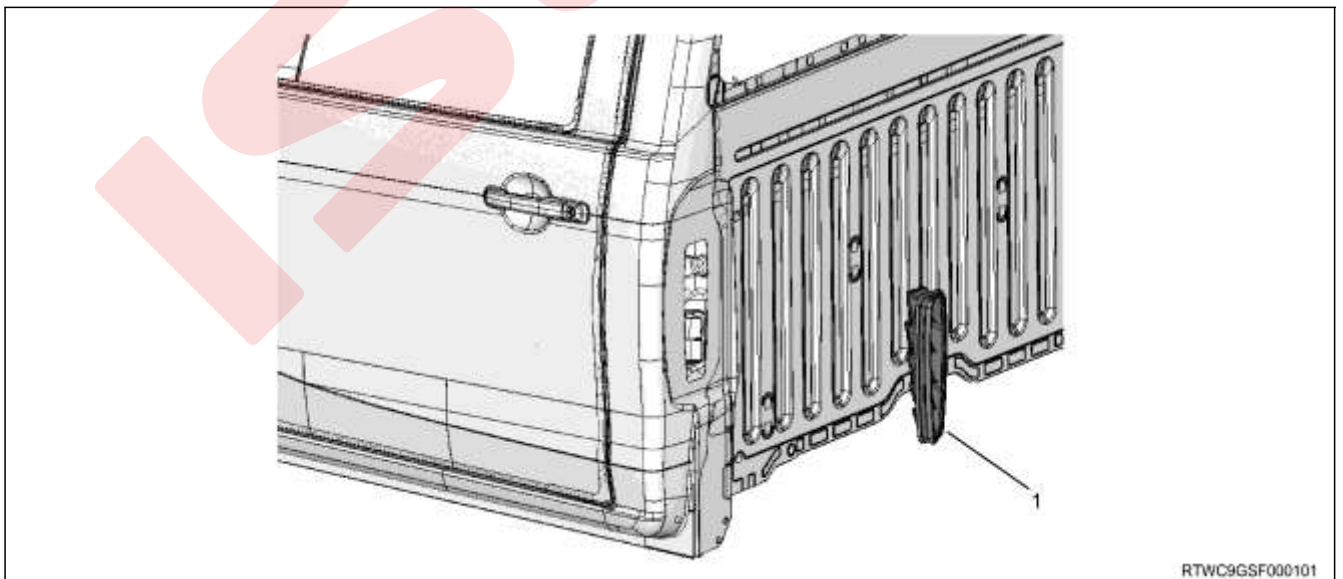


1. กระจังหน้า
2. คลิป

3. สกรู

หมายเหตุ :

- วาล์วช่องปล่อยลม



1. วาล์วช่องปล่อยลม



**ตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม**

**ที่นั่ง  
(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

ที่นั่งด้านหลัง.....	9I-2
การถอด.....	9I-2
การติดตั้ง.....	9I-3
ที่นั่งด้านหน้า.....	9I-4
การถอด.....	9I-4
การติดตั้ง.....	9I-7
ข้อมูลเสริม.....	9I-10

## ที่นั่งด้านหลัง

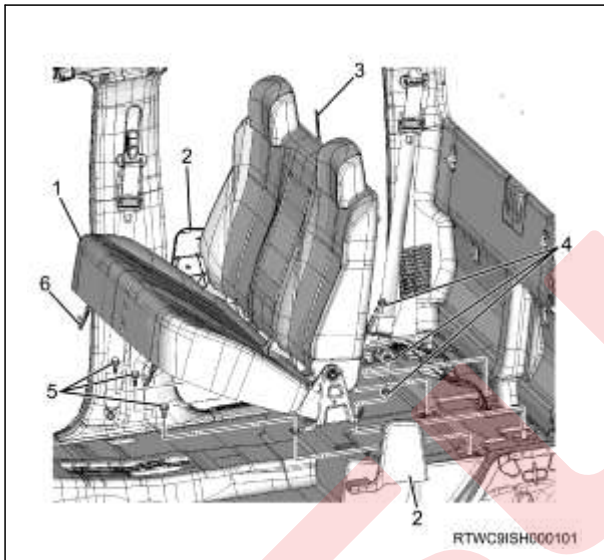
### การถอด

#### 1. การถอดที่นั่งด้านหลัง

##### 1. ถอดที่นั่งด้านหลังออกจากตัวรถ

###### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบ
- ดึงสายที่ป๊อปเพื่อถอดเบาะรองนั่ง และถอด โบลต์ 3 ตัว
- ดึงสายพับพนักพิง เพื่อลดพนักพิง และถอด นอต 3 ตัว
- ดึงหัวเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังออกจากที่ยึด ของพนักพิง



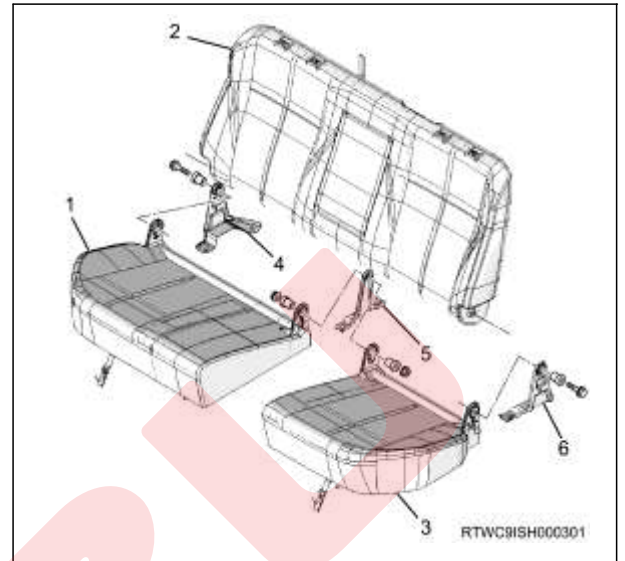
1. ที่นั่งด้านหลัง
2. ฝาครอบ
3. สายพับพนักพิง
4. นอต
5. โบลต์
6. สายที่ป๊อป

#### 2. การถอดที่นั่งด้านหลัง

##### 1. ถอดพนักพิงเบาะหลังออกจากเบาะรองนั่งเบาะหลัง

###### หมายเหตุ :

- ถอดพนักพิงศรีษะ
- ถอดโบลต์และนอตและถอดเบาะหลังและขายึดบานพับ



1. เบาะรองนั่งเบาะหลัง, ด้านขวา
2. พนักพิงหลังที่นั่งด้านหลัง
3. เบาะรองนั่งเบาะหลัง, ด้านขวา
4. ขายึดบานพับ, ด้านขวา
5. ขายึดบานพับ, กลาง
6. ขายึดบานพับ, ด้านซ้าย

## การติดตั้ง

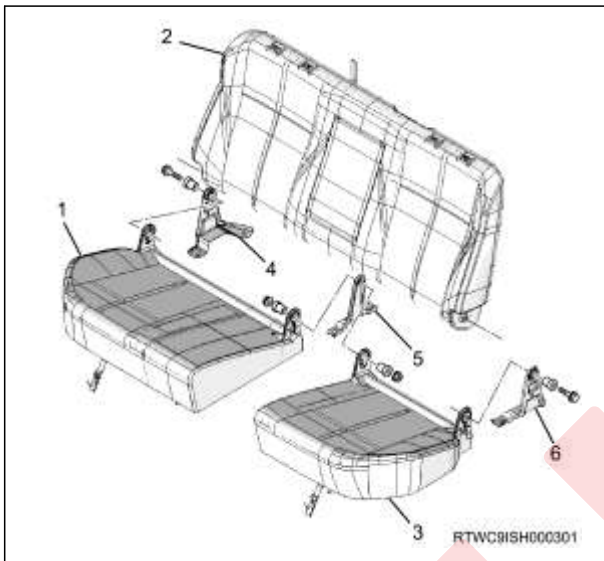
### 1. การติดตั้งที่นั่งด้านหลัง

#### 1. ติดตั้งพนักพิงเบาะหลังเข้ากับเบาะรองนั่งเบาะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ขึ้นข้ายึดบานพับด้วยสกรูและนอตด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 21 นิวตัน · เมตร { 2.1 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }



1. เบาะรองนั่งเบาะหลัง, ด้านขวา
2. พนักพิงหลังที่นั่งด้านหลัง
3. เบาะรองนั่งเบาะหลัง, ด้านซ้าย
4. ข้ายึดบานพับ, ด้านขวา
5. ข้ายึดบานพับ, กลาง
6. ข้ายึดบานพับ, ด้านซ้าย

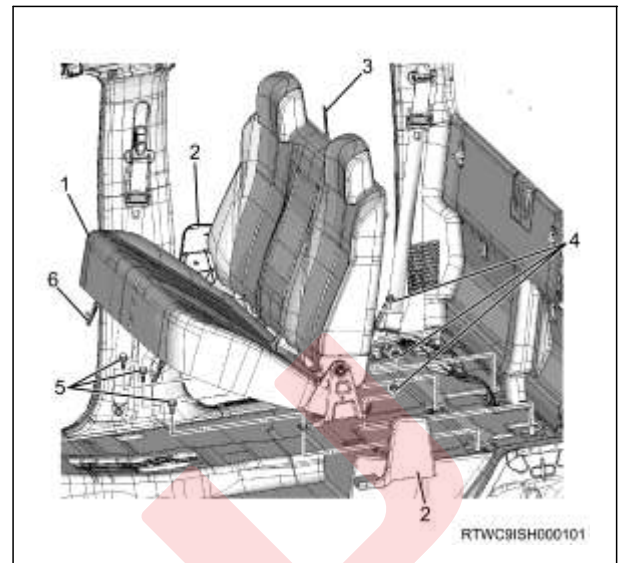
### 2. การติดตั้งที่นั่งด้านหลัง

#### 1. ติดตั้งที่นั่งด้านหลังเข้ากับตัวรถ

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งตัวถังด้านข้าง
- ขึ้นโบลต์ยึดหรือน๊อตลงตามค่าแรงขันที่กำหนด

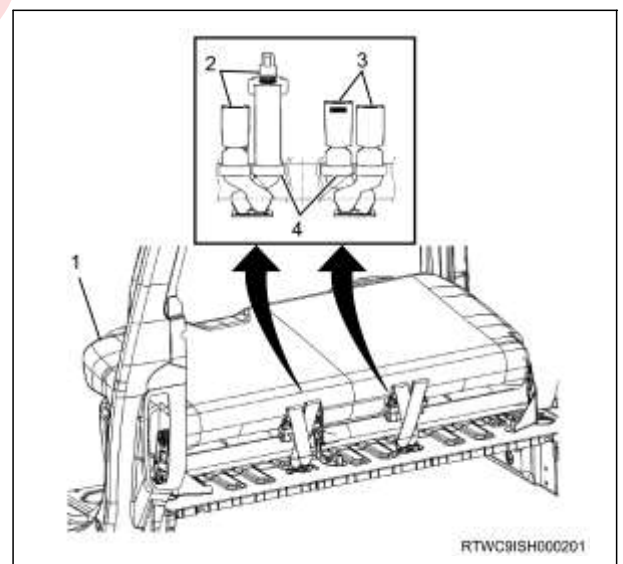
ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต }



1. ที่นั่งด้านหลัง
2. ฝาครอบด้านข้าง
3. สายทึปอัป
4. นอต
5. โบลต์
6. สายทึปอัป

##### หมายเหตุ :

- เมื่อถอดเข็มขัดนิรภัยผ่านยางยึดของเบาะรองนั่ง ลอดเข็มขัดผ่านด้านล่าง และให้เข็มขัดไขว้ดังภาพ



1. พนักพิงหลังที่นั่งด้านหลัง
2. หัวเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง, ด้านซ้าย
3. หัวเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง, ด้านขวา
4. ยางยึด

## ที่นั่งด้านหน้า

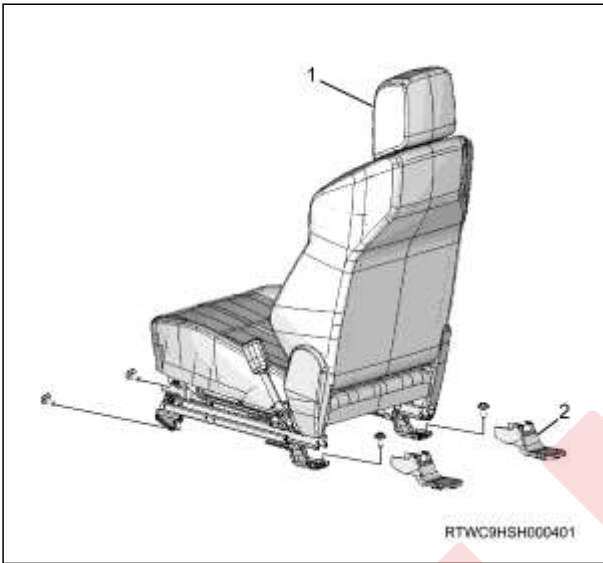
### การถอด

#### 1. การถอดที่นั่งด้านหน้า

##### 1. ถอดที่นั่งด้านหน้าออกจากตัวรถ

##### หมายเหตุ :

- ยกเว้นรุ่น Spark ถอดฝาครอบด้านหลัง
- ถอดโบลต์ทั้ง 4 ตัวออก



1. ที่นั่งด้านหน้า
2. ฝาครอบด้านหลัง ยกเว้นรุ่น Spark

##### หมายเหตุ :

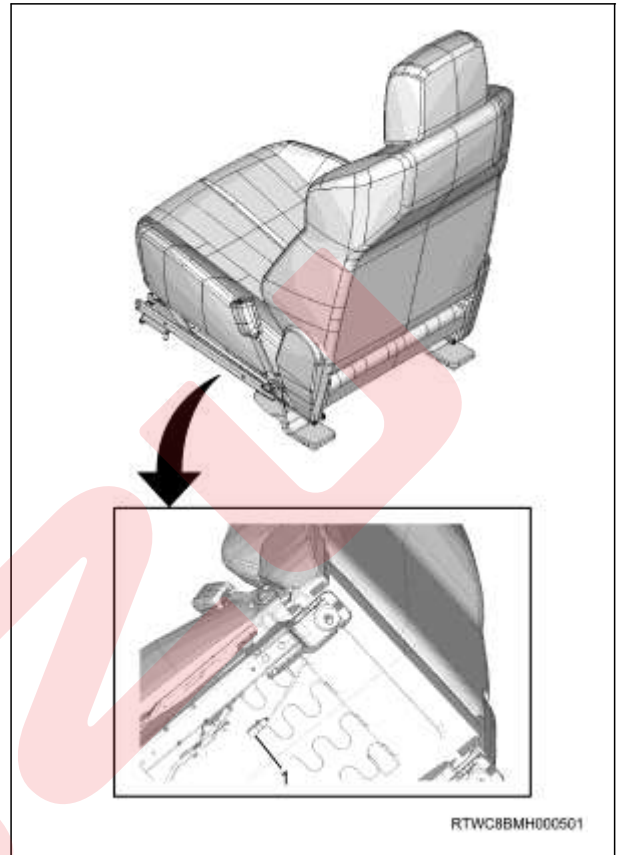
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟของไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย
- สำหรับรถยนต์ที่มีเบาะไฟฟ้า ถอดมัดสายไฟเบาะไฟฟ้า
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบที่นั่งแบบยาว
- หย่อนหัวเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้าของเบาะยาวลงบนพื้นผ่านระหว่างพนักพิงและเบาะรอง
- ถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้าออกจากแถบรัดเบาะนั่งติดตั้งอยู่กับเบาะนั่งยาว

#### 2. การถอดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ

##### 1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากเบาะนั่งคนขับ

##### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟของไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



##### 1. ปลั๊กต่อมัดสายไฟของสวิตช์เข็มขัดนิรภัย

#### 2. ถอดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ ออกจากเบาะคนขับ

##### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ยึดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ



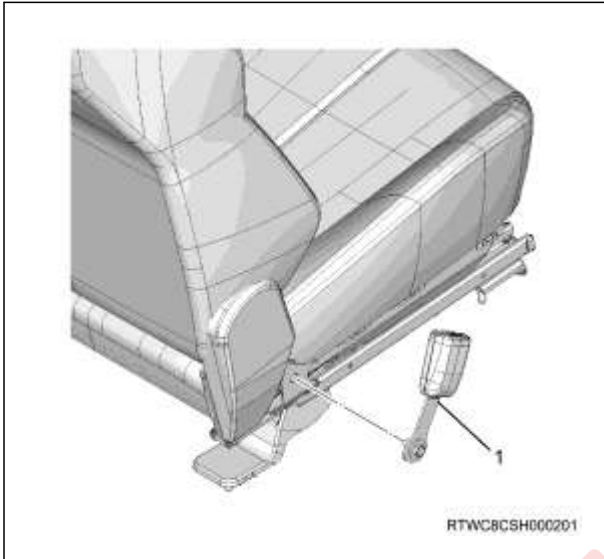
##### 1. หัวเข็มขัดที่นั่งคนขับ

3. การถอดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ

1. ถอดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งผู้โดยสาร ออก จากเบาะผู้โดยสาร

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ยึดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ



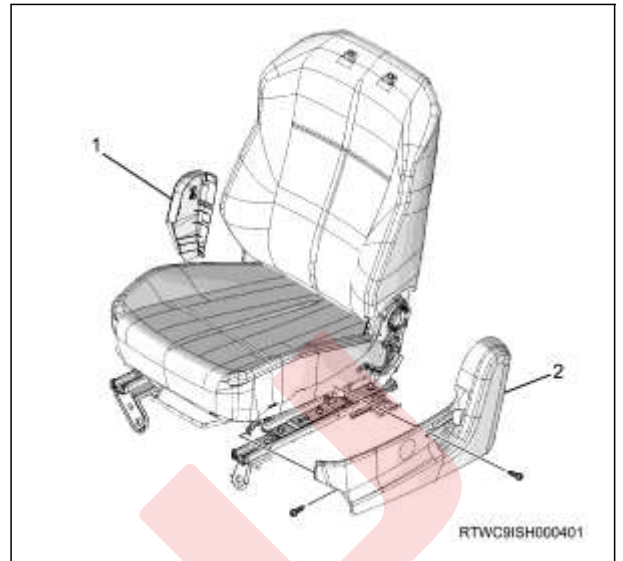
1. หัวเข็มขัดที่นั่งคนขับ

4. การถอดที่นั่งด้านหน้า

1. ถอดพนักพิงด้านหน้าออกจากเบาะหน้า

หมายเหตุ :

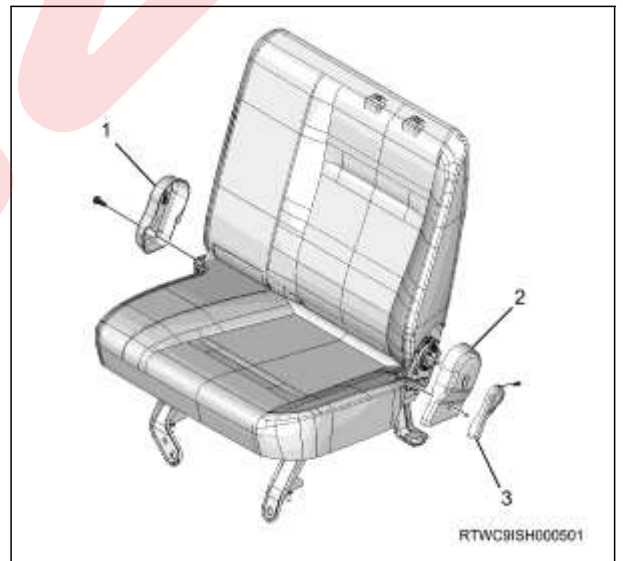
- ถอดพนักพิงศีรษะ
- ถอดก้านยึดออก
- สำหรับที่นั่งแบบ bucket ที่มีกลไกยกเบาะนั่ง ถอดฝาครอบและคั่นยกเบาะนั่ง
- ถอดฝาครอบด้านข้าง
- ที่นั่งแบบ bucket, ที่นั่งแบบ bucket พร้อมกลไกยกเบาะนั่ง



1. ฝาครอบด้านข้าง, ที่นั่งผู้โดยสาร ด้านใน
2. ฝาครอบด้านข้าง, ที่นั่งผู้โดยสาร ด้านนอก

หมายเหตุ :

- เบาะนั่งยาว



1. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน
2. ฝาครอบด้านข้าง ด้านนอก
3. ก้านปุ่มควบคุม

หมายเหตุ :

- เบาะไฟฟ้า

## 91 - 6 เบาะหึ่ง (ทุกรุ่น)



1. ฝาครอบด้านข้าง ด้านนอก
2. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน
3. ปุ่มสวิตช์

### หมายเหตุ :

- ถอดตะขอ J ของแผงบุพนักพิง
- ถอดโบลต์ 4 ตัวและถอดพนักพิง

### 5. การถอดตัวปรับเลื่อนที่นั่ง

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบที่นั่งแบบยาว

#### 1. ถอดตัวปรับเลื่อนที่นั่งออกจากเบาะหน้า

#### หมายเหตุ :

- ถอดนอตยึด 4 ตัวภายในตัวปรับเลื่อนที่นั่ง
- ถอดนอตยึด 3 ตัวภายในตัวปรับเลื่อนที่นั่ง



### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งตัวปรับเลื่อนที่นั่ง

##### 1. ติดตั้งตัวปรับเลื่อนที่นั่งเข้ากับเบาะหน้า

**หมายเหตุ :**

- ชั้นนอตยึด 4 ตัว ภายในตัวปรับเลื่อนที่นั่ง ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด
- ชั้นนอตยึด 3 ตัว ภายในตัวปรับเลื่อนที่นั่ง ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 21 นิวตัน · เมตร { 2.1 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }

#### 2. การติดตั้งที่นั่งด้านหลัง

##### 1. ติดตั้งพนักพิงด้านหลังเข้ากับเบาะหน้า

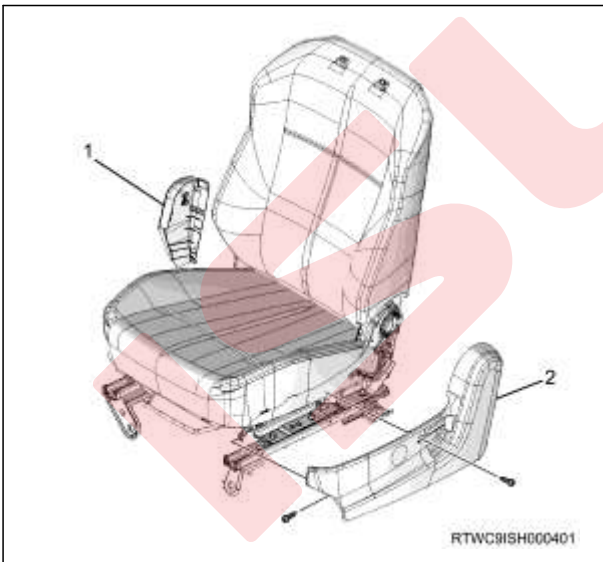
**หมายเหตุ :**

- ชั้นโบลต์ยึด 4 ตัว ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร / 34 ปอนด์-นิ้ว }

**หมายเหตุ :**

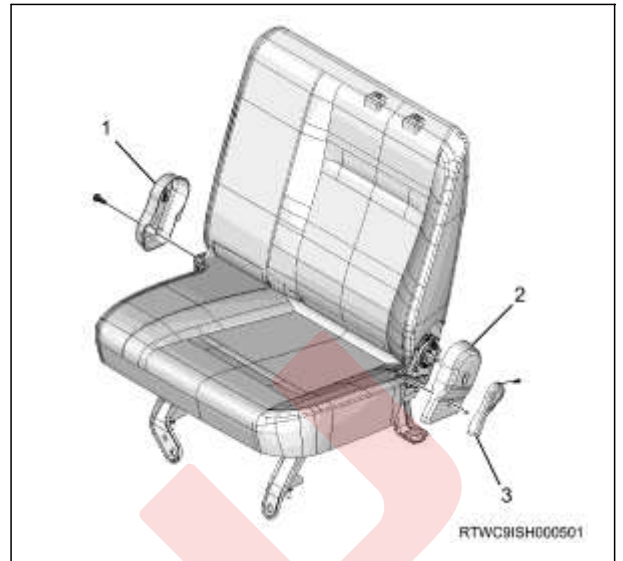
- ติดตั้งตัวถังด้านข้าง
- ที่นั่งแบบ bucket, ที่นั่งแบบ bucket พร้อมกลไกยกเบาะนั่ง



1. ฝาครอบด้านข้าง, ที่นั่งผู้โดยสาร ด้านใน
2. ฝาครอบด้านข้าง, ที่นั่งผู้โดยสาร ด้านนอก

**หมายเหตุ :**

- เบาะนั่งยาว



1. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน
2. ฝาครอบด้านข้าง ด้านนอก
3. ก้านปุ่มควบคุม

**หมายเหตุ :**

- เบาะไฟฟ้า



1. ฝาครอบด้านข้าง, ด้านนอก
2. ฝาครอบด้านข้าง, ด้านใน
3. ปุ่มสวิตช์

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งหัวคันเกียร์

#### 3. การติดตั้งหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ

##### 1. ติดตั้งหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ เข้ากับเบาะคนขับ

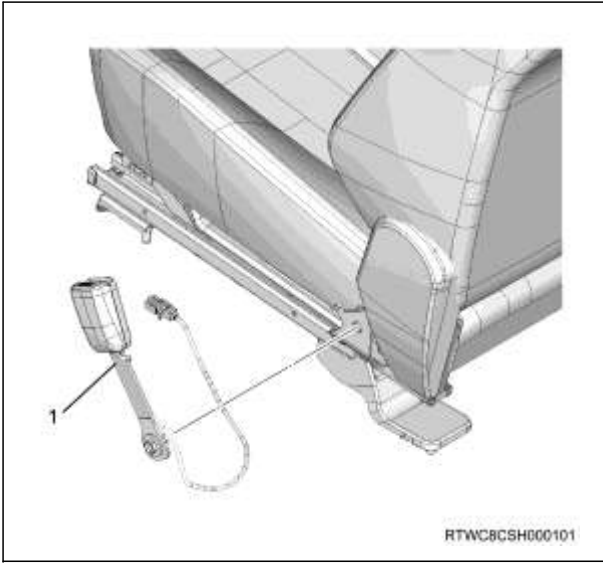
**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งโบลต์ยึดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ



## 91 - 8 เบาะหนัง (ทุกรุ่น)

ค่าแรงขัน : 40.0 นิวตัน · เมตร { 4.1 กิโลกรัม · เมตร / 30 ปอนด์ · ฟุต }

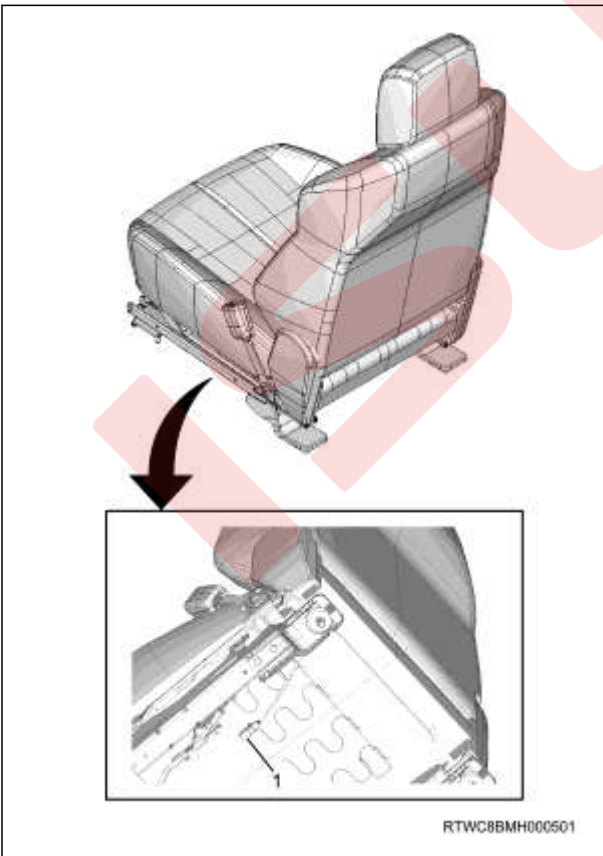


### 1. หัวเข็มขัดที่นั่งคนขับ

### 2. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟกับเบาะคนขับ

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟของไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



### 1. ปลั๊กต่อมัดสายไฟของสวิทช์เข็มขัดนิรภัย

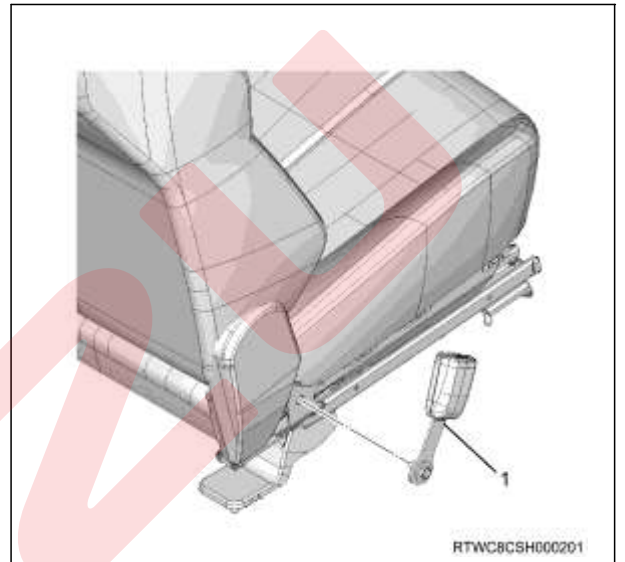
### 4. การติดตั้งหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ

1. ติดตั้งหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งผู้โดยสาร เข้ากับเบาะผู้โดยสาร

หมายเหตุ :

- ติดตั้งโบลต์ยึดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ

ค่าแรงขัน : 40.0 นิวตัน · เมตร { 4.1 กิโลกรัม · เมตร / 30 ปอนด์ · ฟุต }



### 1. หัวเข็มขัดที่นั่งคนขับ

### 5. การติดตั้งที่นั่งด้านหน้า

1. ติดตั้งเบาะหน้าเข้ากับแผงบนพื้น

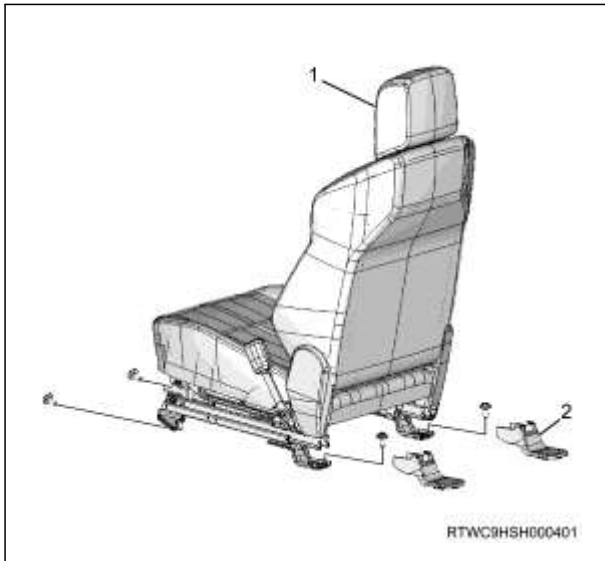
หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต }

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับแบบที่นั่งฝั่งคนขับ
- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟกับมัดสายไฟแผงหน้าปัด
- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟของไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



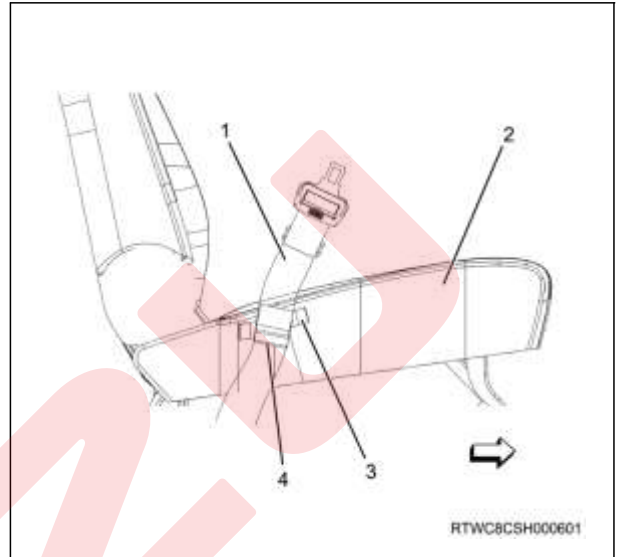
1. ที่นั่งด้านหน้า
2. ฝาครอบด้านหลัง ยกเว้นรุ่น Spark

**หมายเหตุ :**

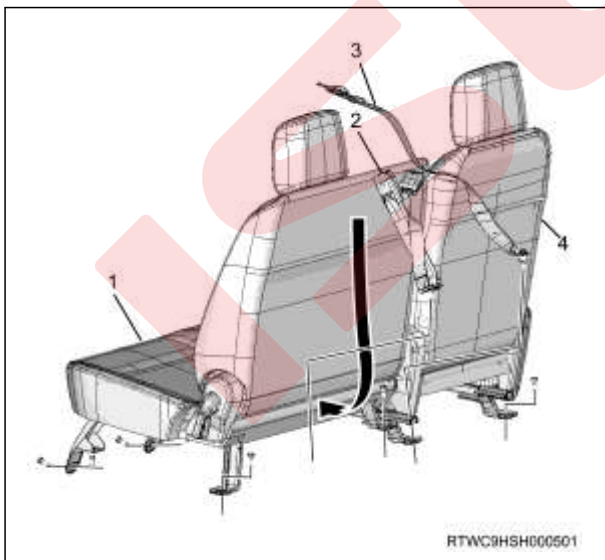
- ยกเว้นรุ่น Spark ติดตั้งฝาครอบหลังเข้ากับตัวปรับเลื่อนที่นั่ง
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบที่นั่งแบบยาว
- ลีนเสียบเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้าแน่นเข้ากับที่นั่งคนขับโดยใช้โบลต์ยึดที่นั่งคนขับ
- สอดหัวเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้าผ่านระหว่างพนักพิงและเบาะรองของเบาะยาว

**หมายเหตุ :**

- หลังจากสอดลีนเสียบเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้าผ่านแถบรัดเบาะนั่ง เกี่ยวสายรัดเข้ากับแถบรัดเบาะนั่ง



1. ลีนเสียบเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้า
2. เบาะนั่งยาว
3. แถบรัดเบาะนั่ง
4. สายรัด



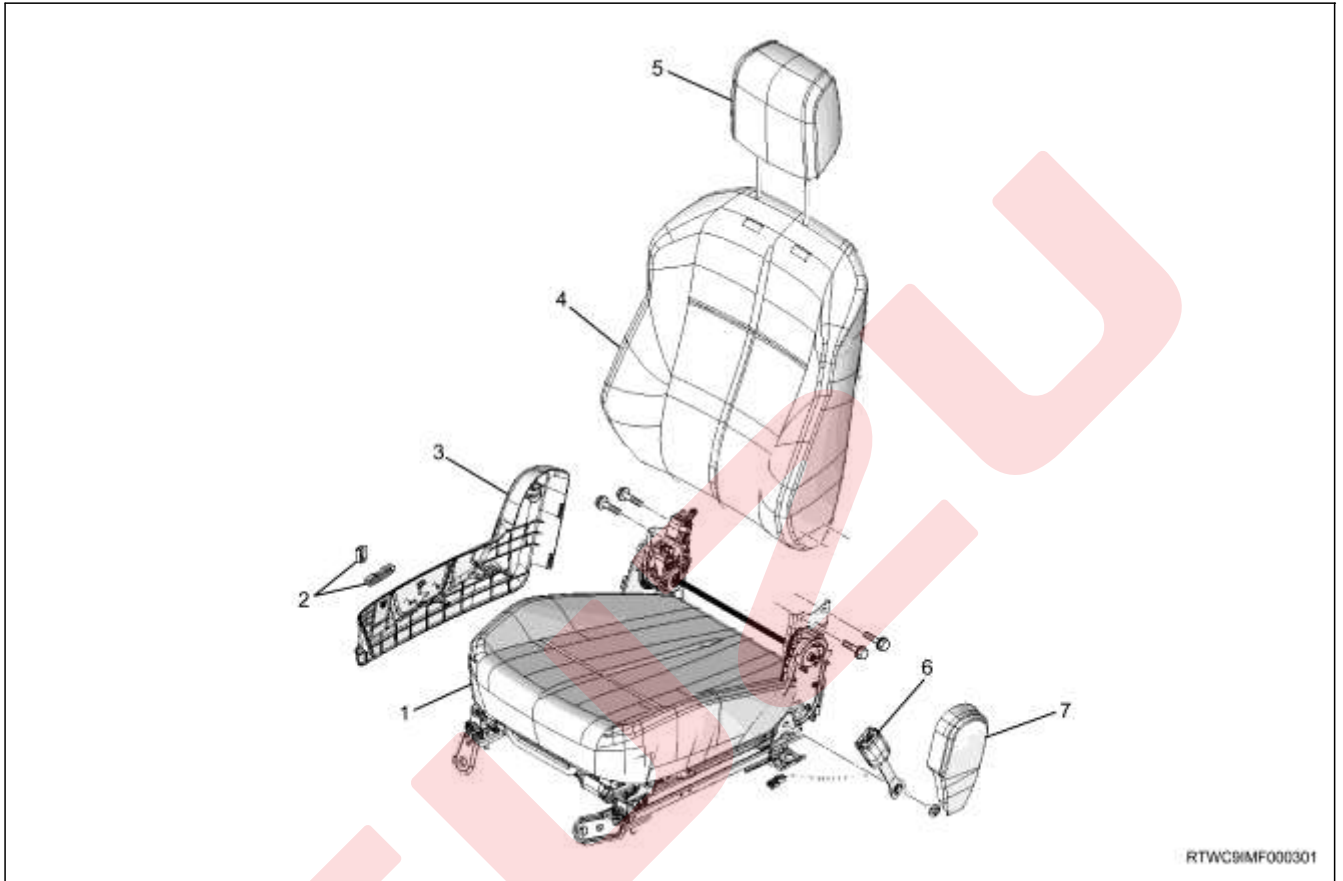
1. เบาะนั่งยาวด้านหน้า
2. หัวเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้า
3. ลีนเสียบเข็มขัดนิรภัยตรงกลางของที่นั่งด้านหน้า
4. ที่นั่งคนขับ

## ข้อมูลเสริม

1. ภาพส่วนประกอบ

หมายเหตุ :

- เบาะหน้า, เบาะไฟฟ้า



1. ชุดเบาะรองนั่ง

2. ปุ่มสวิตช์

3. ฝาครอบด้านข้าง, ด้านนอก

4. พนักพิง

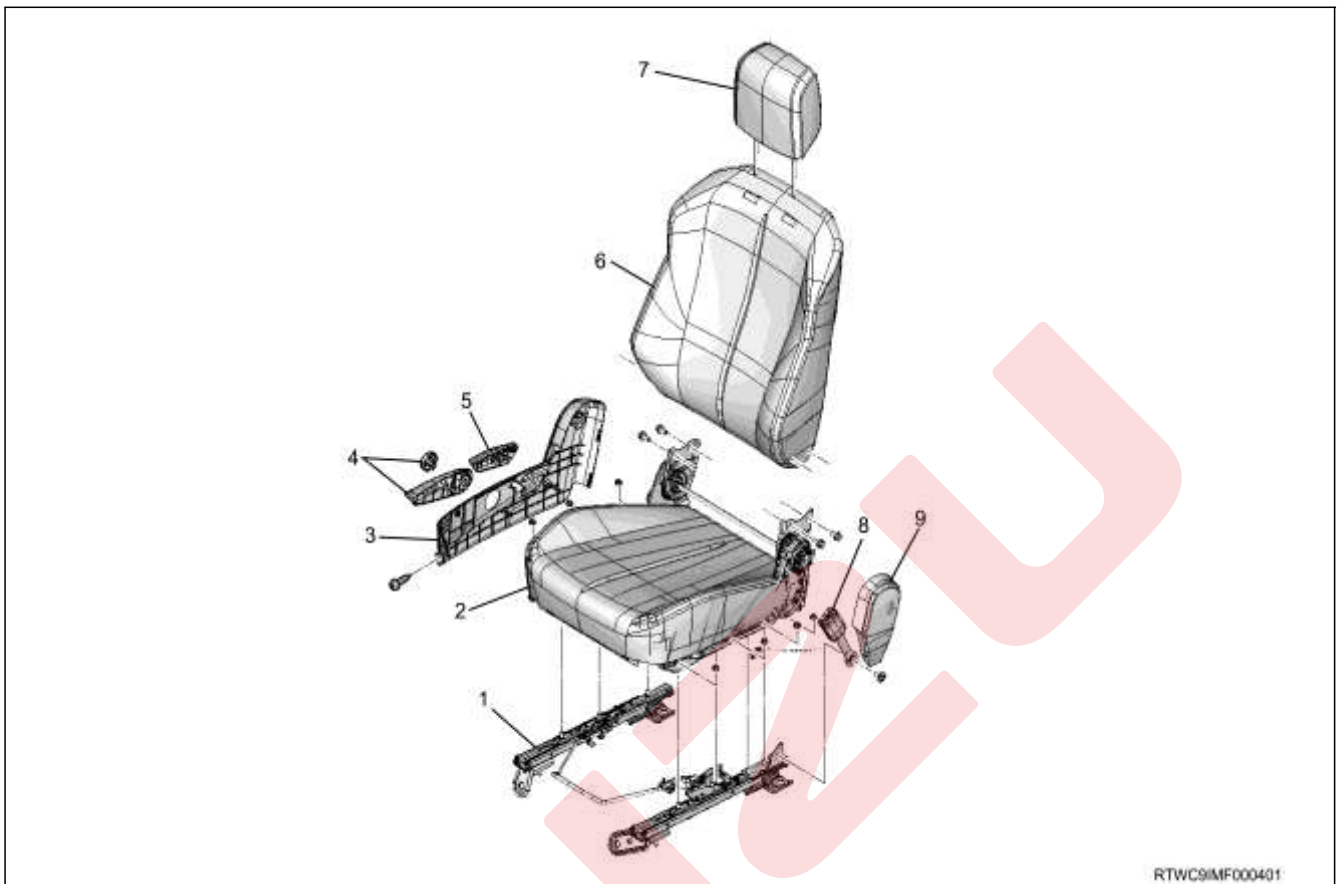
5. พนักพิงศีรษะ

6. หัวเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านข้าง

7. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน

หมายเหตุ :

- เบาะหน้า, ที่นั่งแบบ bucket พร้อมกลไกยกเบาะนั่ง



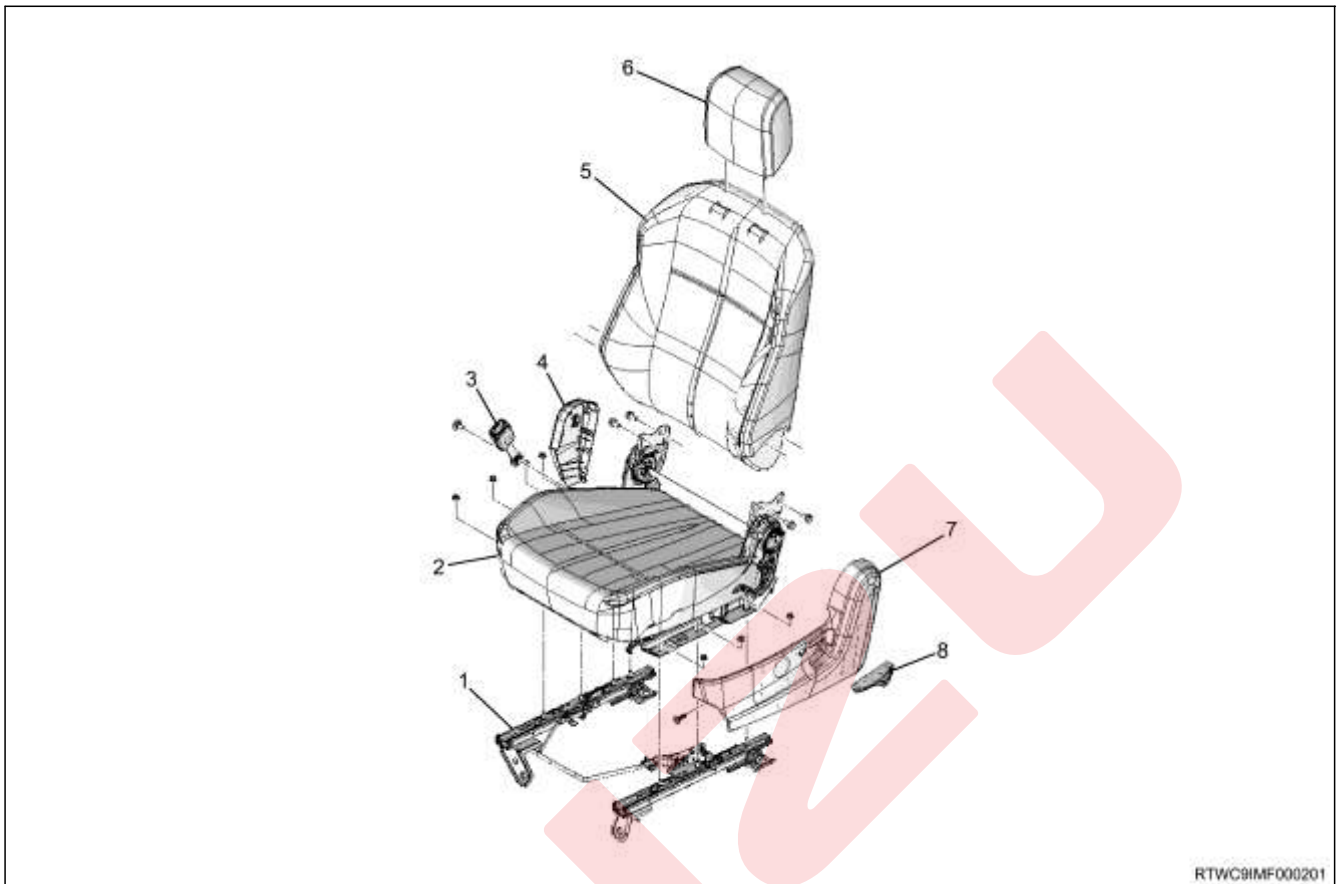
RTWC9IMF000401

- |                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. ตัวปรับเลื่อนที่นั่ง   | 6. พนักพิง                         |
| 2. เบาะรองนั่ง            | 7. พนักพิงศีรษะ                    |
| 3. ฝาครอบด้านข้าง ด้านนอก | 8. หัวเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านข้าง |
| 4. ฝาปิด, คันยกเบาะนั่ง   | 9. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน           |
| 5. ก้านปุ่มควบคุม         |                                    |

**หมายเหตุ :**

- ที่นั่งด้านหน้า - ที่นั่งแบบ BUCKET

## 91 - 12 เบาะหนัง (ทุกรุ่น)

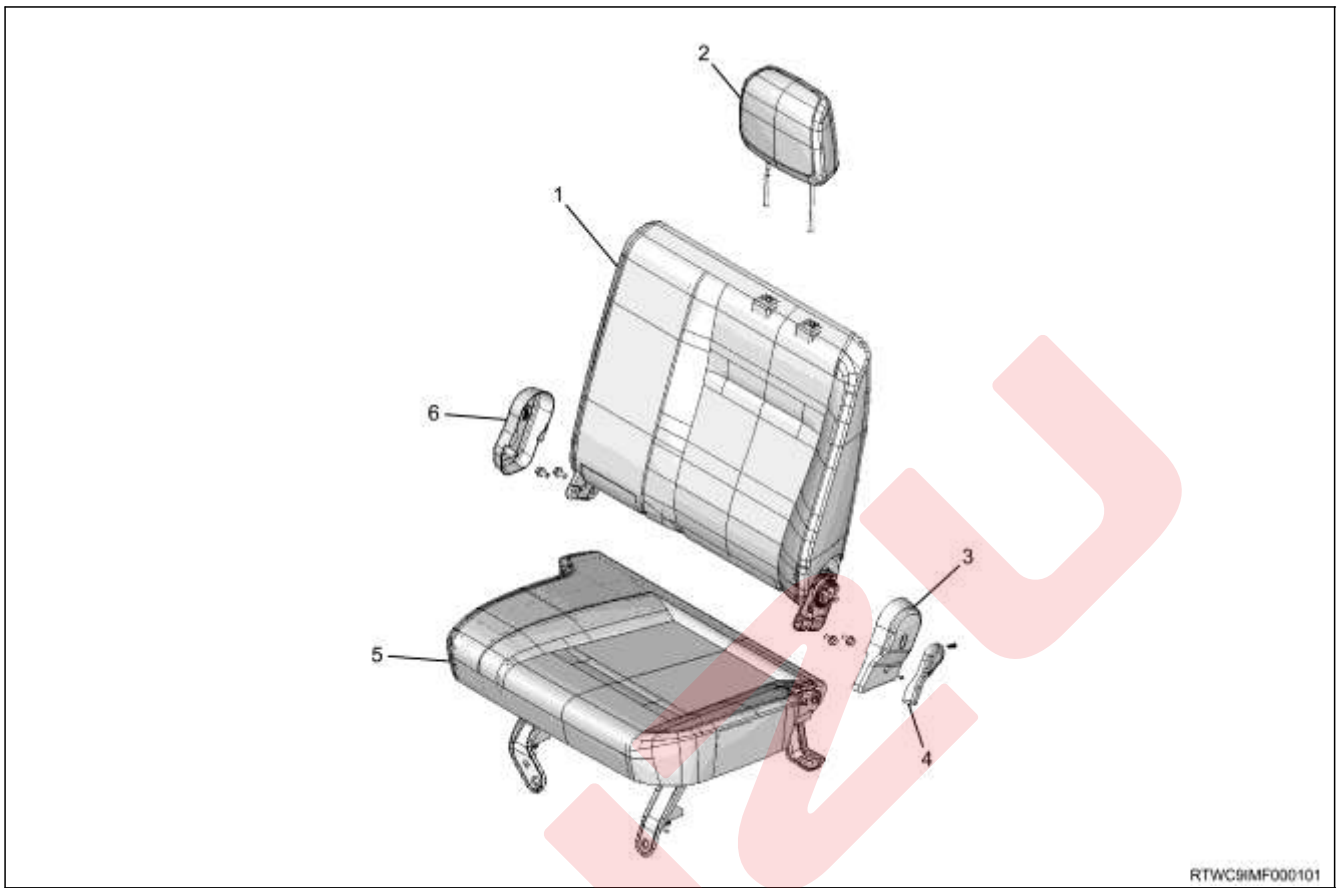


RTWC91MF000201

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. ตัวปรับเลื่อนที่นั่ง            | 6. พนักพิงศีรษะ           |
| 2. เบาะรองนั่ง                     | 7. ฝาครอบด้านข้าง ด้านนอก |
| 3. หัวเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านข้าง | 8. ก้านปุ่มควบคุม         |
| 4. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน           |                           |
| 5. พนักพิง                         |                           |

### หมายเหตุ :

- เบาะหน้า, เบาะยาว



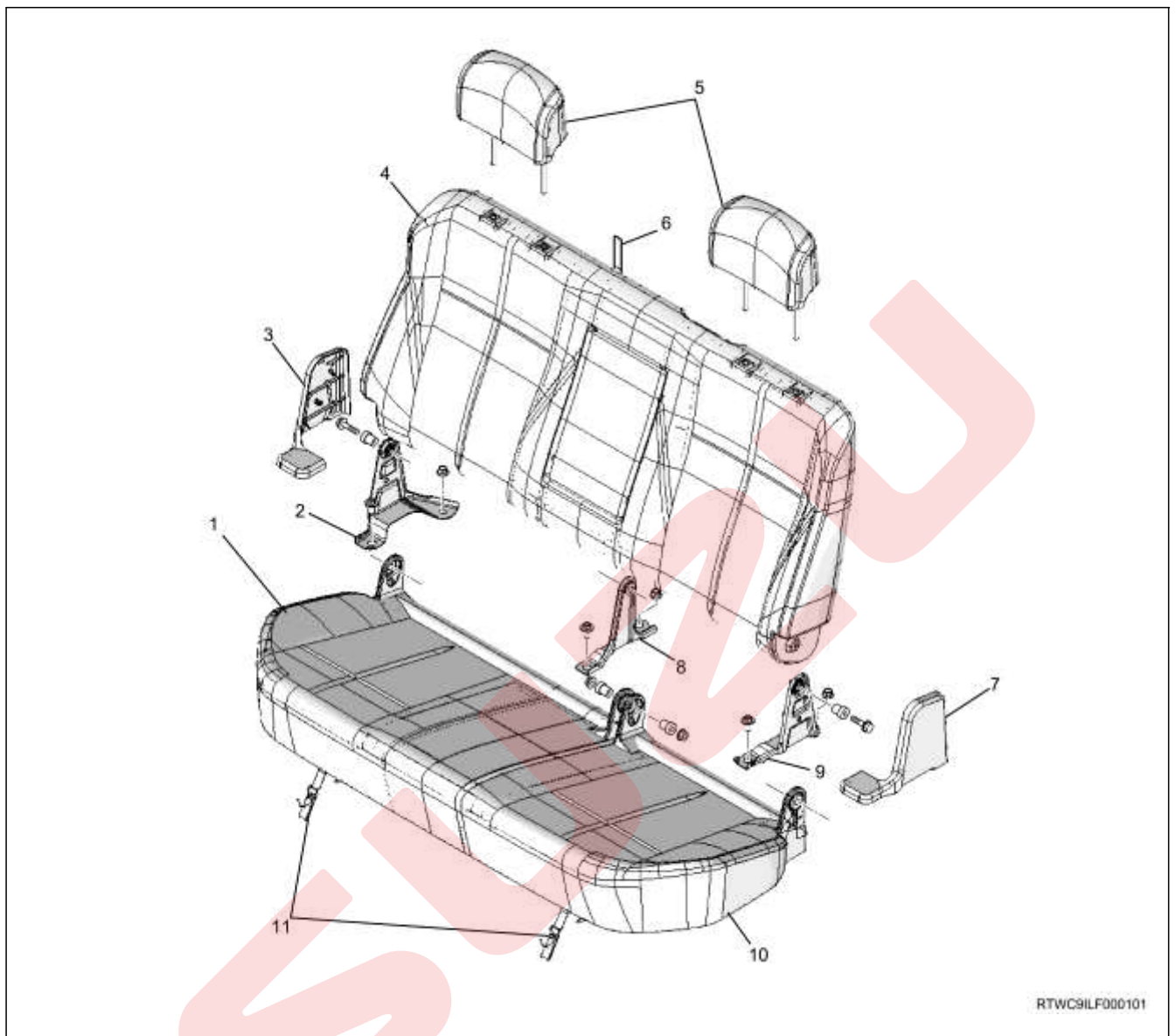
RTWC9IMF000101

1. พนักพิง
2. พนักพิงศีรษะ
3. ฝาครอบด้านข้างด้านนอก
4. ก้านปุ่มควบคุม
5. เบาะรองนั่ง
6. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน

**หมายเหตุ :**

- ที่นั่งด้านหลัง

## 91 - 14 เบาะนั่ง (ทุกรุ่น)



- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. เบาะรองนั่ง, ด้านขวา  | 7. ฝาครอบด้านข้าง ด้านใน  |
| 2. ขายึดบานพับ, ด้านขวา  | 8. ขายึดบานพับ, กลาง      |
| 3. ฝาครอบด้านข้าง,ด้านใน | 9. ขายึดบานพับ, ด้านซ้าย  |
| 4. พนักพิง               | 10. เบาะรองนั่ง, ด้านซ้าย |
| 5. พนักพิงศีรษะ          | 11. สายทึบ                |
| 6. สายพับเบาะ            |                           |



**ตัวถัง, หัวแก๊ส, อุปกรณ์เสริม**  
**ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก**  
**(ทุกรุ่น)**  
**สารบัญ**

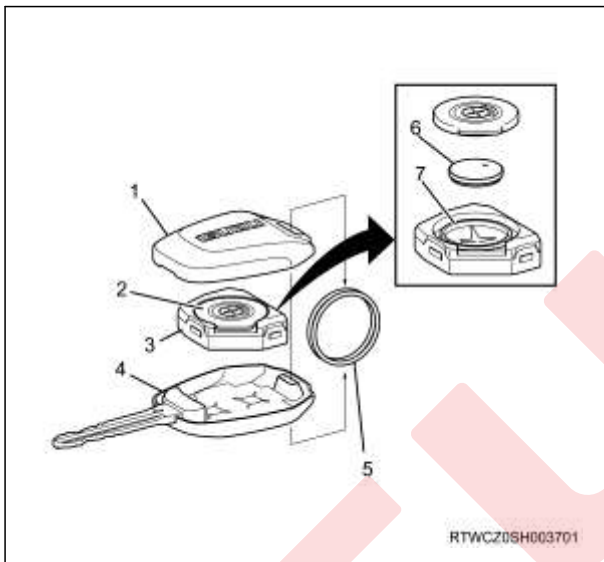
กุญแจรีโมท.....	9J-2
การถอดแยกชิ้นส่วน.....	9J-2
การประกอบ.....	9J-3
การตั้งค่า.....	9J-4
ICU.....	9J-6
การถอด.....	9J-6
การติดตั้ง.....	9J-7
การตั้งค่า.....	9J-8
คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	9J-10
การถอด.....	9J-10
การติดตั้ง.....	9J-13
แดรป่องกันขโมย.....	9J-16
การถอด.....	9J-16
การตรวจสอบ.....	9J-17
การติดตั้ง.....	9J-18
ข้อมูลเสริม.....	9J-19

## 9J - 2 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

### กัญแจรีโมท

#### การถอดแยกชิ้นส่วน

1. การถอดแยกชิ้นส่วนกัญแจรีโมท
  1. ถอดตัวยึดกัญแจออกจากกัญแจรีโมทคอนโทรล
  2. เปิดครอบกัญแจโดยใช้เหรียญ
  3. ถอดอุปกรณ์ส่งสัญญาณออกจากพวงกัญแจ
  4. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ส่งสัญญาณ
  5. ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ส่งสัญญาณ



1. ครอบกัญแจ
2. ฝาครอบแบตเตอรี่
3. อุปกรณ์ส่งสัญญาณ
4. เบ้ากัญแจ
5. พวงกัญแจ
6. แบตเตอรี่
7. ตัวยึดแบตเตอรี่

## การประกอบ

### 1. การประกอบกลับกุญแจรีโมท

#### 1. ติดตั้งแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์ส่งสัญญาณ

หมายเหตุ :

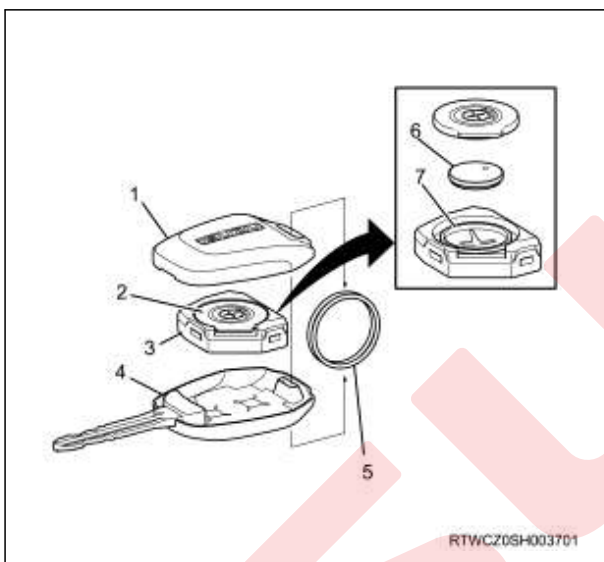
- ติดตั้งแบตเตอรี่ CR1620 ใหม่โดยให้ขั้วบวก (+) หายขึ้น (+) หายขึ้น

#### 2. ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์ส่งสัญญาณ

#### 3. ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเข้ากับพวงกุญแจ

#### 4. ปิดฝาครอบกุญแจ

#### 5. ติดตั้งพวงกุญแจเข้ากับกุญแจ



1. ครอบกุญแจ
2. ฝาครอบแบตเตอรี่
3. อุปกรณ์ส่งสัญญาณ
4. เบ้ากุญแจ
5. พวงกุญแจ
6. แบตเตอรี่
7. ฝาปิดแบตเตอรี่

## 9J - 4 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

### การตั้งค่า

#### 1. การตั้งค่า การลงทะเบียนรหัส ID ใหม่ของกุญแจรีโมท

##### หมายเหตุ :

- ล้างการลงทะเบียนรหัส ID ทั้งหมด แล้วค่อยลงทะเบียนรหัส ID ใหม่
- ต่อไปนี้สำหรับเมื่อใช้เครื่องมือสแกน

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลือกการตรวจสอบ (Diagnostics)
4. เลือกตัวรถยนต์
5. เลือกอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท
6. เลือกอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

##### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอเพื่อลบรหัส ID
- ยืนยันว่าค่าที่ขึ้นมาบนจอ "จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียน" เท่ากับ 0

7. เลือกเวลาโหมดใหม่เอาท์การลงทะเบียนระบบปลดล็อกด้วยรีโมท และ การตั้งค่าการรับ ID
8. ตรวจสอบโหมดใหม่เอาท์การลงทะเบียนของเครื่องมือสแกน

##### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอเพื่อบันทึกค่าที่ขึ้นมา

9. เลือกลงทะเบียนอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

##### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนบนหน้าจอ และ ยืนยันว่ามีข้อความ "Registration Complete (ลงทะเบียนเสร็จสมบูรณ์)" ขึ้นมา

10. ใช้งานกุญแจรีโมท

##### หมายเหตุ :

- ด้วยกุญแจรีโมทเสียบอยู่ที่สวิทช์กุญแจ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อก 5 ครั้ง

##### ข้อควรระวัง :

- ขั้นตอนนี้ต้องทำภายในเวลาที่กำหนดเขียนอยู่ในขั้นตอนที่ 8
- ยืนยันว่าค่าที่ขึ้นมาบนจอ "จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียน" ("The number of registered keys") เท่ากับ 0

##### หมายเหตุ :

- ถอดกุญแจรีโมทออกจากสวิทช์กุญแจและยืนยันว่าปุ่มล็อก และปลดล็อกทำงานถูกต้อง

- ต่อไปนี้สำหรับเมื่อใช้เครื่องมือสแกน

##### ข้อควรระวัง :

- ปิดประตูทุกบาน แล้วปลดล็อกประตู
- ดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

##### หมายเหตุ :

- เปิดประตูฝั่งคนขับ และเสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ
- บิดสวิทช์กุญแจจาก ON ไป OFF 3 ครั้งภายใน 5 วินาที
- หลังจากบิดสวิทช์กุญแจจาก ON ไป OFF ให้ปิดและเปิดประตูฝั่งคนขับ 2 ครั้งภายใน 5 วินาที
- หลังจากปิดและเปิดประตูฝั่งคนขับ บิดสวิทช์กุญแจจาก ON ไป OFF 2 ครั้งภายใน 10 วินาที
- กดปุ่ม LOCK/UNLOCK บนกุญแจเพื่อตรวจสอบการใช้งาน

##### ข้อควรระวัง :

- ยืนยันเสียงการทำงานของแอกทูเอเตอร์

#### 2. การตั้งค่า การลงทะเบียนรหัส ID ใหม่ของกุญแจรีโมท

##### หมายเหตุ :

- ลงทะเบียนรหัส ID ใหม่เพิ่มเติม
- เมื่อการลงทะเบียนทั้งหมด และการลงทะเบียนรหัส ID ใหม่เกิน 5 การลงทะเบียนจะถูกลบ เริ่มจากอันที่เก่าที่สุด
- ต่อไปนี้สำหรับเมื่อใช้เครื่องมือสแกน

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC

2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

##### หมายเหตุ :

- ใช้กุญแจรีโมทที่เพิ่มใหม่ เพื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

3. เลือกการตรวจสอบ (Diagnostics)

4. เลือกตัวรถยนต์

5. เลือกอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมท

6. เลือกลงทะเบียนอุปกรณ์ส่งสัญญาณระบบปลดล็อกด้วยรีโมทการลงทะเบียน

##### หมายเหตุ :

- ทำตามคำสั่งบนหน้าจอ และ ยืนยันว่ามีข้อความ "Do you want to register another Transmitter? (ต้องการลงทะเบียนอุปกรณ์ส่งสัญญาณอีกอันหรือไม่?)" ขึ้นมา

7. ใช้งานกุญแจรีโมท

**หมายเหตุ :**

- ด้วยกุญแจรีโมทเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อก 5 ครั้ง

**ข้อควรระวัง :**

- ขั้นตอนนี้ต้องทำภายในเวลาที่กำหนดเขียนอยู่ใน "Registration Mode Timeout."
- ยืนยันว่าค่าที่ขึ้นมาบนจอ "จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียน" ("The number of registered keys") เท่ากับ 0

**หมายเหตุ :**

- ถอดกุญแจรีโมทออกจากสวิตช์กุญแจและยืนยันว่าปุ่มล็อก และปลดล็อกทำงานถูกต้อง
- ต่อไปนี้สำหรับเมื่อใช้เครื่องมือสแกน
- ปิดประตูทุกบาน แล้วปลดล็อกประตู
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- เปิดประตูฝั่งคนขับและเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- ปิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไป OFF 3 ครั้ง ภายใน 5 วินาที
- หลังจากปิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไป OFF ให้เปิด และเปิดประตูฝั่งคนขับ 2 ครั้งภายใน 5 วินาที
- หลังจากปิดและเปิดประตูฝั่งคนขับ ปิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไป OFF ภายใน 10 วินาที
- ยืนยันว่าไฟฉุกเฉินกะพริบ 3 ครั้ง
- กดปุ่มLOCK/UNLOCKบนกุญแจเพื่อตรวจสอบการใช้งาน

**ข้อควรระวัง :**

- ยืนยันเสียงการทำงานของแอกทูเอเตอร์

**ตรวจรหัส ID**

**หมายเหตุ :**

- ยืนยันจำนวนของการลงทะเบียนรหัส ID ด้วยโหมดนี้
- ปิดประตูทุกบาน แล้วปลดล็อกประตู
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- ใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจและดึงออก 2 ครั้ง และให้คากุญแจไว้ในครั้งที่ 3

**ข้อควรระวัง :**

- ขั้นตอนนี้ต้องทำภายใน 5 วินาที

**หมายเหตุ :**

- นับการกะพริบของไฟฉุกเฉิน

- จำนวนการกะพริบของไฟฉุกเฉิน คือจำนวนของรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้

## 9J - 6 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

### ICU

#### การถอด

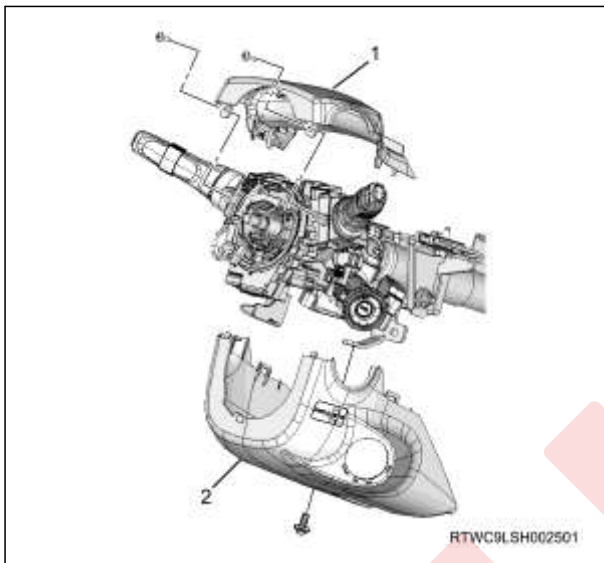
#### 2. ล็อกพวงมาลัย

##### 1. ถอดสายกราวด์แบตเตอรี่

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

##### 2. การถอดโครงพวงมาลัย

1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอกพวงมาลัย



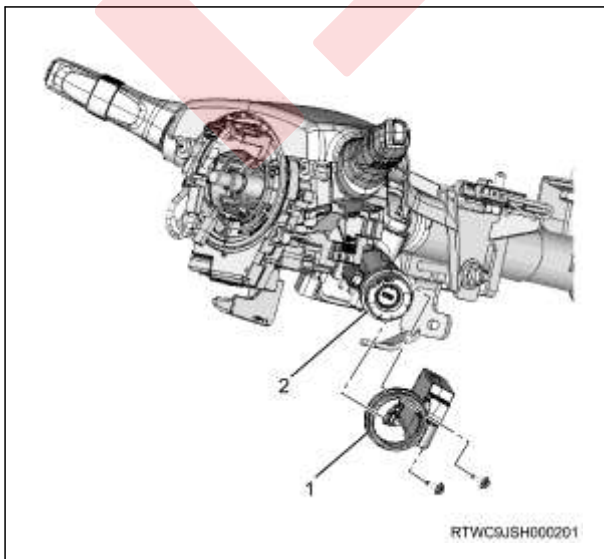
1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

##### 3. การถอด ICU

1. ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจาก ICU
2. ถอด ICU ออกจากล็อกพวงมาลัย

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว



1. ICU

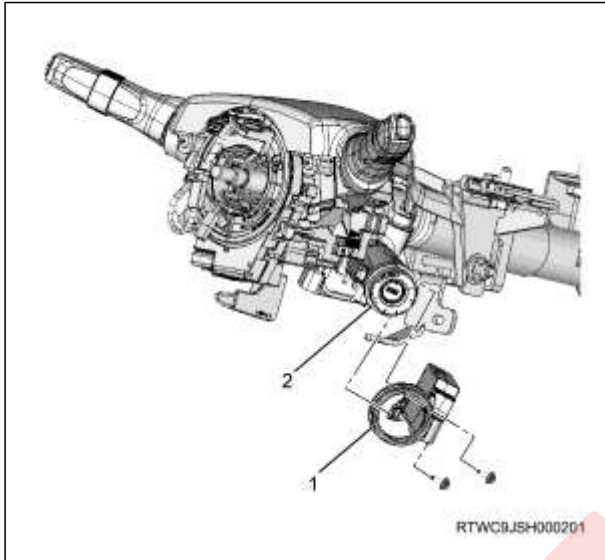
### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้ง ICU

##### 1. ติดตั้ง ICU เข้ากับล็อกพวงมาลัย

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว



1. ICU
2. ล็อกพวงมาลัย

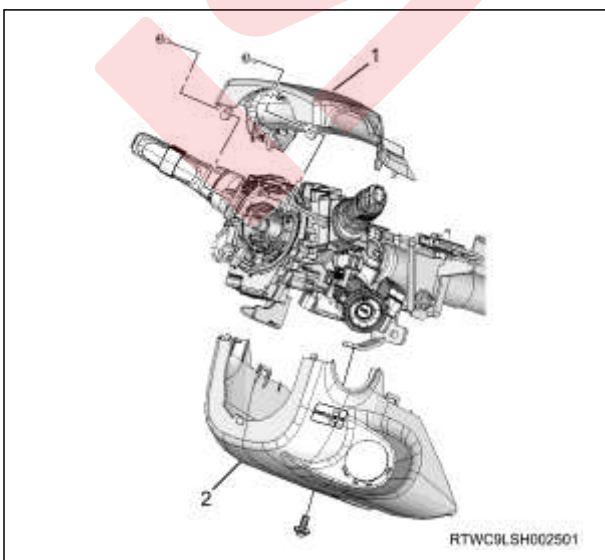
#### 2. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟกับ ICU

#### 2. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

##### 1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอพวงมาลัย

ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง



## 9J - 8 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

### การตั้งค่า

#### 1. การติดตั้ง ICU

ขั้นตอนการลบกุญแจส่งสัญญาณ

1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

#### หมายเหตุ :

- บนเครื่องมือสแกน เลือกลบกุญแจส่งสัญญาณในฟังก์ชันเพิ่มเติม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

#### ข้อควรระวัง :

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF

#### 3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

#### หมายเหตุ :

- หลังจากการลบกุญแจส่งสัญญาณเสร็จสิ้น บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

ขั้นตอนการตั้งโปรแกรมกุญแจส่งสัญญาณ

4. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
5. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

#### หมายเหตุ :

- บนเครื่องมือสแกนเลือกตั้งโปรแกรมกุญแจส่งสัญญาณในการตั้งโปรแกรม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

#### ข้อควรระวัง :

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF
- ให้กุญแจส่งสัญญาณถูกตั้งโปรแกรมห่างจากกุญแจอื่น, กุญแจส่งสัญญาณอื่น, แผ่นหมายเลขกุญแจ และวัตถุโลหะอื่นๆ

#### 6. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

#### หมายเหตุ :

- หลังจากการลบกุญแจส่งสัญญาณเสร็จสิ้น บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

#### ขั้นตอนการรีเซ็ต ICU

#### ข้อควรระวัง :

- ถ้าวรีเซ็ตค่า ICU และ ECM พร้อมกัน ต้องเปลี่ยนกุญแจส่งสัญญาณใหม่
7. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
  8. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

#### หมายเหตุ :

- บนเครื่องมือสแกน เลือกรีเซ็ตอิมโมบิไลเซอร์ในฟังก์ชันเพิ่มเติม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

#### ข้อควรระวัง :

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF

#### 9. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

#### หมายเหตุ :

- หลังจากการรีเซ็ต ICU เสร็จสิ้น บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

#### ขั้นตอนการโปรแกรม ICU

#### 10. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC

#### 11. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

#### หมายเหตุ :

- บนเครื่องมือสแกน เลือกรีเซ็ตอิมโมบิไลเซอร์ในฟังก์ชันเพิ่มเติม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

#### ข้อควรระวัง :

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF
- ให้กุญแจส่งสัญญาณถูกตั้งโปรแกรมห่างจากกุญแจอื่น, กุญแจส่งสัญญาณอื่น, แผ่นหมายเลขกุญแจ และวัตถุโลหะอื่นๆ

#### 12. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

#### หมายเหตุ :

- หลังจากการตั้งโปรแกรม ICU เสร็จสิ้น บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

#### ขั้นตอนการรีเซ็ต ECM

#### ข้อควรระวัง :

- ถ้าวรีเซ็ตค่า ICU และ ECM พร้อมกัน ต้องเปลี่ยนกุญแจส่งสัญญาณใหม่
13. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC

14. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

**หมายเหตุ :**

- บนเครื่องมือสแกนเลือกกรีเซ็ทกล่องควบคุมเครื่องยนต์ ในฟังก์ชันเพิ่มเติม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

**ข้อควรระวัง :**

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF

15. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

**หมายเหตุ :**

- หลังจากการตั้งโปรแกรม ICU เสร็จสิ้น บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

ขั้นตอนการโปรแกรม ECM

16. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC

17. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

**หมายเหตุ :**

- บนเครื่องมือสแกนเลือกกรีเซ็ทอิมโมบิไลเซอร์ในฟังก์ชันเพิ่มเติม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

**ข้อควรระวัง :**

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF
- ให้กุญแจส่งสัญญาณถูกตั้งโปรแกรมห่างจากกุญแจอื่น, กุญแจส่งสัญญาณอื่น, แผ่นหมายเลขกุญแจ และวัตถุโลหะอื่นๆ

18. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

**หมายเหตุ :**

- หลังจากการตั้งโปรแกรม ICU เสร็จสิ้น บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

ขั้นตอนการโปรแกรม ICU และ ECM

**ข้อควรระวัง :**

- ถ้ารีเซ็ทค่า ICU และ ECM พร้อมกัน ต้องเปลี่ยนกุญแจส่งสัญญาณใหม่

19. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC

20. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

**หมายเหตุ :**

- บนเครื่องมือสแกนเลือกกรีเซ็ทอิมโมบิไลเซอร์ในฟังก์ชันเพิ่มเติม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ

**ข้อควรระวัง :**

- หากป้อนรหัสความปลอดภัยผิด ระบบจะเข้าสู่ช่วงเวลาป้องกันความปลอดภัย
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON หรือ OFF รออย่างต่ำ 5 วินาทีระหว่าง ON และ OFF
- ให้กุญแจส่งสัญญาณถูกตั้งโปรแกรมห่างจากกุญแจอื่น, กุญแจส่งสัญญาณอื่น, แผ่นหมายเลขกุญแจ และวัตถุโลหะอื่นๆ

21. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

**หมายเหตุ :**

- หลังจากการตั้งโปรแกรมสำหรับ ICU, ECM และกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF 30 วินาที
- ยืนยันว่าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยกุญแจส่งสัญญาณทั้งหมด

## ต้นควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

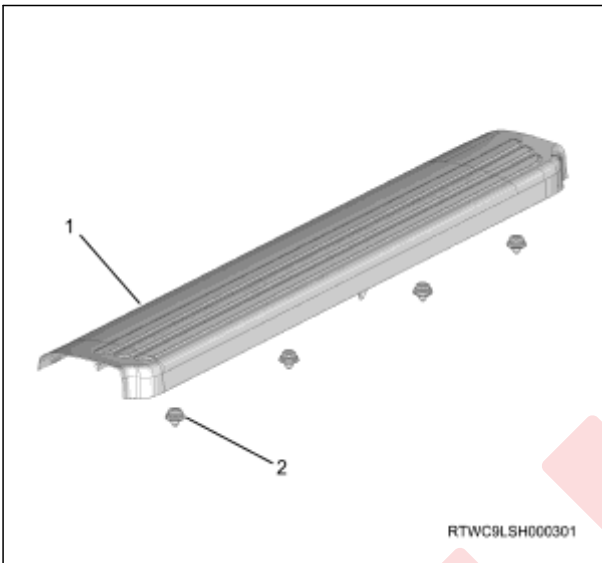
### การถอด

#### 1. การถอดแผ่นขอบประตู

##### 1. ถอดขอบประตูจากพื้น

#### หมายเหตุ :

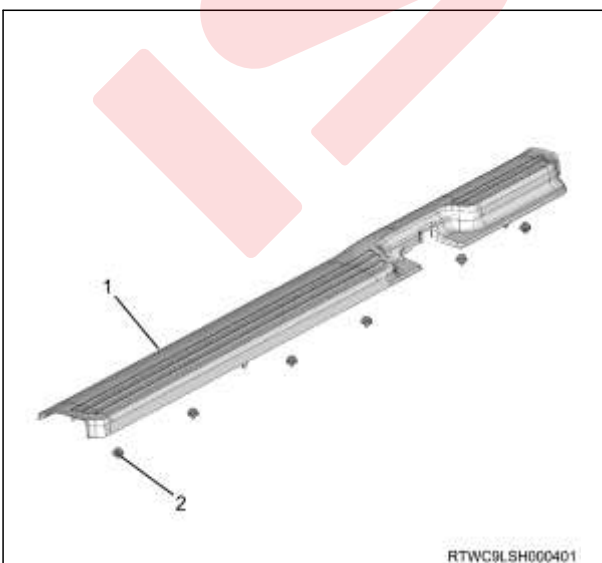
- ถอดคลิปปอกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

#### หมายเหตุ :

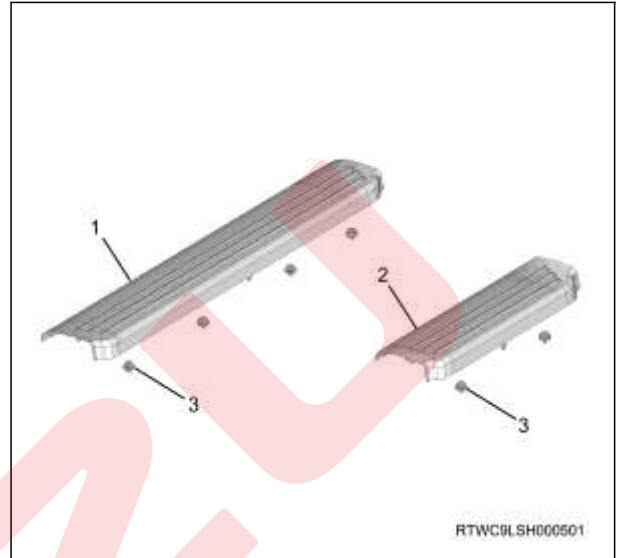
- รุ่น Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

#### หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



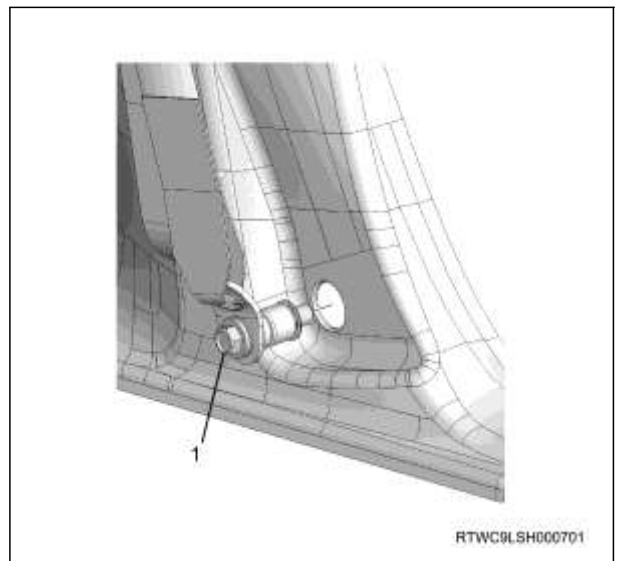
1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

#### 2. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

#### 1. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

#### 3. การถอดฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

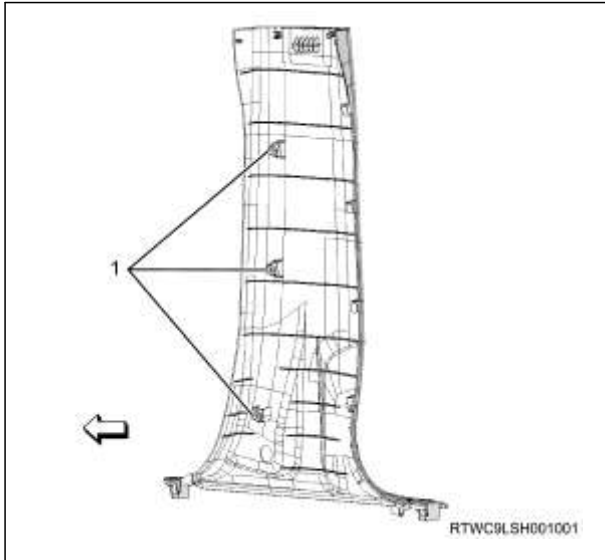
#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง



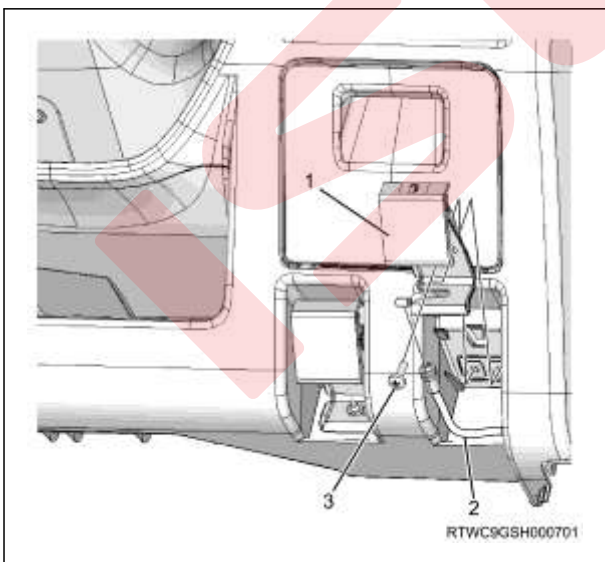
1. คลิป

4. คำนวณการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ถอดสกรู 2 ตัว และถอดเคเบิล



1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
3. สกรู

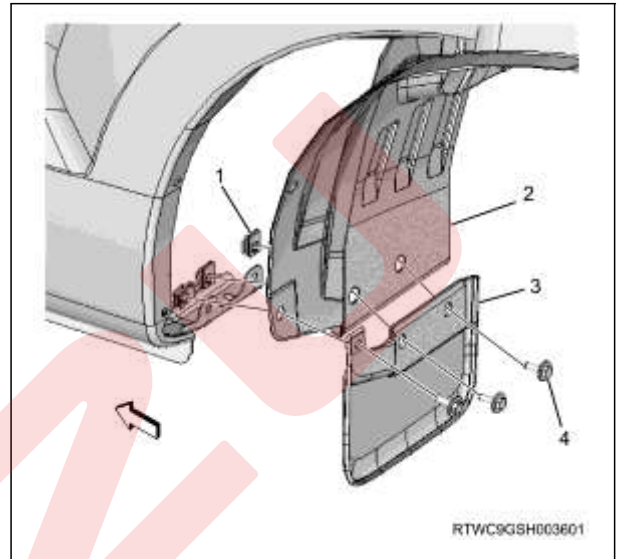
5. การถอดแผ่นด้านหน้า

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวแก้มมาตรฐานถอดแผ่นบังโคลนหน้าออกจากกระบะหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 3 ตัว



1. นอต J  
2. บังโคลนหน้า  
3. ยางบังโคลน  
4. สกรู

6. การถอดบังโคลนหลัง

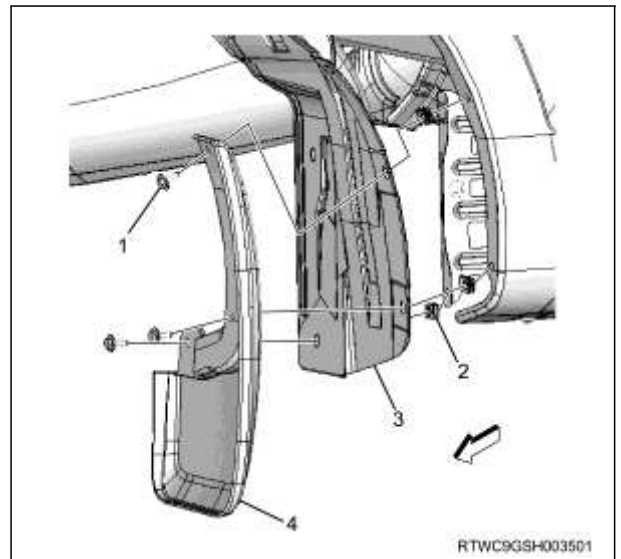
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรถยนต์ที่มีบังโคลนหลัง

1. ถอดบังโคลนหลังออกจากกระบะหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 3 ตัว



## 9J - 12 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

1. สกรู
2. นอต J
3. บังโคลนหลัง
4. ยาง บังโคลนหลัง

### 9. การถอดบังโคลนด้านหน้า

1. ถอดไลเนอร์ด้านในออกจากกระบะหลัง

#### หมายเหตุ :

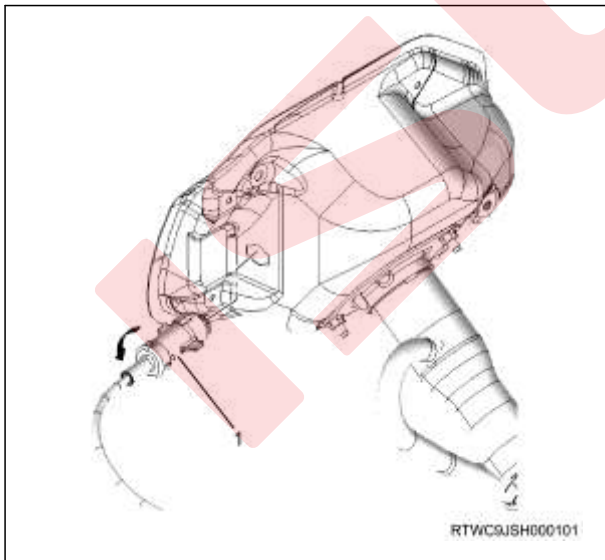
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐานแบบมีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิป 7 ตัว
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับแบบหัวเก๋งมาตรฐานแบบไม่มีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิป 10 ตัว
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้กับหัวเก๋งแบบกว้าง
- ด้านซ้าย: ถอดคลิปทั้ง 9 ตัวและสกรูออก

### 8. การถอดชุดเคเบิลฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ถอดชุดเคเบิลฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ดันปลอกหุ้มออกเข้าหาด้านหน้าของรถยนต์ และถอดชุดเคเบิล
- ถอดคลิปยึด และหมุนตัวยึดเคเบิล 90° ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อที่จะถอดออกจากตัวถัง



1. ตัวยึดเคเบิล

## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งชุดเคเบิลฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

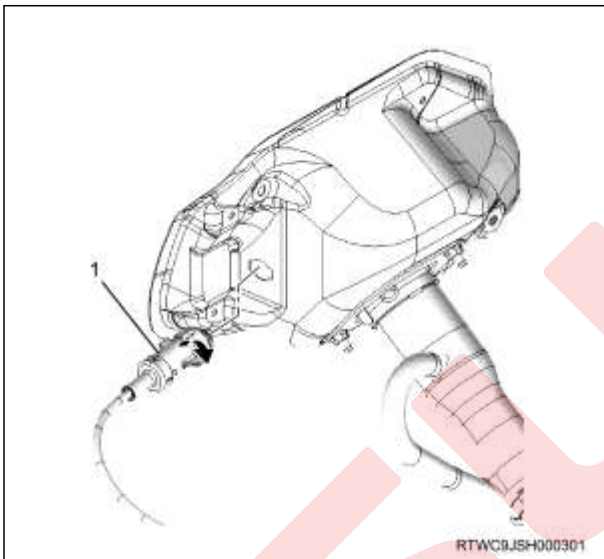
#### 1. ติดตั้งชุดเคเบิลฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับรถยนต์

##### ข้อควรระวัง :

- ห้ามงอเคเบิลมาก ๆ
- ติดตั้งเคเบิลจากด้านในของหัวแก๊ง

##### หมายเหตุ :

- ดันปลอกหุ้มท่อทางน้ำมันเข้าไปในแผงด้านหลัง
- ยึดคลิปให้แน่นในตำแหน่งที่กำหนด
- ใส่ตัวยึดเคเบิลของสายฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในกระบะหลัง และหมุน 90° ตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้ง



1. ตัวยึดเคเบิล

### 2. การติดตั้งบังโคลนหลังด้านใน

#### 1. ติดตั้งไลเนอร์ด้านในเข้ากับกระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับแบบหัวแก๊งมาตรฐาน แบบมีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิป 7 ตัว
- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับแบบหัวแก๊งมาตรฐาน แบบไม่มีแผ่นบังโคลนหน้า
- ด้านซ้าย: ถอดคลิป 10 ตัว
- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับหัวแก๊งแบบกว้าง
- ด้านซ้าย: ถอดคลิปทั้ง 9 ตัวและสกรูออก

### 3. การติดตั้งบังโคลนหลัง

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับรถยนต์ที่มีบังโคลนหลัง

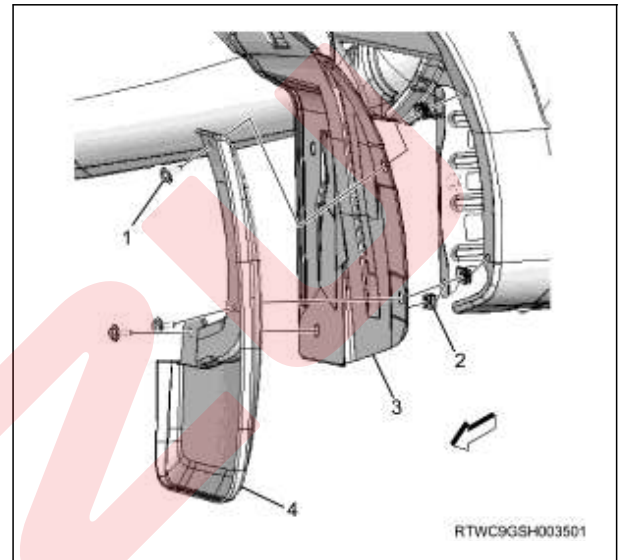
#### 1. ติดตั้งบังโคลนหลังเข้ากับกระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ชั้นสกรู 3 ตัวด้วยค่าแรงขันที่กำหนด  
ค่าแรงขัน : 3 นิวตัน-เมตร { 0.3 กิโลกรัม-เมตร / 27 ปอนด์-นิ้ว }

##### หมายเหตุ :

- ใส่สอด J เข้าให้แน่นจนกว่าจะแตกและปลายด้านในของแผง



1. สกรู
2. สอด J
3. บังโคลนหลัง
4. ยางบังโคลนหลัง

### 4. การติดตั้งแผ่นด้านหน้า

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับแบบหัวแก๊งมาตรฐาน

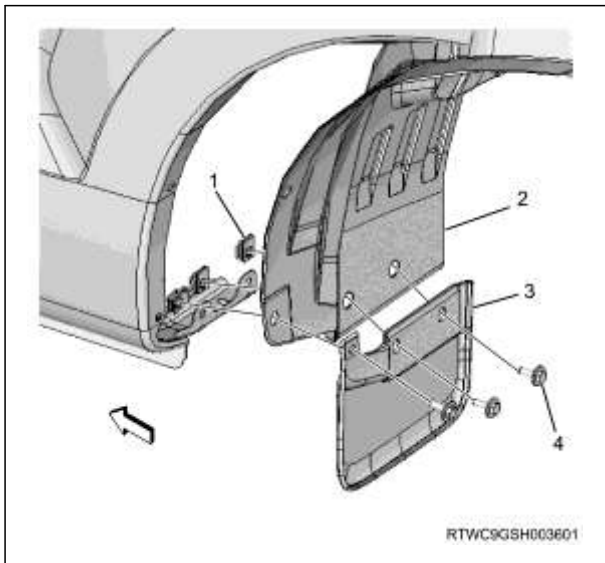
#### 1. ติดตั้งบังโคลนด้านหน้าเข้ากับกระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 3 ตัว
- ใส่สอด J เข้าให้แน่นจนกว่าจะแตกและปลายด้านในของแผง



## 9J - 14 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)



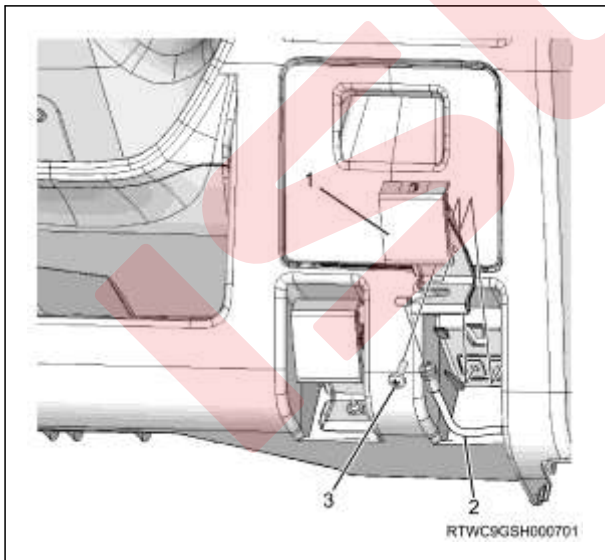
1. นอต J
2. บังโคลนหลัง
3. ยางบังโคลน
4. สกรู

### 5. การติดตั้งคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ติดตั้งคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับฝาครอบแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ต่อเคเบิล และติดตั้งสกรูยึด 2 ตัว



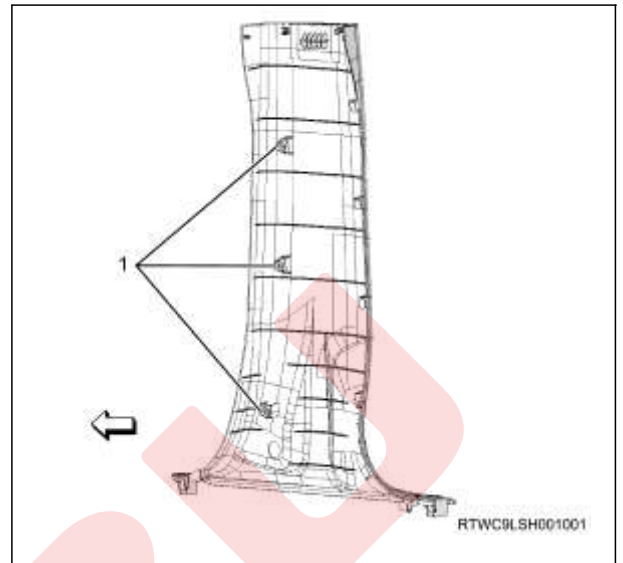
1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

### 6. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

ติดตั้งฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางเข้ากับแผงเสากลาง



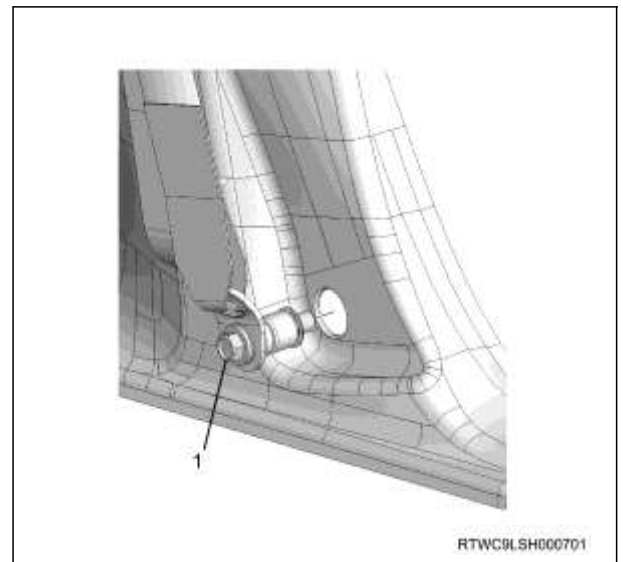
1. คลิป

### 7. การติดตั้งลื่นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง  
ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร / 34 ปอนด์-ฟุต } โบลท์



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

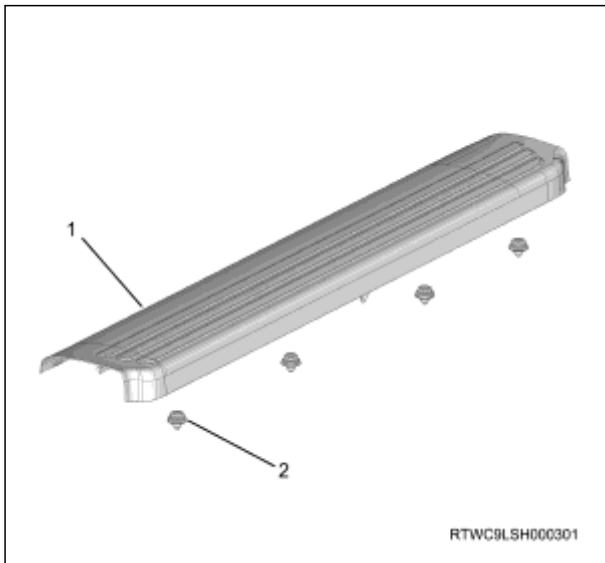
### 8. การติดตั้งแผ่นขอบประตู

1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

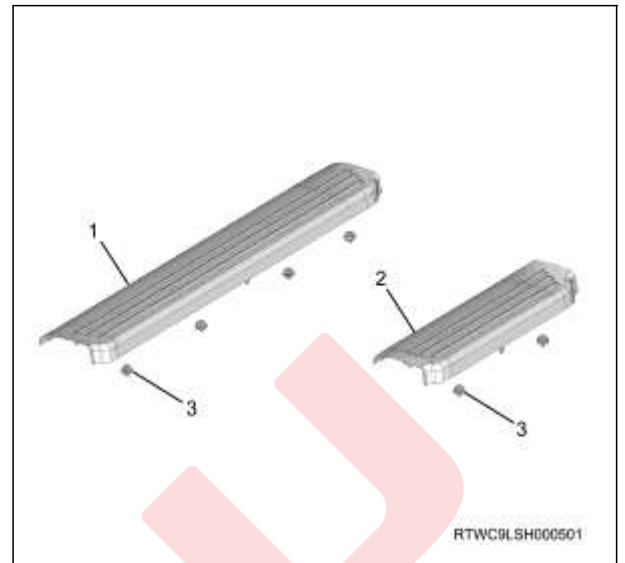
หมายเหตุ :

- รุ่น Spark





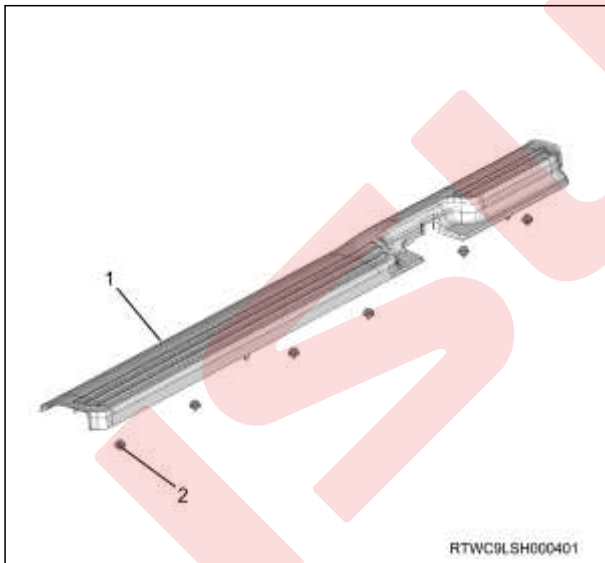
1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)

## สัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม

### การถอด

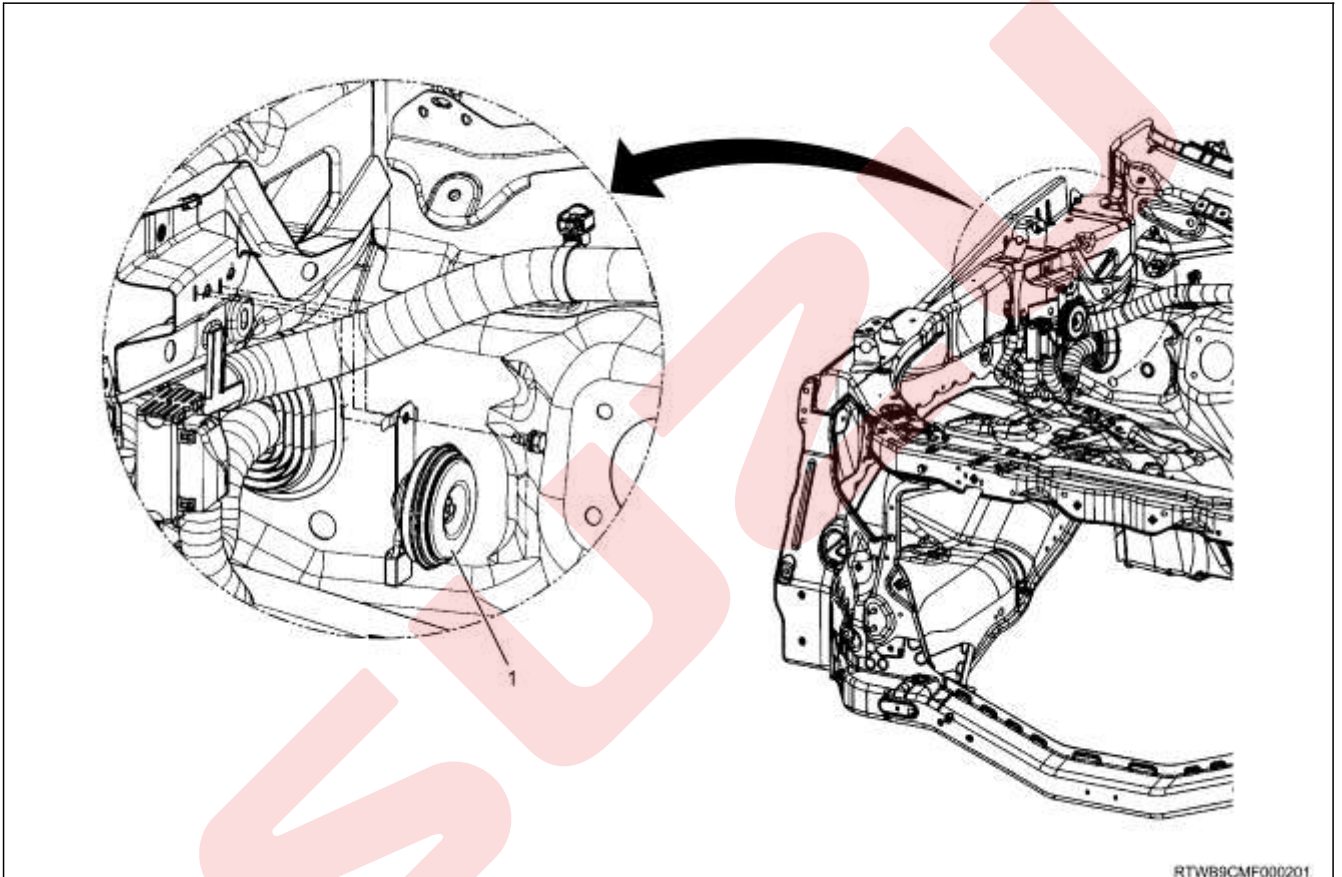
ถอดออกเดือนระบบป้องกันขโมยออกจากรถยนต์

#### 1. ถอดสายกราวด์แบตเตอรี่

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ
- ถอดโบลต์ออก



#### 1. สัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม

#### 3. การถอดไฟเตือนระบบป้องกันขโมย

##### 1. ถอดไฟเตือนระบบป้องกันขโมยออกจากแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

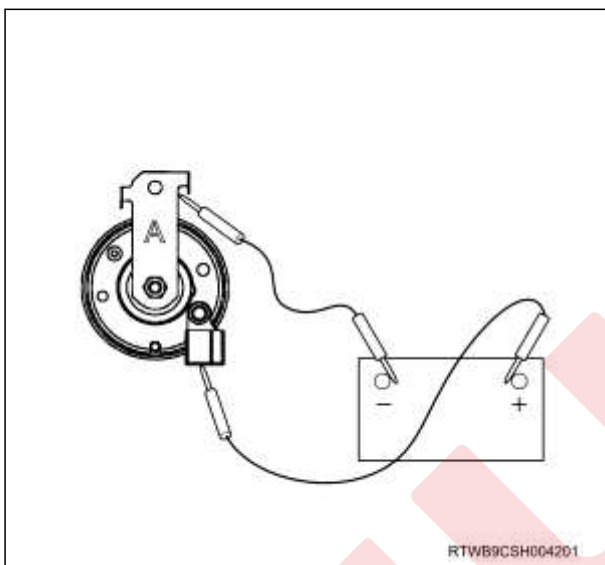
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ และถอดตะแกรงครอบลำโพงด้านขวา
- ถอดไฟเตือนระบบป้องกันขโมยออกจากตะแกรงครอบลำโพงด้านขวา

## การตรวจสอบ

### 1. การตรวจสอบเสียงป้องกันการโจรกรรม

#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบถอดเตือนระบบป้องกันขโมยโดยใช้แบตเตอรี่
- ยืนยันว่าถอดตั้ง เมื่อขั้วของถอดต่อกับแบตเตอรี่
- แรงเคลื่อนแบตเตอรี่ 12 โวลต์



## 9J - 18 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งไฟเตือนระบบป้องกันขโมย

##### 1. ติดตั้งไฟเตือนระบบป้องกันขโมยเข้ากับแผง หน้าปัด

###### หมายเหตุ :

- ติดตั้งไฟเตือนระบบป้องกันขโมยออกจากตะแกรงครอบลำโพงด้านขวา
- ติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟและติดตั้งตะแกรงครอบลำโพงด้านขวา

#### 2. การติดตั้งสัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม

##### 1. ติดตั้งฮอดเตือนระบบป้องกันขโมยเข้ากับรถยนต์

###### หมายเหตุ :

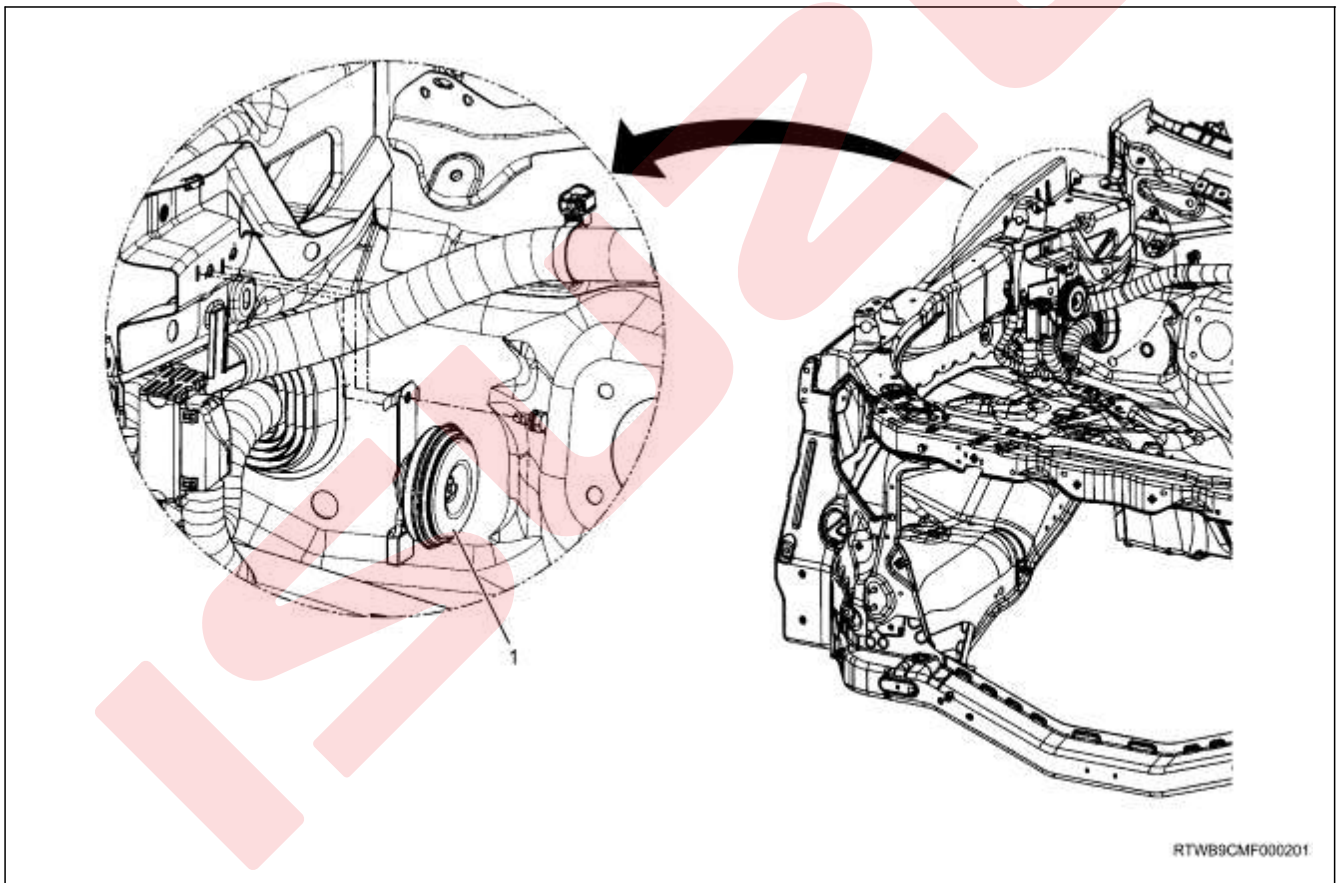
- ชั้นโบลต์ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้

###### ค่าแรงขัน :

8 นิวตัน-เมตร { 0.8 กิโลกรัม-เมตร/ 6 ปอนด์-ฟุต }

###### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ



#### 1. สัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม

#### 3. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่

##### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

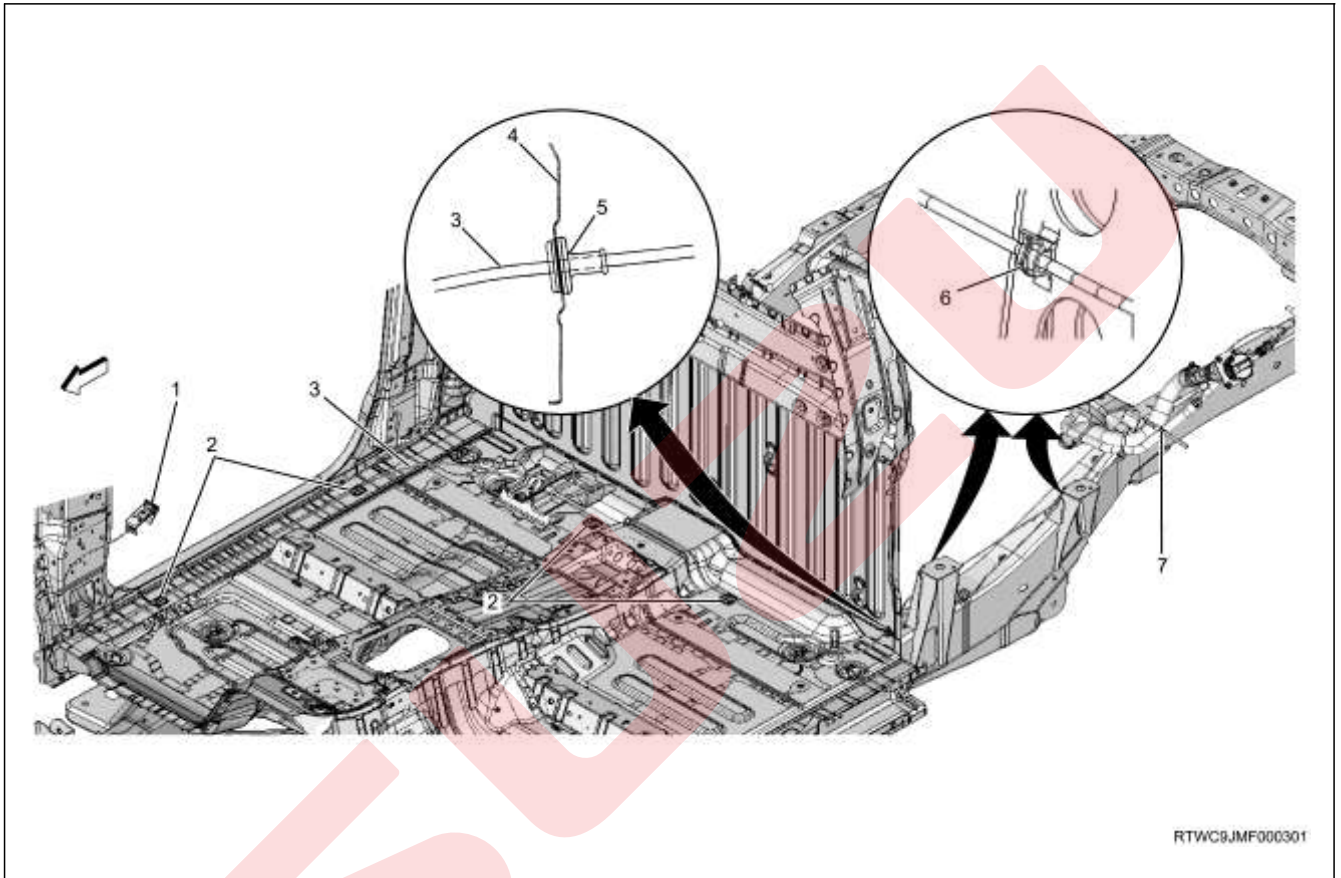
## ข้อมูลเสริม

### 1. ภาพส่วนประกอบ

- รุ่น Spark

หมายเหตุ :

- คำนึงความปลอดภัยการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ค้านควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
2. คลิป
3. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
4. ชุดประตูหน้า

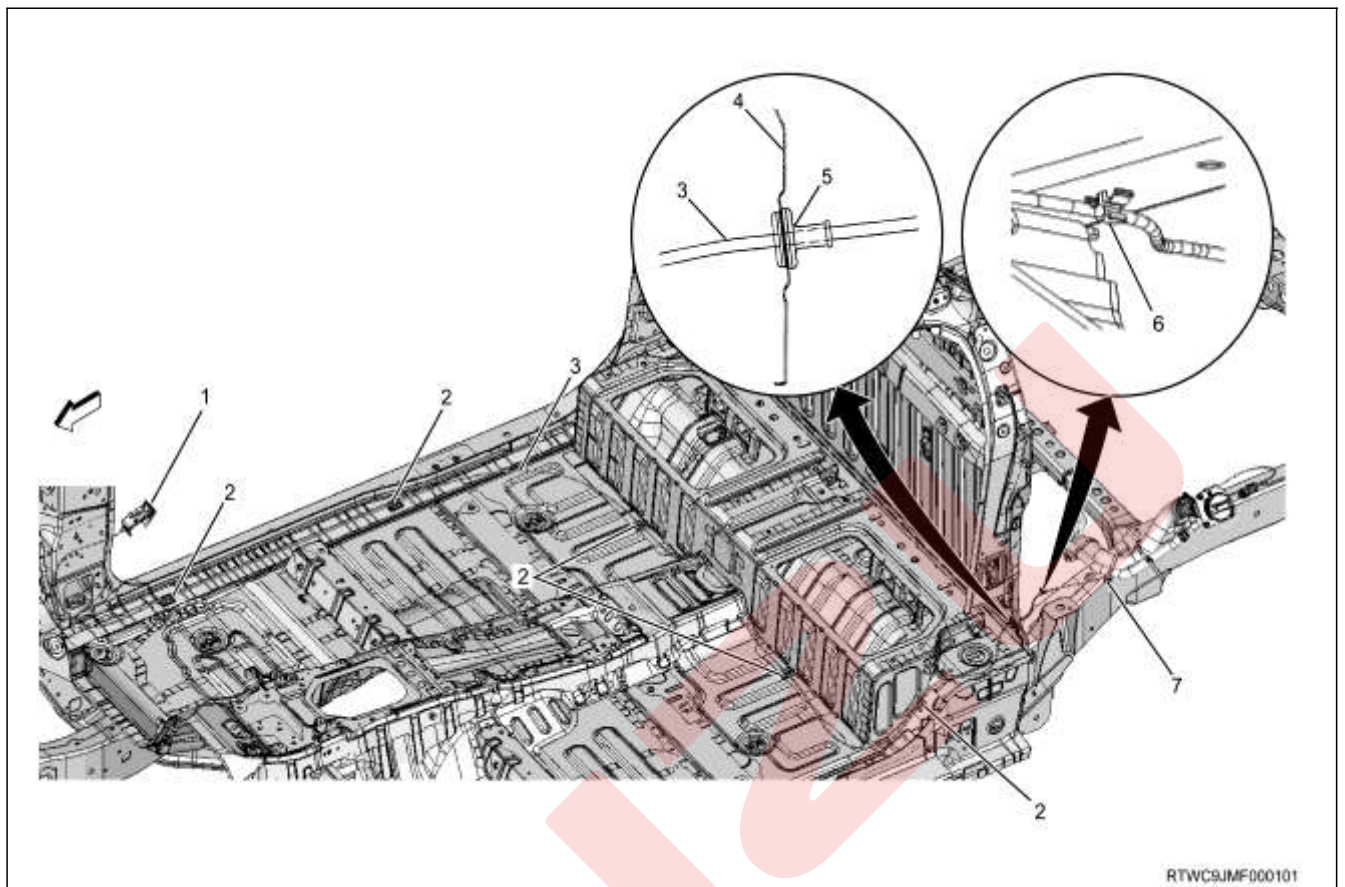
5. ปลอกหุ้ม
6. คลิป
7. เข็มขัดรัด

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



## 9J - 20 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

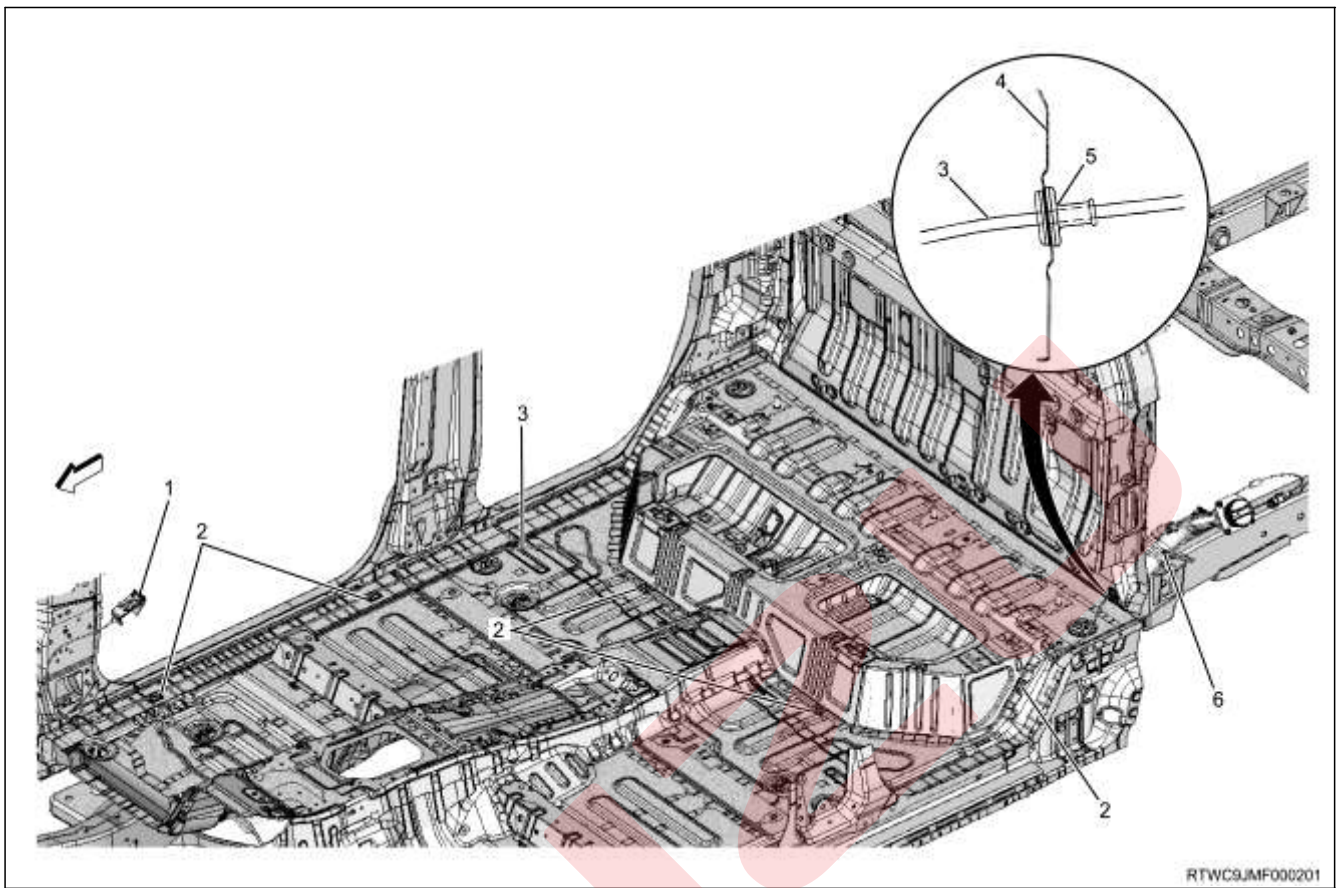


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
2. คลิป
3. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
4. ชุดประตุน้ำ

5. ปลอกหุ้ม
6. คลิป
7. เข็มขัดรัด

หมายเหตุ :

Cab4 (สี่ประตู)



1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
2. คลิป
3. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
4. ชุดประตูหน้า

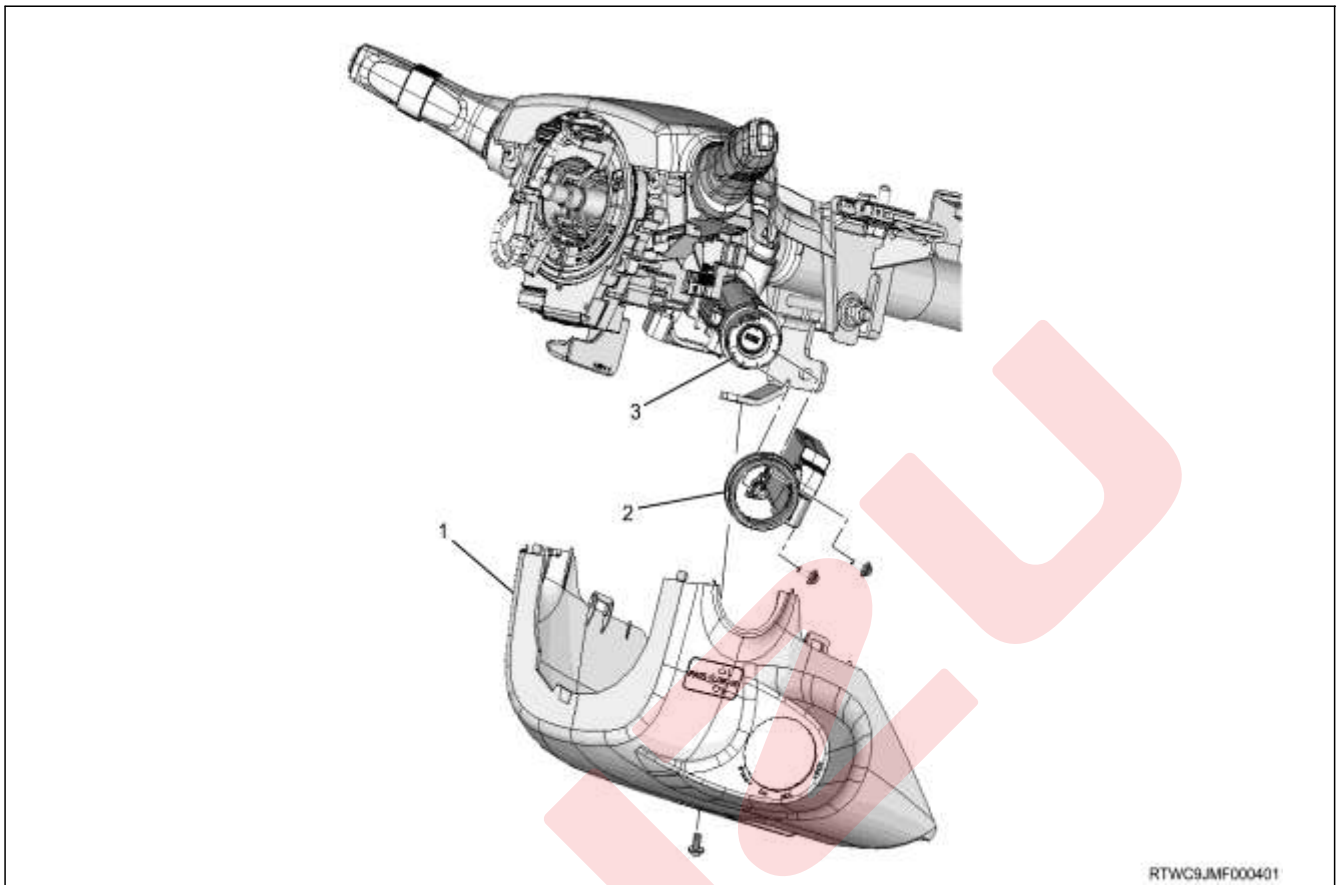
5. ปลอกหุ้ม
6. เข็มขัดรัด

หมายเหตุ :

- ICU



## 9J - 22 ระบบรักษาความปลอดภัยและล็อก (ทุกรุ่น)

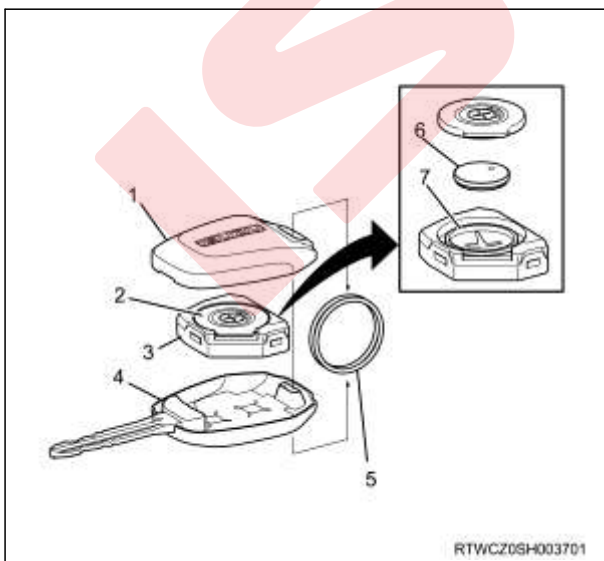


1. ฝาครอบพวงมาลัย
2. ICU

3. ล็อกพวงมาลัย

### หมายเหตุ :

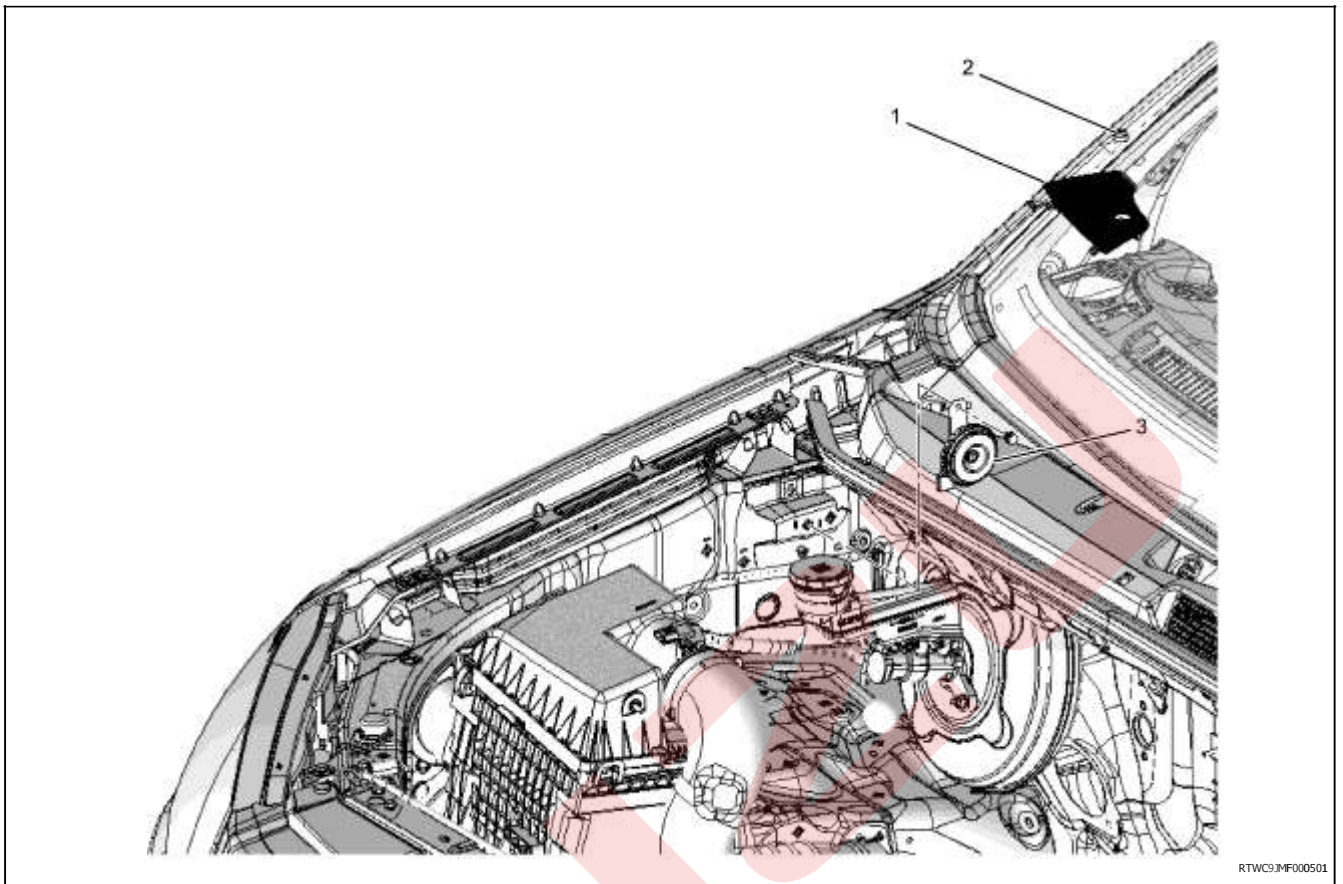
- กุญแจรีโมท



1. ครอบกุญแจ
2. ฝาครอบแบตเตอรี่
3. อุปกรณ์ส่งสัญญาณ
4. เบ้ากุญแจ
5. พวงกุญแจ
6. แบตเตอรี่
7. ตัวยึดแบตเตอรี่

### หมายเหตุ :

- สัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม



1. ตะแกรงครอบลำโพงด้านขวา

2. ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม

3. สัญญาณเสียงป้องกันการโจรกรรม

**ตัวถัง, หัวแก้ง, อุปกรณ์เสริม**  
**อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ**  
**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

แผ่นบุหลังคา.....	9L-2
การถอด.....	9L-2
การติดตั้ง.....	9L-9
แผงหน้าปัด.....	9L-17
การถอด.....	9L-17
การติดตั้ง.....	9L-26
ฝาคกรอบ.....	9L-33
การถอด.....	9L-33
การติดตั้ง.....	9L-40
กล่องคอนโซล.....	9L-47
การถอด.....	9L-47
การติดตั้ง.....	9L-48
ข้อมูลเสริม.....	9J-49

## 9L - 2 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)

### แผ่นบุหลังคา

#### การถอด

##### 1. การถอดฟินิชเซอร์ประตู

###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

##### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 2. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหน้า

###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

##### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 3. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหลัง

###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

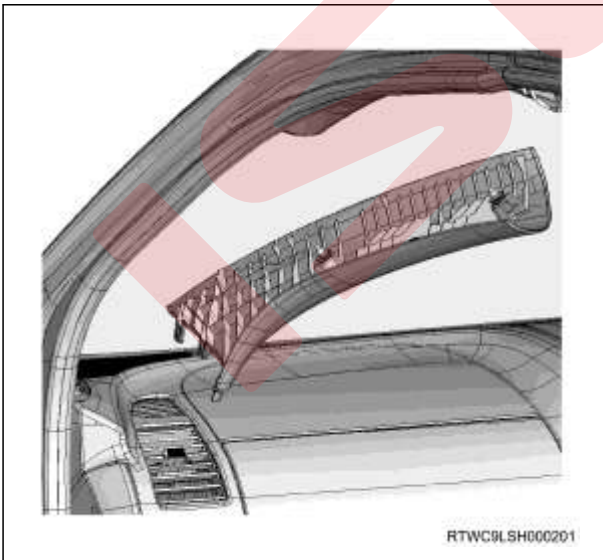
##### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 4. การถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้า

##### 1. ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าออกจากแผงเสาด้านหน้า

###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดคลิปลออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

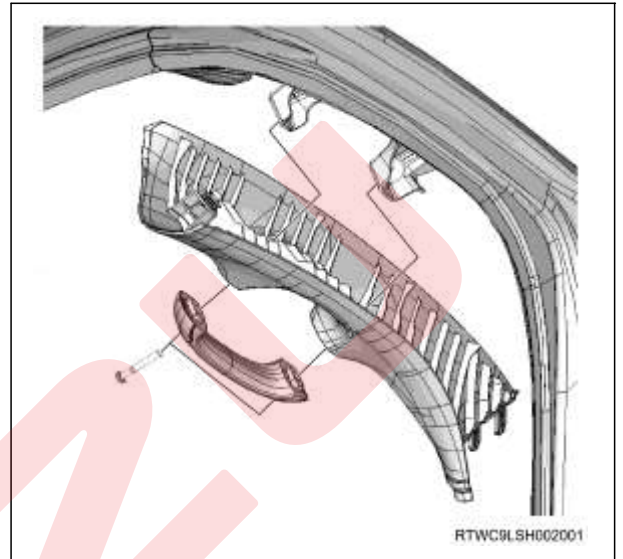


###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดมือจับ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก

- ถอดคลิปลออกจากแผงตัวถัง

- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

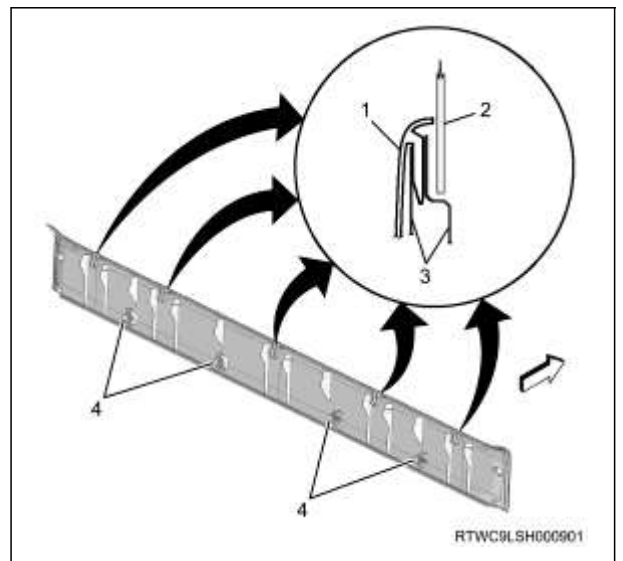


##### 5. การถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

##### 1. ถอดฝาครอบแผงส่วนปลายด้านหลังออกจากแผงตัวถัง

###### หมายเหตุ :

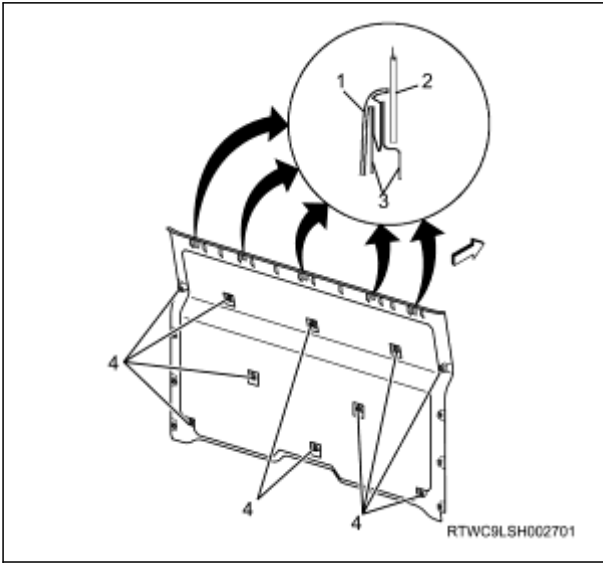
- ถอดคลิปลฝาครอบออกจากแผงตัวถัง และถอดฝาครอบโดยเลื่อนขึ้นด้านบน
- รุ่น Spark, แบบครึ่งแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิปล

หมายเหตุ :

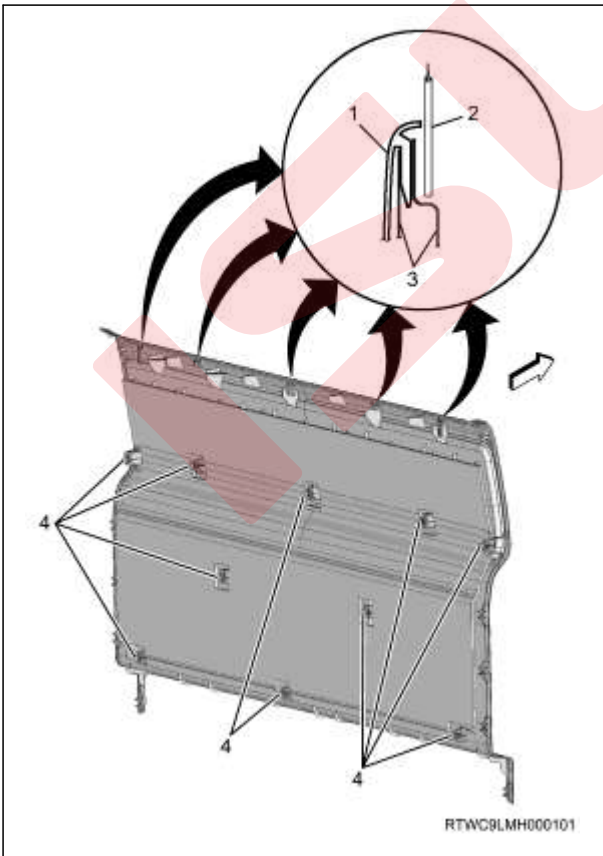
- รุ่น Spark, แบบเต็มแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

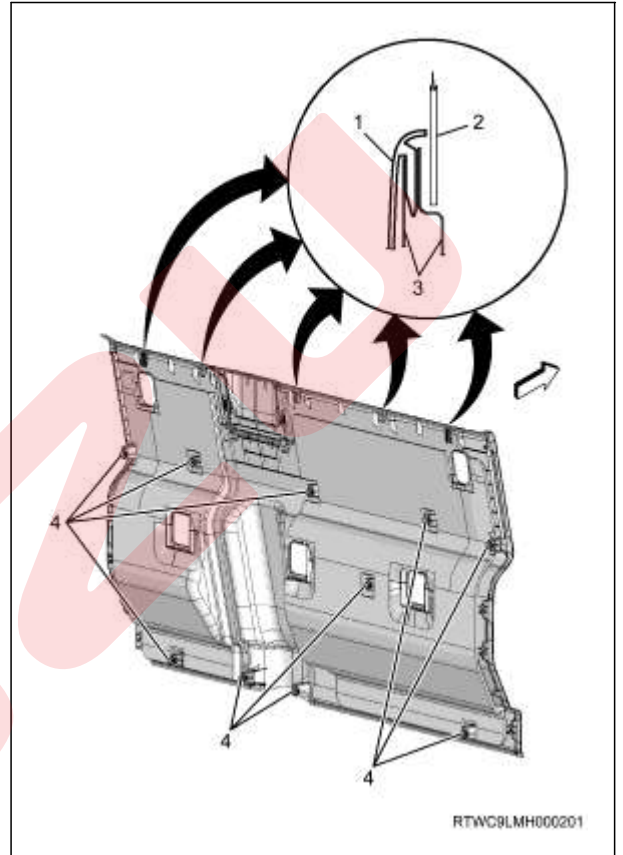


1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

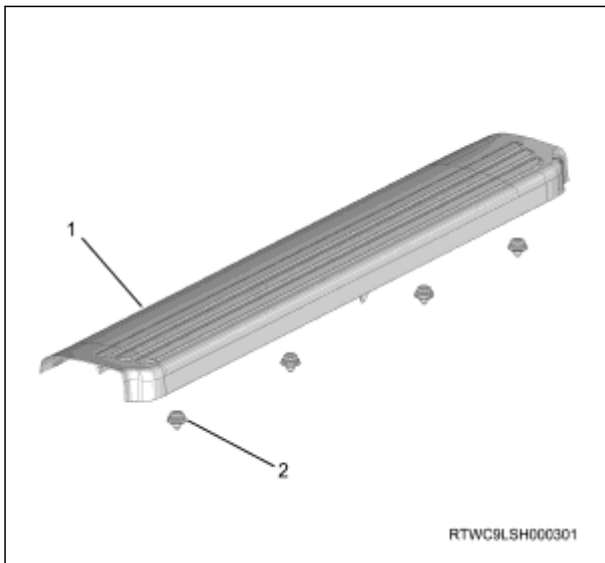
#### 6. การถอดแผ่นขอบประตู

1. ถอดขอบประตูจากพื้น

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark

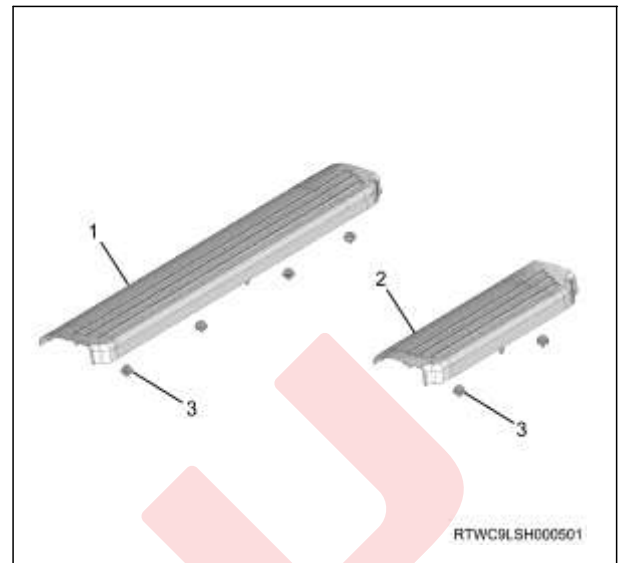
## 9L - 4 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



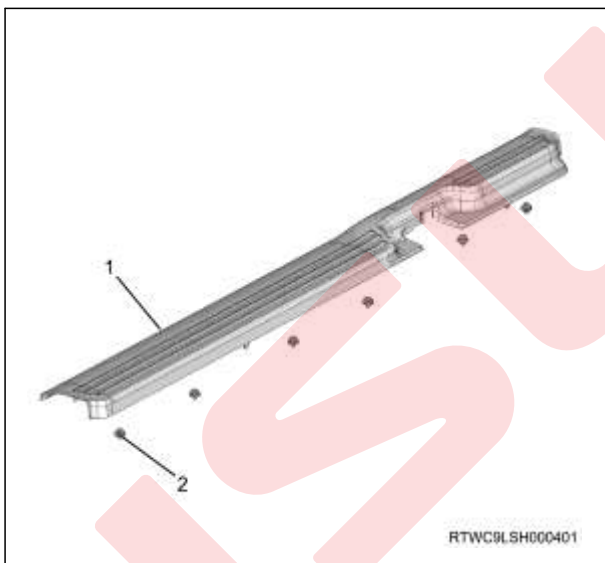
1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

7. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง

หมายเหตุ :

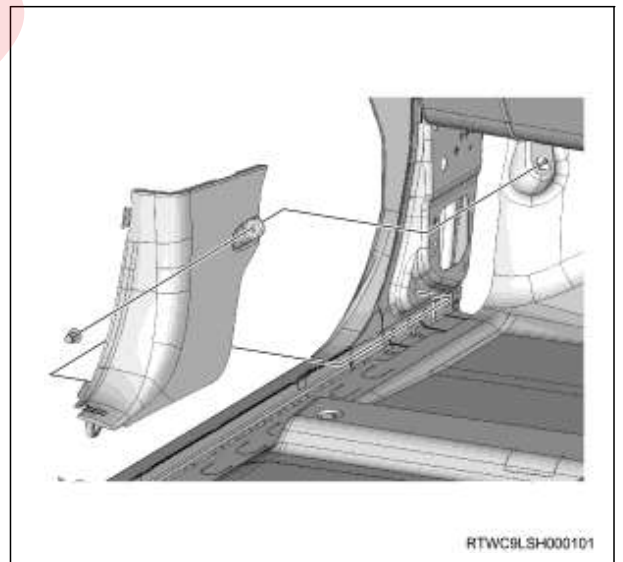
- ถอดนอตออก
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



8. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ :

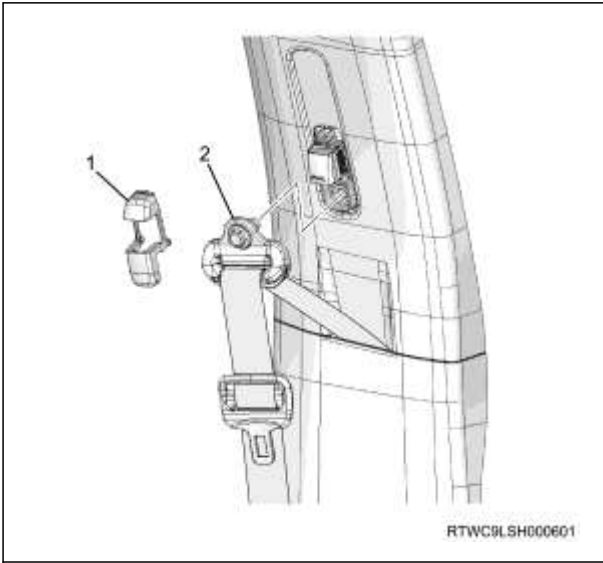
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง
2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง



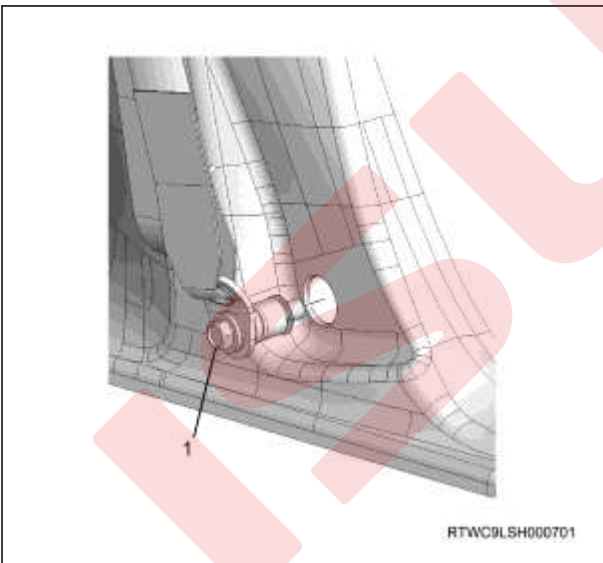
**หมายเหตุ :**

- ถอดฝากรอบตัวปรับ

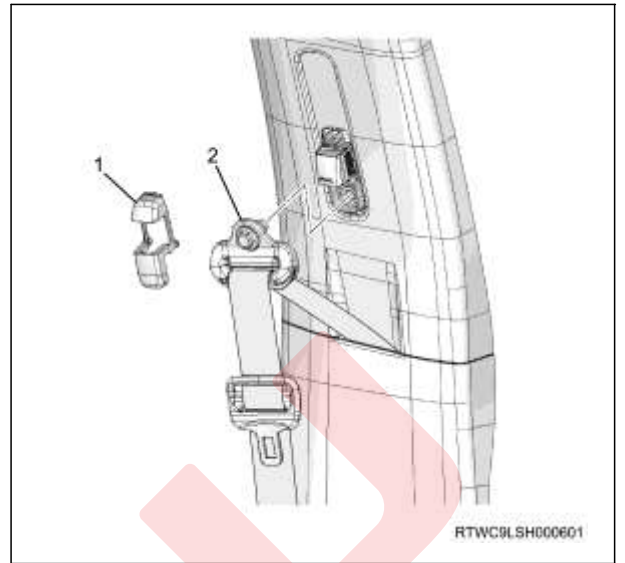


1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

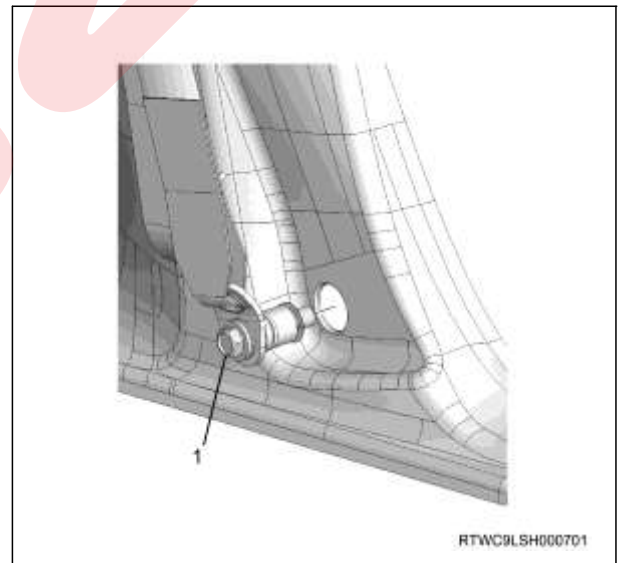


1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

10. การถอดฝากรอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝากรอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

**หมายเหตุ :**

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง

9. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

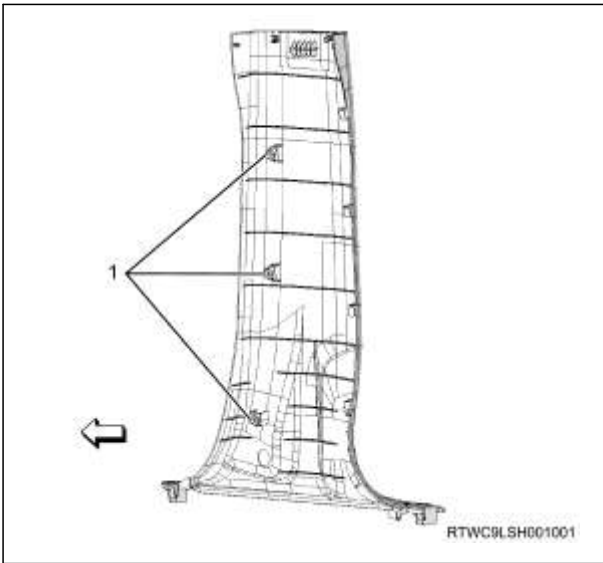
1. ถอดฝากรอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหน้า
2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง

**หมายเหตุ :**

- ถอดฝากรอบตัวปรับ



## 9L - 6 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



1. คลิป

### 11. การถอดฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

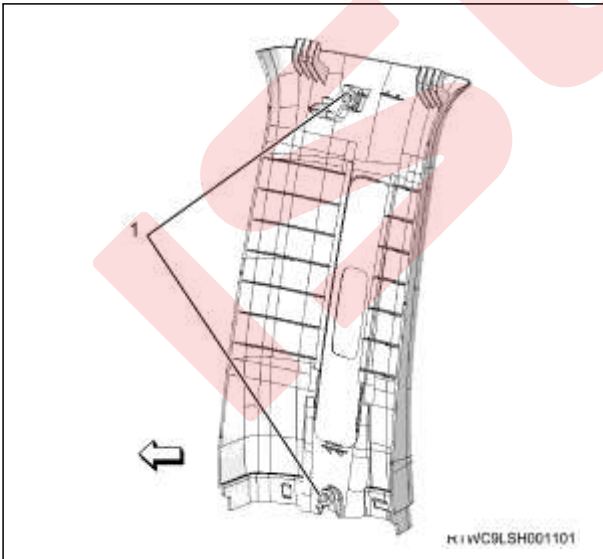
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

#### 1. ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบด้านบนแผงเสากลางออกโดยดึงส่วนบนลงด้านล่าง



1. คลิป

### 12. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

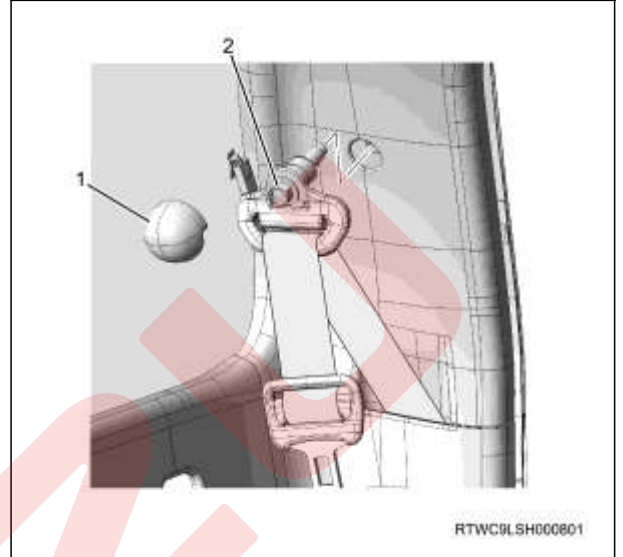
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

#### 1. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบ



1. ฝาครอบ

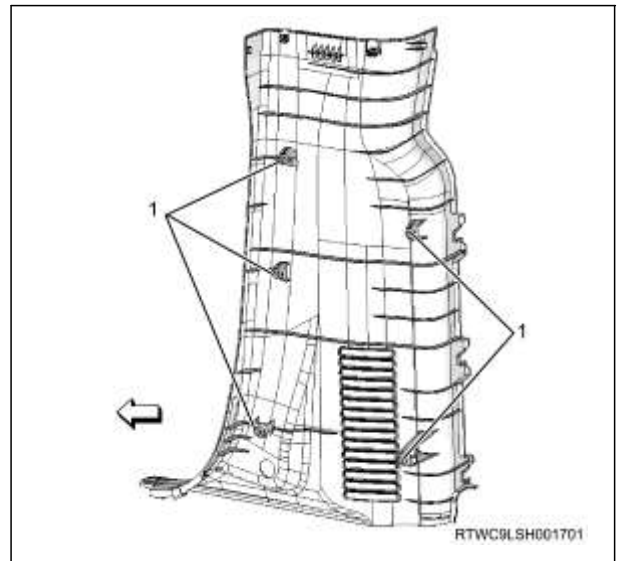
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

### 13. การถอดฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่าด้านหลัง

#### 1. ถอดฝาครอบด้านล่างด้านหลังออกจากแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

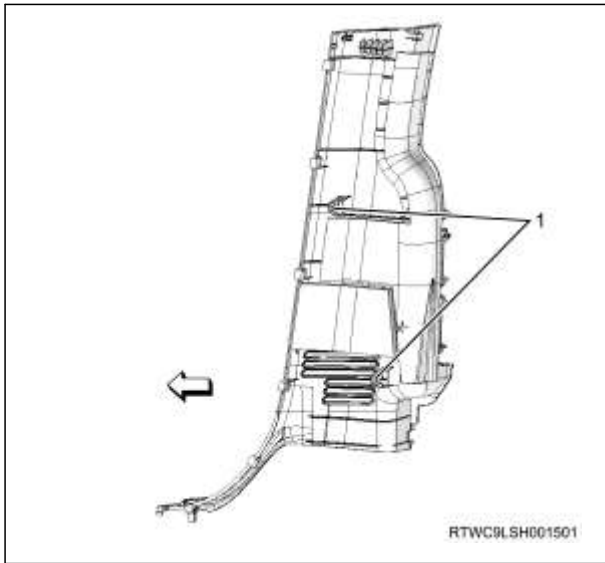
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

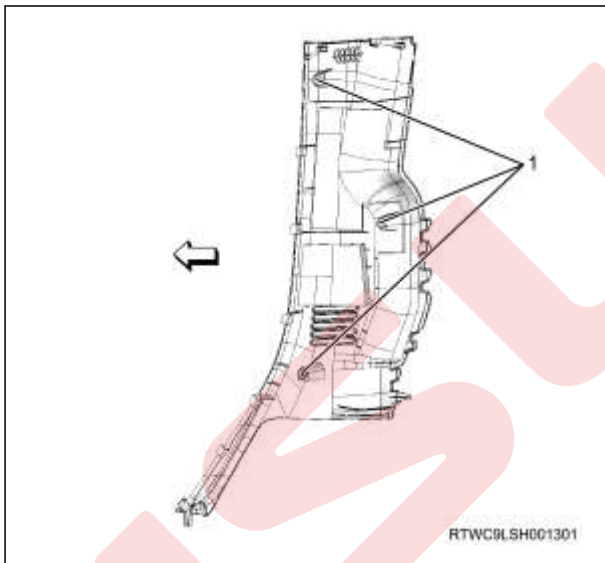
- รุ่น Spacecab



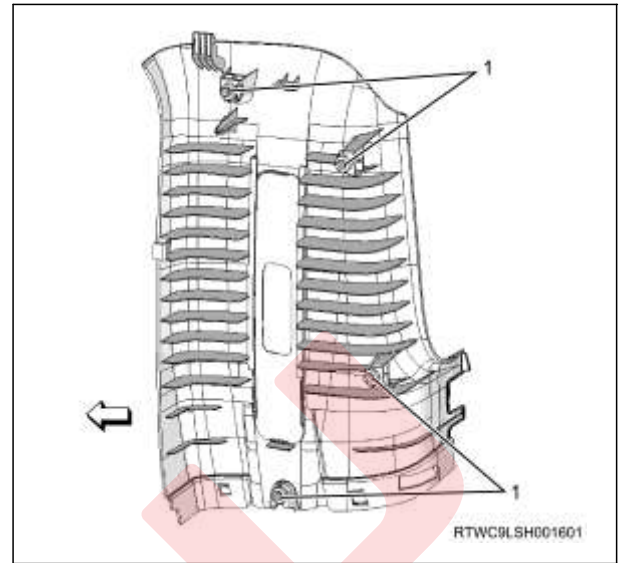
1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



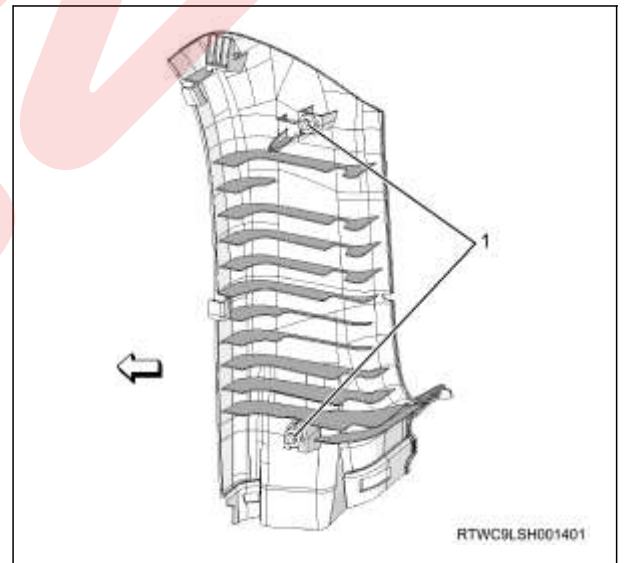
1. คลิป



1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



1. คลิป

14. การถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลังออกจากแผงเสาด้านหลัง

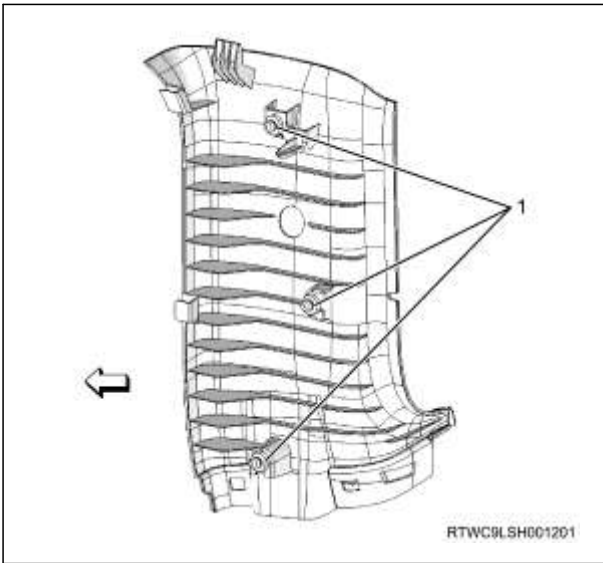
หมายเหตุ :

- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark

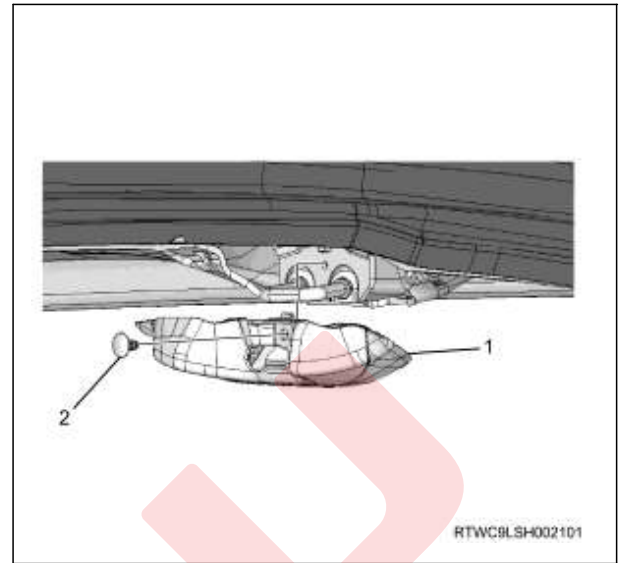
หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)

## 9L - 8 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครถ (ทุกรุ่น)



1. คลิป



1. ฝาครถกลอนล็อก  
2. คลิป

### 15. การถอดแผงบังแดด

1. ถอดแผงบังแดดออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

2. ถอดแผงบังแดดออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก

### 16. การถอดคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีคอนโซลเหนือศีรษะ

1. ถอดคอนโซลเหนือศีรษะออกจากแผ่นบุหลังคา

### 17. การถอดมือจับเสริม

1. ถอดมือจับเสริมออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- เปิดฝาครถแล้วถอดสกรูออก
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4, ด้านข้าง
- ถอดมือจับเสริมพร้อมที่แขวนเสื้อ
- เปิดฝาครถแล้วถอดสกรูออก

### 18. การถอดฝาครถกลอนล็อก

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

ถอดฝาครถกลอนล็อกออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

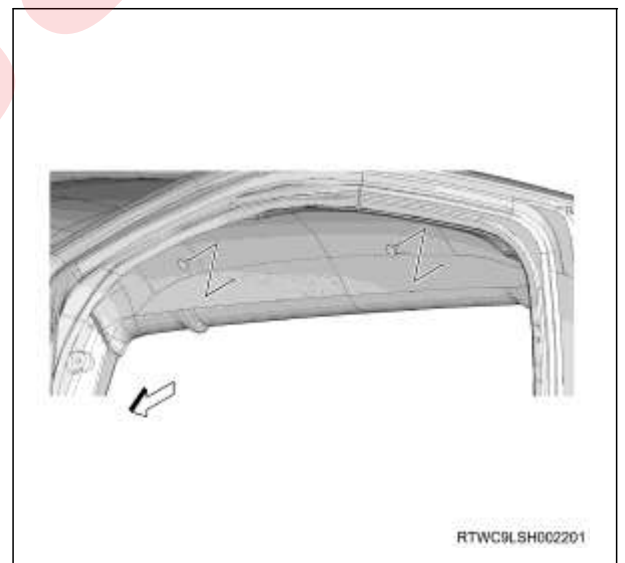
- ถอดคลิป

### 19. การถอดแผ่นบุหลังคา

1. ถอดแผ่นบุหลังคาออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป 2 ตัว



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีลำโพง Exciter
- ปลดปลั๊กต่อมัดสายไฟของลำโพง Exciter

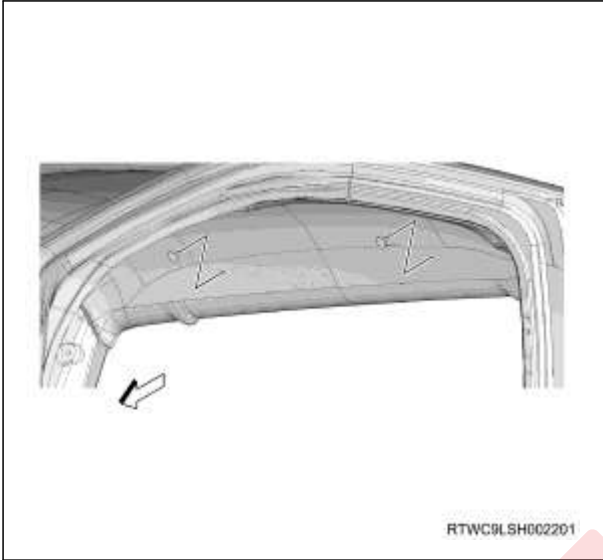
**การติดตั้ง**

1. การประกอบแผ่นบุหลังคา

1. ติดตั้งแผ่นบุหลังคาเข้ากับรถยนต์

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งคลิป 2 ตัว



**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีลำโพง Exciter
- ปลดปลั๊กต่อมัดสายไฟของลำโพง Exciter

2. การติดตั้งฝาครถกลอนล้อ

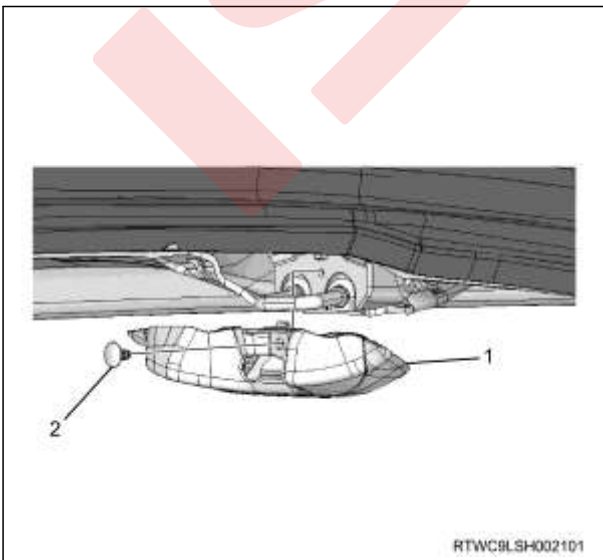
**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาครถกลอนล้อเข้ากับแผ่นบุหลังคา

**หมายเหตุ :**

- ใส่คลิป



1. ฝาครถกลอนล้อ
2. คลิป

3. การติดตั้งมือจับเสริม

1. ติดตั้งมือจับเสริมเข้ากับแผ่นบุหลังคา

**หมายเหตุ :**

- ชั้นสกรู และปิดฝาครถ
- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4, ด้านข้าง
- ติดตั้งมือจับเสริมพร้อมที่แขวนเสื้อ
- ชั้นสกรู และปิดฝาครถ

4. การติดตั้งคอนโซลเหนือศีรษะ

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีคอนโซลเหนือศีรษะ

1. ติดตั้งคอนโซลเหนือศีรษะเข้ากับแผ่นบุหลังคา

5. การประกอบแผงบังแดด

1. ติดตั้งที่ยึดแผงบังแดดเข้ากับแผ่นบุหลังคา

**หมายเหตุ :**

- ใส่สกรู

2. ติดตั้งที่ยึดแผงบังแดดเข้ากับแผ่นบุหลังคา

**หมายเหตุ :**

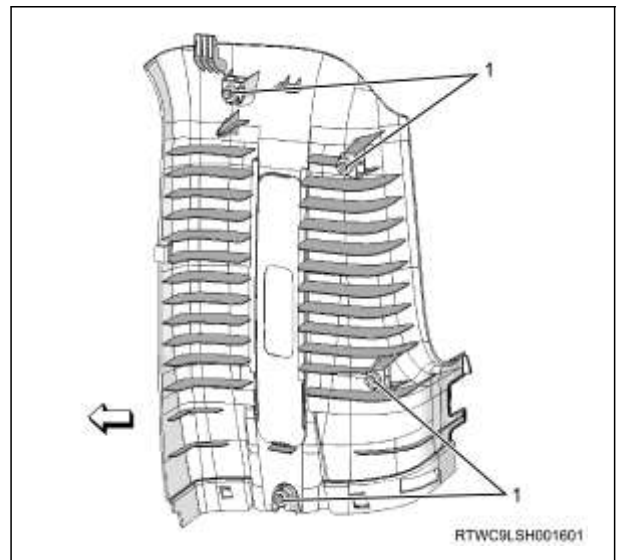
- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

6. การติดตั้งฝาครถแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาครถแผงส่วนบนด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

**หมายเหตุ :**

- รุ่น Spark

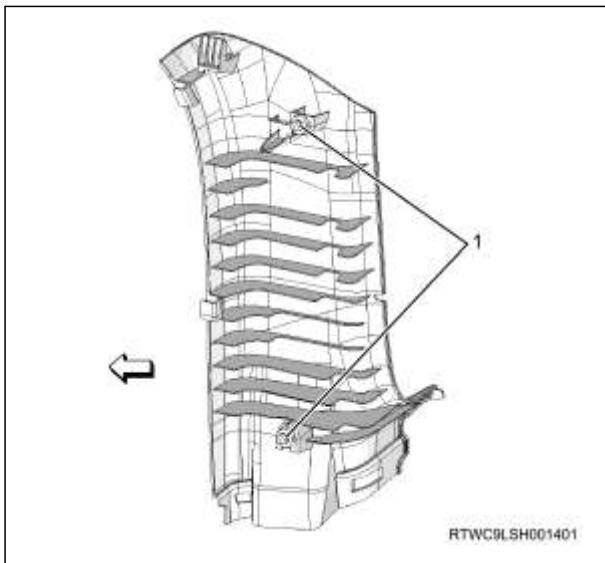


1. คลิป

**หมายเหตุ :**

- รุ่น Spacecab

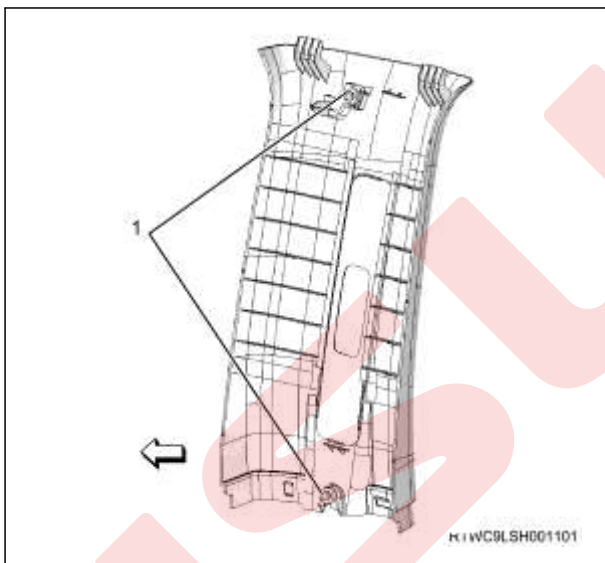
## 9L - 10 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



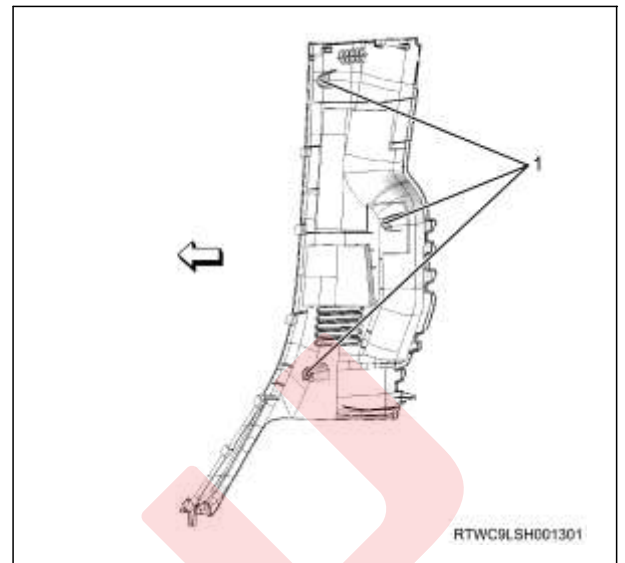
1. คลิป

### 7. การติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

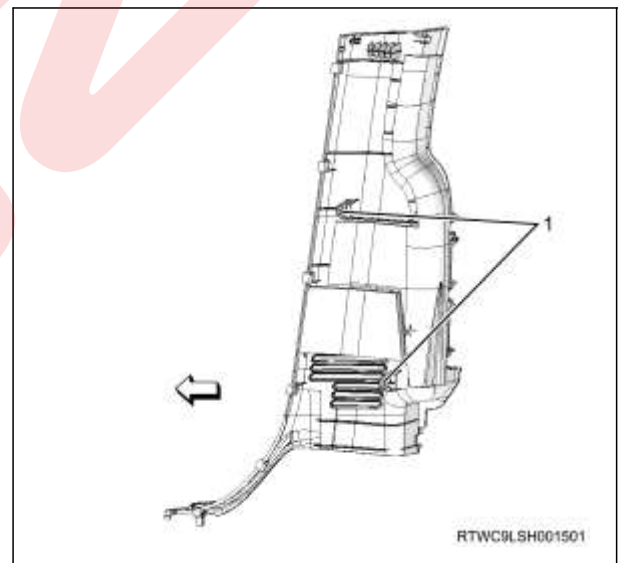
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

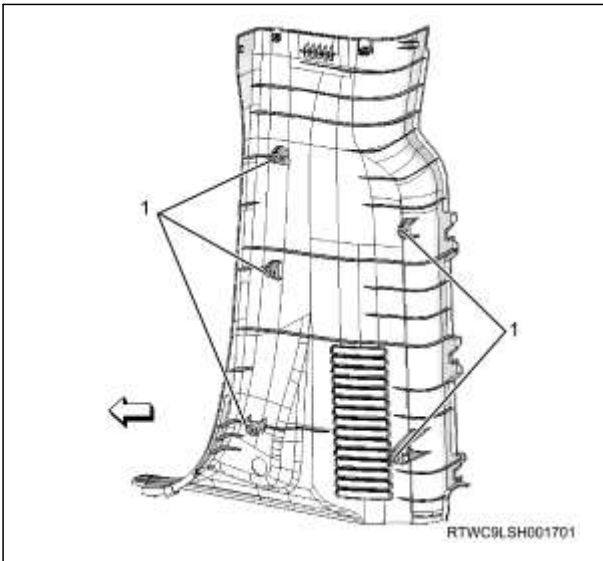


1. คลิป

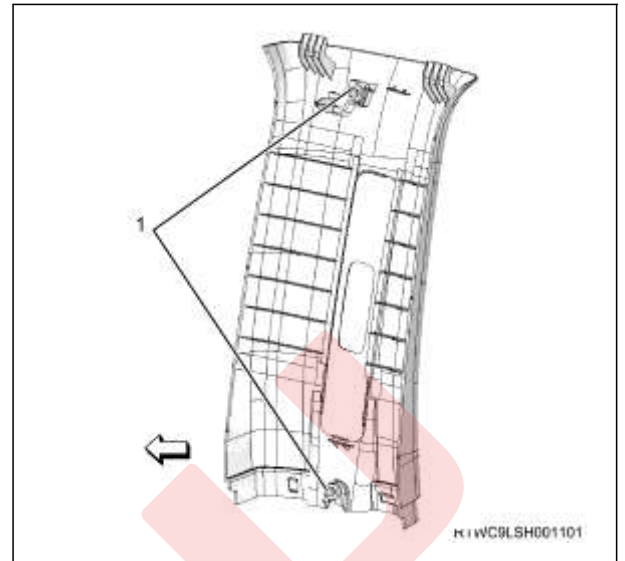
หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)





1. คลิป



1. คลิป

8. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

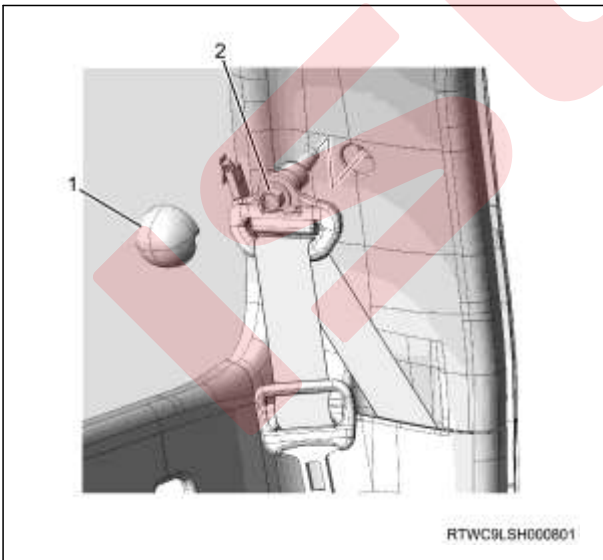
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังเข้ากับเสาหลัง ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · นิ้ว }

หมายเหตุ :

- ติดตั้งฝากรอบ



1. ฝากรอบ
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

9. การติดตั้งฝากรอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

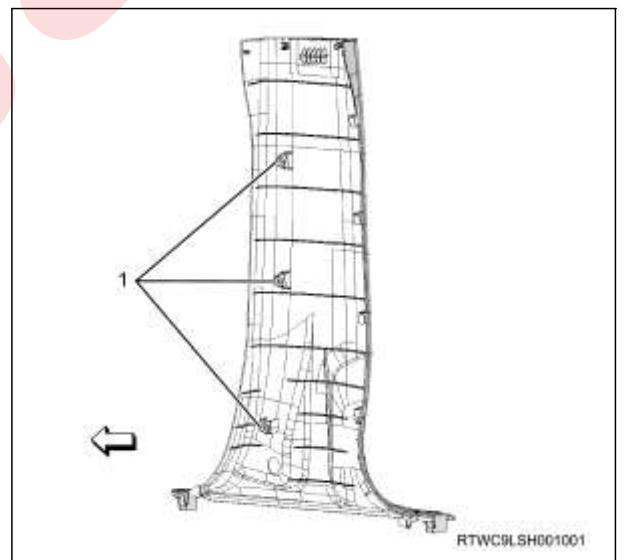
1. ติดตั้งฝากรอบด้านล่างแผงเสากลางเข้ากับแผงเสากลาง

10. การติดตั้งฝากรอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝากรอบด้านล่างแผงเสากลาง เข้ากับแผงเสากลาง



1. คลิป

11. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

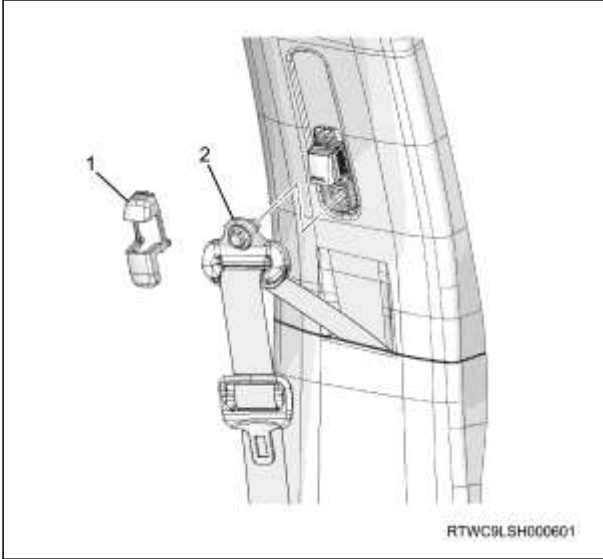
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง

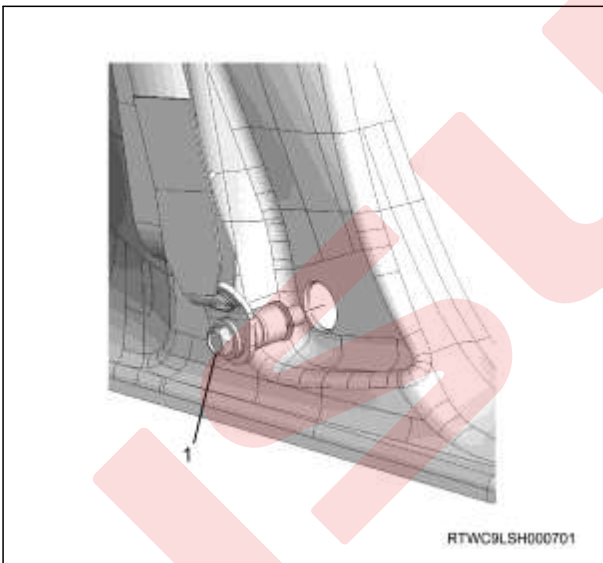
## 9L - 12 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ (ทุกรุ่น)

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต } โบลท์

### 3. ติดตั้งฝาคกรอบตัวรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 12. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

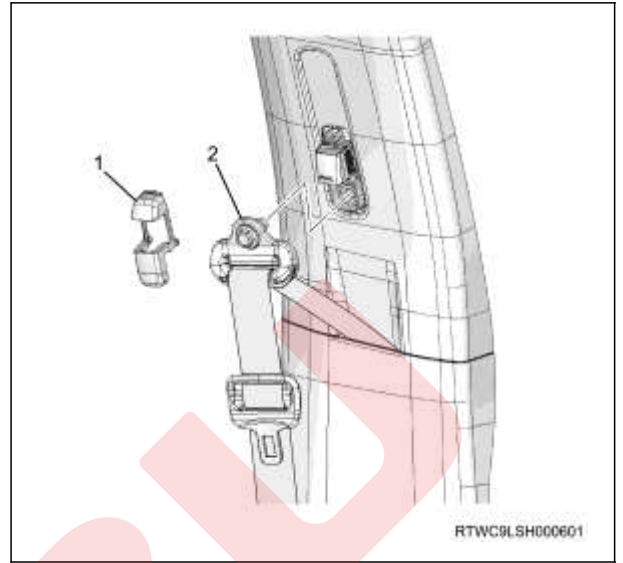
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

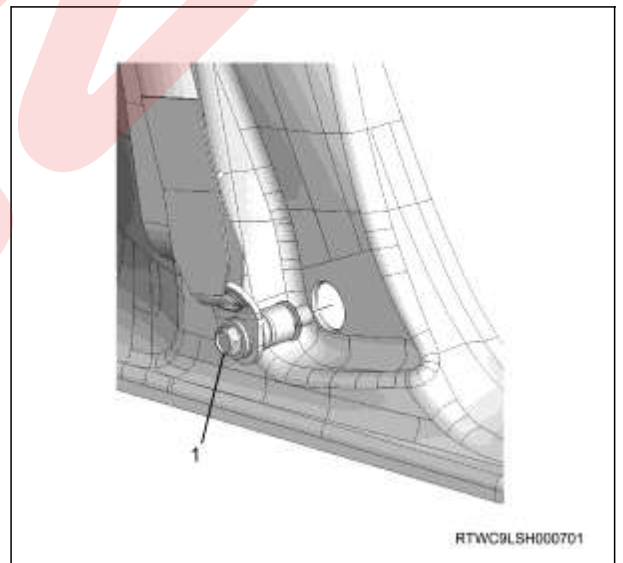
1. ติดตั้งโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต } โบลท์

### 3. ติดตั้งฝาคกรอบตัวรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

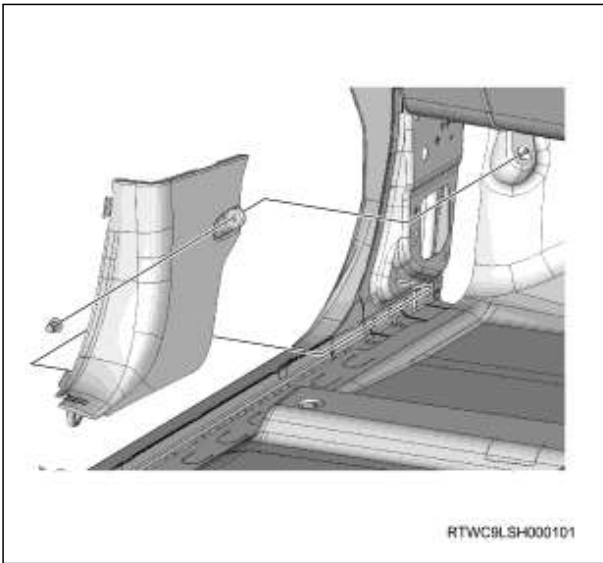
### 13. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง

หมายเหตุ :

- ใส่สอด



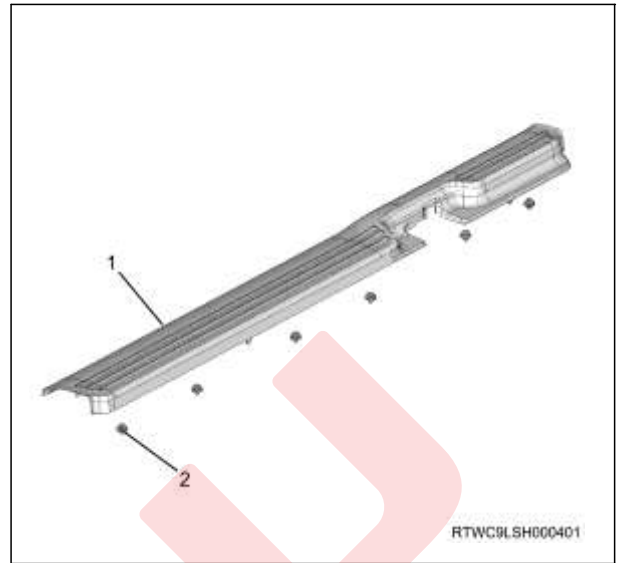


14. การติดตั้งแผ่นขอบประตู

1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

หมายเหตุ :

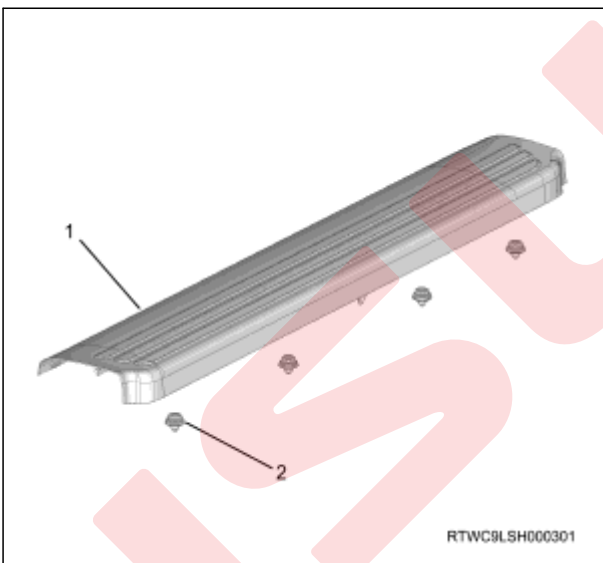
- รุ่น Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

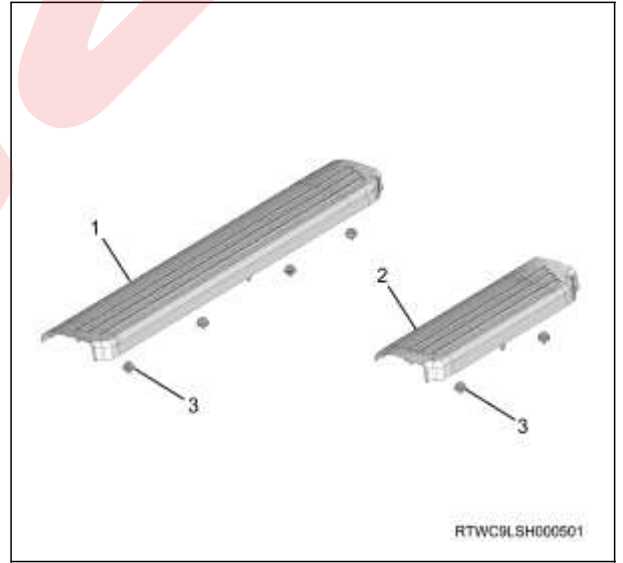
- Cab4 (สี่ประตู)



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

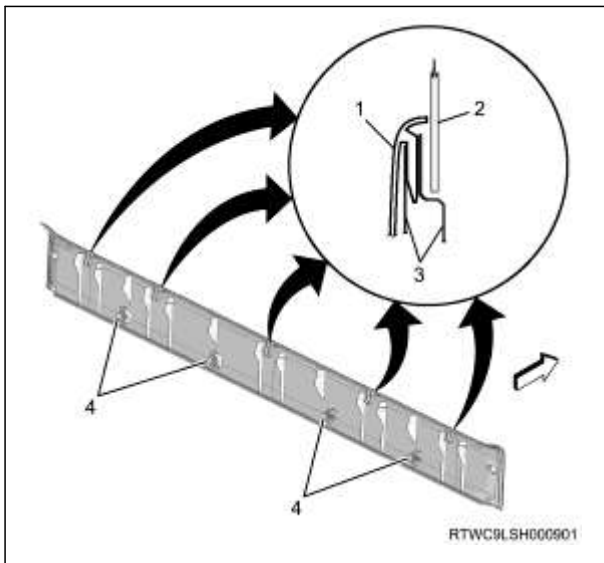
15. การติดตั้งฝาคูรอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาคูรอบแผงส่วนปลายด้านหลังเข้ากับแผงตัวถัง

หมายเหตุ :

- ติดตั้งตะขอนบนด้านหลังของฝาคูรอบเข้ากับแผงตัวถัง
- รุ่น Spark, แบบครึ่งแผง

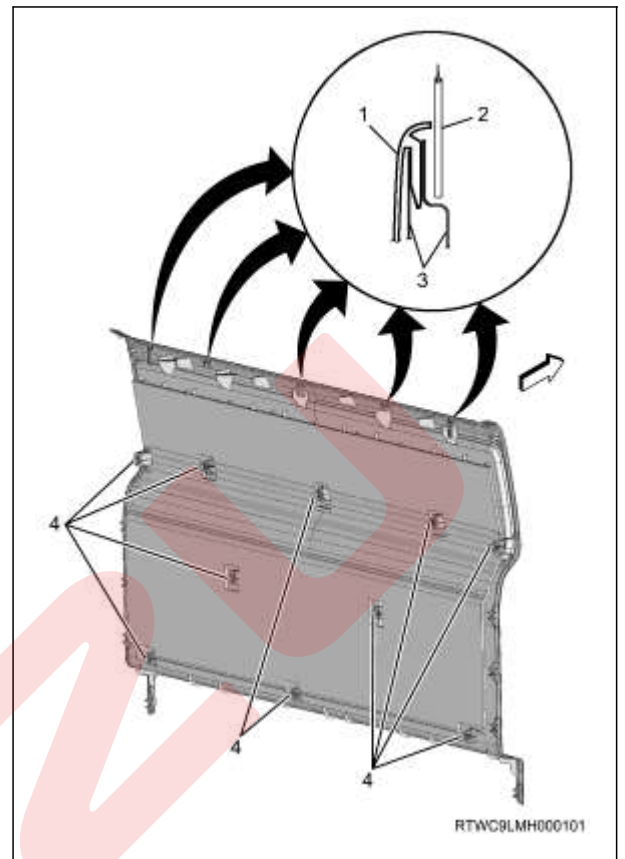
## 9L - 14 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ (ทุกรุ่น)



1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

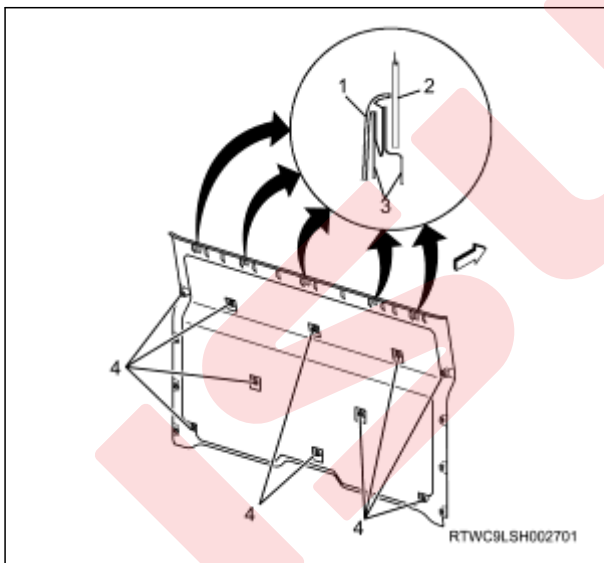
- รุ่น Spark, แบบเติมแผง



1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

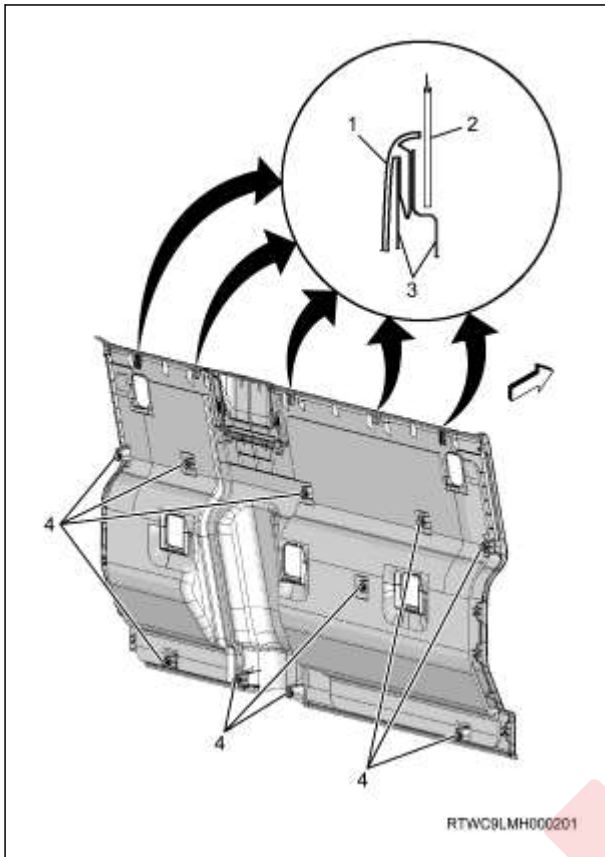
- Cab4 (สี่ประตู)



1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



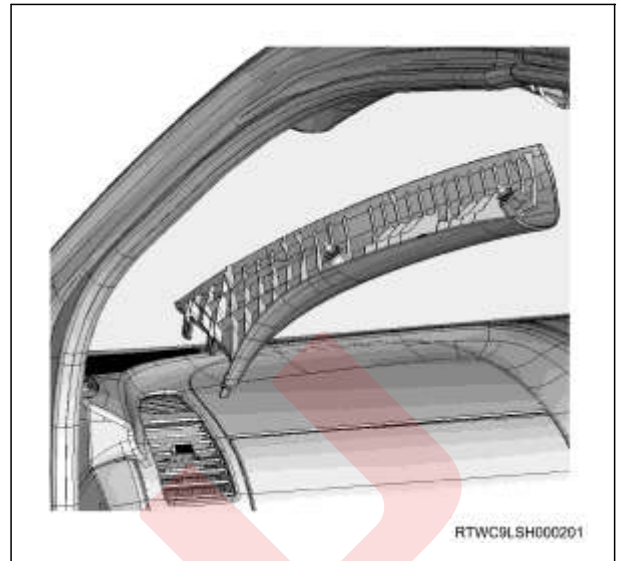
1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

16. การติดตั้งฝาคกรอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

1. ติดตั้งฝาคกรอบแผงเสาด้านหน้าเข้ากับแผงเสาด้านหน้า

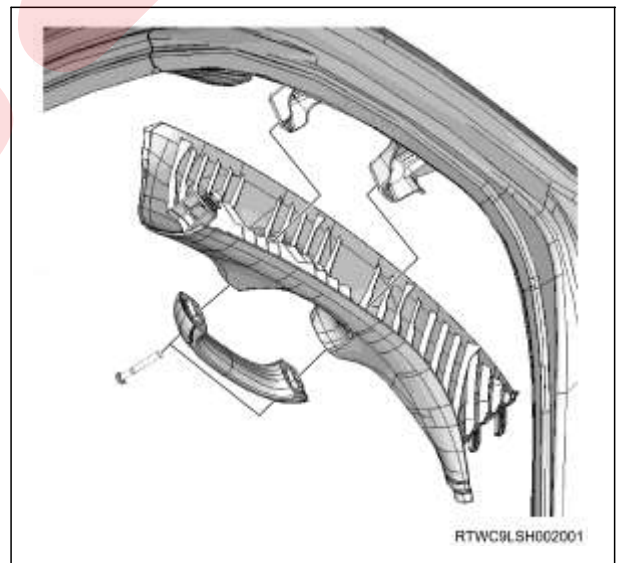
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาคกรอบแผงเสาด้านหน้า และติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาคกรอบแผงเสาด้านหน้าและติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง
- ติดตั้งมือจับ
- ขันสกรู และปิดฝาคกรอบ



17. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

18. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

## 9L - 16 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ (ทุกรุ่น)

---

### 19. การติดตั้งฟินิชเชอร์ประตูหลัง

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab 4
1. ติดตั้งฟินิชเชอร์ประตูหลังเข้ากับตัวถัง

กรุณา

## ชุดแผงหน้าปิด

### การถอด

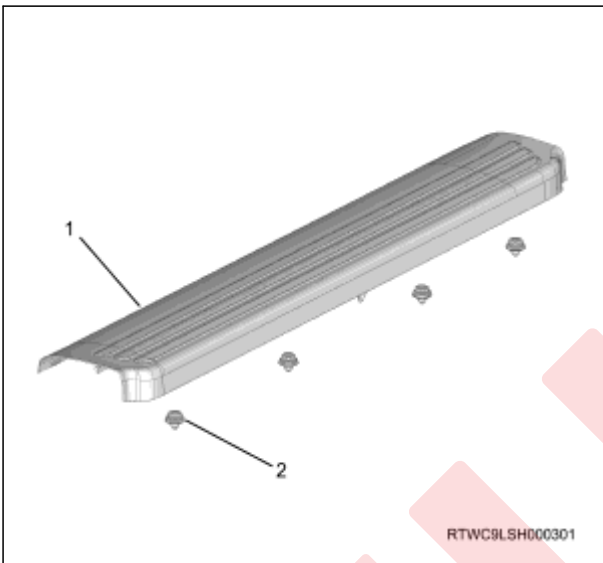
#### 1. ถอดสายกราวด์แบตเตอรี่

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดแผ่นขอบประตู

#### 1. ถอดขอบประตูจากพื้น

##### หมายเหตุ :

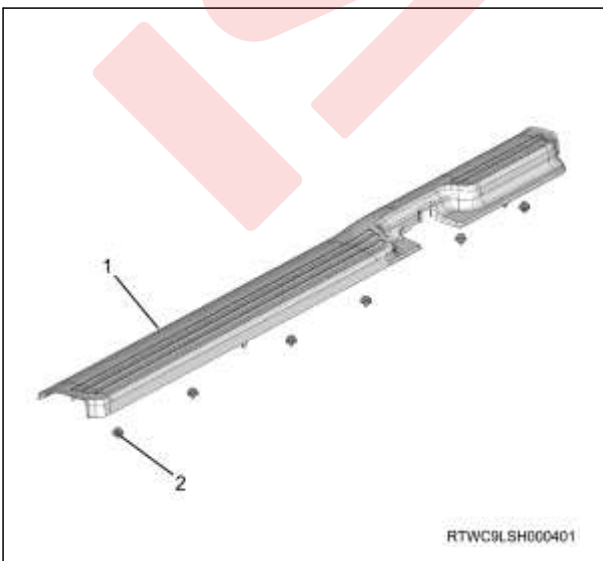
- ถอดคลิปลออกจากแผงตัวถัง
- รุน Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

##### หมายเหตุ :

- รุน Spacecab

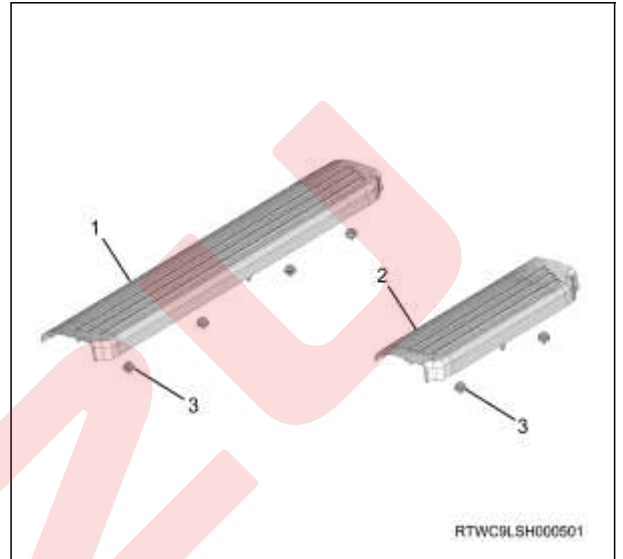


1. แผ่นขอบประตู

#### 2. คลิป

##### หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

#### 3. การถอดฟินิชเซอร์ประตู

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุน Spark และรุน Spacecab

#### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

#### 4. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุน Cab4

#### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

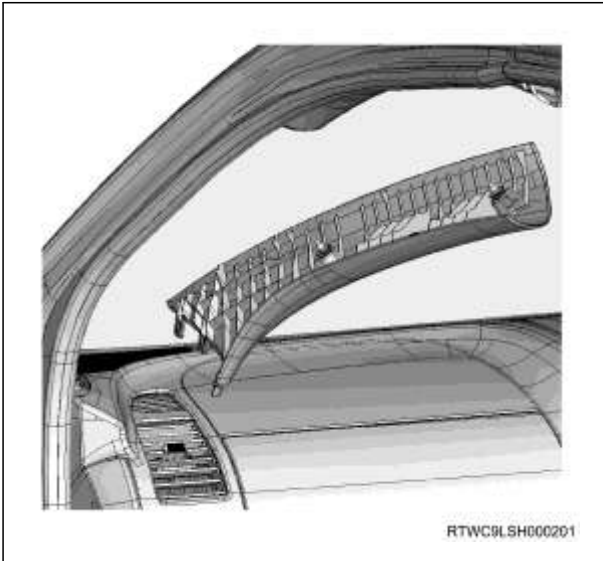
#### 5. การถอดฝาคาร์บแผงเสาด้านหน้า

#### 1. ถอดฝาคาร์บแผงเสาด้านหน้าออกจากแผงเสาด้านหน้า

##### หมายเหตุ :

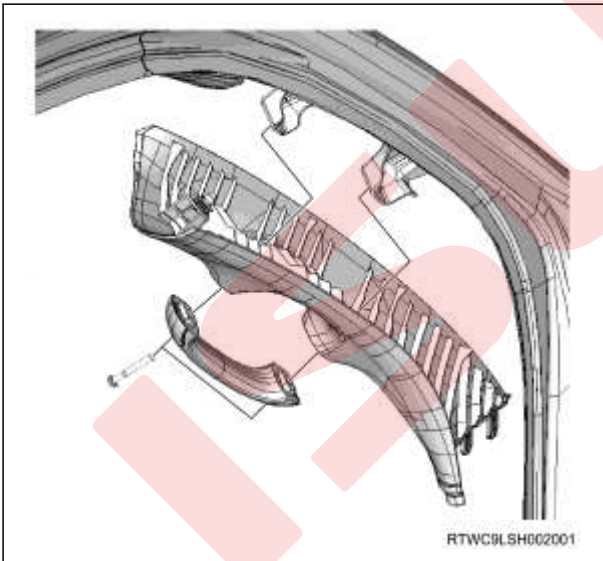
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุนที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดคลิปลออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาคาร์บแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

## 9L - 18 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝากรอบ (ทุกรุ่น)



### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดมือจับ
- เปิดฝากรอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปลอกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝากรอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

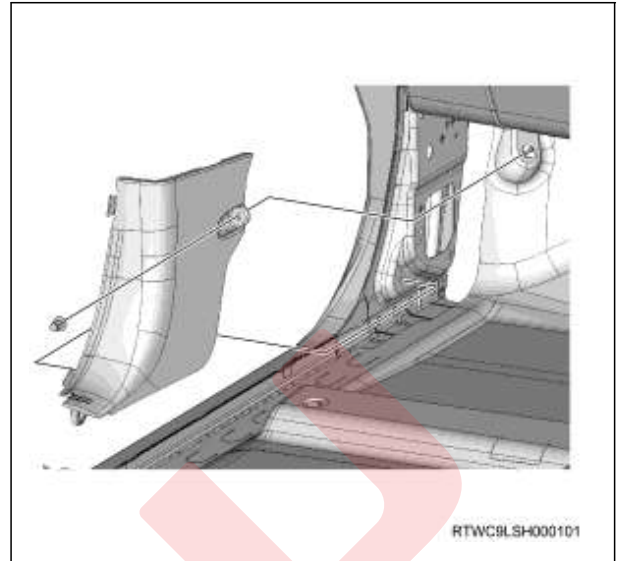


### 6. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง

### หมายเหตุ :

- ถอดนอตออก
- ถอดคลิปลงจากฝากรอบออกจากแผงตัวถัง



### 7. การถอดกล่องคอนโซล

#### หมายเหตุ :

- ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการถอดคอนโซลกลางสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา

1. ถอดหัวเกียร์ออกจากคันเปลี่ยนเกียร์

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

2. ถอดฝากรอบคอนโซลเปลี่ยนเกียร์ออกจากกล่องคอนโซล

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อที่จุดบุนหรี
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรถรุ่น 2WD

3. ถอดฝากรอบออกจากกล่องคอนโซล

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรถรุ่น 4WD

4. ถอดสวิตช์ 4WD ออกจากกล่องคอนโซล

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

5. ถอดกล่องคอนโซลออกจากพื้น

#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปลง 3 ตัว
- เปิดฝากรอบกล่องคอนโซลแล้วถอดสกรู 2 ตัวออก
- ถอดกล่องควบคุมออกทางด้านหลัง
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

6. ถอดฝากรอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดคลิปลง 2 ตัว
- ถอดปลั๊กต่อที่จุดบุนหรี

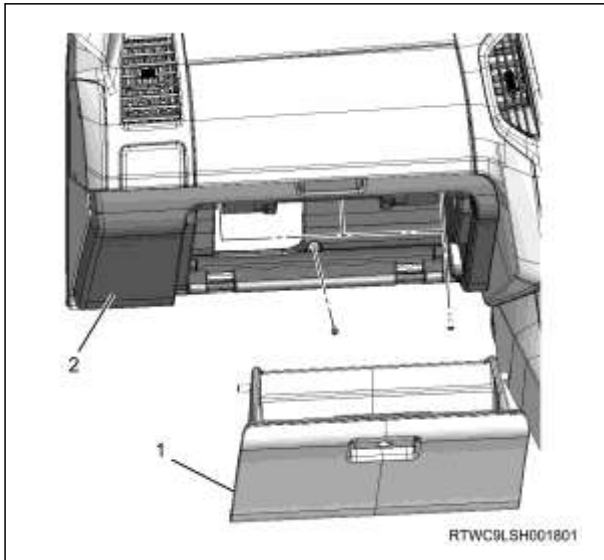


7. ถอดฝากรอบที่วางแกวออกจากพื้น

8. ถอดโครงยึดออกจากพื้น

8. การถอดกล่องคอนโซล

1. ถอดช่องเก็บของออกจากแผงหน้าปัด



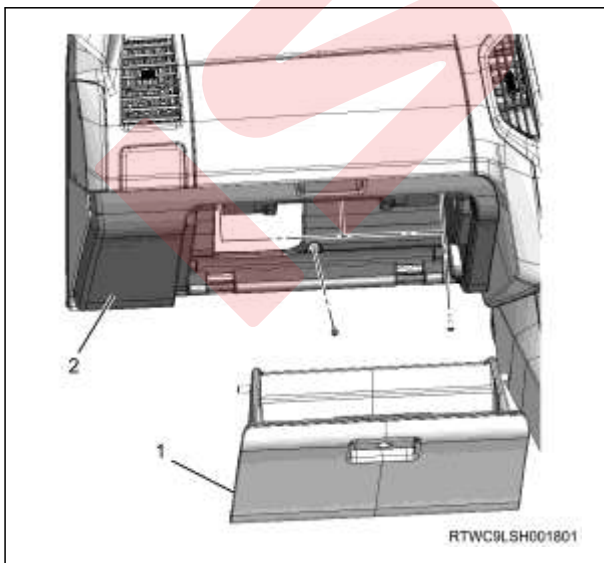
1. ช่องเก็บของ
2. ฝากรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

9. การถอดฝากรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

1. ถอดฝากรอบฝากรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริมออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 4 ตัว



1. ช่องเก็บของ
2. ฝากรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

10. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของชุดถุงลม

หมายเหตุ :

- การทำงานกับชุดถุงลมที่พองออก

คำเตือน :

- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมต้องคำนึงถึงข้อควรระวัง เพื่อความปลอดภัย
- โซเดียมไฮดรอกไซด์จำนวนหนึ่งอาจจะมีอยู่บนพื้นผิวของถุงลมที่พองออก
- นี่คือผลลัพธ์ของปฏิกิริยาเคมีของการพองออก และสามารถทำความระคายเคืองเมื่อสัมผัสกับผิวหนังหรือตา
- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมที่ทำงานแล้ว ให้สวมถุงมือและสวมแว่นตานิรภัย
- หลังจากทำงานเสร็จแล้ว ให้ล้างมือด้วยสบู่

หมายเหตุ :

- การจัดการกับชุดถุงลมที่ยังไม่พองออก

คำเตือน :

- เมื่อขนย้ายถุงลมที่ยังไม่พองออกให้แน่ใจว่าฝากรอบหันหน้าออกจากตัว
- เมื่อขนย้ายถุงลม ห้ามห้อยปลั๊กหรือสายไฟบนมือ
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัวต้องให้ฝากรอบหันออกด้านบน
- ห้ามวางของอย่างอื่นบนพวงมาลัยพร้อมกับถุงลมหันหน้าลง
- ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง :

- หลังจากถุงลมพองออกแล้วให้ตรวจสอบการไหม้ที่เกิดจากความร้อนจัด, การละลายหรือปัญหาอื่นๆ
- หากชุดคอยล์ SRS เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

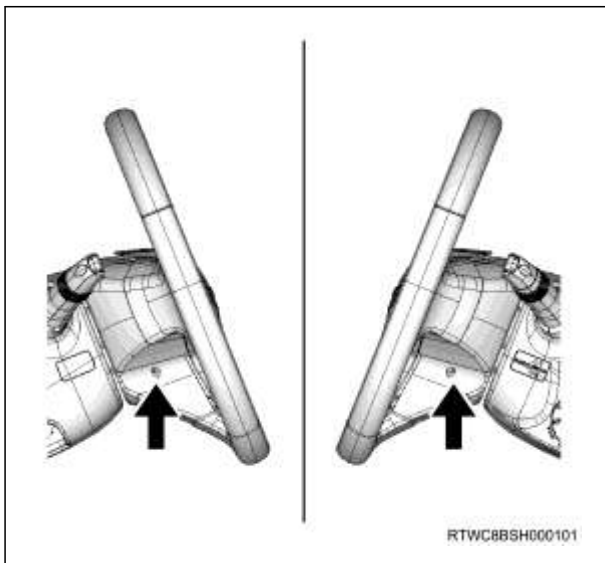
11. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบพวงมาลัยทั้งสองข้าง

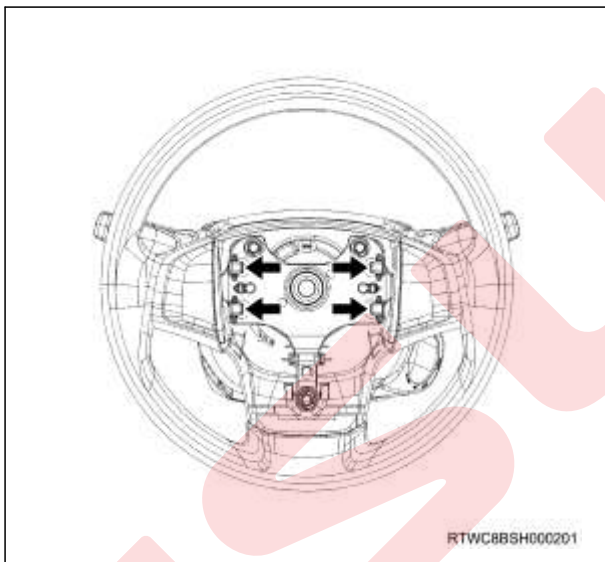


## 9L - 20 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคครอบ (ทุกรุ่น)



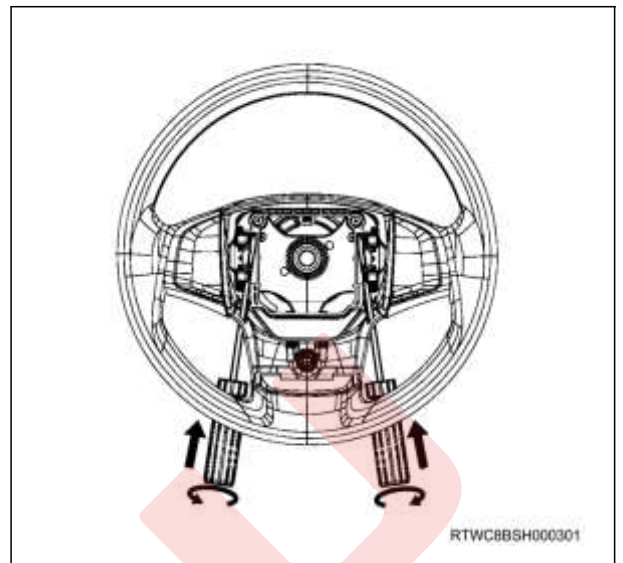
### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งของก้านบังคับในรู ตามตัวอย่างต่อไปนี้



### หมายเหตุ :

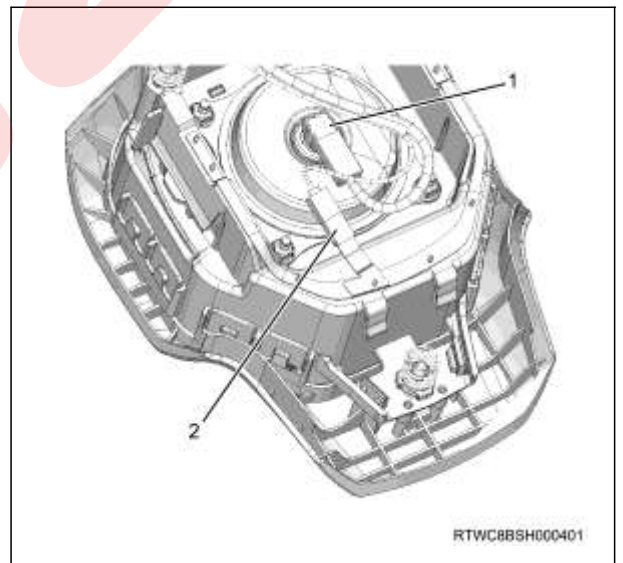
- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดชุดถุงลมออกจากก้านบังคับ



1. ถอดชุดถุงลมออกจากพวงมาลัย
2. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดถุงลม

### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอดปลั๊กต่อแดร

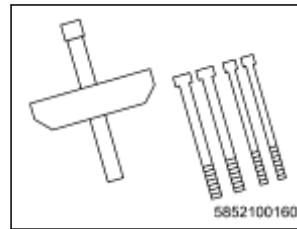
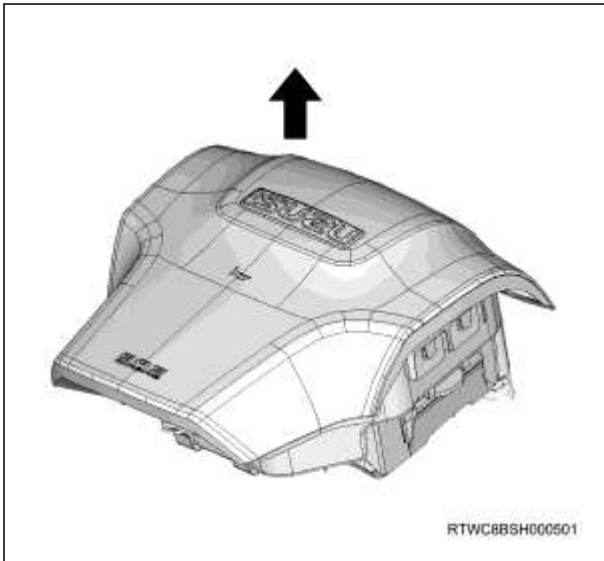


1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

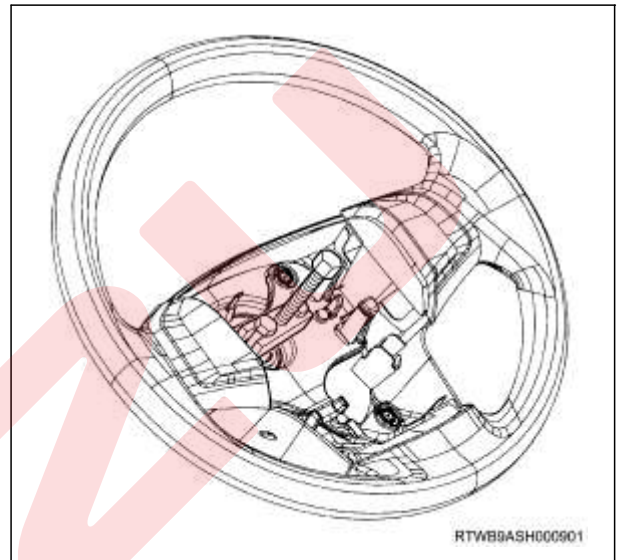
### คำเตือน :

- ให้ชุดถุงลมหันออกจากตัวเมื่อขนย้าย
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัวต้องให้ฝาคครอบหันออกด้านบน
- วางด้านฝาคครอบหันหน้าขึ้นบนพื้นผิวเรียบ

- การไม่ปฏิบัติตามจะทำให้เกิดการบาดเจ็บ



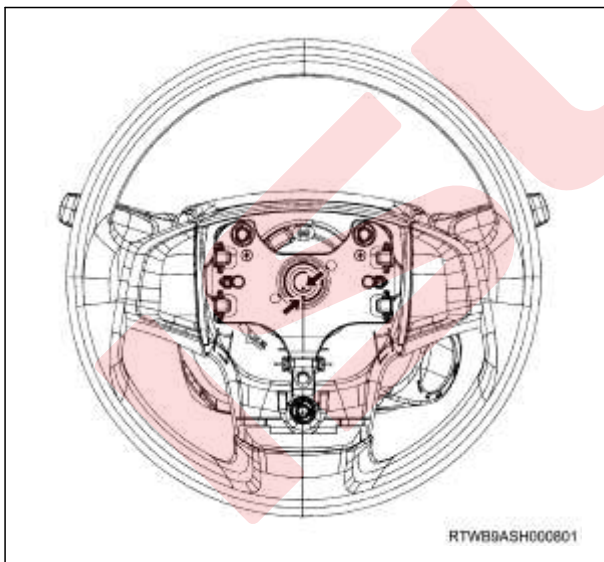
SST: 5-8521-0016-0 - ชุดเครื่องมือถอดพวงมาลัย



## 12. การถอดพวงมาลัย

### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้า
- ทำเครื่องหมายติดตั้งบนพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย
- ใช้สำหรับการประกอบกลับชิ้นส่วนต่างๆ



### ข้อควรระวัง :

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

## 13. การถอดแผงมาตรวัด

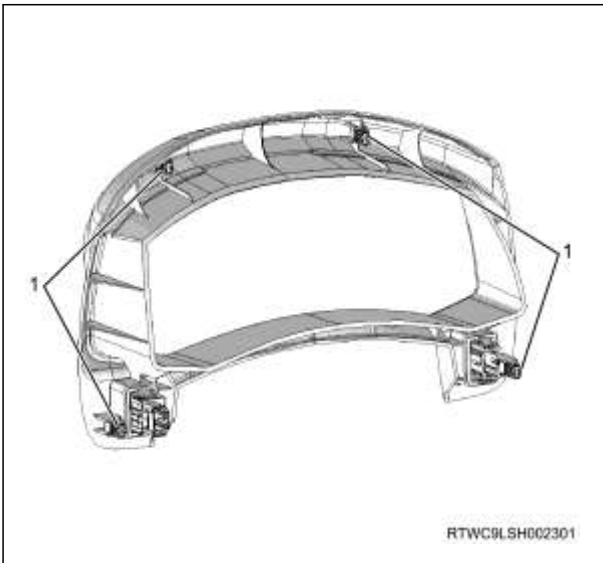
### 1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อถุงลม

1. ถอดนอตออกจากแกนพวงมาลัย
2. ถอดพวงมาลัยออกจากแกนพวงมาลัยโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

## 9L - 22 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



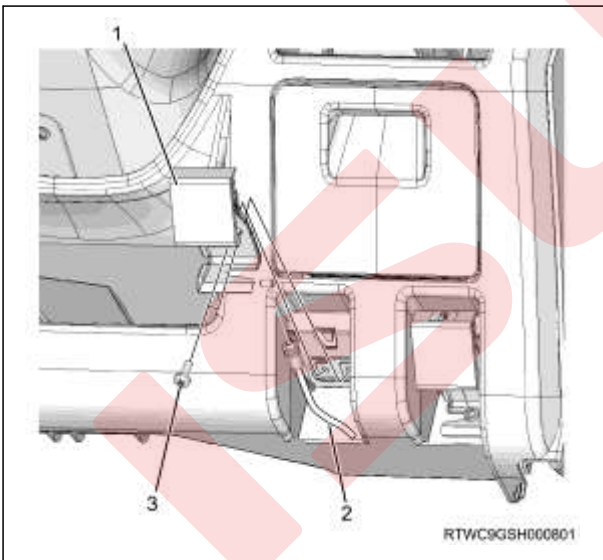
1. คลิป

### 14. การถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างเสริม

1. ถอดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

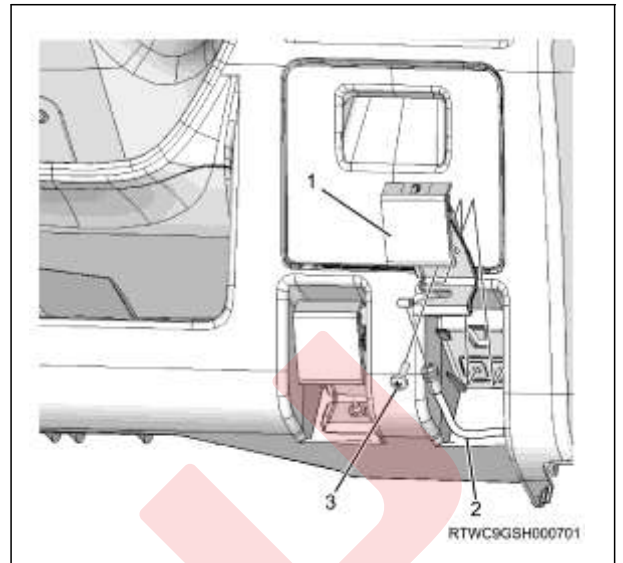


1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

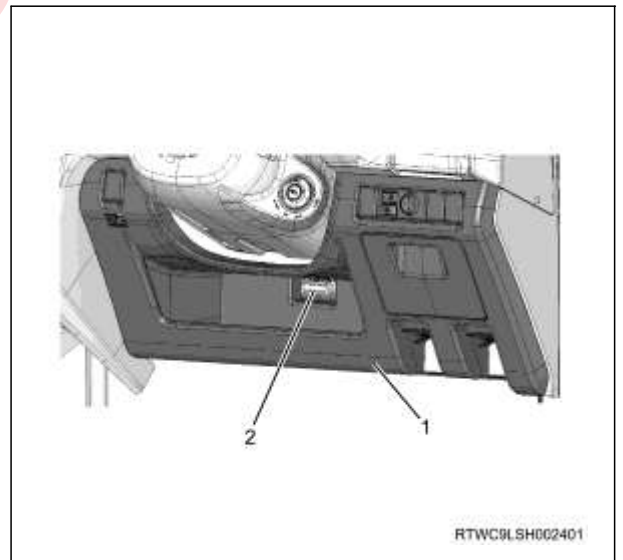


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับออกจากชุดแผงหน้าปิด

หมายเหตุ :

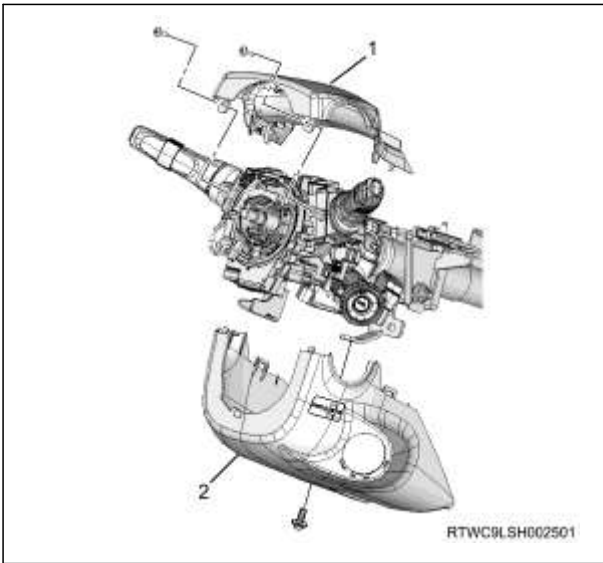
- ดึงฝาครอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ
- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอด DLC



1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

### 15. การถอดโครงพวงมาลัย

1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอปวงมาลัย



1. โครงพวงมาลัยด้านบน
2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

16. การถอดฝาคครอบ

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีชุดถุงลมผู้โดยสาร

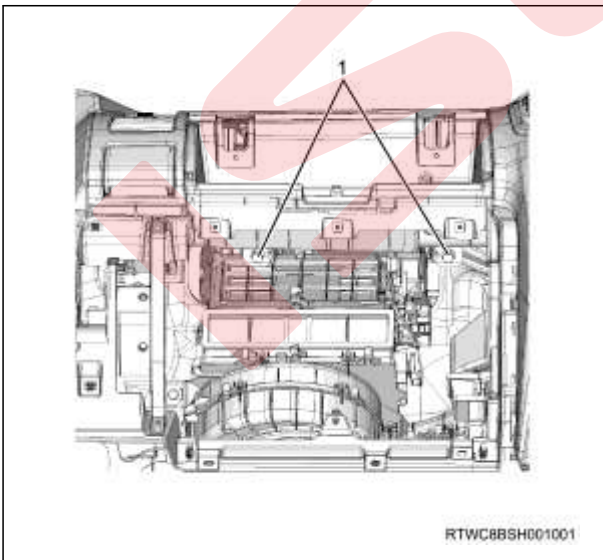
1. ถอดฝาคครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

17. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ถอดชุดถุงลมผู้โดยสารออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

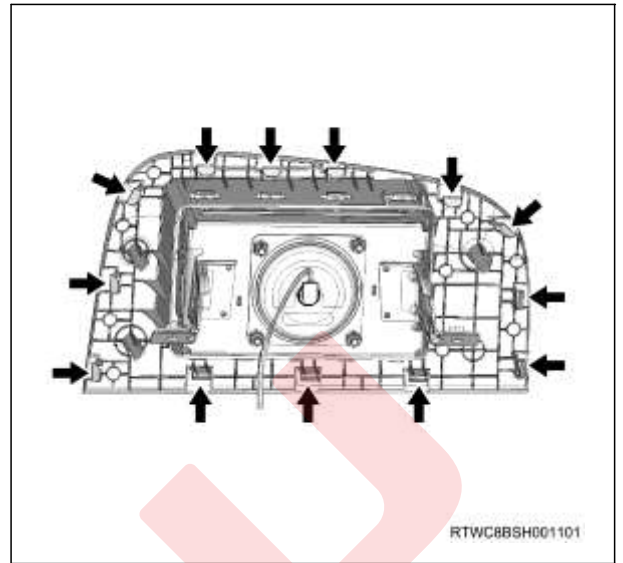
- ถอดโบลต์ทั้ง 2 ตัวออก



1. โบลต์ยึดชุดถุงลมผู้โดยสาร

ข้อควรระวัง :

- ถอดด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากมีขอยึด

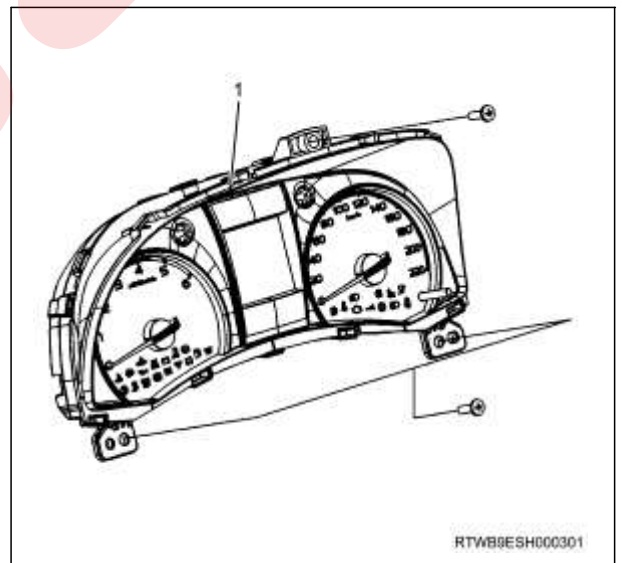


18. การถอดฝาคครอบเสริมด้านข้าง

1. ถอดฝาคครอบด้านข้างฝั่งคนนั่งออกจากชุดแผงหน้าปัด

19. การถอดแผงหน้าปัด

1. ถอดชุดมาตรวัดที่ชุดแผงหน้าปัดออกจากชุดแผงหน้าปัด



1. แผงหน้าปัด

20. การถอดฝาคครอบด้านข้าง

1. ถอดฝาคครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดฝาคครอบด้านข้างซ้ายและขวา

21. การถอดฝาคครอบด้านหน้า

หมายเหตุ :

- ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ถอดฝาคครอบด้านหน้าออกจากชุดแผงหน้าปัด



## 9L - 24 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคาร์บอน (ทุกรุ่น)

### 22. การถอดแผงบังแดด

หมายเหตุ :

- ใช้ปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

#### 1. ถอดเซ็นเซอร์แสงแดดออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ

### 23. การถอดแผงหน้าปัด

#### 1. ถอดหน้ากากปิดลำโพงออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดหน้ากากปิดลำโพงซ้ายและขวา

#### 2. ถอดฝาคาร์บอนคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

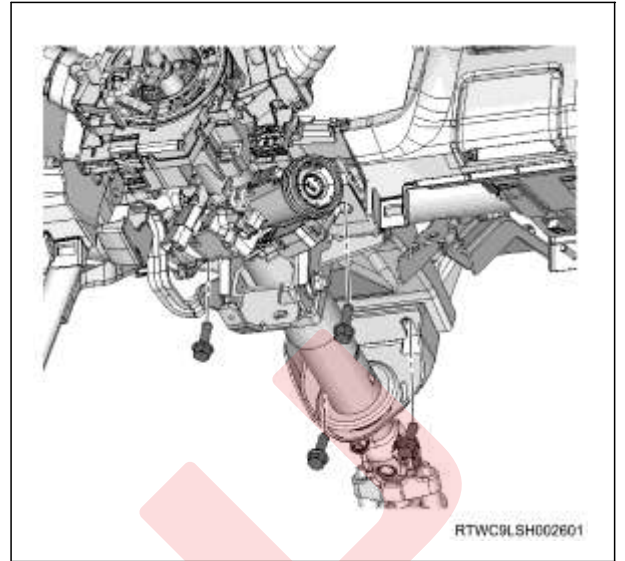
หมายเหตุ :

- ถอดฝาคาร์บอนด้านข้างซ้ายและขวา

#### 3. ถอดชุดแผงหน้าปัด และส่วนรองรับออกจากรถยนต์

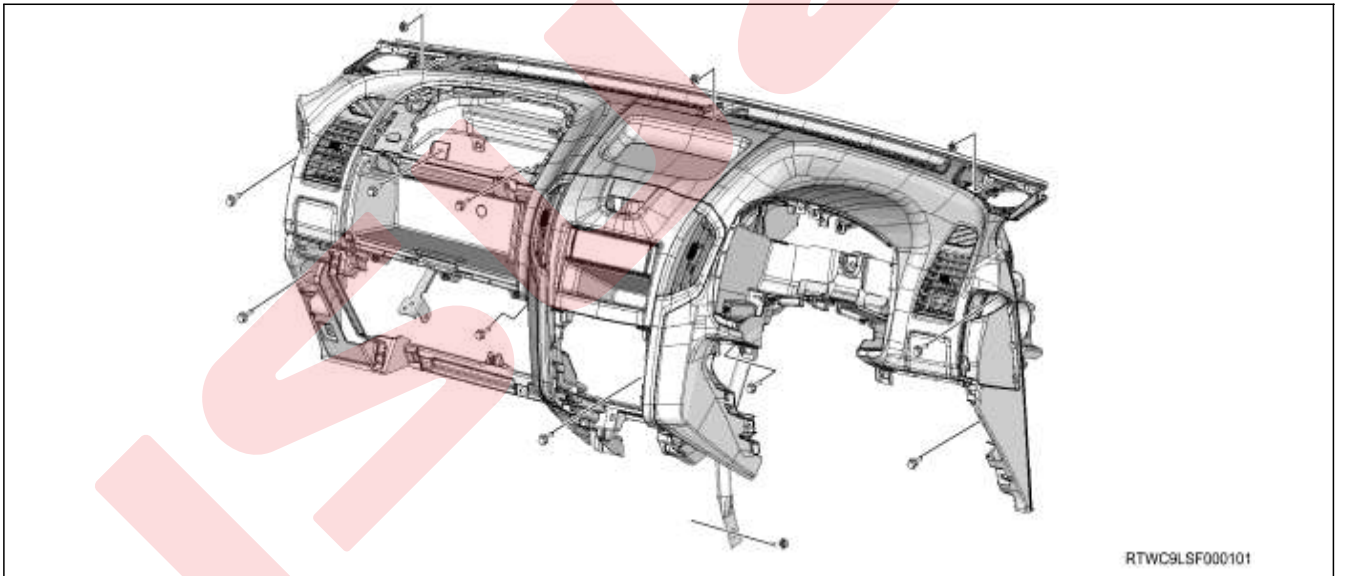
หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ 4 ตัวที่ยึดคอปวงมาลัยเข้ากับส่วนรองรับ



หมายเหตุ :

- ถอดสายควบคุมของชุดพัดลมและชุดระบายอากาศ
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟแผงหน้าปัด
- ถอดโบลต์และนอตที่ยึดชุดแผงหน้าปัดและส่วนรองรับ

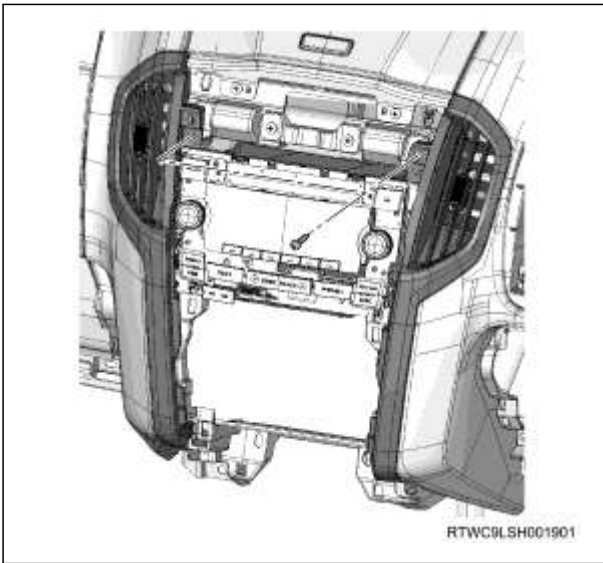


### 24. การถอดช่องระบายอากาศกลาง

#### 1. ถอดช่องระบายอากาศกลางออกจากแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูเพื่อดึงช่องระบายอากาศกลางออกมาและถอด



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่นที่มีวิทยุ

1. ถอดฝากรอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

26. การถอดแผงมาตรวัด

1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ดึงแผงหน้าปัดตัวกลาง และถอด
- ถอดสกรู 2 ตัว และถอดฝากรอบตรงกลางหรือถาด

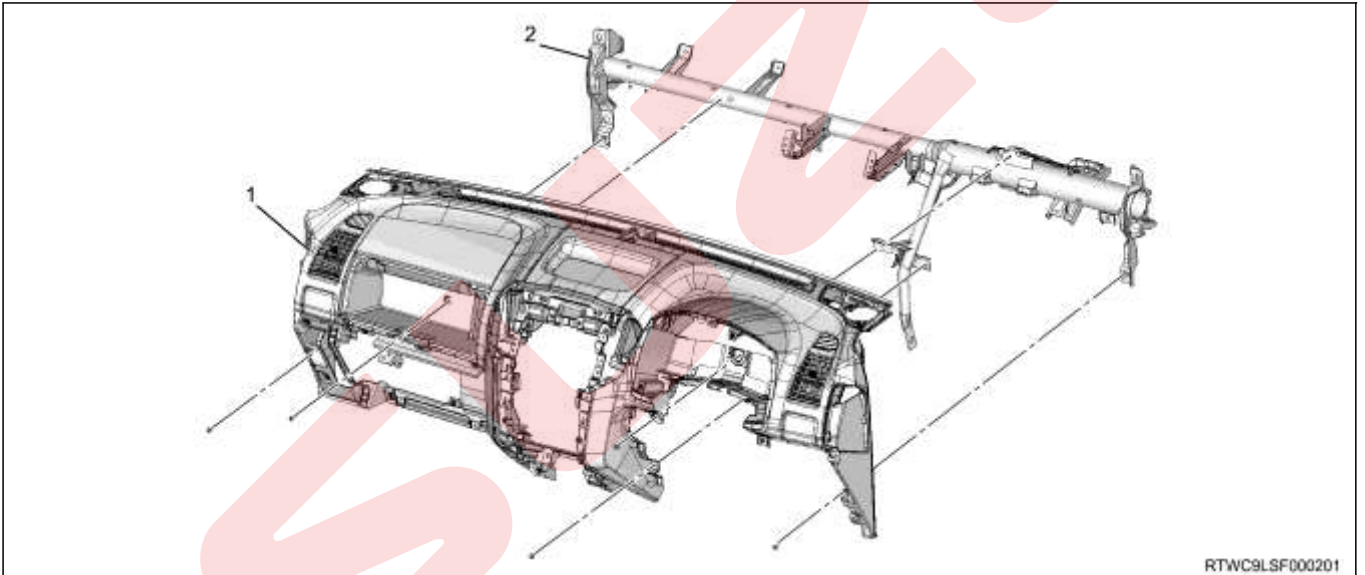
27. ส่วนรองรับ

1. ถอดฝากรอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ออก

## 25. การถอดสปริง



1. แผงหน้าปัด

2. ส่วนรองรับ

## 28. การถอดสายไฟประตู

1. ถอดสายไฟเพิ่มความยาวออกจากส่วนรองรับ

## 9L - 26 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝากรอบ (ทุกรุ่น)

### การติดตั้ง

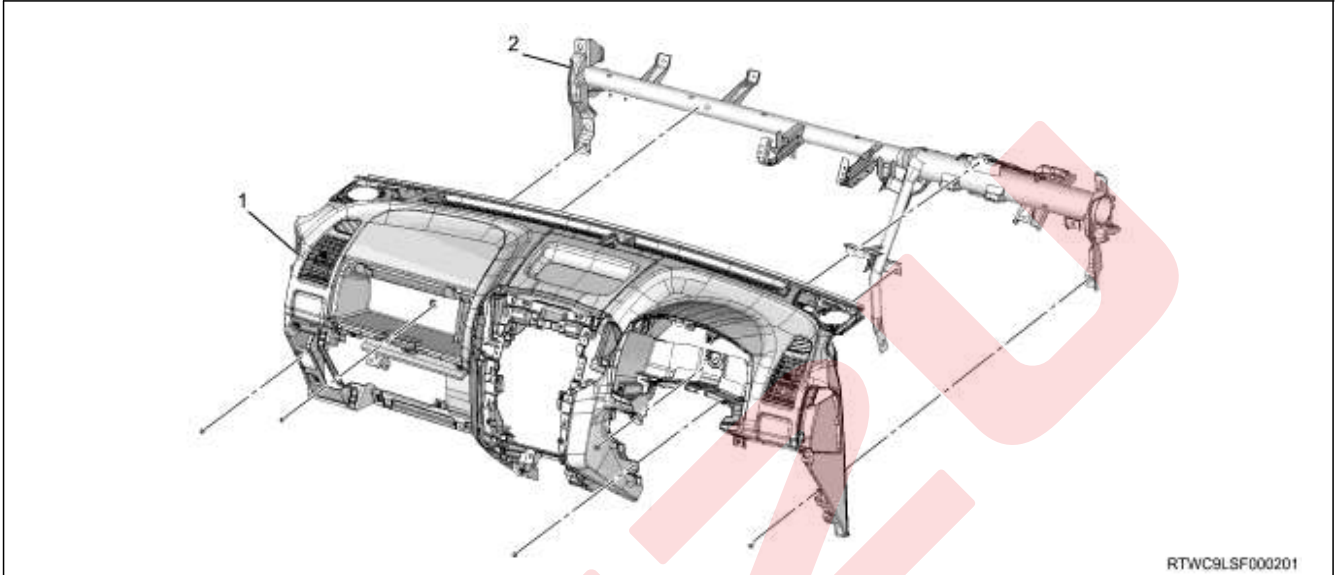
#### 1. การติดตั้งสายไฟประตู

1. ติดตั้งสายไฟเพิ่มความยาวเข้ากับส่วนรองรับ

#### 2. การติดตั้งส่วนรองรับ

1. ติดตั้งฝากรอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

ค่าแรงขัน : 8 นิวตัน-เมตร · เมตร { 0.8 กิโลกรัม · เมตร / 6 ปอนด์ · ฟุต }



1. แผงหน้าปัด

2. ส่วนรองรับ

#### 3. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรู 2 ตัว และถอดฝากรอบตรงกลาง หรือ ถาด
- ใส่แผงหน้าปัดตัวกลาง และติดตั้ง

#### 4. การติดตั้งวิทยุ

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับรุ่นที่มีวิทยุ

1. ติดตั้งฝากรอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

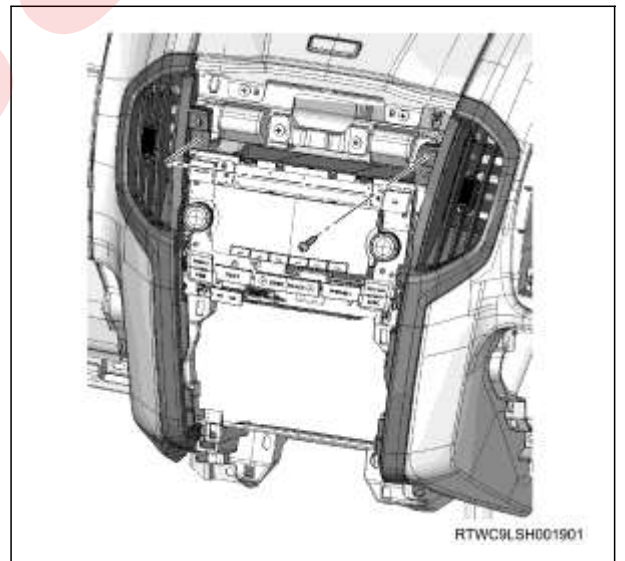
- ต่อมัดสายไฟ

#### 5. การถอดช่องระบายอากาศกลาง

1. ติดตั้งช่องระบายอากาศกลางเข้ากับแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ใส่ช่องระบายอากาศกลาง และขันสกรู



#### 6. การติดตั้งแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งชุดชุดแผงหน้าปัด และส่วนรองรับเข้ากับรถยนต์

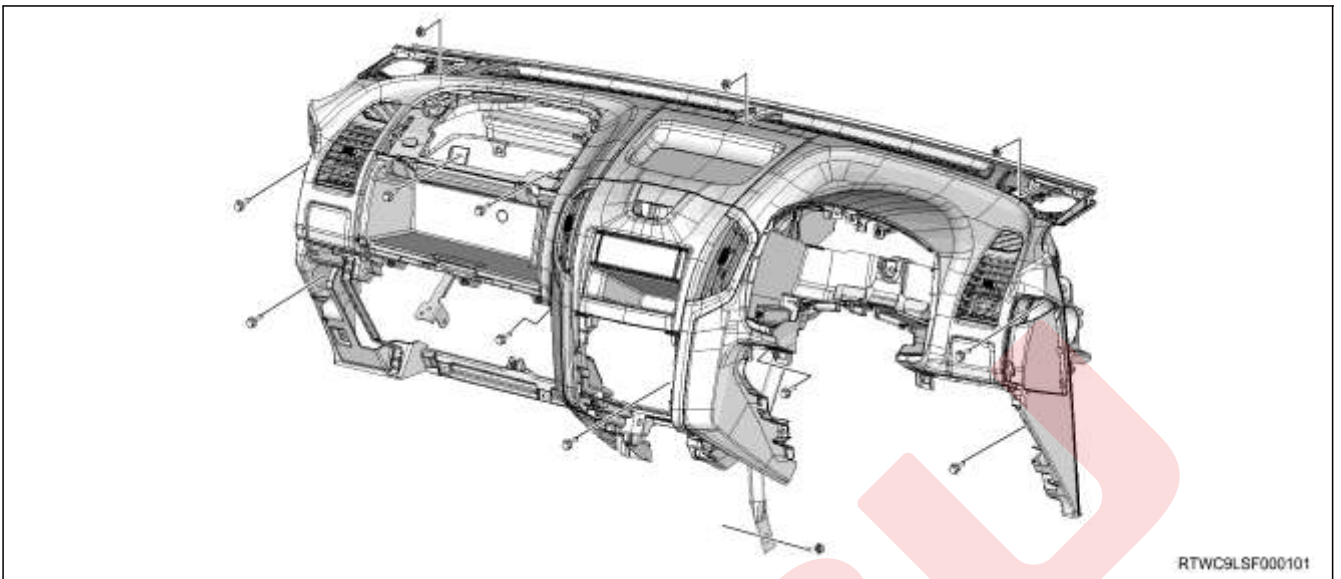
##### หมายเหตุ :

- ขันโบลต์และนอตที่ยึดชุดแผงหน้าปัดและส่วนรองรับ ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 19 นิวตัน · เมตร { 1.9 กิโลกรัม · เมตร / 14 ปอนด์ · ฟุต } โบลต์

ค่าแรงขัน : 8 นิวตัน · เมตร { 0.8 กิโลกรัม · เมตร / 6 ปอนด์ · ฟุต } นอต

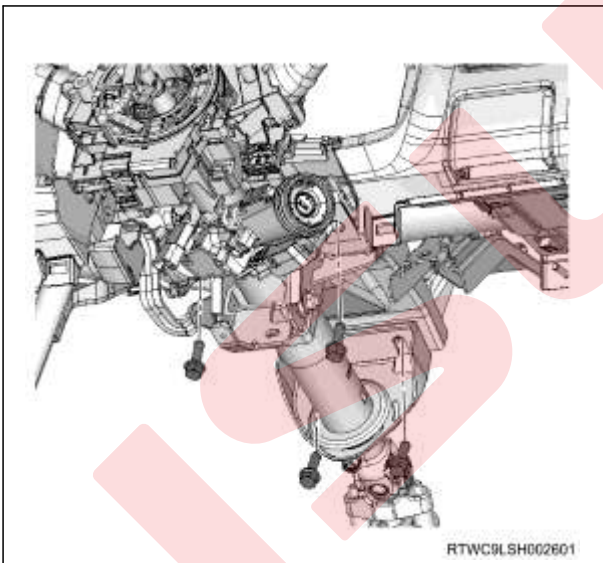




**หมายเหตุ :**

- ชั้นโบลต์ 4 ตัวที่ยึดคอปวงมาลัยเข้ากับส่วนรองรับด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 20 นิวตัน · เมตร { 2.0 กิโลกรัม · เมตร / 15 ปอนด์ · ฟุต }



**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ
- ถอดสายควบคุมของชุดพัดลมและชุดระบายอากาศ

2. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

3. ติดตั้งหน้ากากปิดลำโพงเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดหน้ากากปิดลำโพงซ้ายและขวา

7. การติดตั้งที่นั่งด้านหน้า

**หมายเหตุ :**

- ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบ ปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

8. การประกอบแผงบังแดด

**หมายเหตุ :**

- ใช้ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ร่วมกับชุดการควบคุมระบบ ปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ติดตั้งเซนเซอร์แสงแดดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ

9. การติดตั้งฝาครอบเครื่องยนต์

1. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

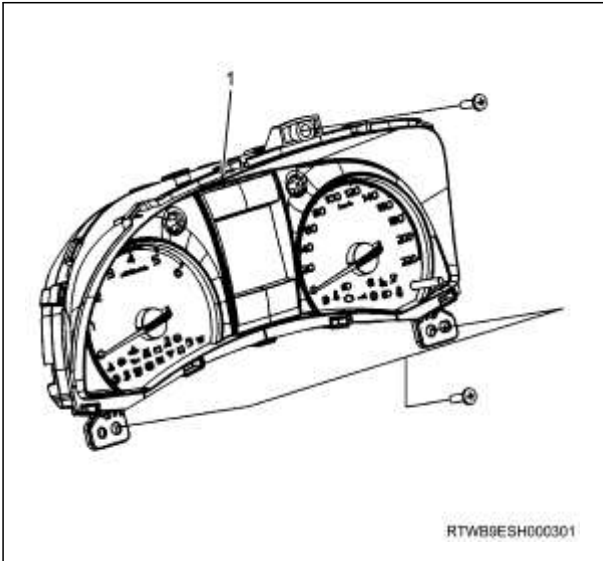
**หมายเหตุ :**

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

10. การติดตั้งแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งชุดมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

## 9L - 28 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



### 1. แผงหน้าปัด

#### 11. การติดตั้งฝาครอบเสริมด้านข้าง

1. ติดตั้งฝาครอบเสริมด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### 12. การติดตั้งฝาครอบ

##### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีชุดถุงลมผู้โดยสาร

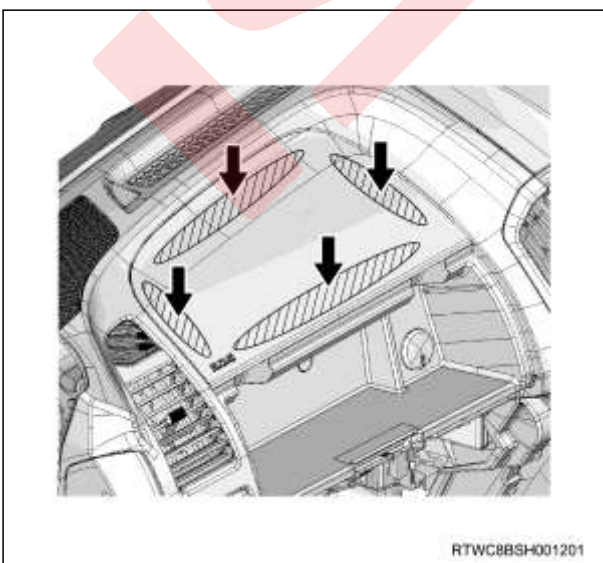
1. ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### 13. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งชุดถุงลมผู้โดยสารเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

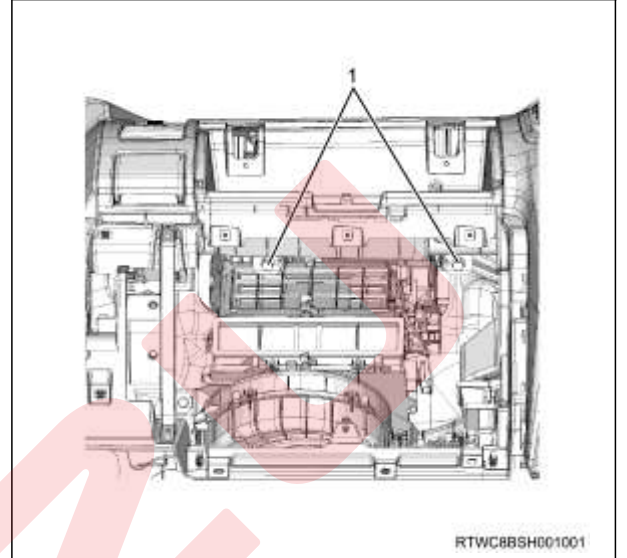
- กดส่วนที่บ่งชี้ด้วยลูกศรตามภาพ เพื่อติดตั้งเข้ากับชุดแผงหน้าปัด
- ยึดขอยึดให้แน่น



##### หมายเหตุ :

- ใส่โบลต์ 2 ตัว

ค่าแรงขัน : 25 นิวตัน · เมตร { 2.5 กิโลกรัม · เมตร / 18 ปอนด์ · ฟุต }



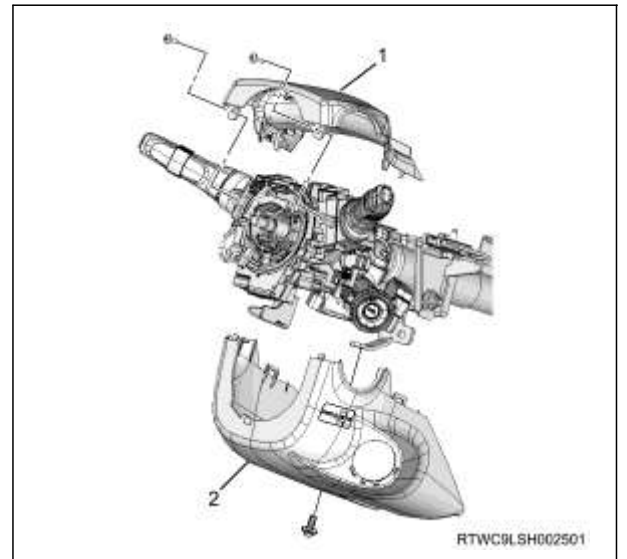
### 1. โบลต์ยึดชุดถุงลมผู้โดยสาร

#### 14. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอปวงมาลัย

##### ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



### 1. โครงพวงมาลัยด้านบน

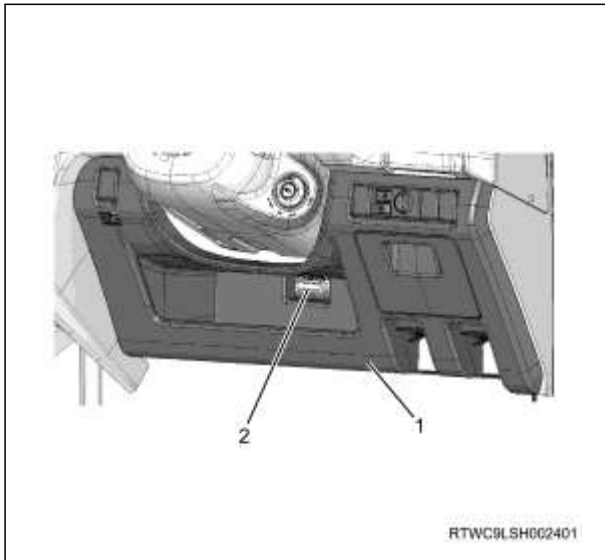
### 2. โครงพวงมาลัยด้านล่าง

#### 15. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์
- ติดตั้ง DLC

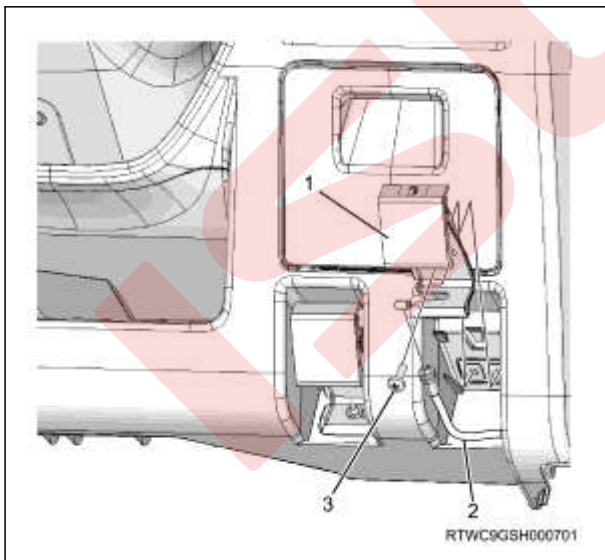


1. ฝากรอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝากรอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

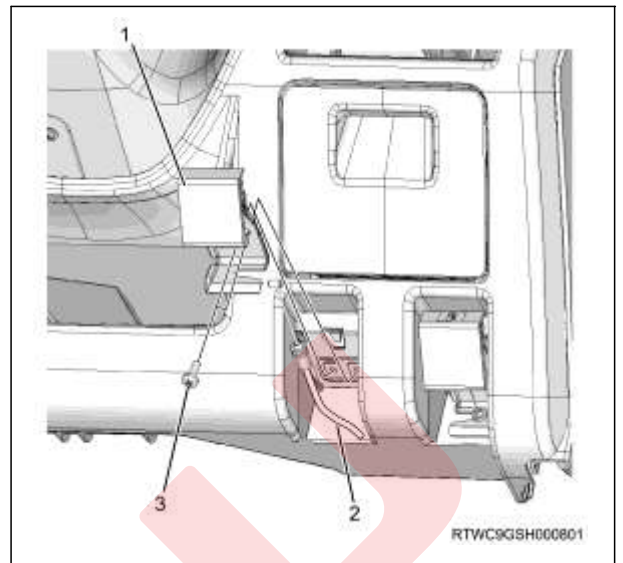


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝากรอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างฝั่งคนขับ

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว



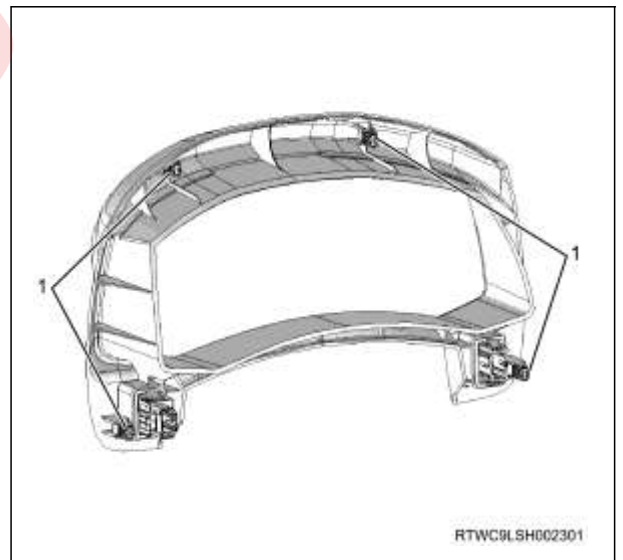
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

16. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปิด

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



1. คลิป

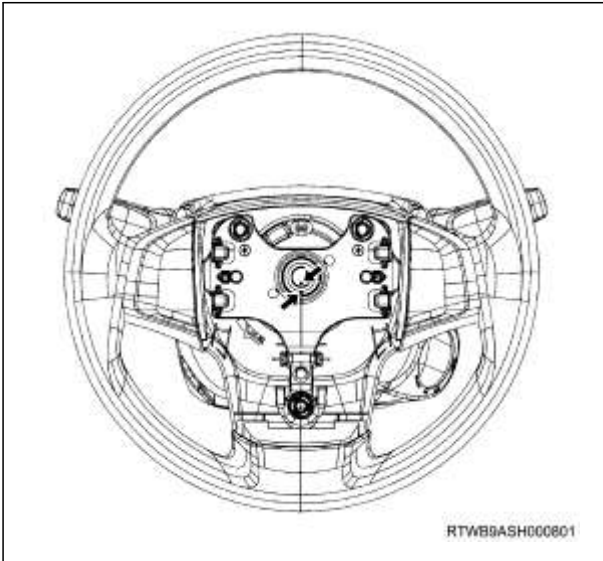
17. การติดตั้งพวงมาลัย

1. ติดตั้งพวงมาลัยเข้ากับแกนพวงมาลัย

**หมายเหตุ :**

- จัดให้ตรงกับเครื่องหมายที่ได้ทำไว้ระหว่างการถอดและติดตั้งพวงมาลัย

## 9L - 30 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ (ทุกรุ่น)



### ข้อควรระวัง :

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

### 2. ติดตั้งนอตเข้ากับแกนพวงมาลัย

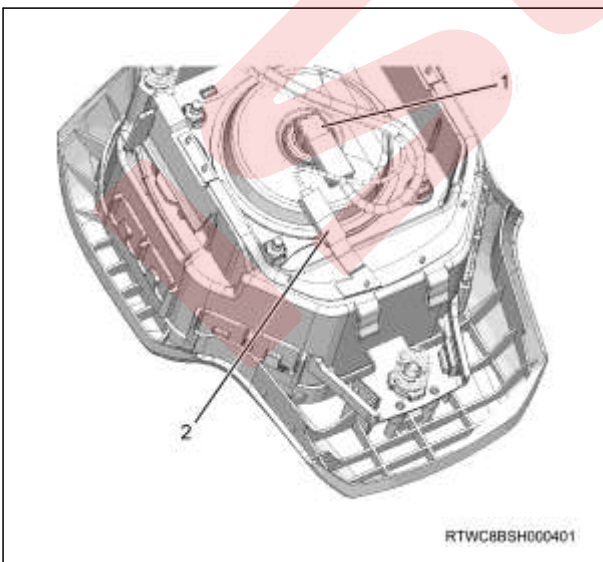
ค่าแรงขัน : 35 นิวตัน · เมตร { 3.6 กิโลกรัม · เมตร / 26 ปอนด์ · ฟุต }

### 18. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับชุดถุงลมด้านคนขับ

### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อถุงลม
- ต่อปลั๊กต่อแดร



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

### 2. ติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับเข้ากับพวงมาลัย

### 19. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

### 20. การตั้งค่ากล่องควบคุม SRS

1. เปิดการทำงานของ SRS อีกครั้ง

### หมายเหตุ :

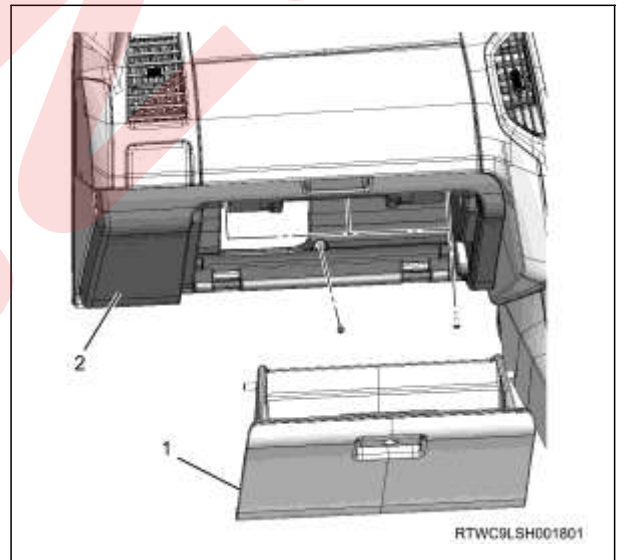
- ใส่ฟิวส์ SRS เข้ากับกล่องฟิวส์รีเลย์ หรือ ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจยืนยันว่าไฟเตือนของถุงลม SRS ดับลงหลังจากกะพริบ 7 ครั้ง

### 21. การติดตั้งฝาคกรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

1. ติดตั้งฝาคกรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริมเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 4 ตัว

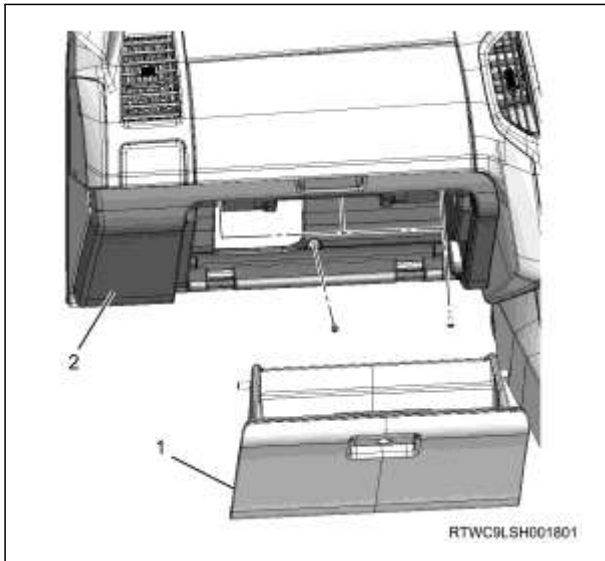


1. ช่องเก็บของ
2. ฝาคกรอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 22. การติดตั้งช่องเก็บของ

1. ติดตั้งช่องเก็บของเข้ากับชุดแผงหน้าปัด





1. ช่องเก็บของ
2. ฝากรอบชุดแผงหน้าปิดด้านล่างเสริม

23. การติดตั้งช่องเก็บของ

หมายเหตุ :

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับพื้น
2. ติดตั้งฝากรอบที่วางแก้วเข้ากับโครงยึด
3. ติดตั้งฝากรอบคอนโซลเข้ากับชุดแผงหน้าปิด

หมายเหตุ :

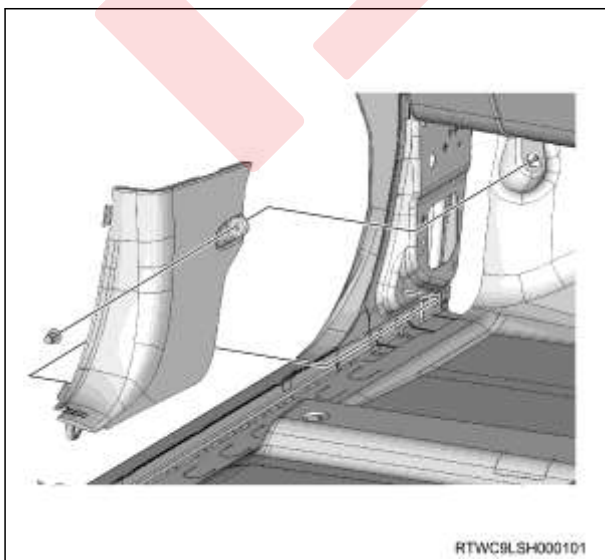
- ต่อปลั๊กต่อที่จุดบุหรี่
- ติดตั้งคลิป 2 ตัว

24. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปิด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปิดเข้ากับตัวถัง

หมายเหตุ :

- ใส่สอด

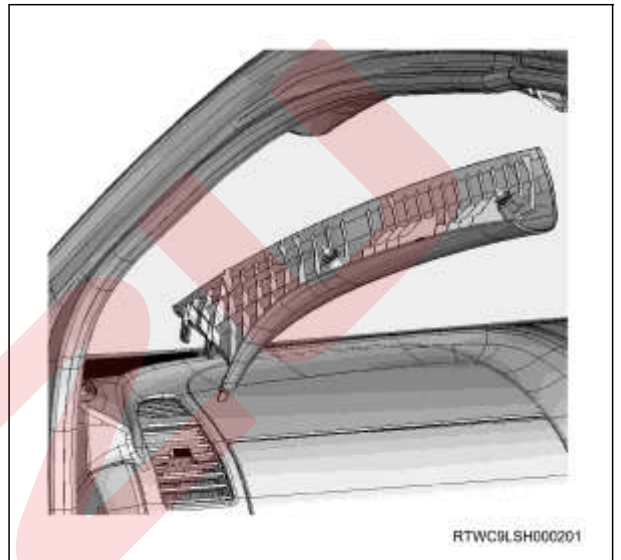


25. การติดตั้งฝากรอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

1. ติดตั้งฝากรอบแผงเสาด้านหน้าเข้ากับแผงเสา  
ด้านหน้า

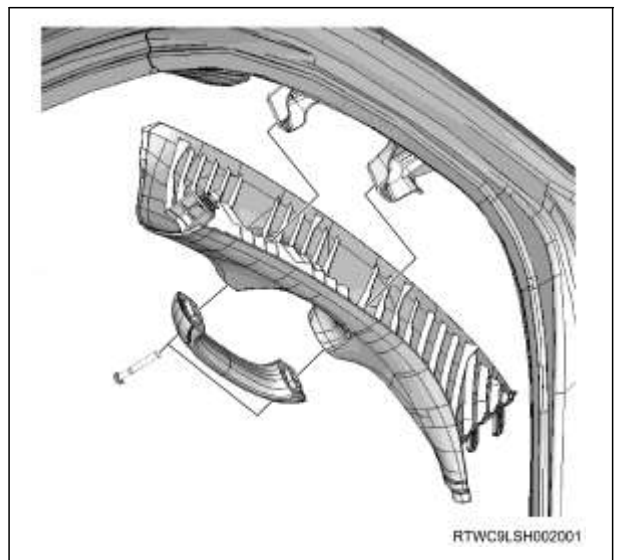
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝากรอบแผงเสาด้านหน้าและ  
ติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝากรอบแผงเสาด้านหน้าและติดตั้ง  
คลิปเข้ากับแผงตัวถัง
- ติดตั้งมือจับ
- ขันสกรู และปิดฝากรอบ



26. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

## 9L - 32 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ (ทุกรุ่น)

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

1. ติดตั้งฟินชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

27. การติดตั้งฟินชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

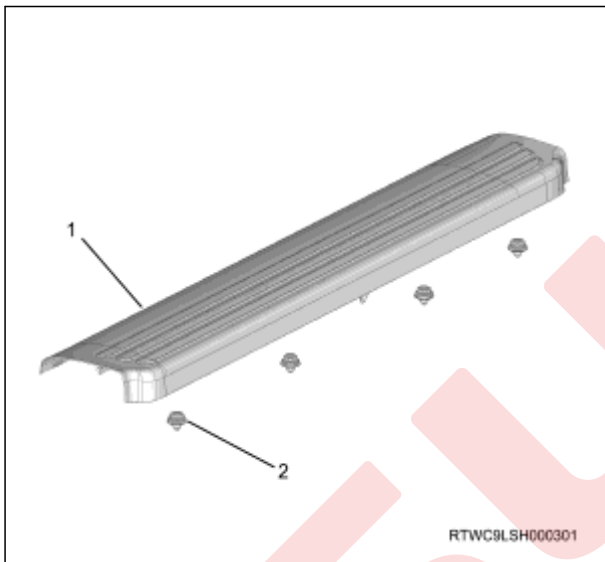
1. ติดตั้งฟินชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

28. การติดตั้งแผ่นขอบประตู

1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

หมายเหตุ :

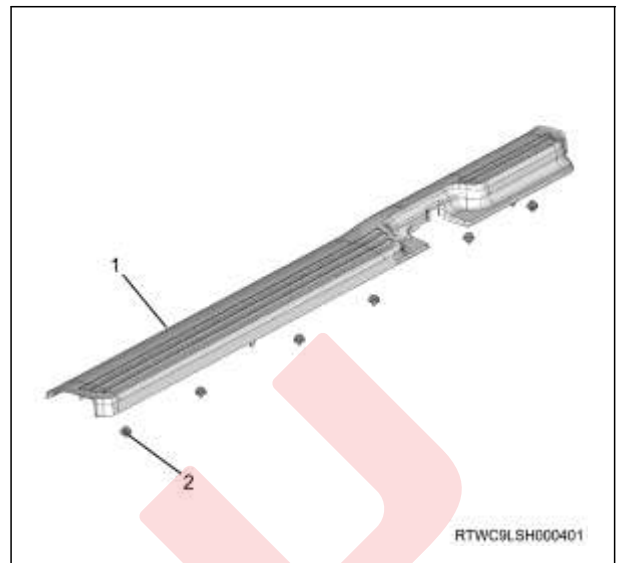
- รุ่น Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

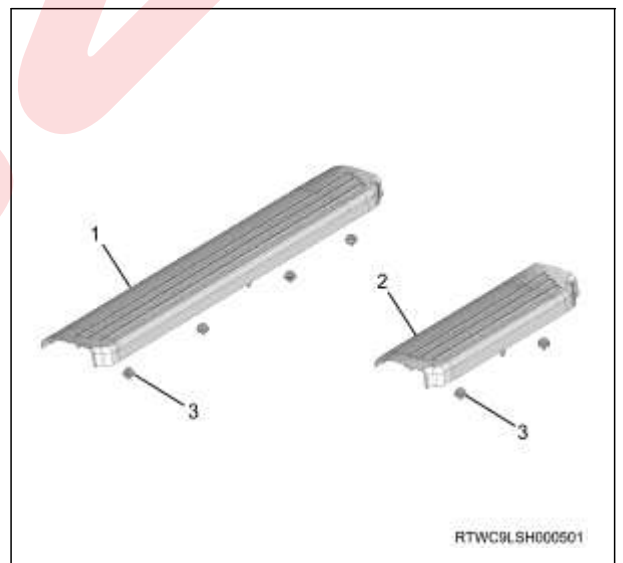
- รุ่น Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

## ฝาคกรอบแผงเสา

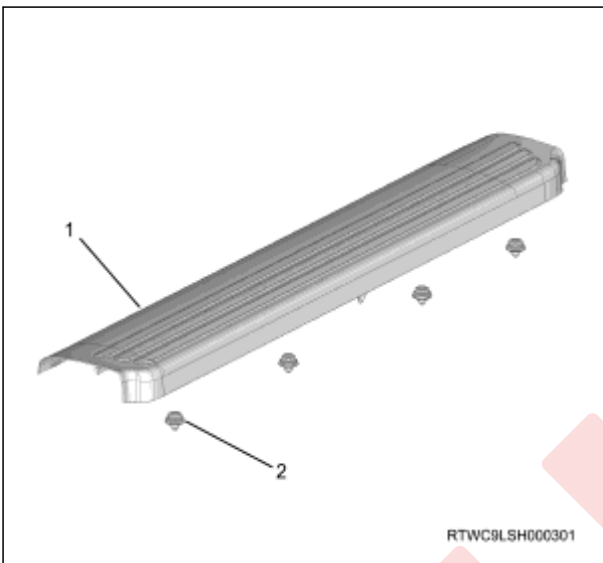
### การถอด

#### 1. การถอดแผ่นขอบประตู

##### 1. ถอดขอบประตูจากพื้น

#### หมายเหตุ :

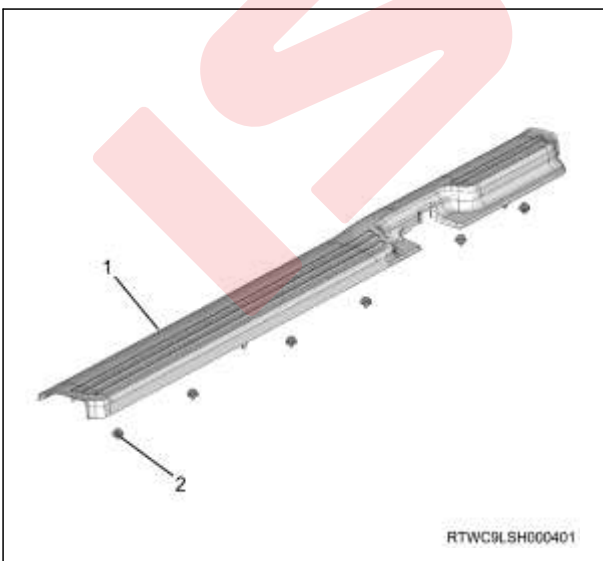
- ถอดคลิปลออกจากแผงตัวถัง
- รุน Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

#### หมายเหตุ :

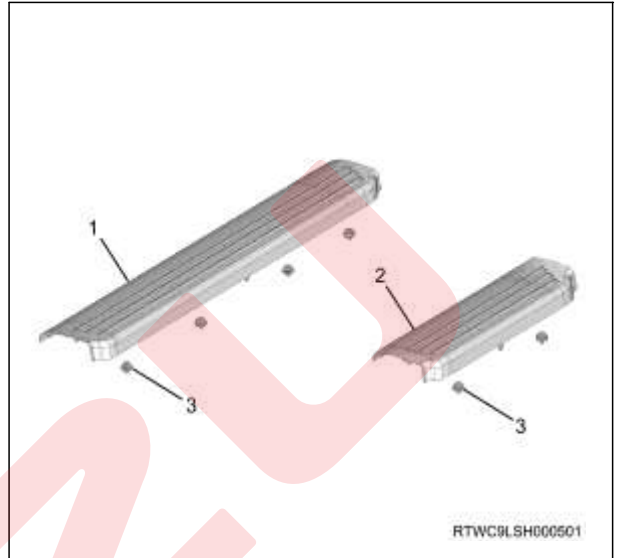
- รุน Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

#### หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประตู)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

#### 2. การถอดฟินิชเซอร์ประตู

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุน Spark และ รุน Spacecab

##### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 3. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหน้า

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับ รุน Cab4

##### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 4. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหลัง

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับ รุน Cab4

##### 1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 5. การถอดฝาคกรอบแผงเสาด้านหน้า

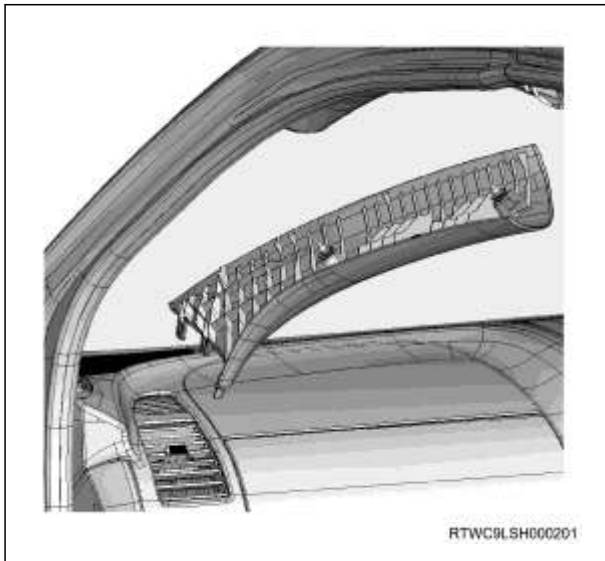
##### 1. ถอดฝาคกรอบแผงเสาด้านหน้า ออกจากแผงเสาด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุนที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดคลิปลออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาคกรอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

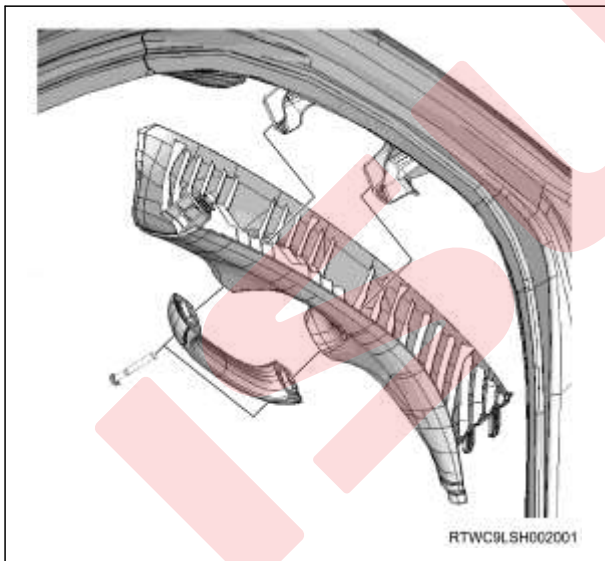


## 9L - 34 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดมือจับ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

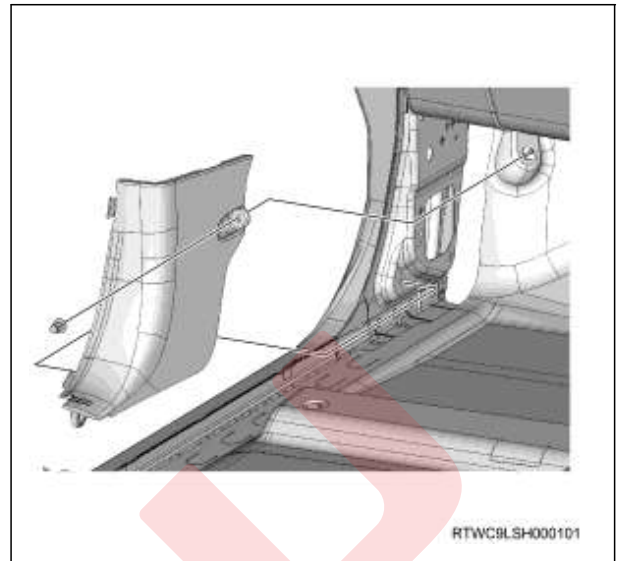


### 6. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง

### หมายเหตุ :

- ถอดนอตออก
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง

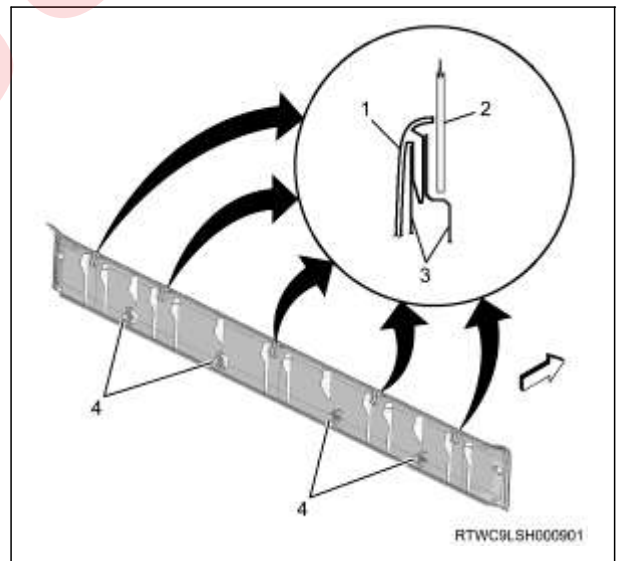


### 7. การถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบแผงส่วนปลายด้านหลังออกจากแผงตัวถัง

### หมายเหตุ :

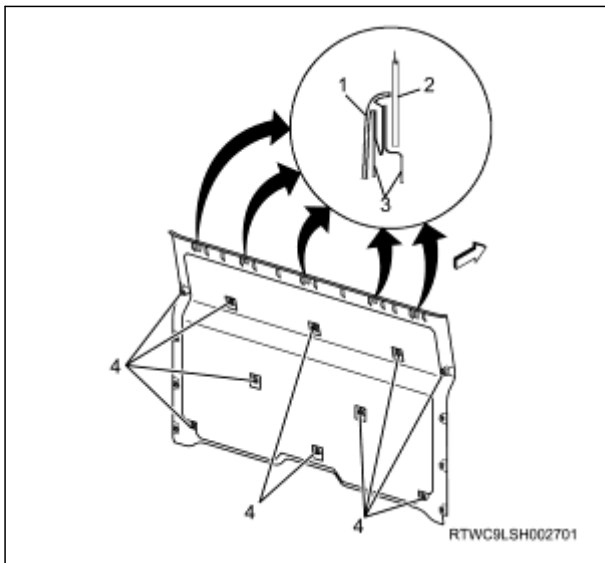
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถังและถอดฝาครอบ โดยเลื่อนขึ้นด้านบน
- รุ่น Spark, แบบครึ่งแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

### หมายเหตุ :

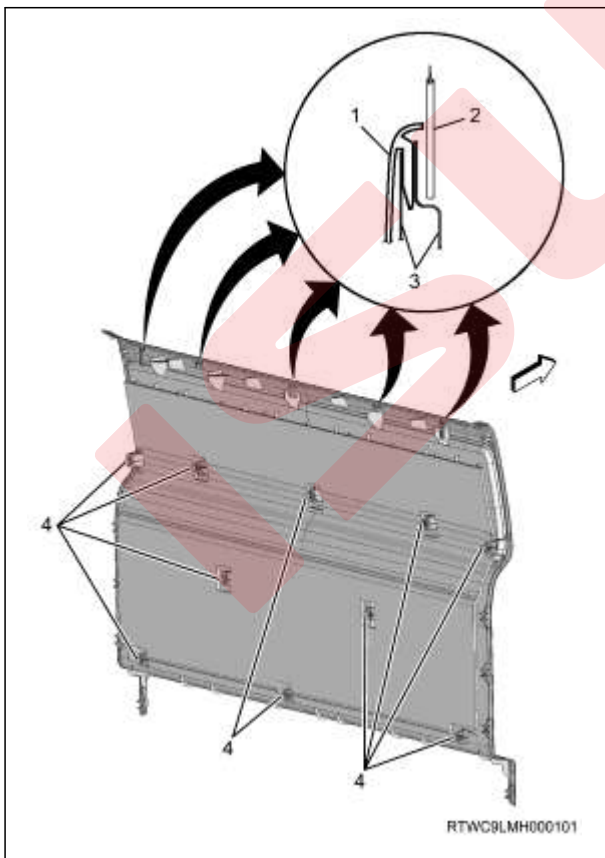
- รุ่น Spark, แบบเต็มแผง



1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

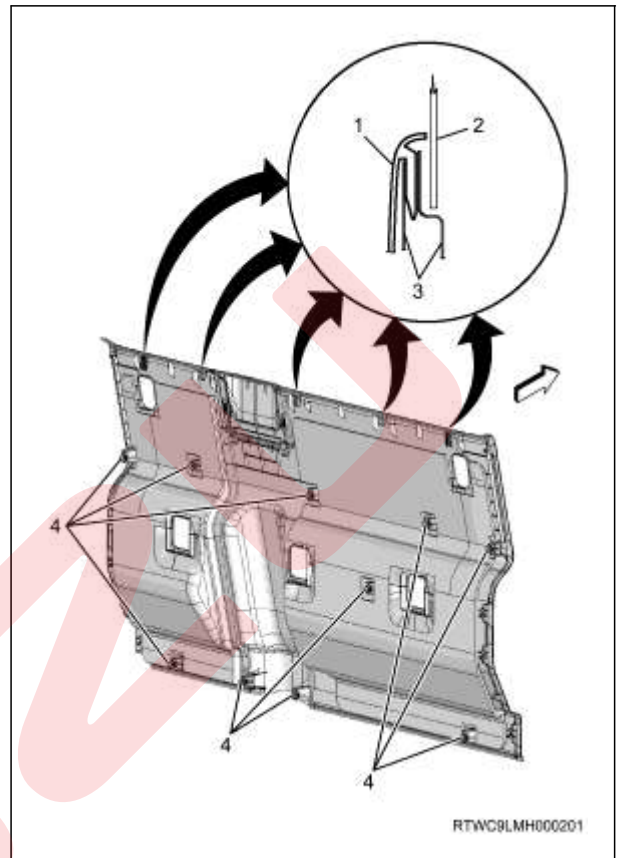
- รุ่น Spacecab



1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. ฝาคกรอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

#### 8. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ :

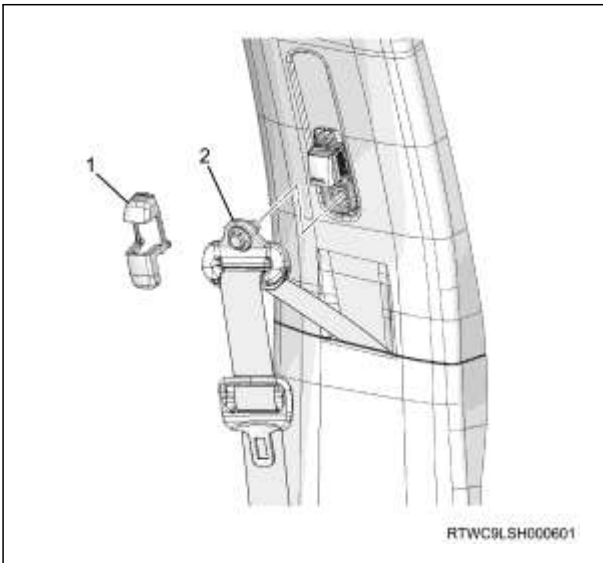
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาคกรอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง
2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

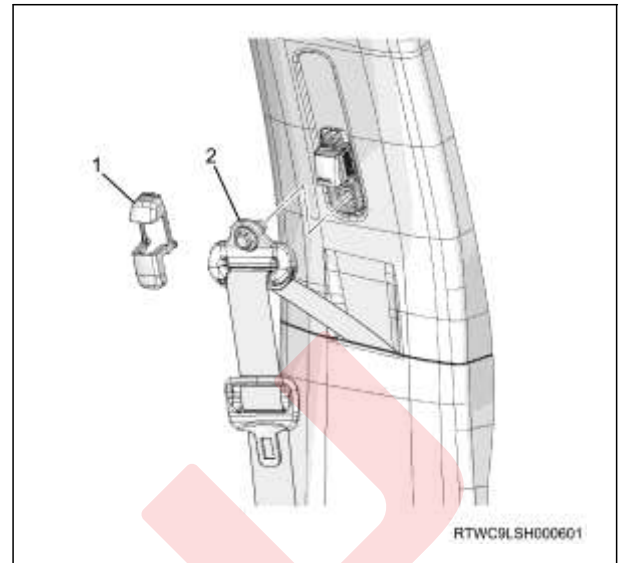
หมายเหตุ :

- ถอดฝาคกรอบตัวปรับ

## 9L - 36 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคกรอบ (ทุกรุ่น)



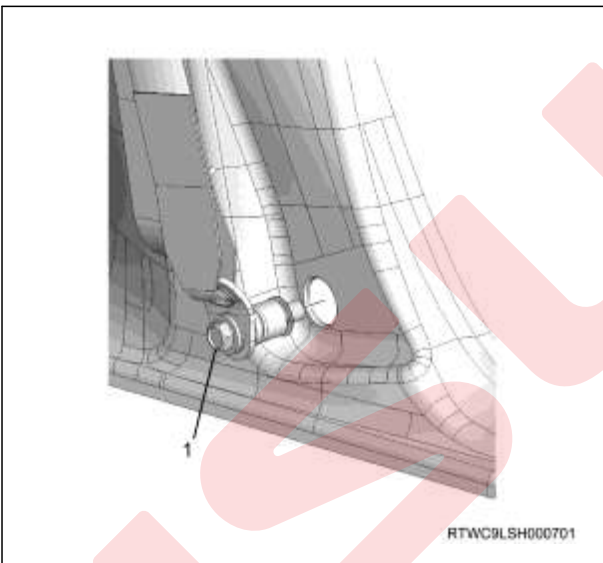
1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



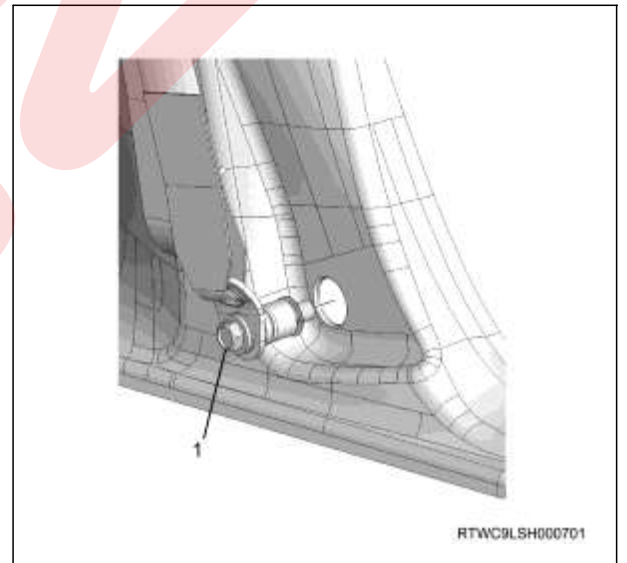
1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

9. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาคกรอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหน้า
2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดฝาคกรอบตัวปรับ

10. การถอดฝาคกรอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

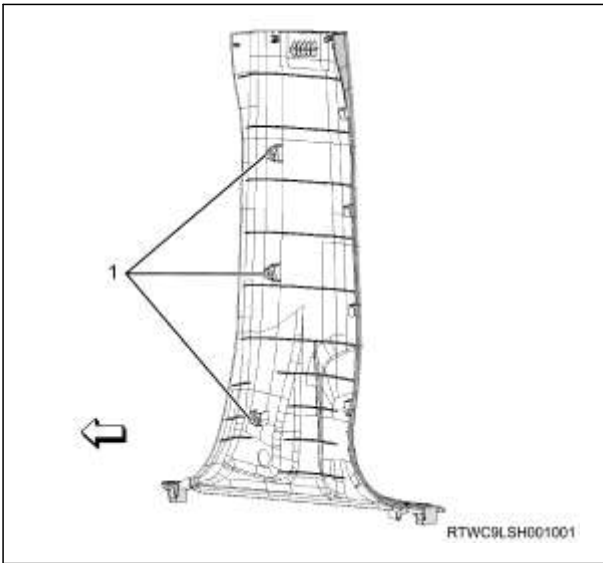
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาคกรอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคัลลิปออกจากแผงตัวถัง



1. คลิป

11. การถอดฝากรอบแผงด้านล่างเสากลางประตูกกลาง

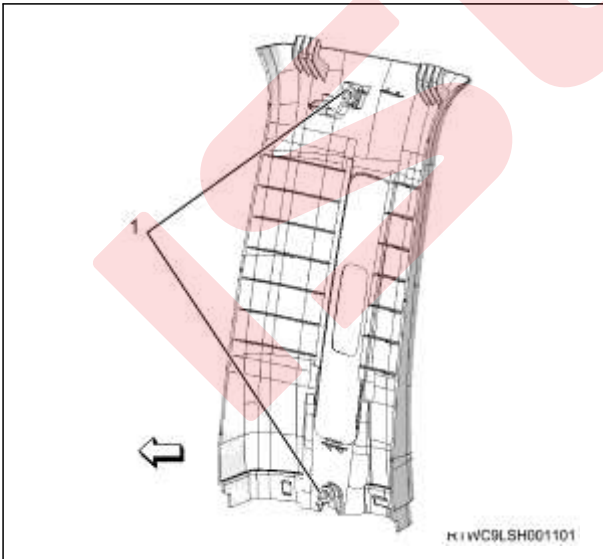
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝากรอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝากรอบด้านบนแผงเสากลางออกโดยดึงส่วนบนลงด้านล่าง



1. คลิป

12. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

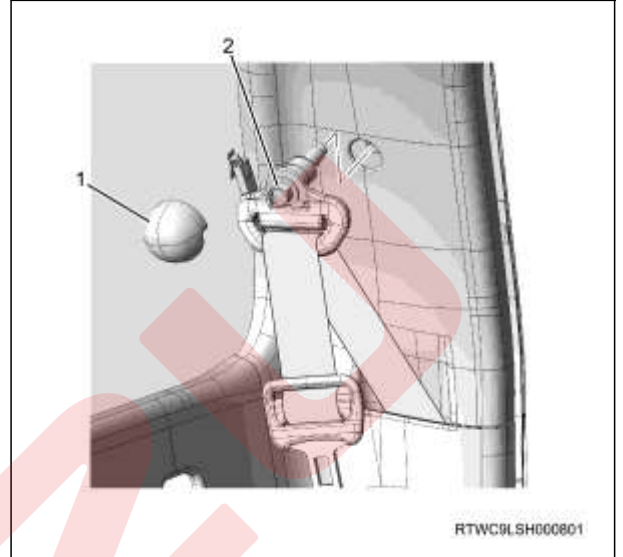
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดฝากรอบ



1. ฝากรอบ

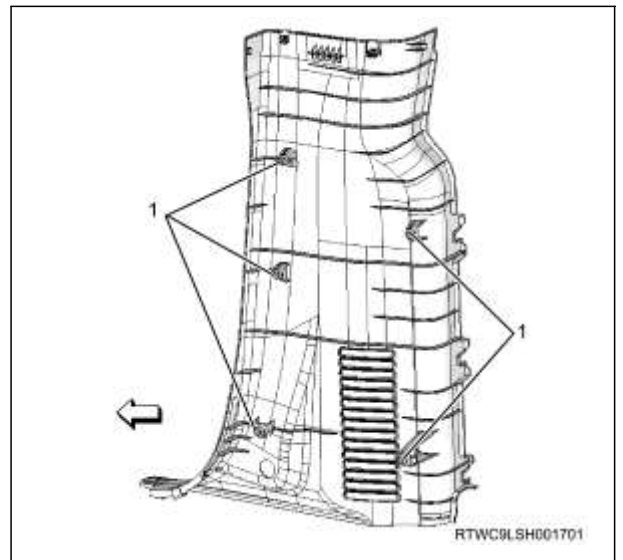
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

13. การถอดฝากรอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

1. ถอดฝากรอบด้านล่างด้านหลังออกจากแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปฝากรอบออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark

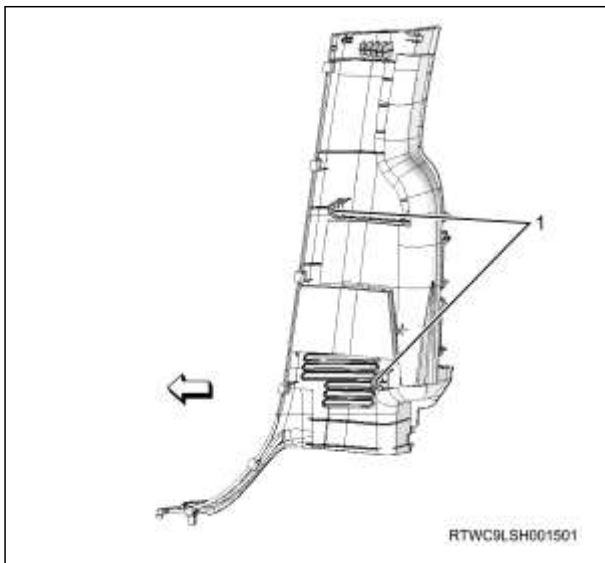


1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

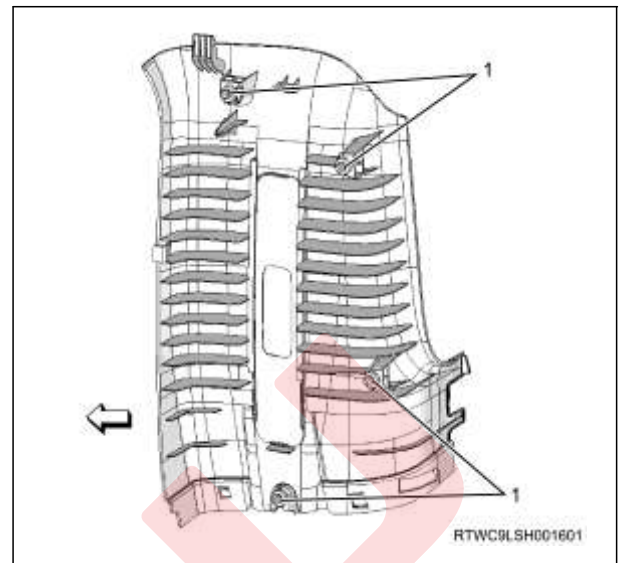
## 9L - 38 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



1. คลิป

หมายเหตุ :

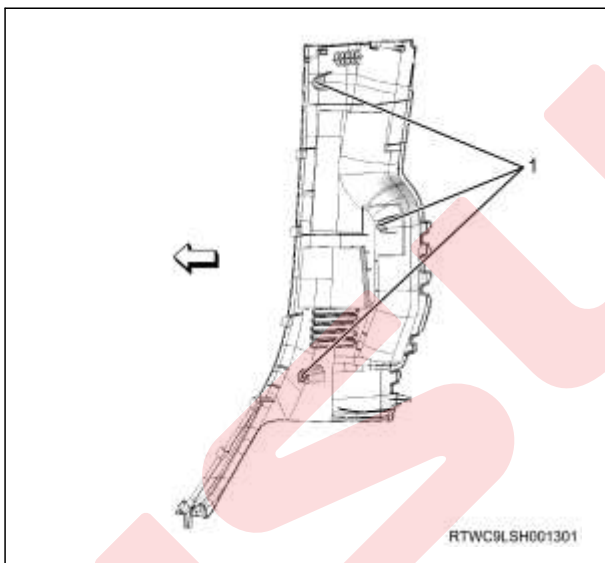
- Cab4 (สี่ประตู)



1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



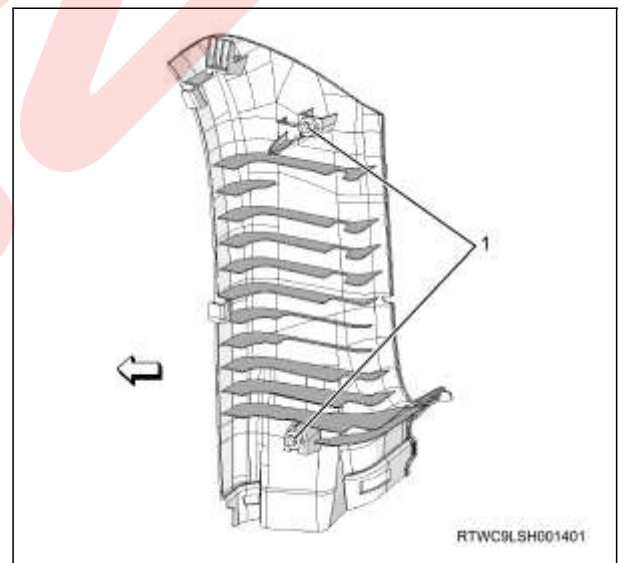
1. คลิป

### 14. การถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลังออกจากแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

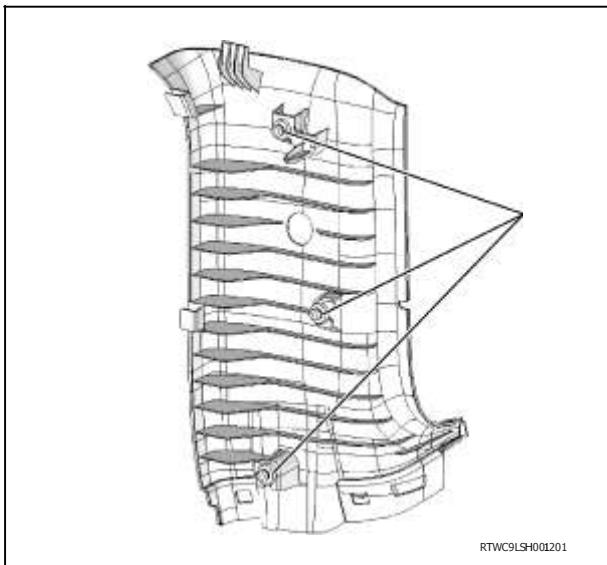
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. คลิป

RTWC9LSH001201



## 9L - 40 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคีบ (ทุกรุ่น)

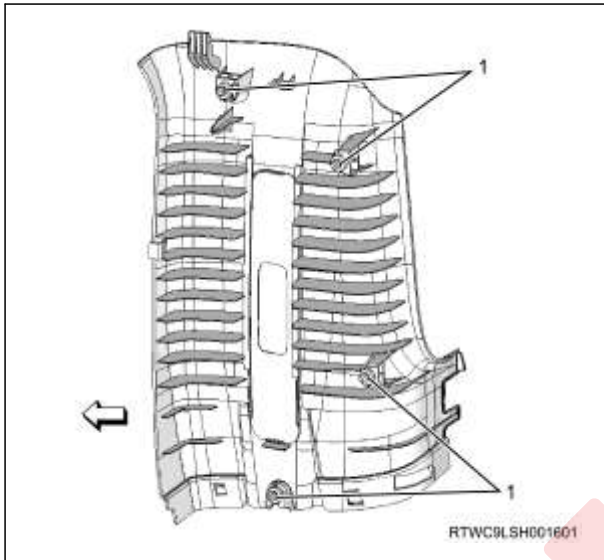
### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งฝาคีบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาคีบแผงส่วนบนด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

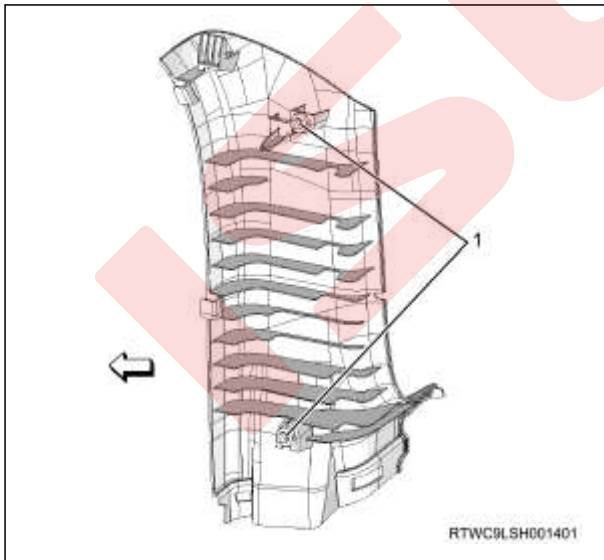
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

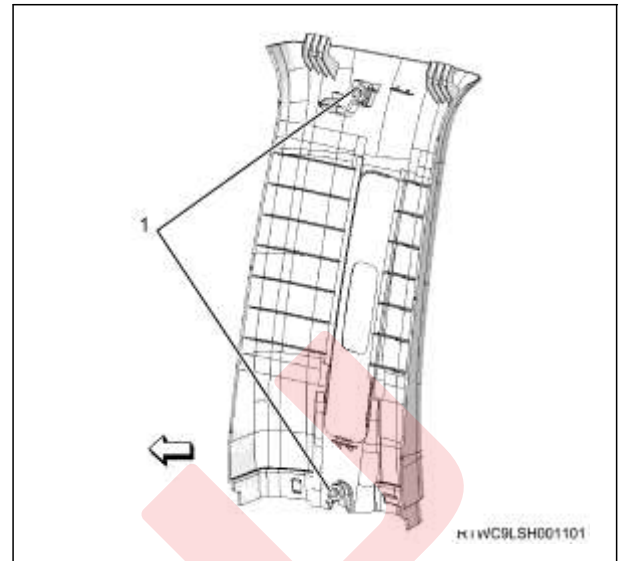
- รุ่น Spacecab



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



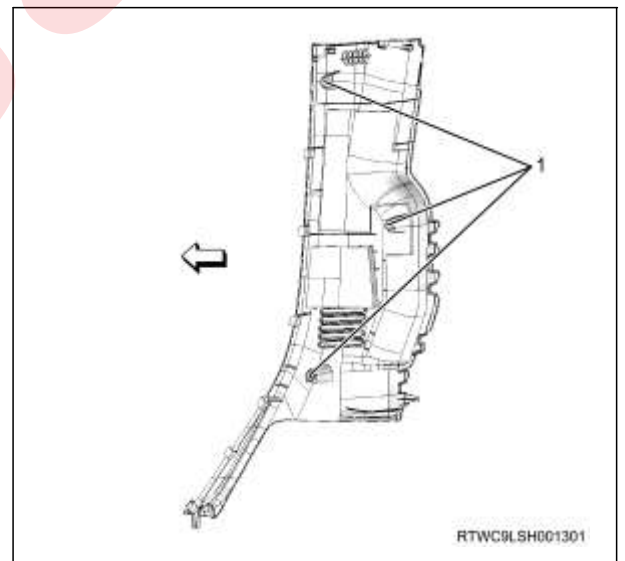
1. คลิป

#### 2. การติดตั้งฝาคีบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาคีบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- รุ่น Spark

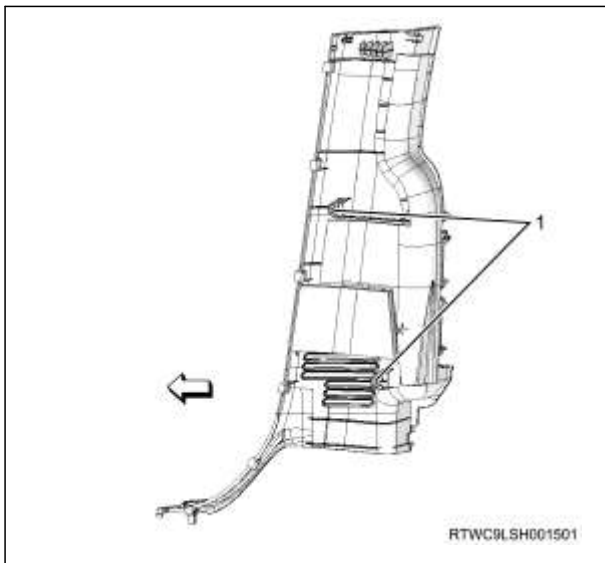


1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

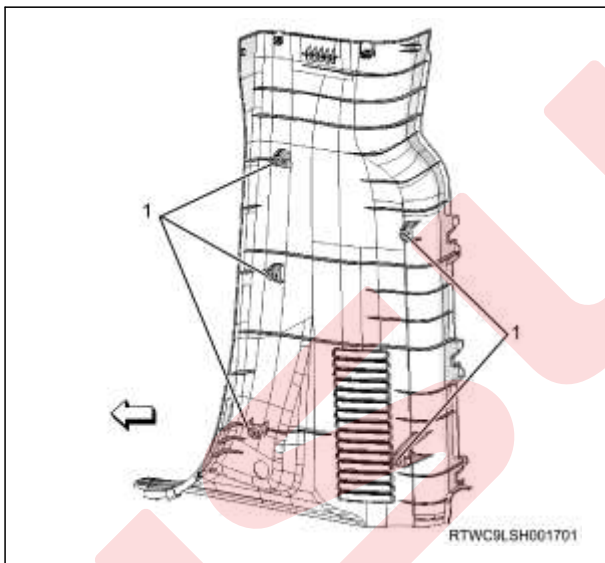




1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. คลิป

3. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

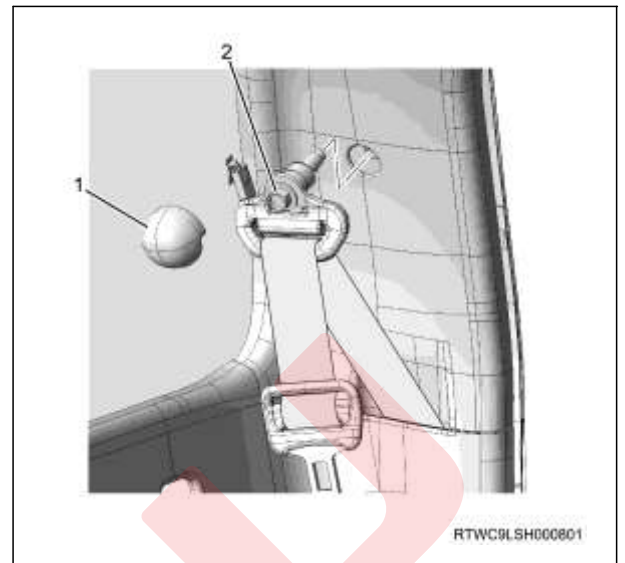
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังเข้ากับเสาหลัง ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · นิ้ว }

หมายเหตุ :

- ติดตั้งฝาคกรอบ



1. ฝาคกรอบ

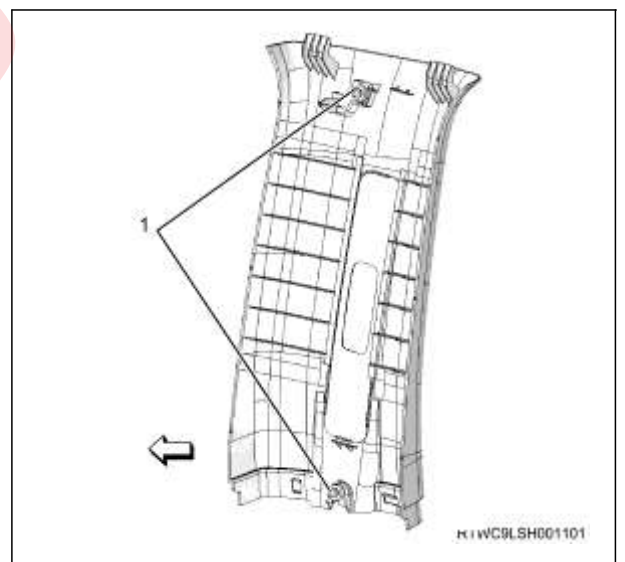
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

4. การติดตั้งฝาคกรอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาคกรอบด้านล่างแผงเสากลางเข้ากับแผงเสากลาง



1. คลิป

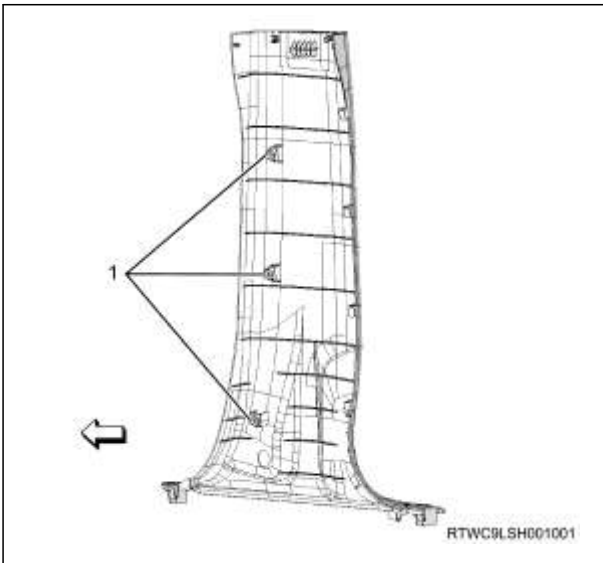
5. การติดตั้งฝาคกรอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาคกรอบด้านล่างแผงเสากลางเข้ากับแผงเสากลาง

## 9L - 42 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาคาบ (ทุกรุ่น)



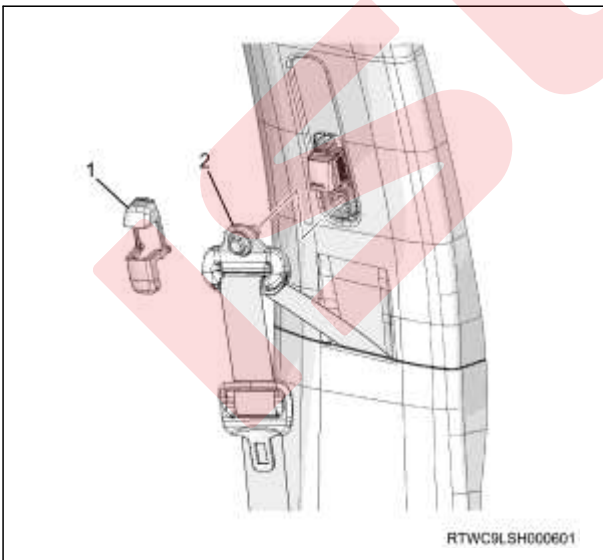
1. คลิป

### 6. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

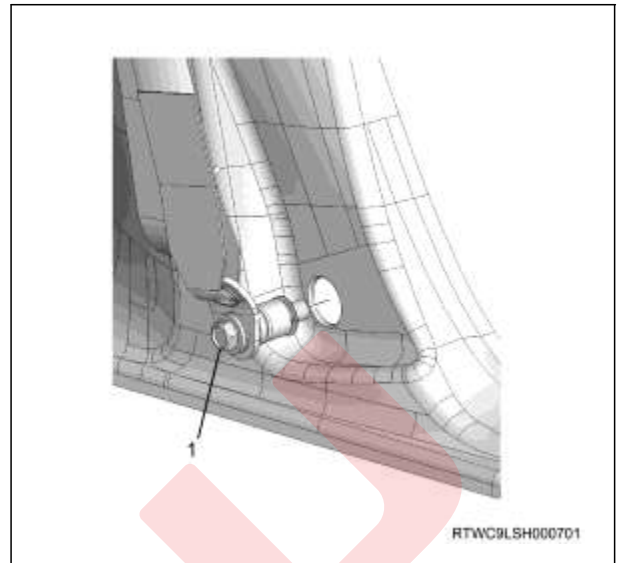
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง  
ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต } โบลท์
3. ติดตั้งฝาคาบตัวปรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



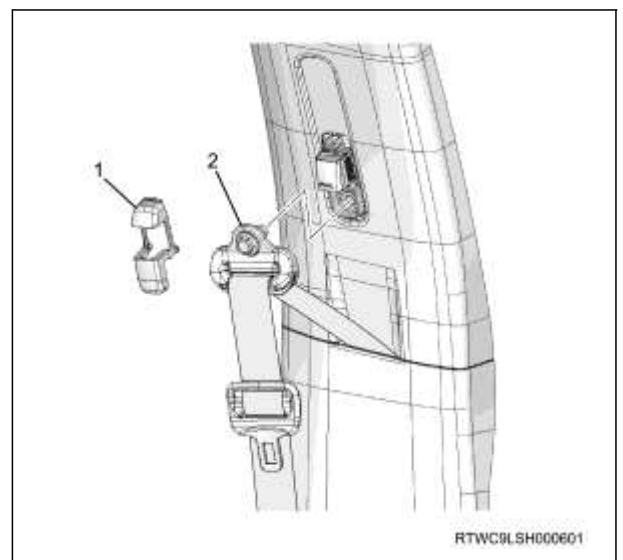
1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 7. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

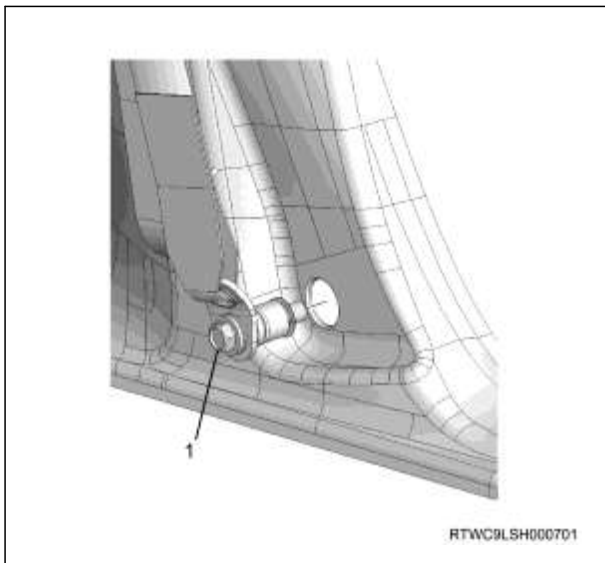
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง  
ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน · เมตร { 4.7 กิโลกรัม · เมตร / 34 ปอนด์ · ฟุต } โบลท์
3. ติดตั้งฝาคาบตัวปรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



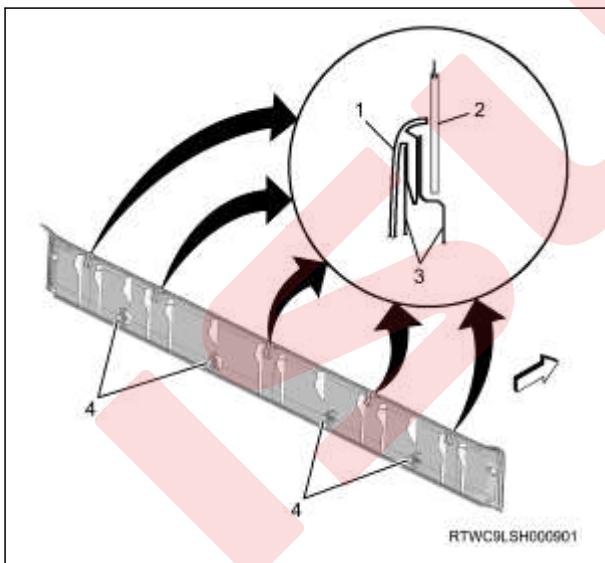
1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

8. การติดตั้งฝาคอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาคอบแผงส่วนปลายด้านหลังเข้ากับแผงตัวถัง

หมายเหตุ :

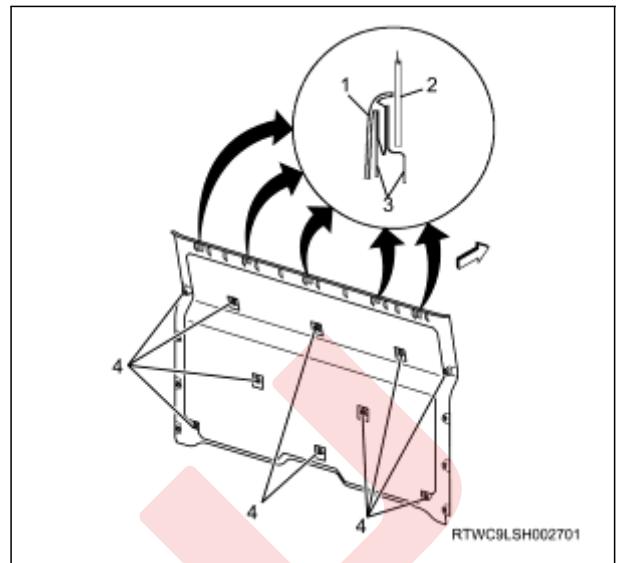
- ติดตั้งตะขอบนด้านหลังของฝาคอบเข้ากับแผงตัวถัง
- รุ่น Spark, แบบครึ่งแผง



1. ฝาคอบแผงส่วนบนด้านหลัง  
2. กระจกหลัง  
3. แผงตัวถัง  
4. คลิป

หมายเหตุ :

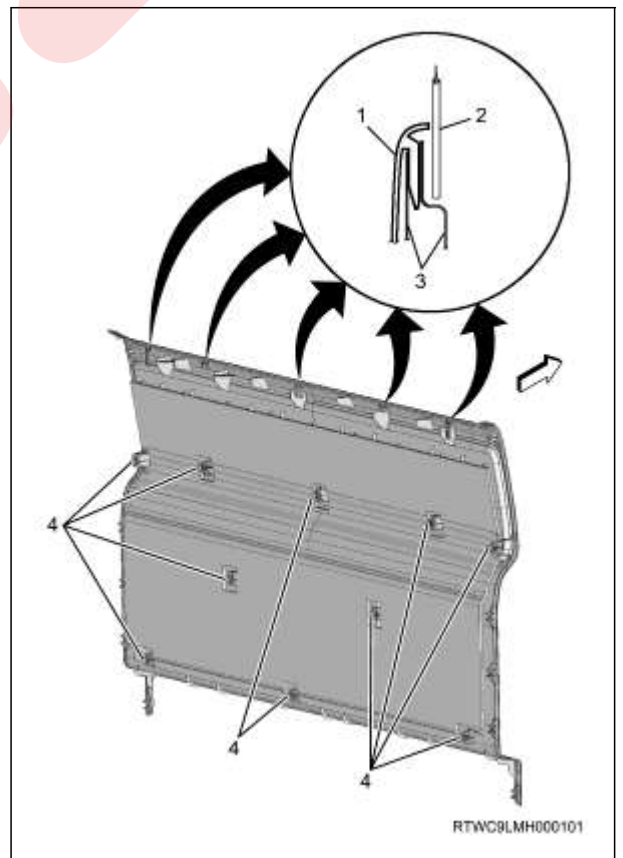
- รุ่น Spark, แบบเต็มแผง



1. ฝาคอบแผงส่วนบนด้านหลัง  
2. กระจกหลัง  
3. แผงตัวถัง  
4. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

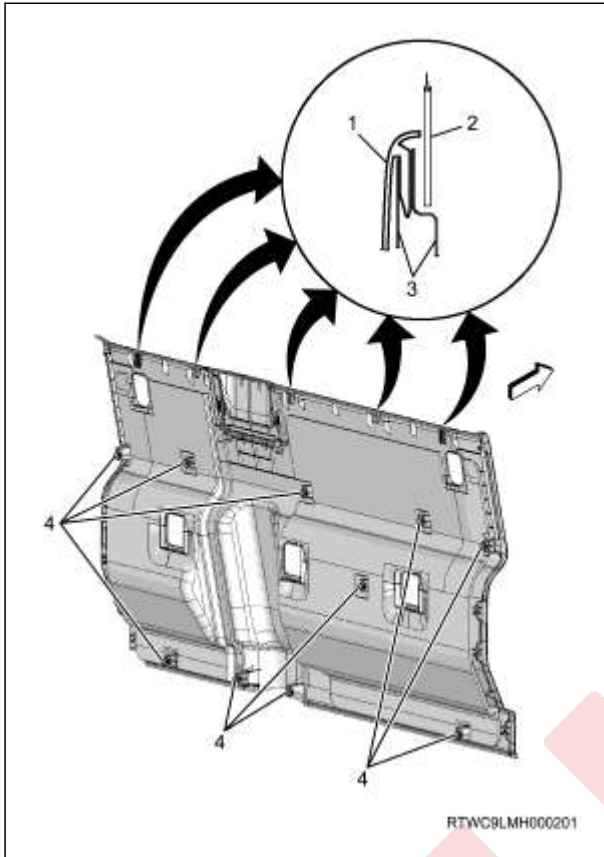


1. ฝาคอบแผงส่วนบนด้านหลัง  
2. กระจกหลัง  
3. แผงตัวถัง  
4. คลิป

## 9L - 44 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



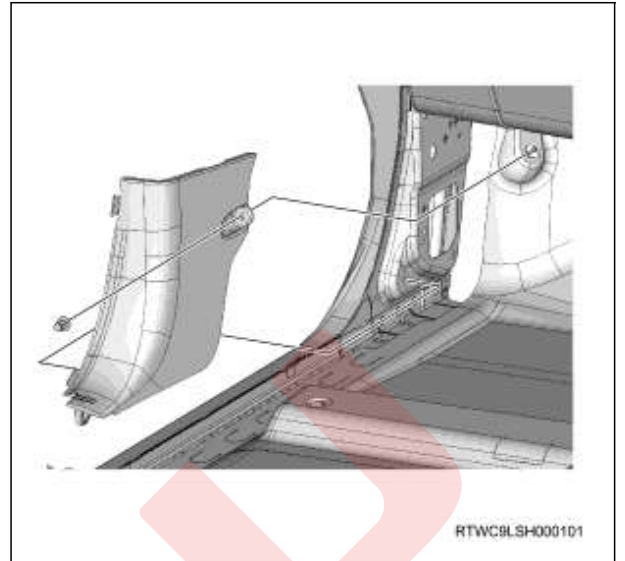
1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

### 9. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง

หมายเหตุ :

- ใส่สอด

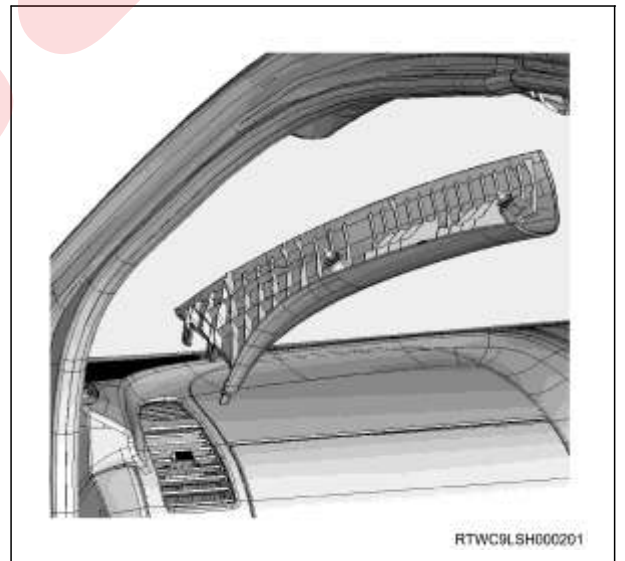


### 10. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงเสาด้านหน้าเข้ากับแผงเสาด้านหน้า

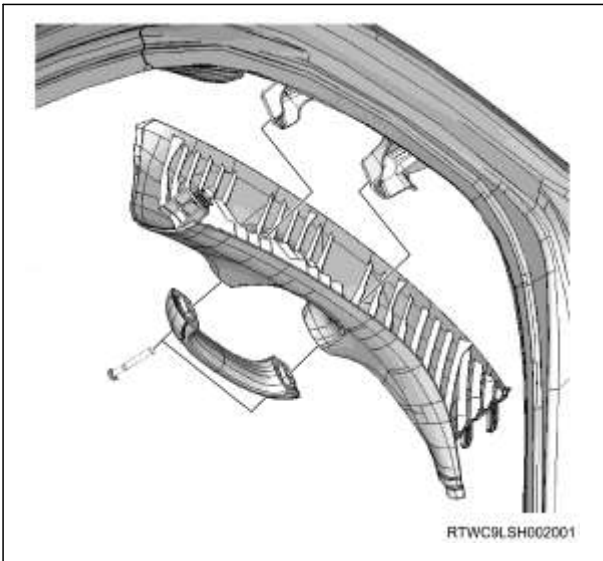
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาครอบแผงเสาด้านหน้าและติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาครอบแผงเสาด้านหน้าและติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง
- ติดตั้งมือจับ
- ขันสกรู และปิดฝาครอบ



11. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

12. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

13. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้ได้กับรุ่น Cab4

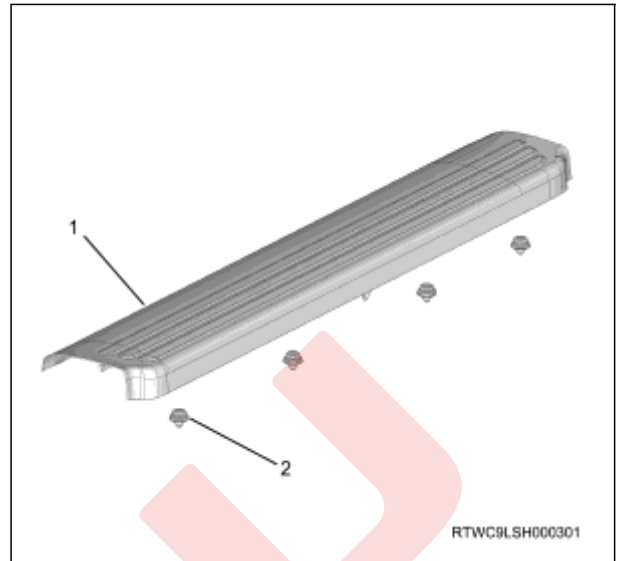
1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหลังเข้ากับตัวถัง

14. การติดตั้งแผ่นขอบประตู

1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

หมายเหตุ :

- รุ่น Spark

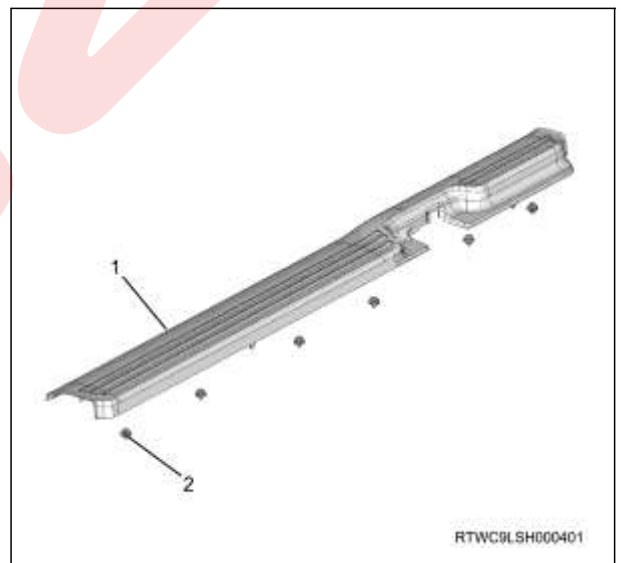


1. แผ่นขอบประตู

2. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



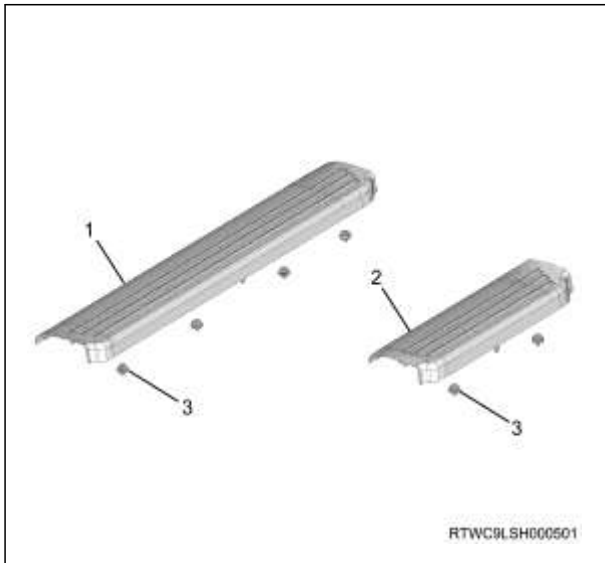
1. แผ่นขอบประตู

2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)

## 9L - 46 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝ้าครอบ (ทุกรุ่น)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป



## กล่องคอนโซล

### การถอด

#### 1. การถอดกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการถอดคอนโซลกลางสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา

#### 1. ถอดหัวเกียร์ออกจากคันเปลี่ยนเกียร์

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

#### 2. ถอดฝากรอบคอนโซลเปลี่ยนเกียร์ออกจากกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ถอดปลั๊กที่จุดบหรือ
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรุ่น 2WD

#### 3. ถอดฝากรอบออกจากกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรุ่น 4WD

#### 4. ถอดสวิตช์ 4WD ออกจากกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

#### 5. ถอดกล่องคอนโซลออกจากพื้น

**หมายเหตุ :**

- ถอดคลิป 3 ตัว
- เปิดฝากรอบกล่องคอนโซลแล้วถอดสกรู 2 ตัวออก
- ถอดกล่องควบคุมออกทางด้านหลัง
- ด้านล่างสำหรับแบบชนิดถาด ยกเว้นเบาะนั่งยาวด้านหน้า
- เปิดฝากรอบแล้วถอดสกรูออก
- เปิดถาดคอนโซล และถอดคลิป 2 ตัวด้านหน้า
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

#### 6. ถอดฝากรอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดคลิป 2 ตัว
- ถอดปลั๊กที่จุดบหรือ
- ด้านใต้สำหรับแบบ 4WD ยกเว้นชนิดคอนโซลกลาง
- ถอดปลั๊กของสวิตช์ 4WD ออก

#### 7. ถอดฝากรอบที่วางแก้วออกจากพื้น

#### 8. ถอดโครงยึดออกจากพื้น



## 9L - 48 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครถ (ทุกรุ่น)

---

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

#### 1. ติดตั้งกล่องคอนโซลเข้ากับพื้น

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งคลิป 3 ตัว
- เปิดฝาครถกล่องคอนโซลแล้วติดตั้งสกรู 2 ตัว
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรุ่น 2WD

#### 2. ติดตั้งฝาครถเข้ากับกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลางรุ่น 4WD

#### 3. ติดตั้งสวิตช์ 4WD เข้ากับกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

#### 4. ติดตั้งฝาครถคอนโซลเปลี่ยนเกียร์เข้ากับกล่องคอนโซล

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อที่จุดบุนหรี
- ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการถอดคอนโซลกลางสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา

#### 5. ติดตั้งหัวเกียร์เข้ากับคั่นเปลี่ยนเกียร์

**หมายเหตุ :**

- ด้านใต้สำหรับแบบถาด
- ติดตั้งถาดคอนโซลเข้ากับพื้น
- ชั้นสกรู และปิดฝาครถ
- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

#### 6. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับพื้น

#### 7. ติดตั้งฝาครถที่วางแก้วเข้ากับโครงยึด

#### 8. ติดตั้งฝาครถคอนโซลเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

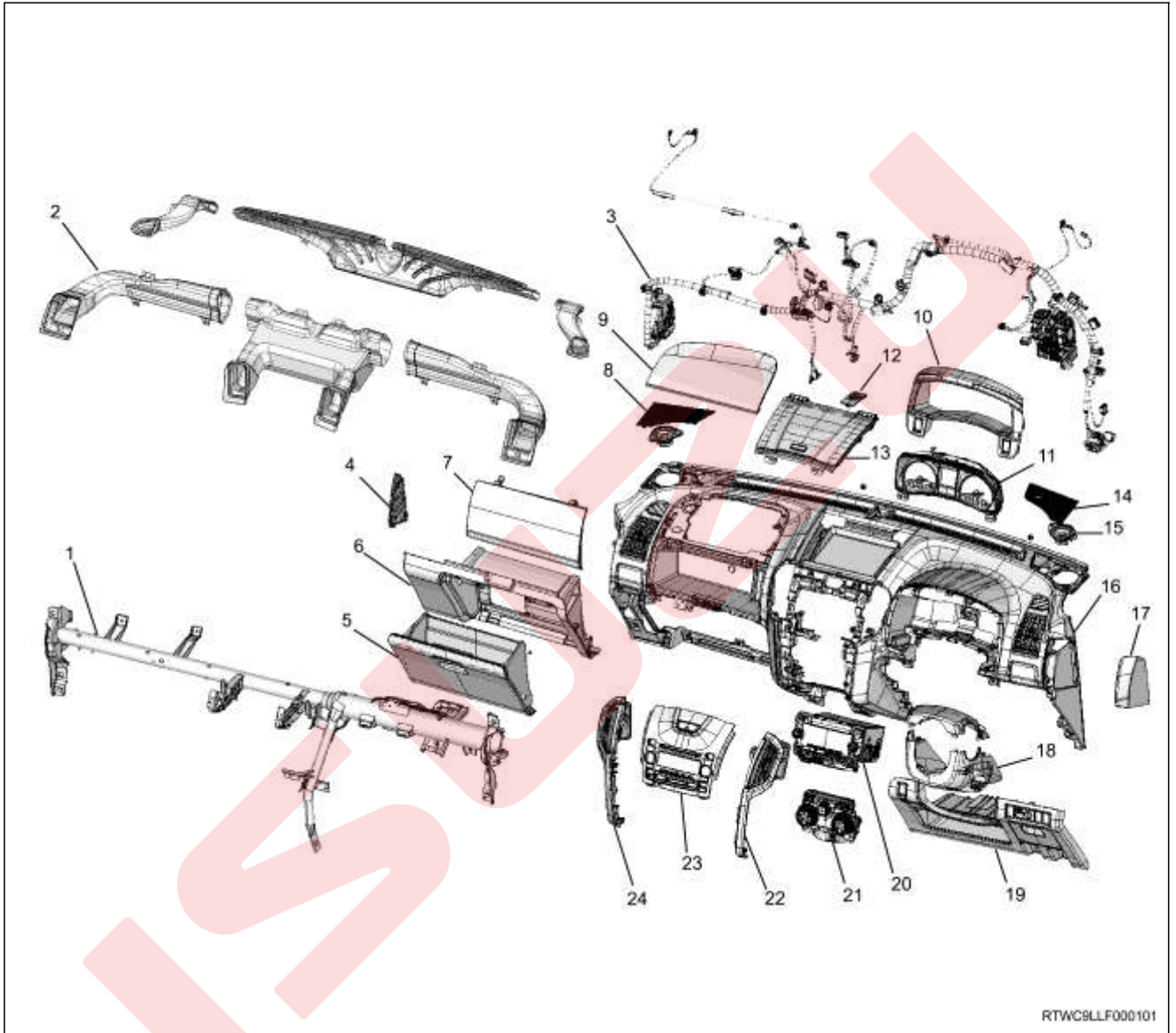
- ต่อปลั๊กต่อที่จุดบุนหรี
- ติดตั้งคลิป 2 ตัว

## ข้อมูลเสริม

### 1. ภาพส่วนประกอบ

หมายเหตุ :

- แผงหน้าปัด



RTWC9LLF000101

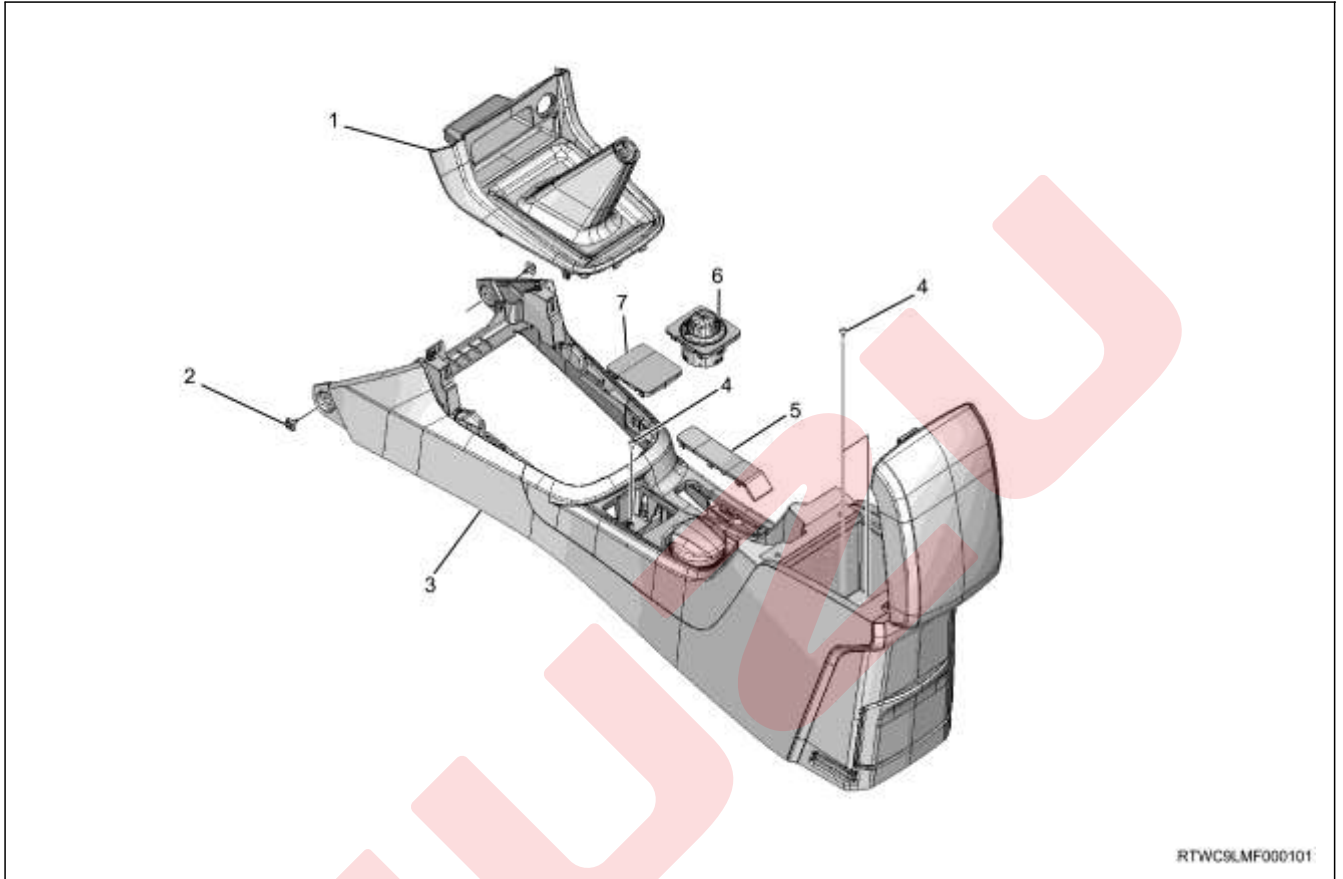
- |  |  |
|--|--|
| 1. ส่วนรองรับ  | 12.ฝัครอบด้านหน้าสำหรับรุ่นที่ไม่มีชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติหรือเซนเซอร์แสงแดดสำหรับรุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ |
| 2. ชุดท่อระบายอากาศ และชุดท่อไล่ฝ้า  | 13.ฝัครอบตรงกลาง หรือ ถาด  |
| 3. การถอดสายไฟประตู  | 14.ตะแกรงครอบลำโพงด้านขวา  |
| 4. ฝัครอบด้านข้าง  | 15.ชุดลำโพง  |
| 5. ช่องเก็บของ   | 16.ชุดแผงหน้าปัด   |
| 6. ฝัครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม  | 17.ฝัครอบด้านขวา   |
| 7. การติดตั้งฝัครอบเสริมด้านข้าง   | 18.โครงพวงมาลัย  |
| 8. ตะแกรงครอบลำโพงด้านซ้าย   | 19.ฝัครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ  |
| 9. ชุดถูลมผู้โดยสารสำหรับรุ่นที่มีชุดถูลมผู้โดยสารหรือฝัครอบสำหรับรุ่นที่ไม่มีชุดถูลมผู้โดยสาร | 20.วิทยุ   |
| 10. แผงมาตรวัด   | 21.ชุดคันปรับสำหรับรุ่นที่มีระบบปรับอากาศแมนนวลหรือ ชุดแผงควบคุมสำหรับรุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ                        |
| 11. ชุดแผงมาตรวัด  | 22.ช่องระบายอากาศกลางด้านขวา   |
|  | 23.แผงมาตรวัด  |

## 9L - 50 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)

### 24. ช่องระบายอากาศกลางด้านซ้าย

หมายเหตุ :

- กล่องคอนโซล
- แบบคอนโซลกลาง ยกเว้นแบบเบาะยาว

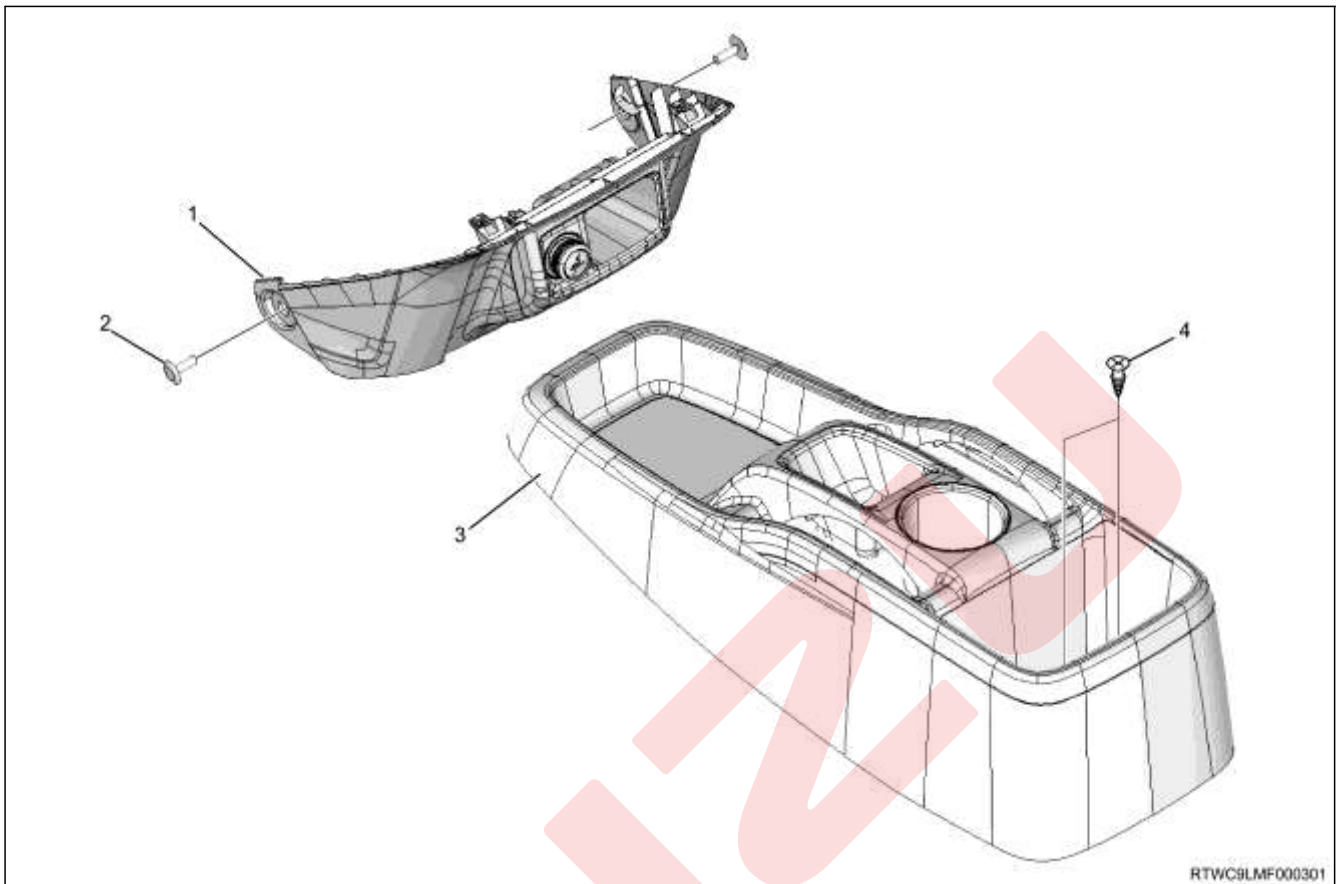


1. ฝาครอบคอนโซลเกียร์
2. คลิป
3. ช่องเก็บของ
4. สกรู

5. ฝาครอบเบรกมือ
6. สวิตช์ 4WD, รุ่น 4WD
7. ฝาครอบ, รุ่น 2WD

หมายเหตุ :

- แบบถาด ยกเว้นแบบเบาะยาว



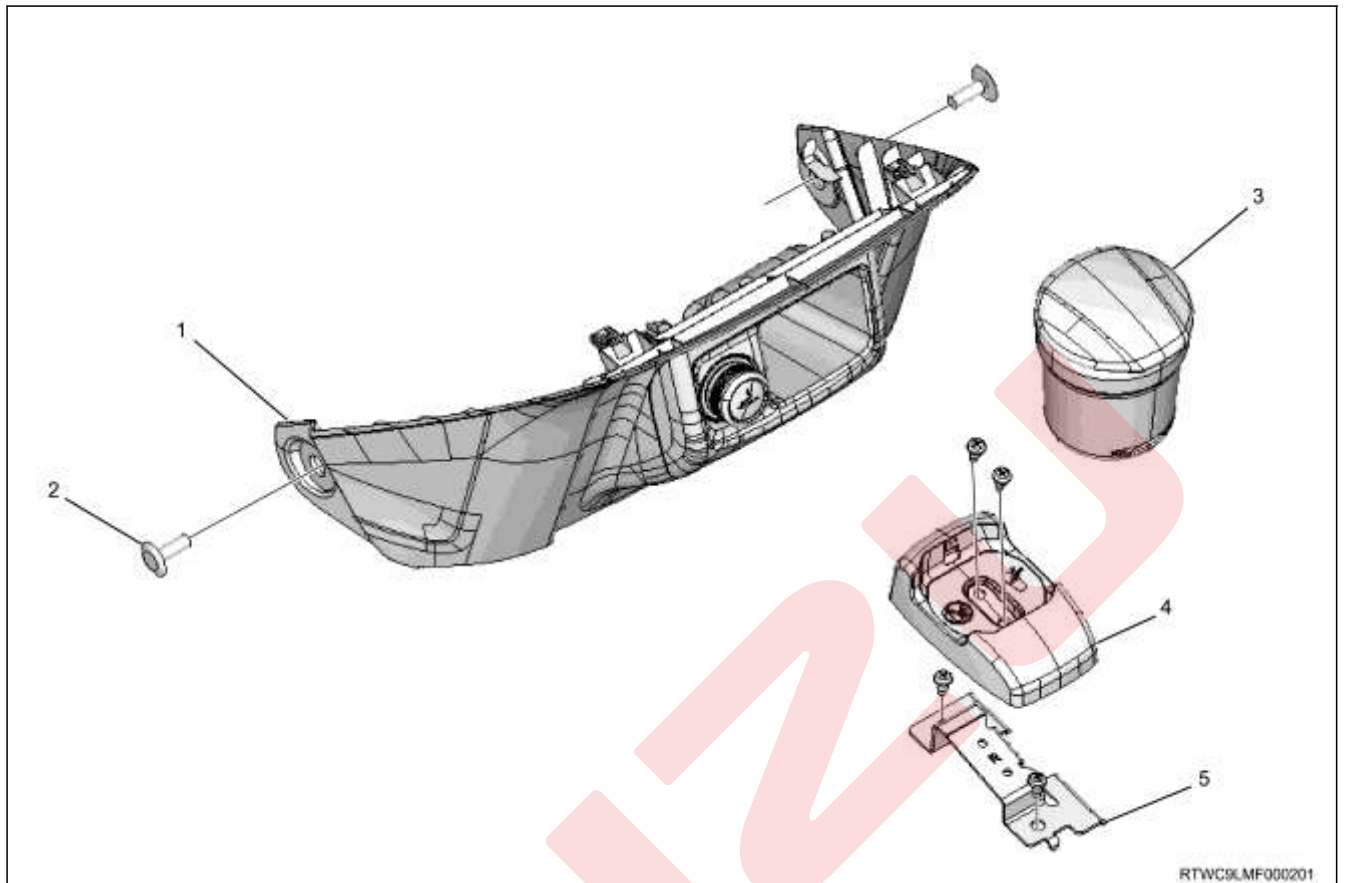
1. ฝาคอร์บคอนโซล
2. คลิป
3. ถาดคอนโซล

4. สกรู

**หมายเหตุ :**

- ยกเว้นคอนโซลกลาง

## 9L - 52 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



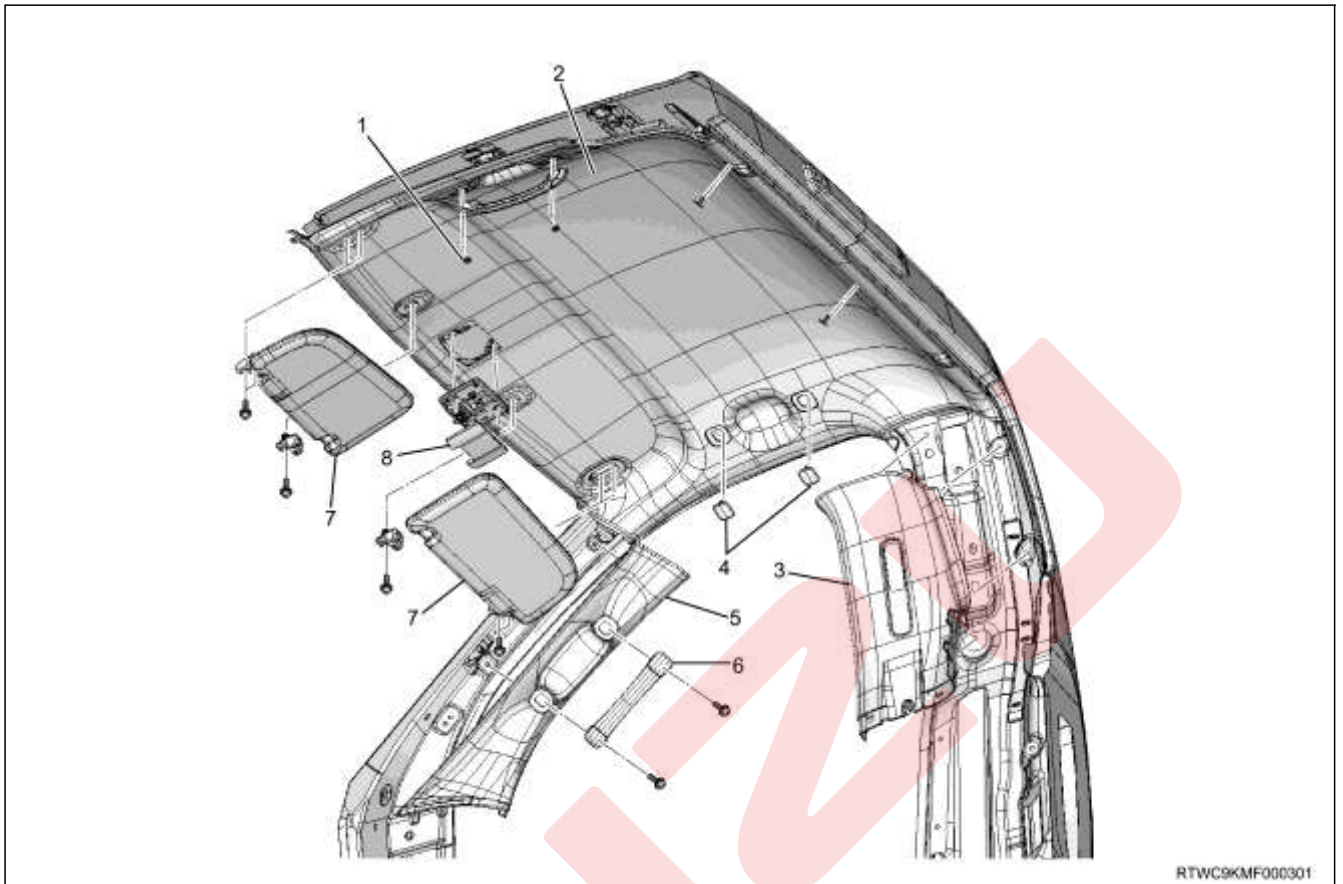
1. ฝาครอบคอนโซล
2. คลิป
3. ที่เชื่อมური

4. ที่ยึดที่เชื่อมური
5. โคร่งยึด

### หมายเหตุ :

- แผ่นบุหลังคา

- รุ่น Spark



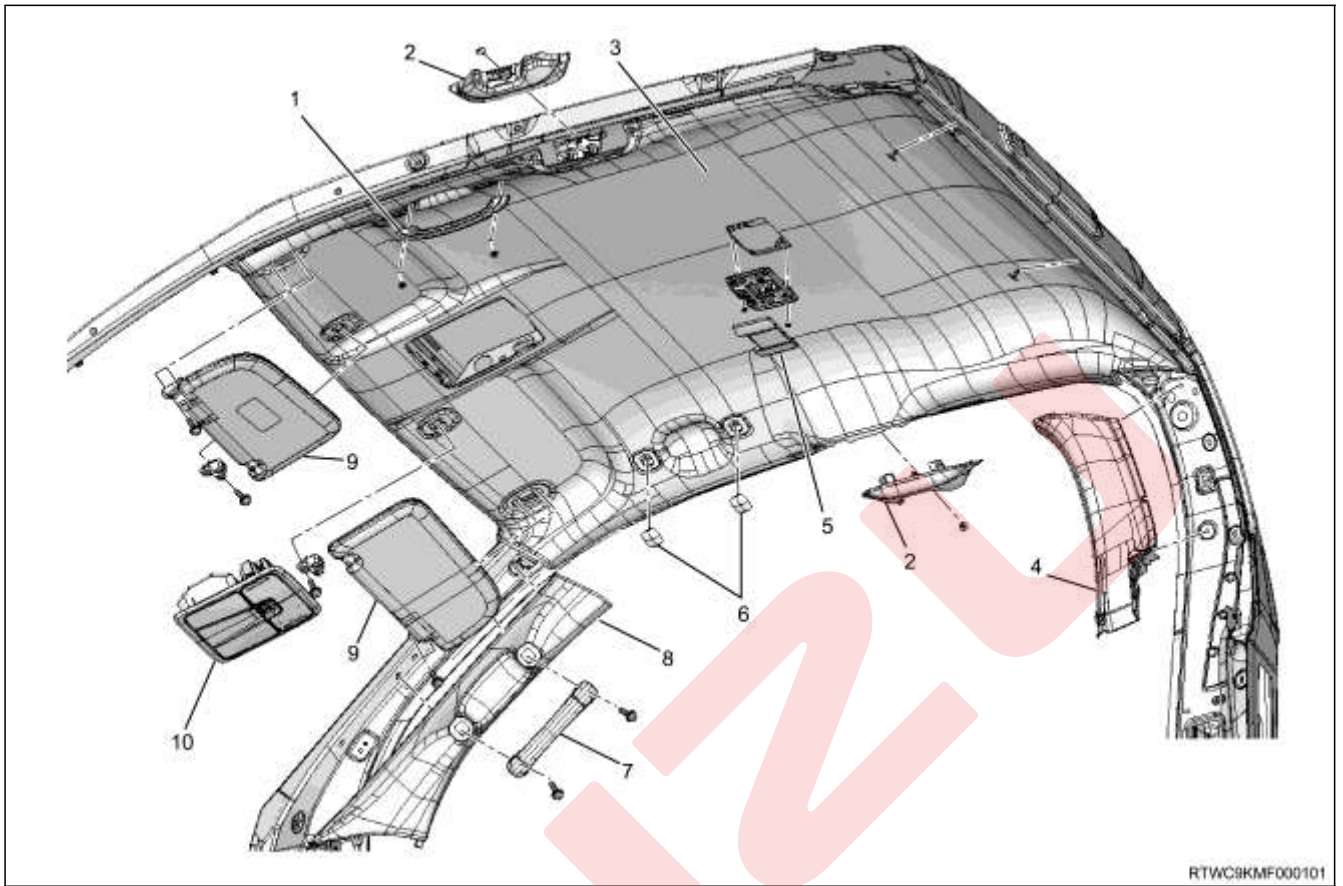
1. มือจับเสริม
2. แผ่นบุหลังคา
3. ฝาครอบแผงเสาด้านหลัง
4. ฝาครอบเครื่องยนต์
5. ฝาครอบแผงเสาด้านหน้า
6. มือจับ, รุ่นที่มีมือจับ
7. แผงบังแดด และ ตัวยึดแผงบังแดด
8. ไฟในแก่ง

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



## 9L - 54 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)

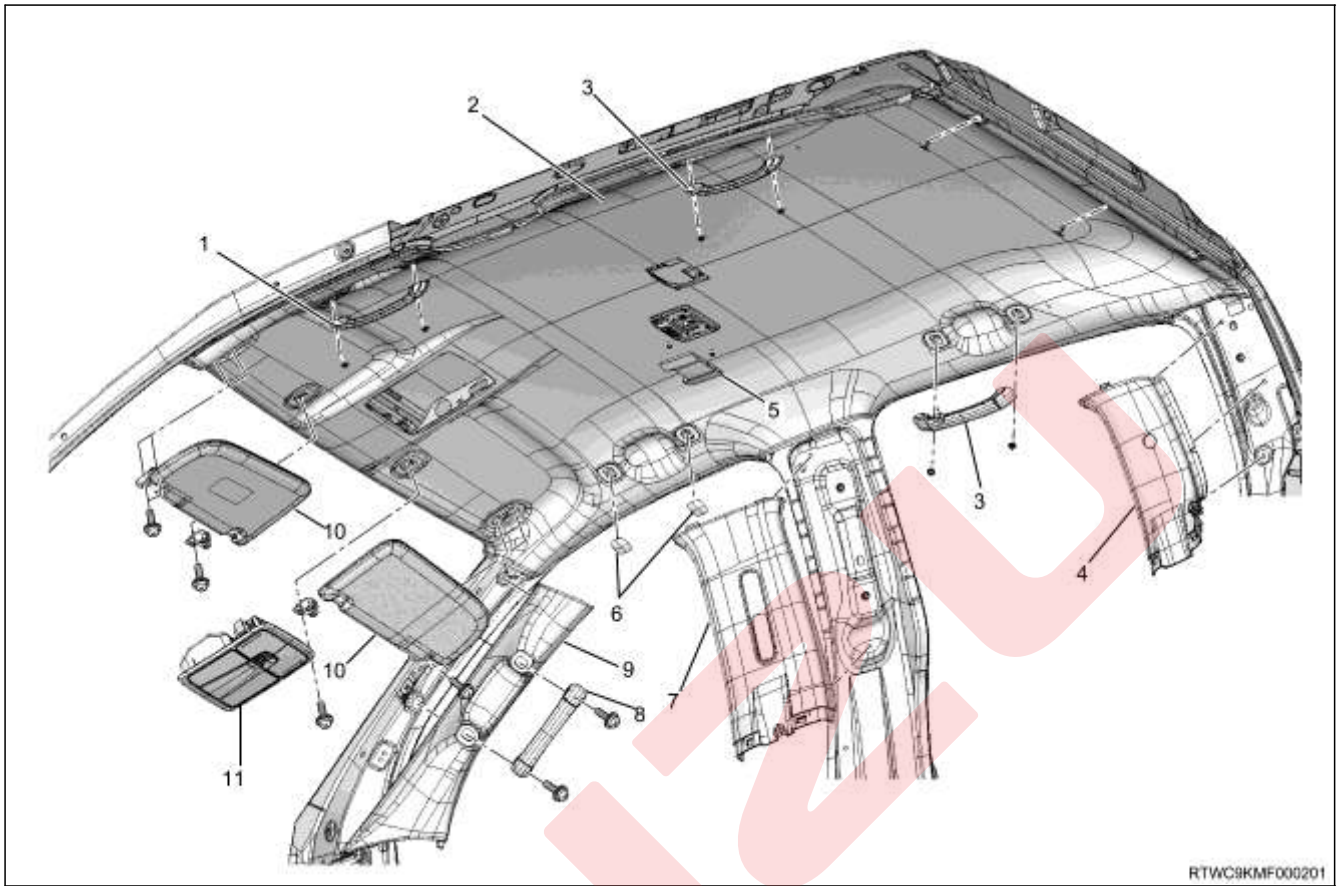


1. มือจับเสริม
2. ฝาครอบกลอนล็อก
3. แผ่นบุหลังคา
4. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
5. ไฟในแก๊ง
6. ฝาครอบเครื่องยนต์
7. มือจับ, รุ่นที่มีมือจับ
8. ฝาครอบแผงเสาด้านหน้า
9. แผงบังแดด และ ตัวยึดแผงบังแดด
10. สปอร์ตไลท์ หรือ คอนโซลเหนือศีรษะ

### หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประตู)





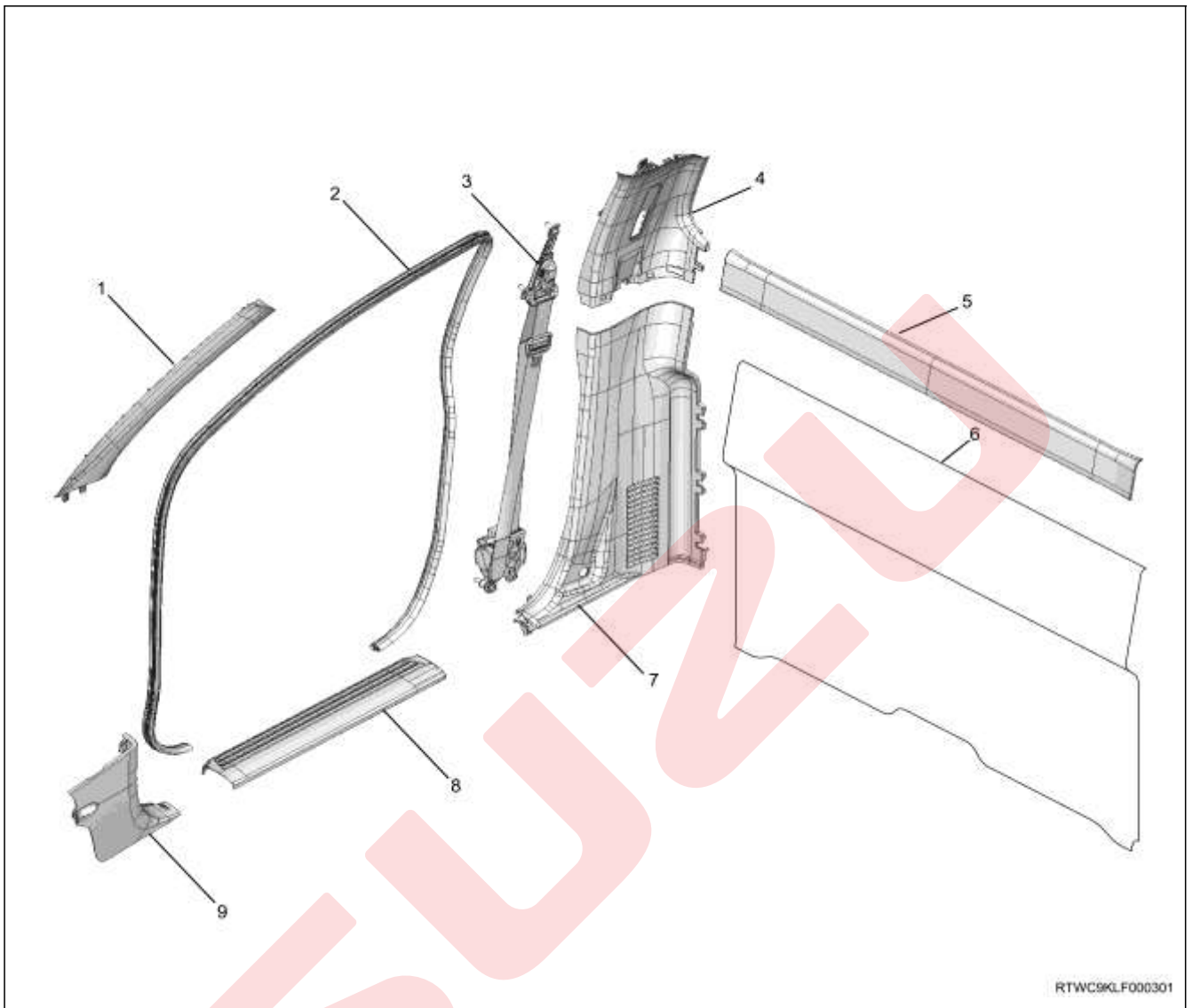
RTWC9KMF000201

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. มือจับเสริม             | 7. ฝากรอบแผงด้านบนเสาประตูกกลาง      |
| 2. แผ่นบุหลังคา            | 8. มือจับ, รุ่นที่มีมือจับ           |
| 3. มือจับพร้อมที่แขวนเสื้อ | 9. ฝากรอบแผงเสาด้านหน้า              |
| 4. ฝากรอบแผงส่วนบนด้านหลัง | 10. แผงบังแดด และ ตัวยึดแผงบังแดด    |
| 5. ไฟในแก่ง                | 11. สปอร์ตไลท์ หรือ คอนโซลเหนือศีรษะ |
| 6. ฝากรอบเครื่องยนต์       |                                      |

**หมายเหตุ :**

- ฝากรอบแผงเสา
- รุ่น Spark

## 9L - 56 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)

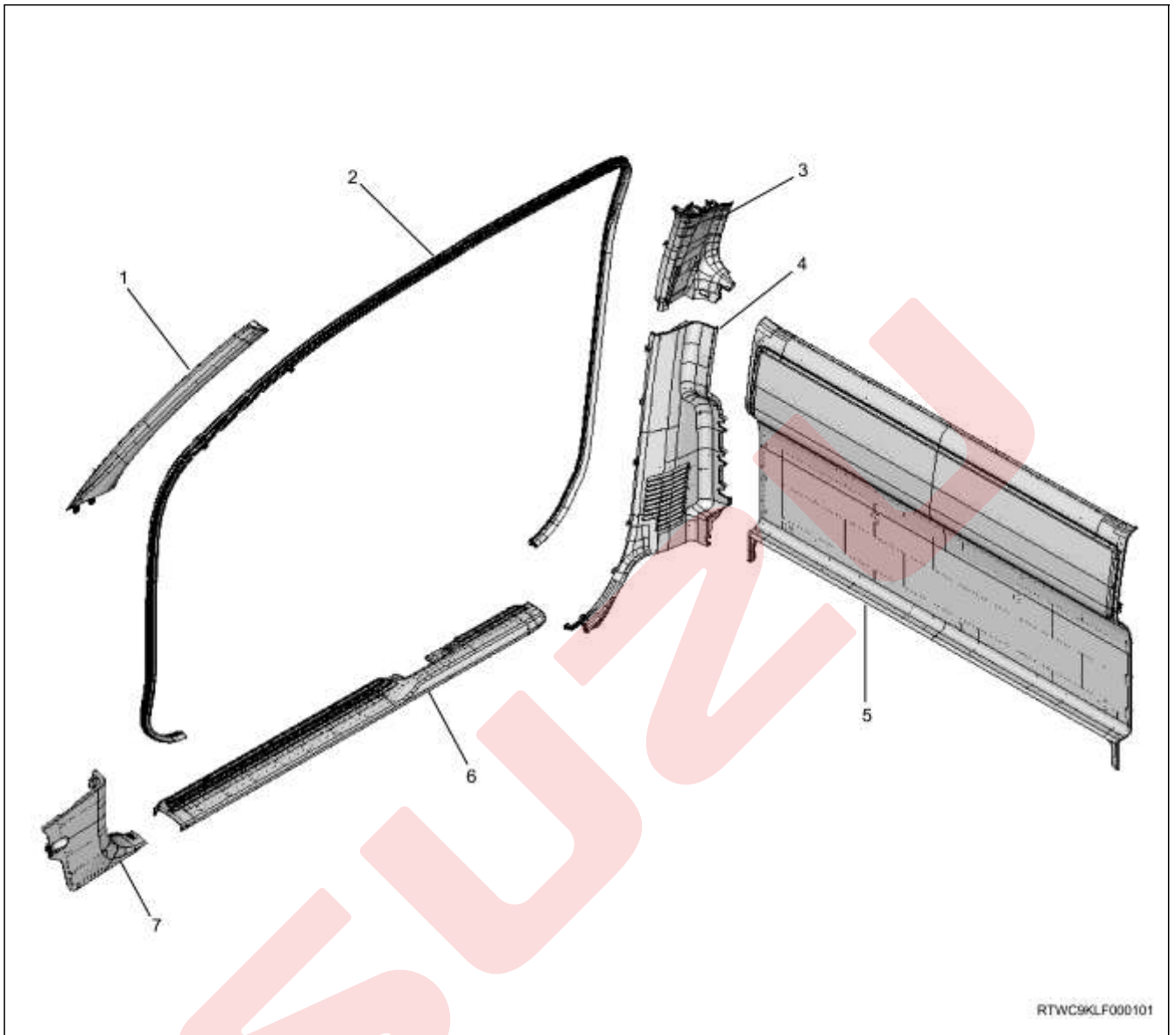


1. ฝาครอบแผงเสาด้านหน้า
2. พินช์เซอร์ประตูด
3. ลินช์มัดนิรภัยที่นั่งด้านข้าง
4. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
5. ฝาครอบแผงส่วนปลายด้านหลัง, แบบครึ่งแผง

6. ฝาครอบแผงส่วนปลายด้านหลัง, แบบเต็มแผง
7. ฝาครอบแผงเสาด้านหลัง
8. แผ่นขอบประตู
9. แผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



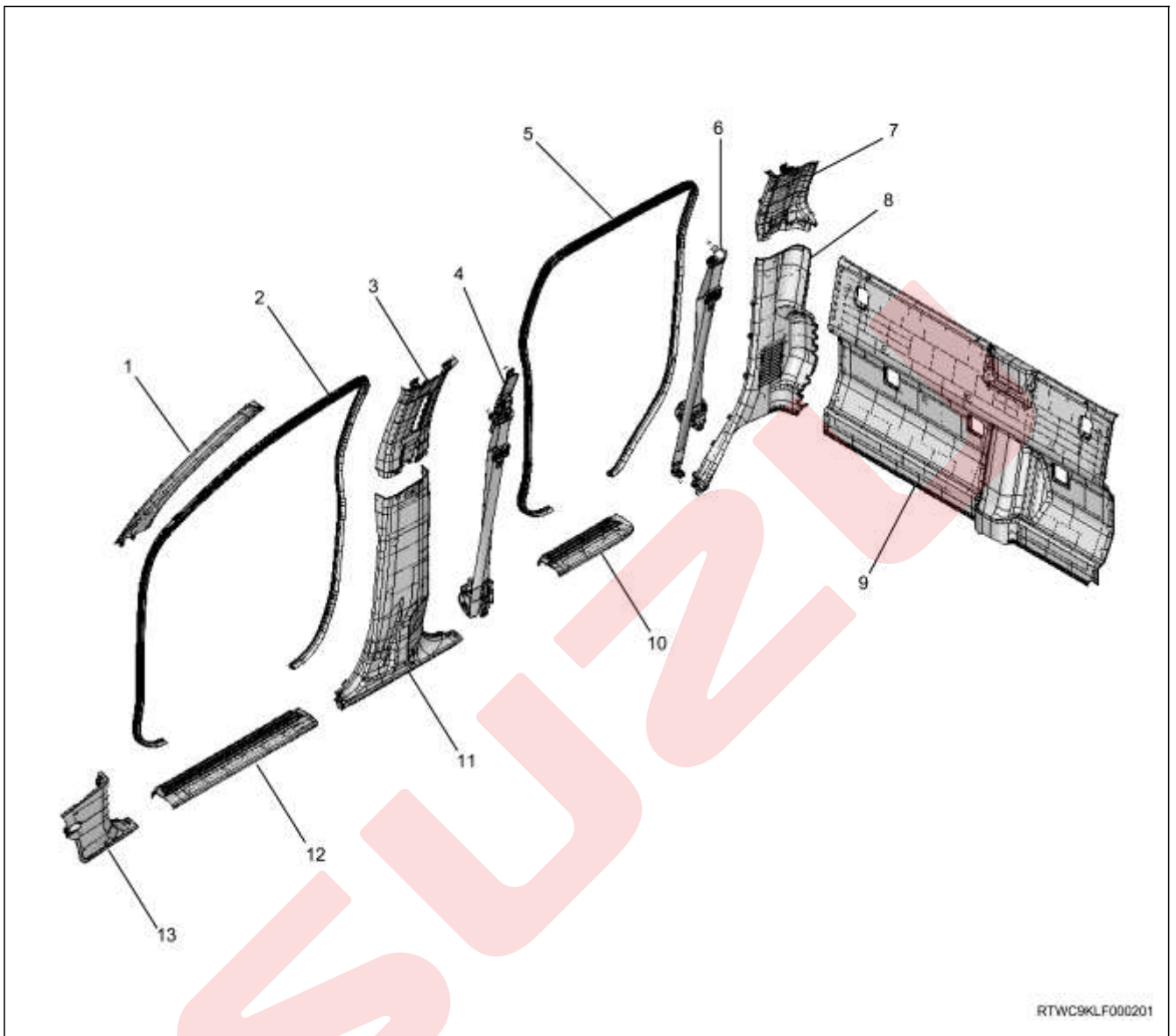
1. ฝาครอบแผงเสาด้านหน้า
2. ฟินิชเซอร์ประตู
3. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
4. ฝาครอบแผงเสาด้านหลัง

5. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
6. แผ่นขอบประตู
7. แผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- Cab4 (สีประตู)

## 9L - 58 อุปกรณ์ภายในและภายนอกฝาครอบ (ทุกรุ่น)



RTWC9KLF000201

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. ฝาครอบแผงเสาด้านหน้า                 | 8. ฝาครอบแผงเสาด้านหลัง           |
| 2. ฟินิชเซอร์ประตู                      | 9. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง        |
| 3. ฝาครอบแผงด้านบนเสาประตูกลาง          | 10. แผ่นขอบประตู                  |
| 4. ลินส์ยึดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง | 11. ฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง |
| 5. ฟินิชเซอร์ประตู                      | 12. แผ่นขอบประตู                  |
| 6. ลินส์ยึดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง | 13. แผ่นรองข้างแผงหน้าปัด         |
| 7. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง              |                                   |

**ตัวถัง, หัวแก๊ส, อุปกรณ์เสริม**

**ชั้นเฟรมแบบยูนิต**

**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

แทนยึดตัวถัง.....	9P-2
การติดตั้ง.....	9P-2
ฝาท้าย.....	9P-8
การถอด.....	9P-8
การติดตั้ง .....	9P-9
กระบะหลัง.....	9P-11
การถอด.....	9P-11
การติดตั้ง .....	9P-14
ข้อมูลเสริม.....	9P-17

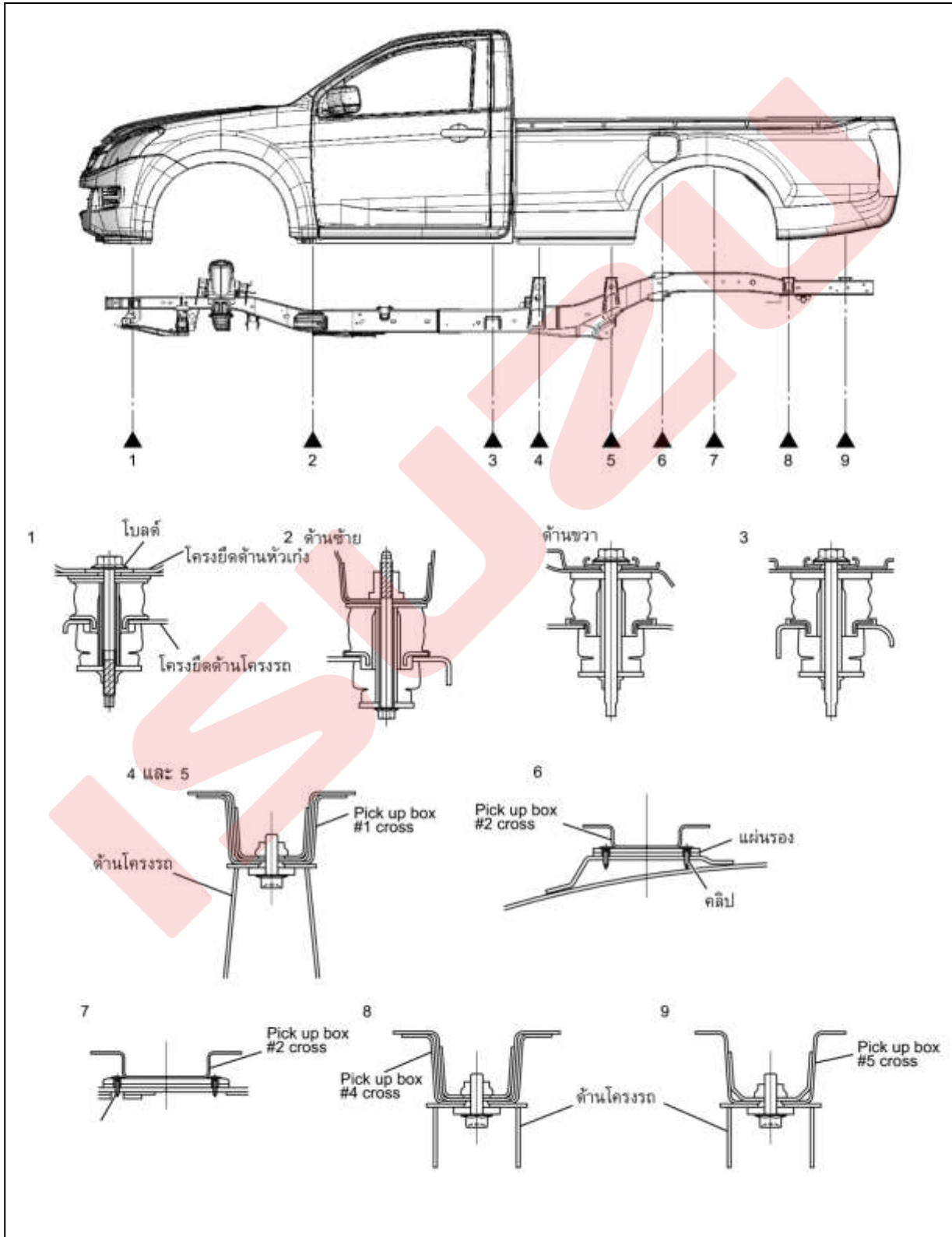
## แท่นยึดตัวถัง

### การติดตั้ง

#### 1. การติดตั้งแท่นยึดตัวถัง

### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Spark



1. ติดตั้งแท่นยึดตัวถังเข้ากับโครงรถและตัวถัง

ค่าแรงขัน : 50 นิวตัน-เมตร {5.1 กิโลกรัม-เมตร /37 ปอนด์- ฟุต} โบลต์ 1 ในภาพ

ค่าแรงชั้น : 66 นิวตัน - เมตร { 6.7 กิโลกรัม - เมตร / 49 ปอนด์ - ฟุต } โบลต์ 2 และ 3 ในภาพ

ค่าแรงชั้น : 106 นิวตัน - เมตร { 10.8 กิโลกรัม - เมตร / 78 เมตร - ฟุต } โบลต์ 4, 5, 8 และ 9 ในภาพ

- ติดตั้งโบลต์ 3 บนด้านขวาของส่วนที่ 2 ในภาพ โบลต์จะยึดไม่แน่น และจะหมุนได้แม้จะขันด้วยค่าแรงที่กำหนด

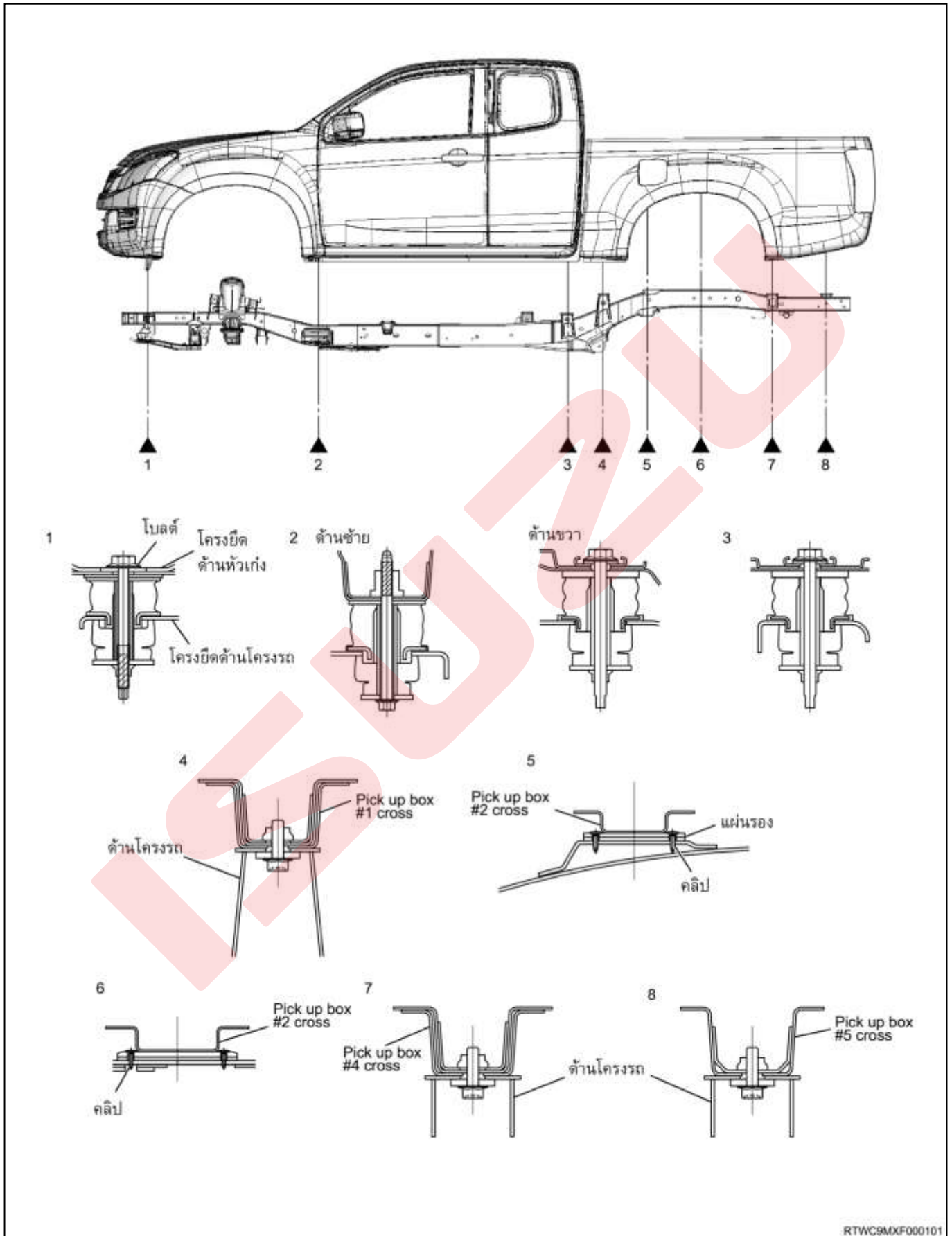
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Spacecab

**หมายเหตุ :**

- ใช้โบลต์ใหม่ในการติดตั้งโบลต์ 4, 5, 8 และ 9 ในภาพ



## 9P - 4 ชั้นเฟรมแบบยูนีบอดี (ทุกรุ่น)



2. ติดตั้งแท่นยึดตัวถังเข้ากับโครงรถและตัวถัง

ค่าแรงขัน : 50 นิวตัน-เมตร {5.1 กิโลกรัม-เมตร / 37 ปอนด์- ฟุต} โบลต์ 1 ในภาพ

ค่าแรงชั้น : 66 นิวตัน - เมตร { 6.7 กิโลกรัม - เมตร / 49 ปอนด์ - ฟุต } โบลต์ 2 และ 3 ในภาพ

ค่าแรงชั้น : 106 นิวตัน - เมตร { 10.8 กิโลกรัม - เมตร / 78 เมตร-ฟุต } โบลต์ 4, 7 และ 8 ในภาพ

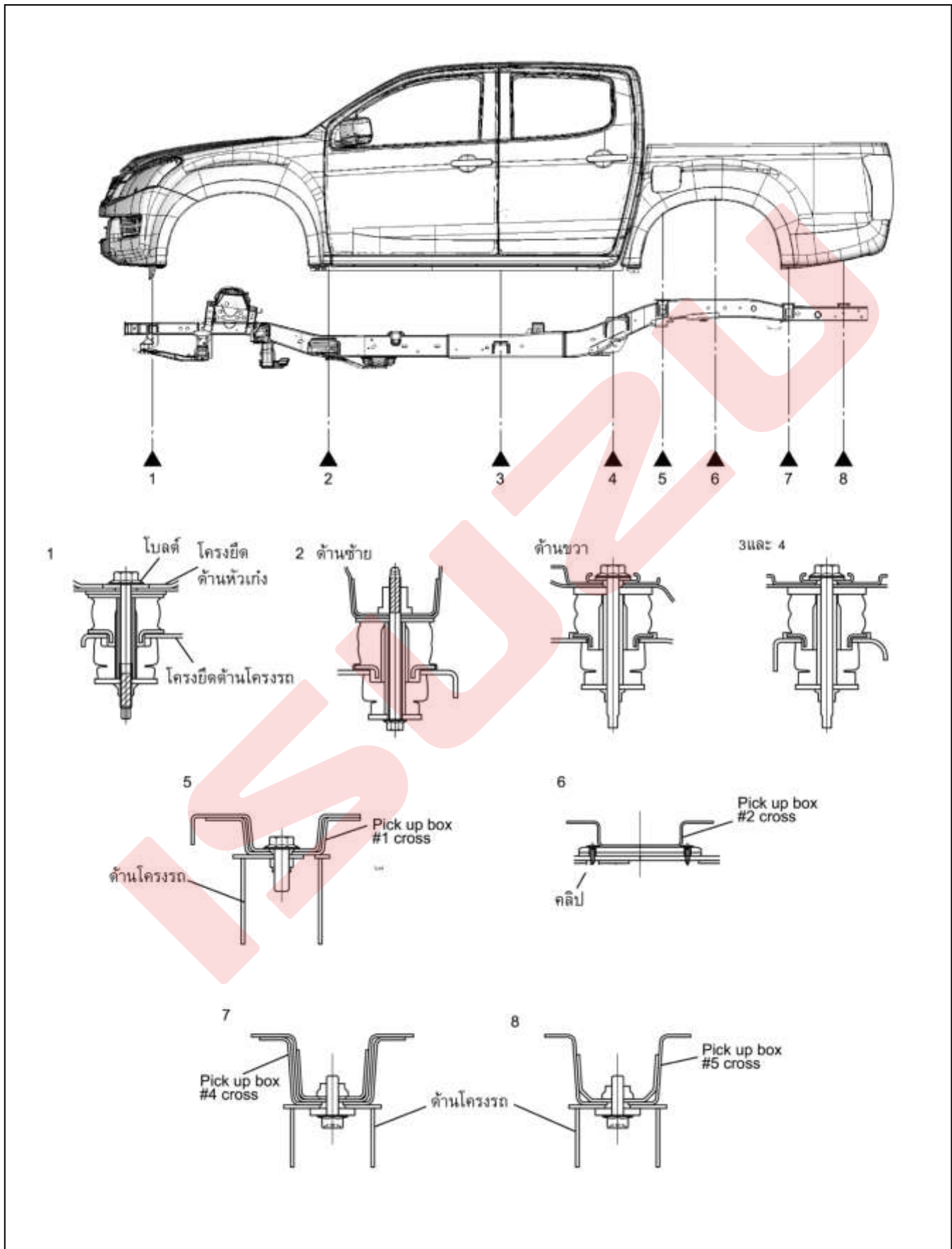
- ติดตั้งโบลต์ 3 บนด้านขวาของส่วนที่ 2 ในภาพ โบลต์จะยึดไม่แน่น และจะหมุนได้แม้จะขันด้วยค่าแรงที่กำหนด
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab 4

**หมายเหตุ :**

- ใช้โบลต์ใหม่ในการติดตั้งโบลต์ 4, 7, 8 และ 9 ในภาพ

ISO 9001

## 9P - 6 ชั้นเฟรมแบบยูนีบอดี (ทุกรุ่น)



3. ติดตั้งแทนยึดตัวถังเข้ากับโครงรถและตัวถัง

ค่าแรงขัน : 50 นิวตัน-เมตร {5.1 กิโลกรัม-เมตร / 37 ปอนด์-ฟุต} โบลต์ 1 ในภาพ

ค่าแรงชั้น : 66 นิวตัน-เมตร { 6.7 กก.ฟุต-เมตร /  
49 ปอนด์-ฟุต } โบลต์ 2, 3 และ 4 ในภาพ

ค่าแรงชั้น : 106 นิวตัน-เมตร { 10.8 กิโลกรัม-เมตร /  
78 ปอนด์-ฟุต } โบลต์ 5, 7 และ 8 ในภาพ

**หมายเหตุ :**

- ใช้โบลต์ใหม่ในการติดตั้งโบลต์ 5, 7 และ 8 ในภาพ
- ติดตั้งโบลต์ 3 และ 4 บนด้านขวาของส่วนที่ 2 ในภาพ  
โบลต์จะยึดไม่แน่น และจะหมุนได้แม้จะขันด้วยค่าแรง  
ที่กำหนด

## ฝาท้าย

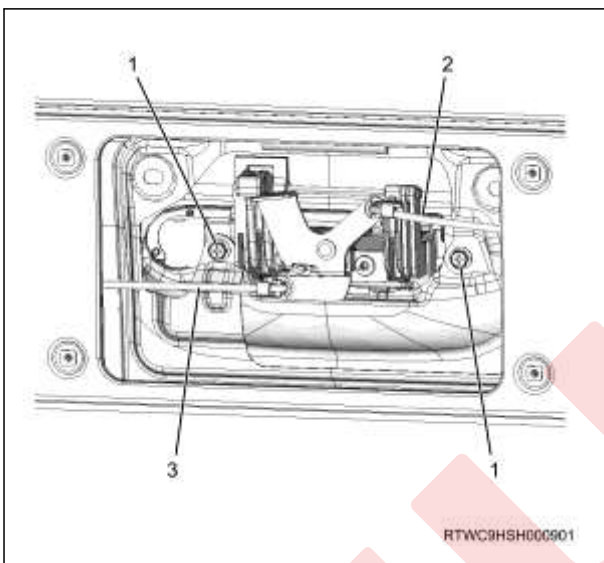
### การถอด

#### 1. การถอดฝาท้าย

1. ถอดฝาปิดช่องออกจากฝาท้าย
2. ถอดมือจับประตูด้านนอกออกจากฝาท้าย

#### หมายเหตุ :

- ถอดก้านล็อก และถอดโบลต์ยึด 2 ตัว



1. โบลต์
2. ก้านล็อก, ด้านซ้าย
3. ก้านล็อก, ด้านขวา

3. ถอดชุดล็อกฝาท้ายออกจากฝาท้าย
4. ถอดจุดเชื่อมต่อฝาท้ายออกจากฝาท้ายและกระเบหลัง
5. ถอดไฟท้ายออกจากกระเบหลัง

#### หมายเหตุ :

- การทำงานถอดฝาท้ายต้องใช้ผู้ทำงาน 2 คน
  - ถอดโบลต์ยึดบานพับฝาท้าย
6. ถอดบานพับฝาท้ายออกจากฝาท้าย
  7. ถอดกลอนล็อกฝาท้ายออกจากกระเบหลัง

## การติดตั้ง

### 1. การถอดฝาท้าย

#### 1. ติดตั้งกลอนล็อกฝาท้ายเข้ากับกระบะหลัง

**หมายเหตุ :**

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 15 นิวตัน-เมตร { 2.0 กิโลกรัม-เมตร / 15 ปอนด์-ฟุต }

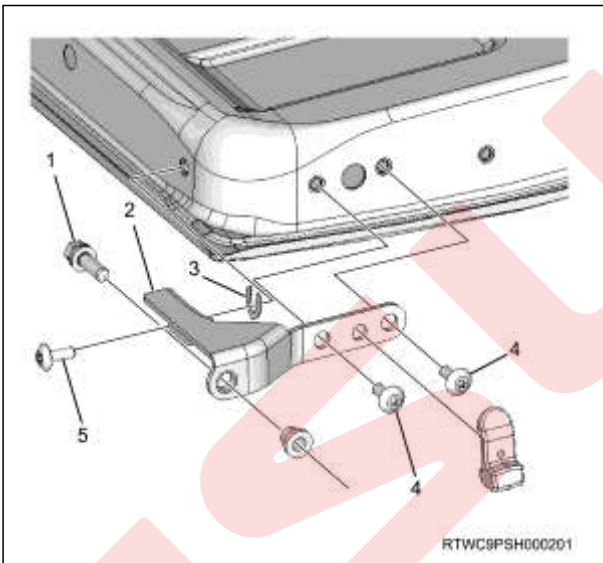
#### 2. ติดตั้งจุดเชื่อมฝาท้ายเข้ากับฝาท้ายและกระบะหลัง

**หมายเหตุ :**

- การทำงานถอดฝาท้ายต้องใช้ผู้ทำงาน 2 คน
- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 25 นิวตัน-เมตร { 2.5 กิโลกรัม-เมตร / 18 ปอนด์-ฟุต } โบลต์

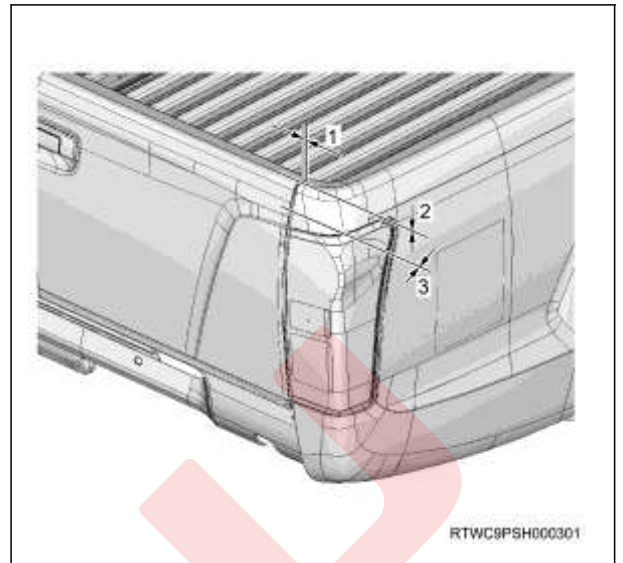
ค่าแรงขัน : 27 นิวตัน-เมตร { 2.8 กิโลกรัม-เมตร / 20 ปอนด์-ฟุต } โบลต์, นอต



1. โบลต์
2. บานพับ
3. แผ่นซีม
4. โบลต์
5. โบลต์

**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบจุดฝาท้ายและกระบะหลังตามจุดที่แสดงในภาพด้านล่าง



1. ระยะห่าง : 5.0 มม. {0.20 นิ้ว}
2. ความสูง, ความต่างของระดับ: ระนาบเดียวกัน
3. ความสูง, ความต่างของระดับ: ระนาบเดียวกัน

3. ติดตั้งจุดเชื่อมฝาท้ายเข้ากับฝาท้ายและกระบะหลัง
4. ติดตั้งชุดล็อกฝาท้ายเข้ากับฝาท้าย

**หมายเหตุ :**

- ชั้นโบลต์ยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

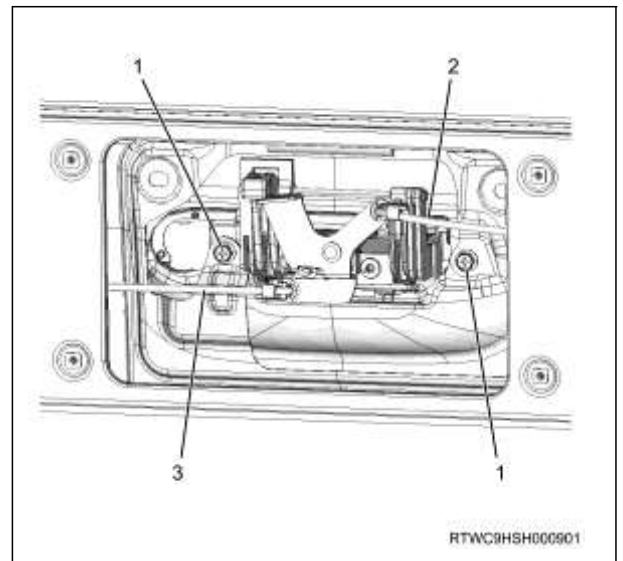
ค่าแรงขัน : 15 นิวตัน-เมตร { 2.0 กิโลกรัม-เมตร / 15 ปอนด์-ฟุต }

5. ติดตั้งมือจับประตูด้านนอกเข้ากับฝาท้าย

**หมายเหตุ :**

- ติดตั้งก้านล็อกและชั้นโบลต์ยึด 2 ตัวด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 9 นิวตัน-เมตร { 0.9 กิโลกรัม-เมตร / 80 ปอนด์-นิ้ว }



1. โบลต์
2. ก้านล็อก, ด้านซ้าย

## 9P - 10 ชั้นเฟรมแบบยูนีบอดี (ทุกรุ่น)

---

3. ก้านล็อก, ด้านขวา

---

6. ติดตั้งฝาปิดช่องเข้ากับฝาท้าย

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งาน



## กระบะหลัง

### การถอด

#### 1. ถอดสายกราวด์แบตเตอรี่

##### หมายเหตุ :

- ทำกระบะหลังให้ว่าง ก่อนการถอด

1. ปลดสายกราวด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
2. การถอดสายไฟประตูด

#### 1. ถอดมัดสายไฟแชสซีส์ออกจากปลั๊ก

##### หมายเหตุ :

- ถอดชุดไฟรวมด้านหลัง
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ

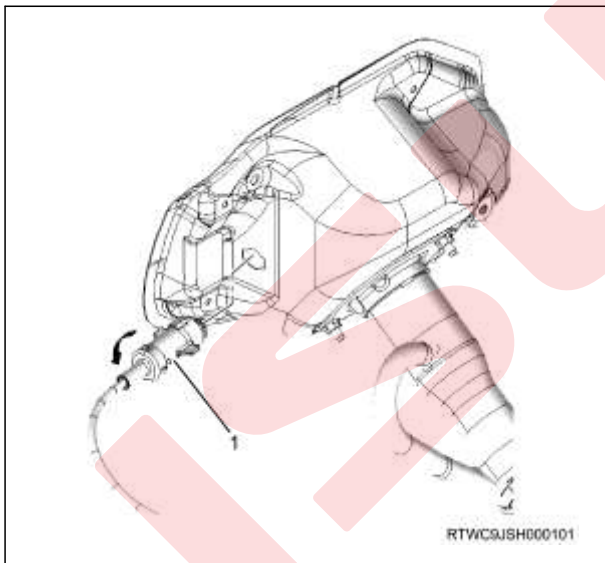
#### 3. การติดตั้งชุดเคเบิลฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 1. ถอดสายฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจาก

##### กระบะหลัง

##### หมายเหตุ :

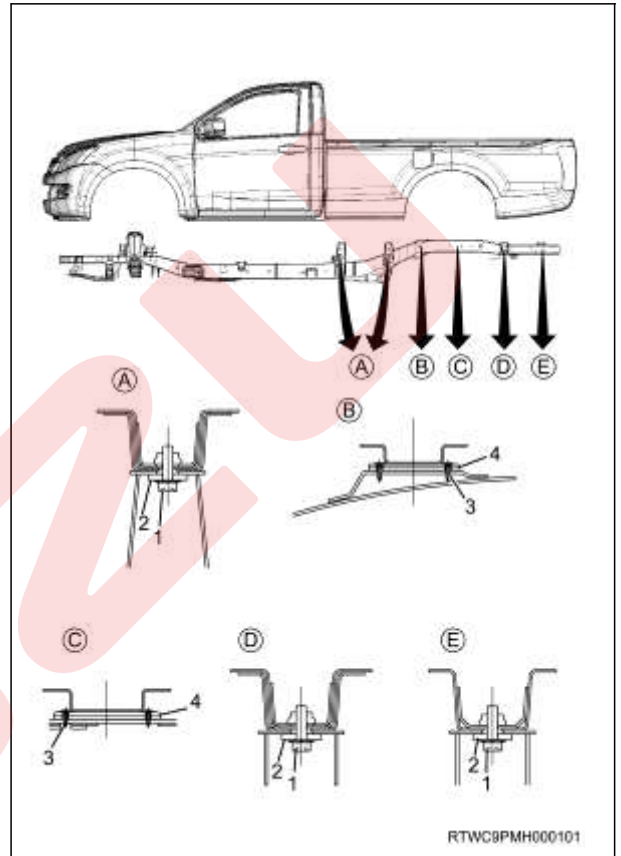
- ถอดคลิปปัด และหมุนตัวยึดเคเบิล 90° ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อที่จะถอดออกจากตัวถัง



#### 1. ตัวยึดเคเบิล

### หมายเหตุ :

- รุ่น Spark



1. โบลต์
2. แหวนรอง
3. คลิป
4. แผ่นรอง

### หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

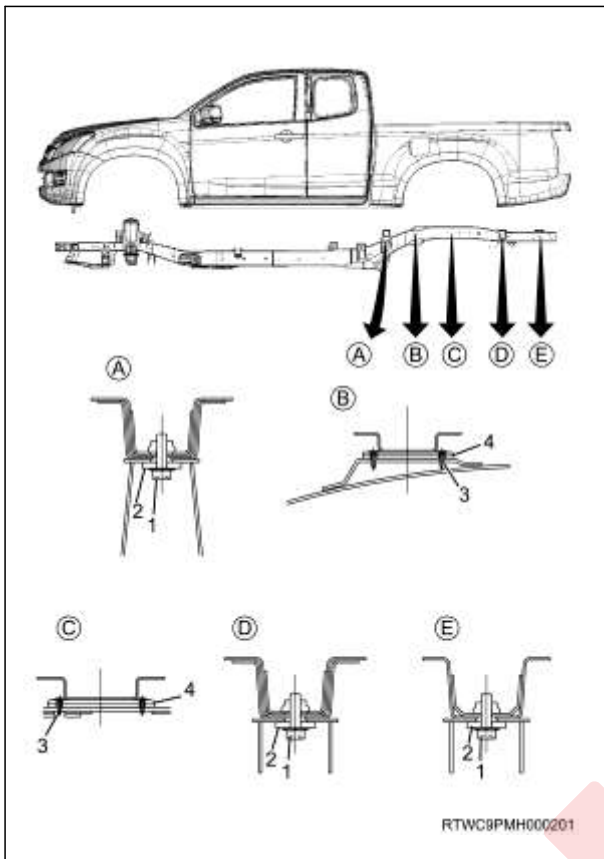
#### 4. การถอดคอกช่องเติมน้ำมัน

1. ถอดคอกของช่องเติมน้ำมันออกจากกระบะหลังและท่ออย่างช่องเติมน้ำมัน
2. ถอดท่ออีวาพอเรเตอร์ออกจากคอกของช่องเติมน้ำมัน

#### 5. การถอดชุดกระบะหลัง

1. ถอดโบลต์ออกจากกระบะหลังและโครงรถ
2. ถอดโบลต์ออกจากกระบะหลังและโครงรถ

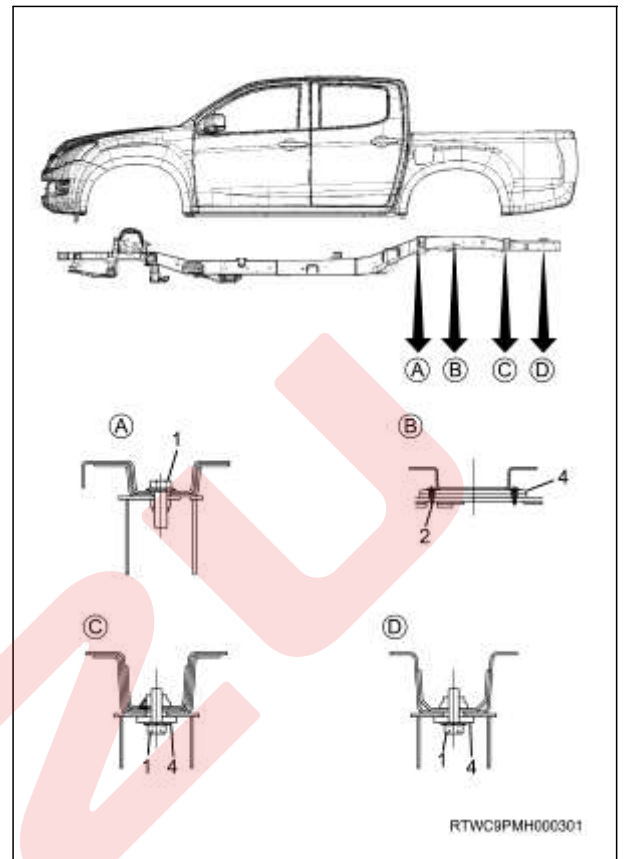
9P - 12 ชั้นเฟรมแบบยูนีบอดี (ทุกรุ่น)



1. โบลต์
2. แหวนรอง
3. คลิป
4. แผ่นรอง

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. โบลต์
2. คลิป
3. แผ่นรอง
4. แหวนรอง

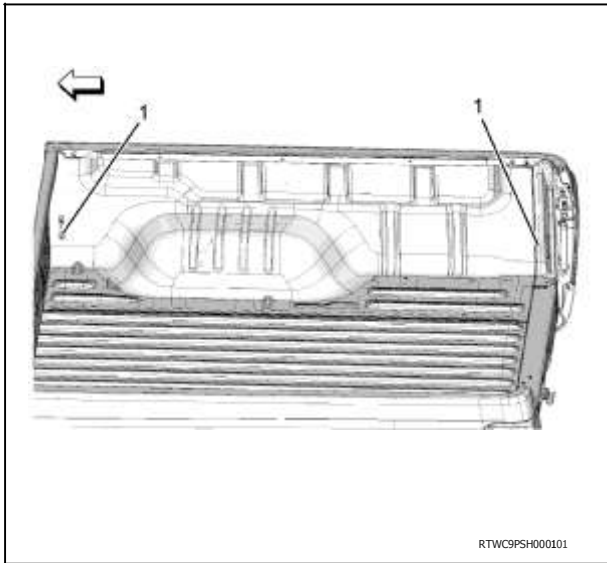
3. ถอดชุดกระบะหลังออกจากโครงรถ

หมายเหตุ :

- เกี่ยวสายลวดกับกระบะหลัง และยกกระบะหลัง

ข้อควรระวัง :

- เมื่อยกกระบะหลัง ระวังอย่าให้กระแทกหัวแก๊ง



1. ตะขอ

ISO 9001

## 9P - 14 ชั้นเฟรมแบบยูนิบอดี (ทุกรุ่น)

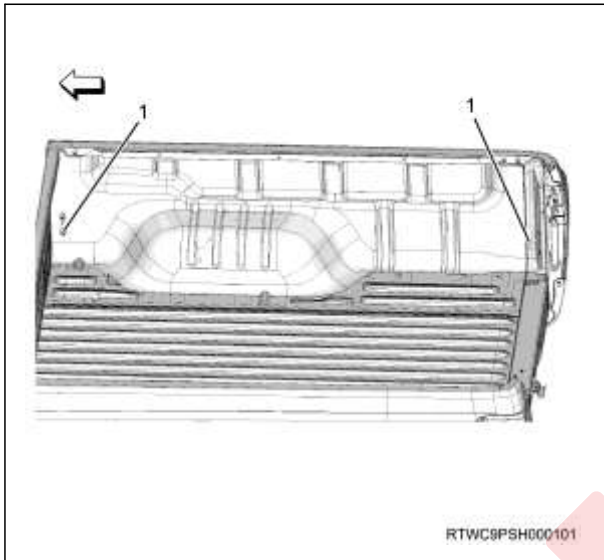
### การติดตั้ง

#### 1. การถอดชุดกระบะหลัง

##### 1. ติดตั้งสายไฟเข้ากับตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- เกี่ยวสายลวดกับกระบะหลัง และยกกระบะหลัง



#### 1. ตะขอ

#### 2. ติดตั้งชุดกระบะหลังเข้ากับโครงรถ

#### ข้อควรระวัง :

- เมื่อยกกระบะหลัง ระวังอย่าให้กระแทกหัวแก๊ง

#### 3.. ติดตั้งโบลต์เข้ากับกระบะหลังและโครงรถ

#### หมายเหตุ :

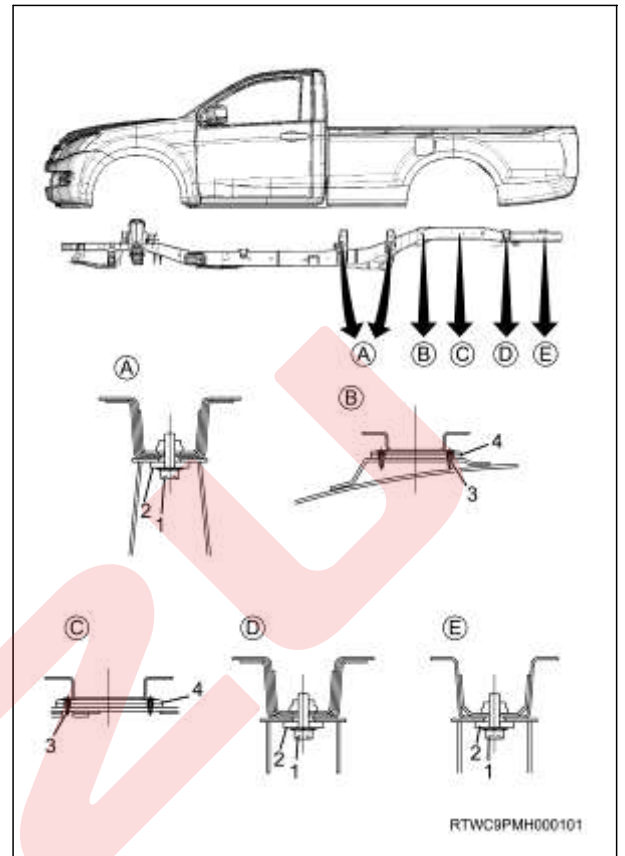
- ชั้นโบลต์ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้

ค่าแรงขัน : 106 นิวตัน-เมตร { 10.8 กิโลกรัม-เมตร / 78ปอนด์-ฟุต }

#### 4. ติดตั้งโบลต์เข้ากับกระบะหลังและโครงรถ

#### หมายเหตุ :

- รุ่น Spark



#### 1. โบลต์

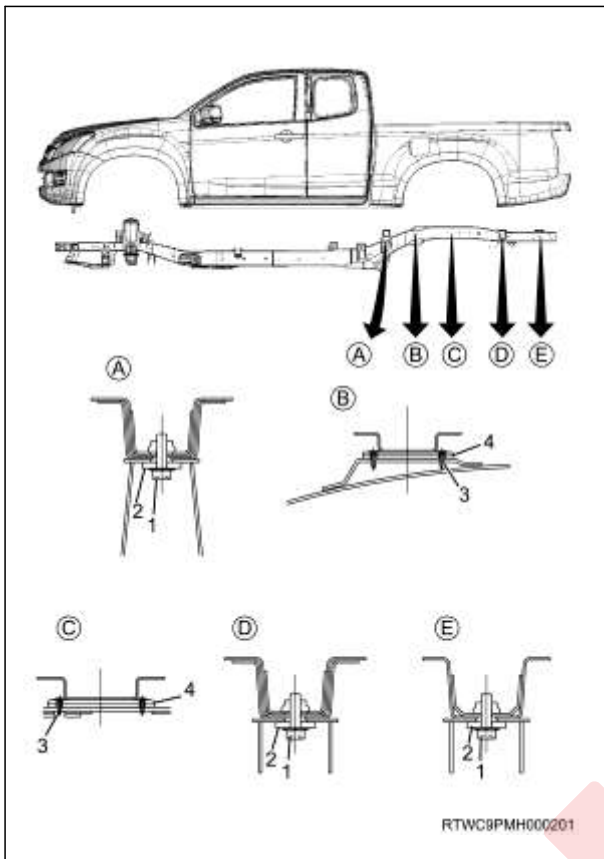
#### 2. แหวนรอง

#### 3. คลิป

#### 4. แผ่นรอง

#### หมายเหตุ :

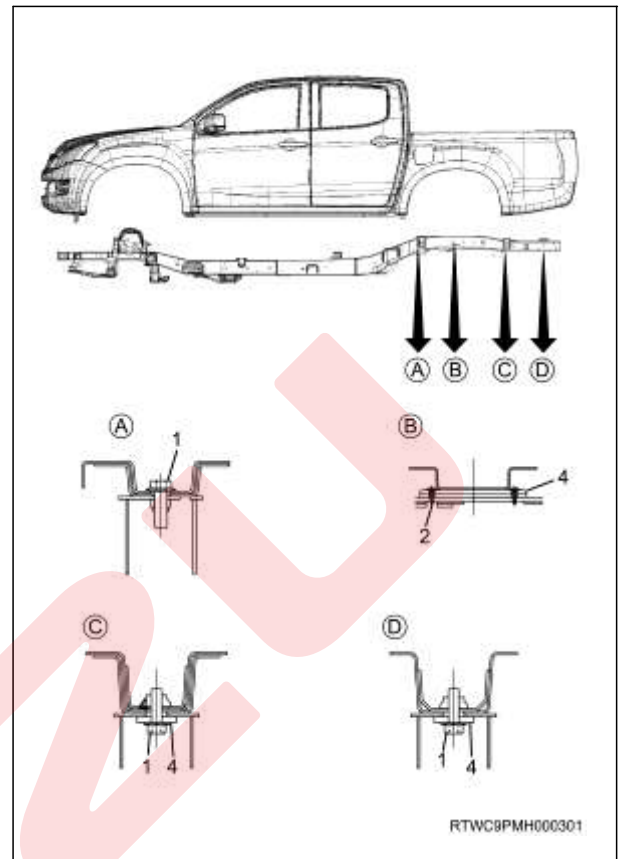
- รุ่น Spacecab



1. โบลต์
2. แหวนรอง
3. คลิป
4. แผ่นรอง

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. โบลต์
2. คลิป
3. แผ่นรอง
4. แหวนรอง

2. การถอดคอของเดิมน้ำมัน

1. ติดตั้งคอของช่องเดิมน้ำมันเข้ากับกระบะหลังและ ท่อยางช่องเดิมน้ำมัน
2. ต่อท่ออีวาพอเรเตอร์เข้ากับคอของช่องเดิมน้ำมัน
3. การติดตั้งชุดเคเบิลฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ต่อสายฝาช่องเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับกระบะหลัง

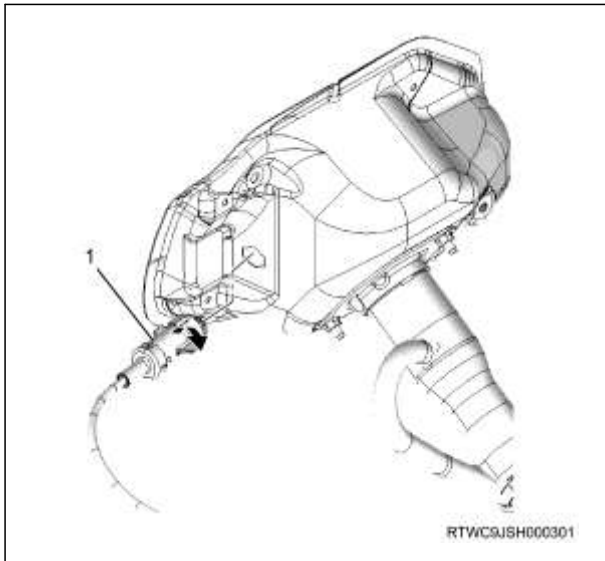
ข้อควรระวัง :

- ห้ามอเคเบิลมาก ๆ

หมายเหตุ :

- ยึดคลิปให้แน่นในตำแหน่งที่กำหนด
- ใส่ตัวยึดเคเบิลของสายฝาช่องเดิมน้ำมัน เชื้อเพลิงเข้าไปในกระบะหลัง และหมุน 90° ตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้ง

## 9P - 16 ซับเฟรมแบบยูนิต (ทุกรุ่น)



### 1. ดัวยึดเคเบิล

#### 4. ต่อสายไฟประตู

##### 1. ต่อมัดสายไฟแฮชชีส์เข้ากับปลั๊กต่อ

หมายเหตุ :

- ต่อชุดไฟรวมด้านหลัง
- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟชุดไฟสองป้ายทะเบียน

#### 5. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่

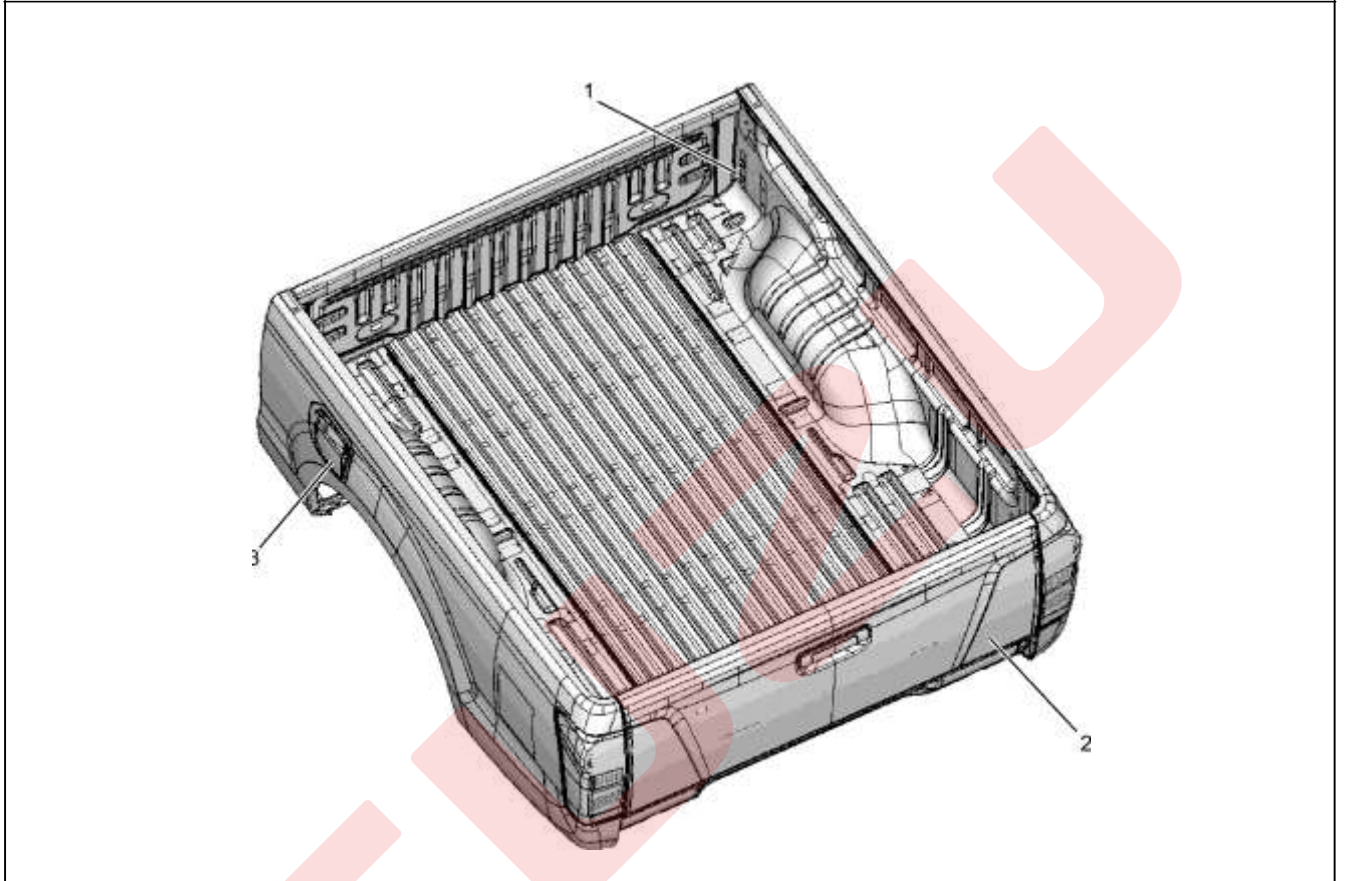
##### 1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

## ข้อมูลเสริม

### 1. ภาพส่วนประกอบ

หมายเหตุ :

- กระบะหลัง



1. ตะขอ

2. ฝาท้าย

3. ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

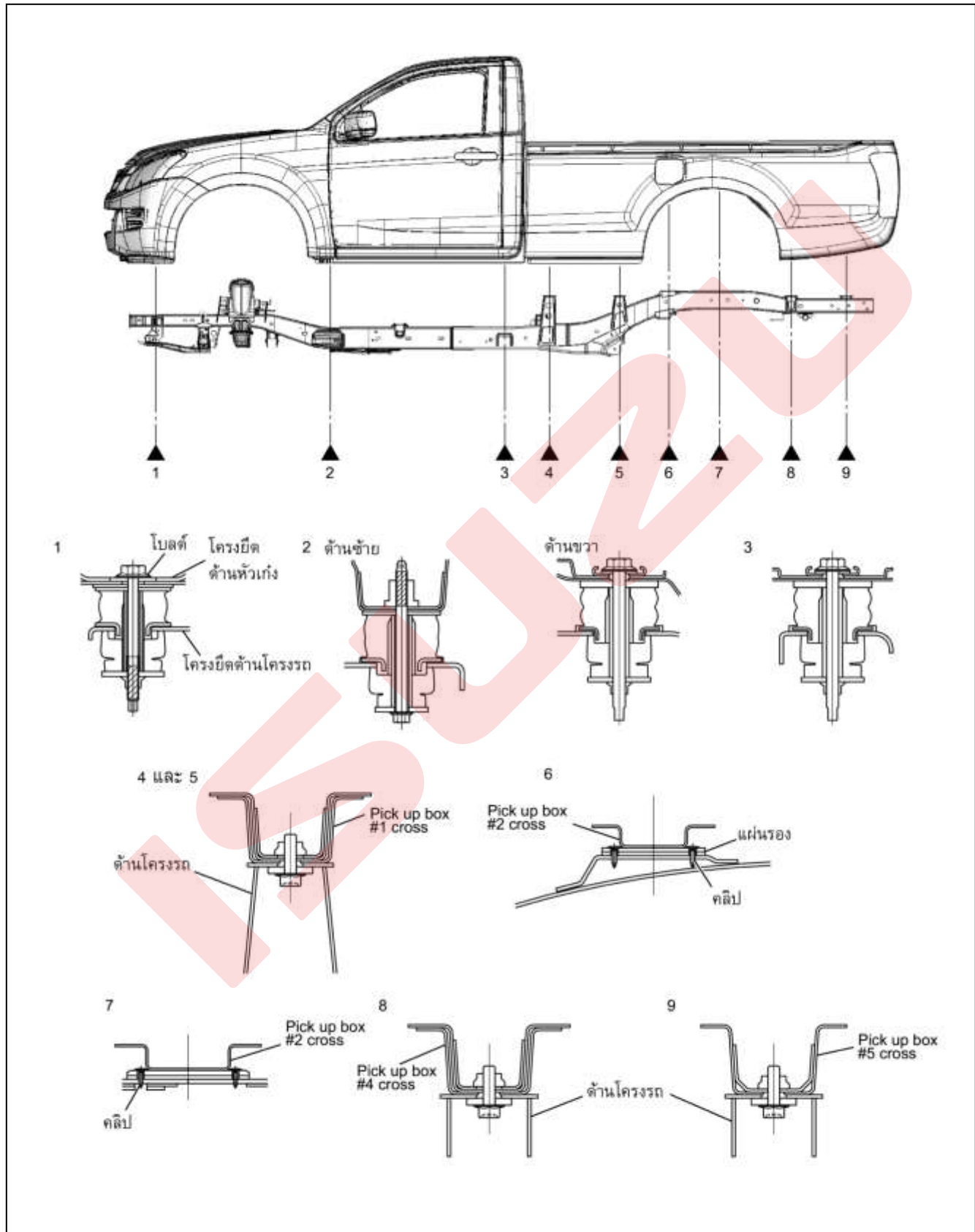
หมายเหตุ :

แทนยึดตัวถัง



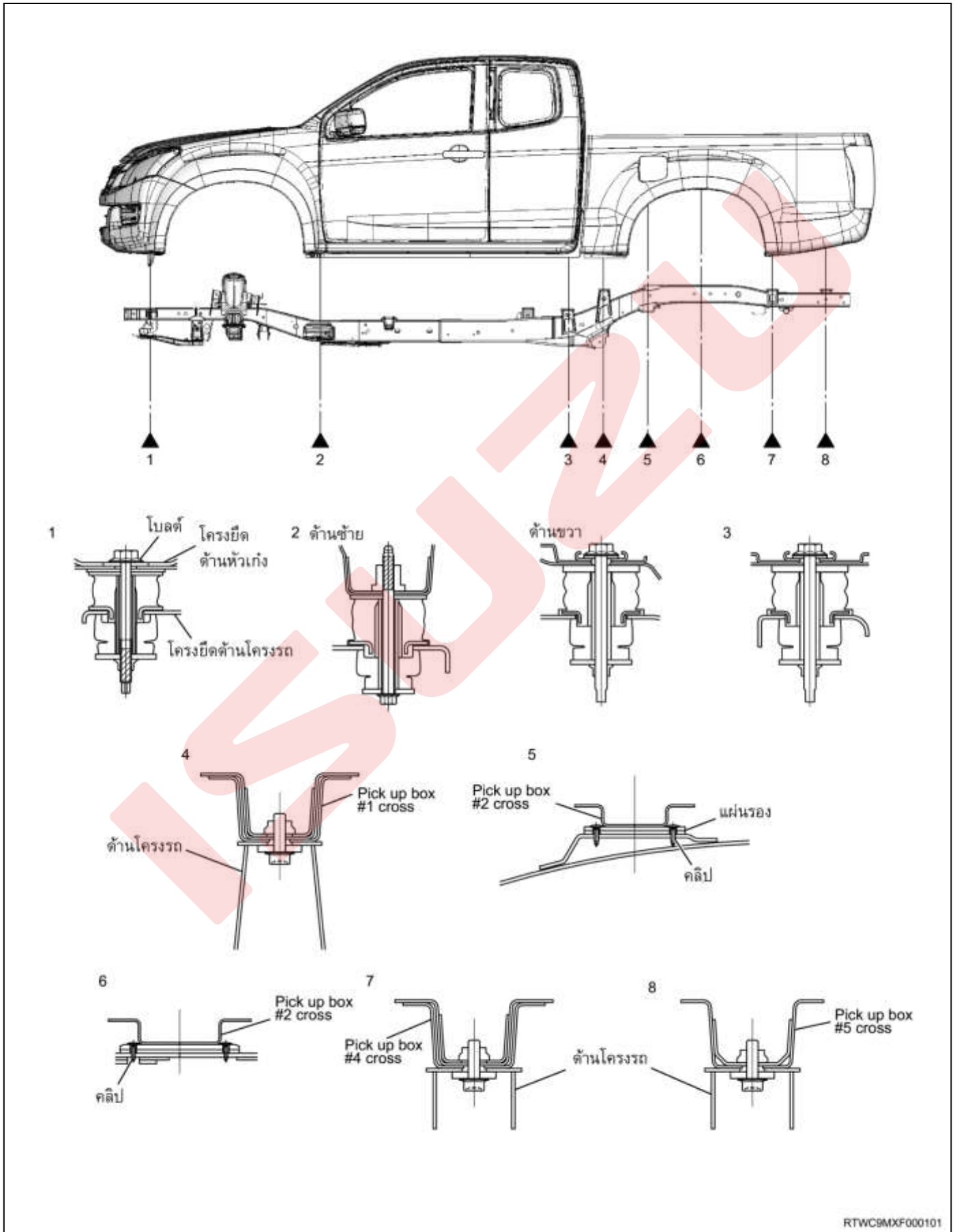
# 9P - 18 ซับเฟรมแบบยูนีบอดี (ทุกรุ่น)

- รุ่น Spark



หมายเหตุ:

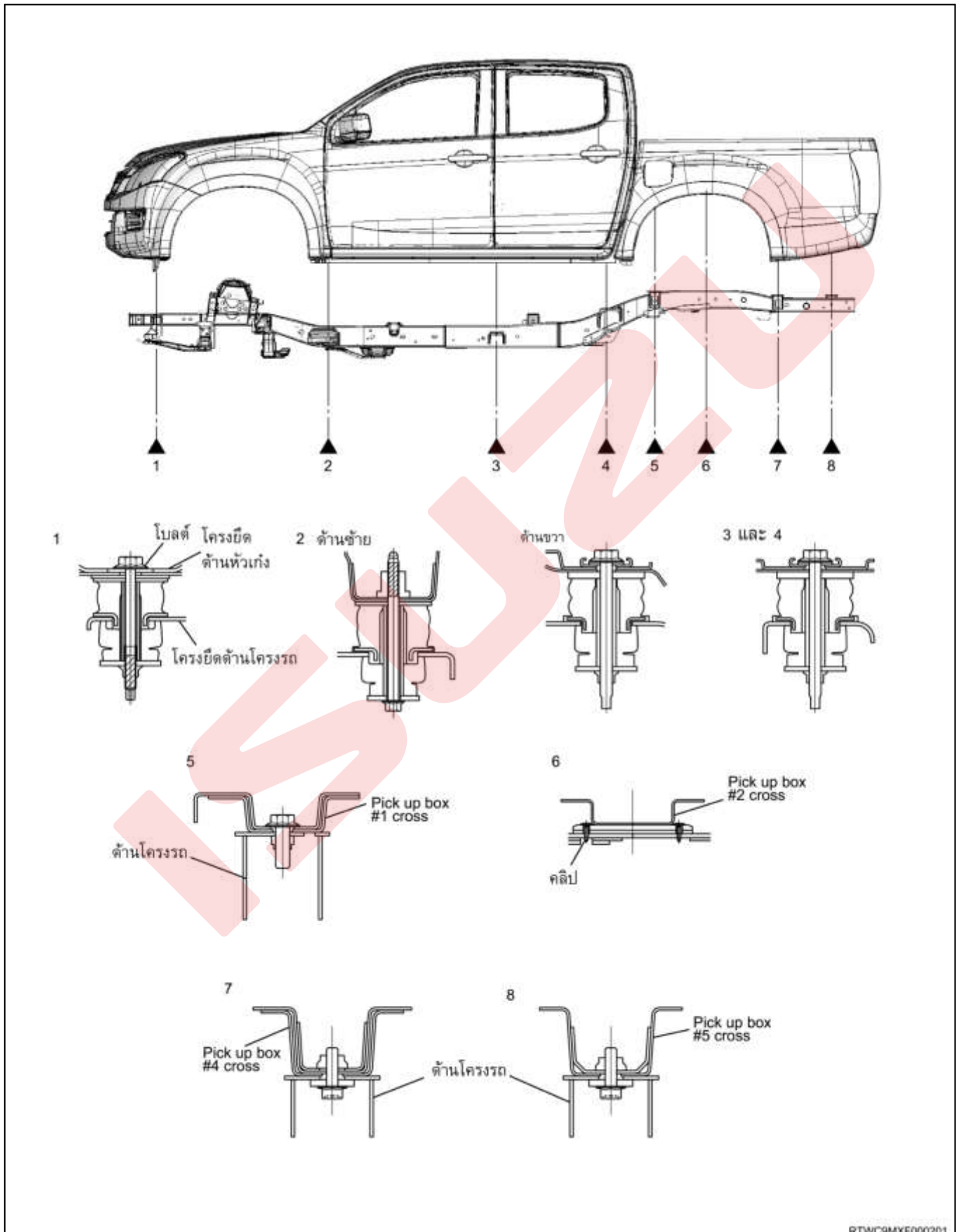
- รุ่น Spacecab



## 9P - 20 ซับเฟรมแบบยูนิบอดี (ทุกรุ่น)

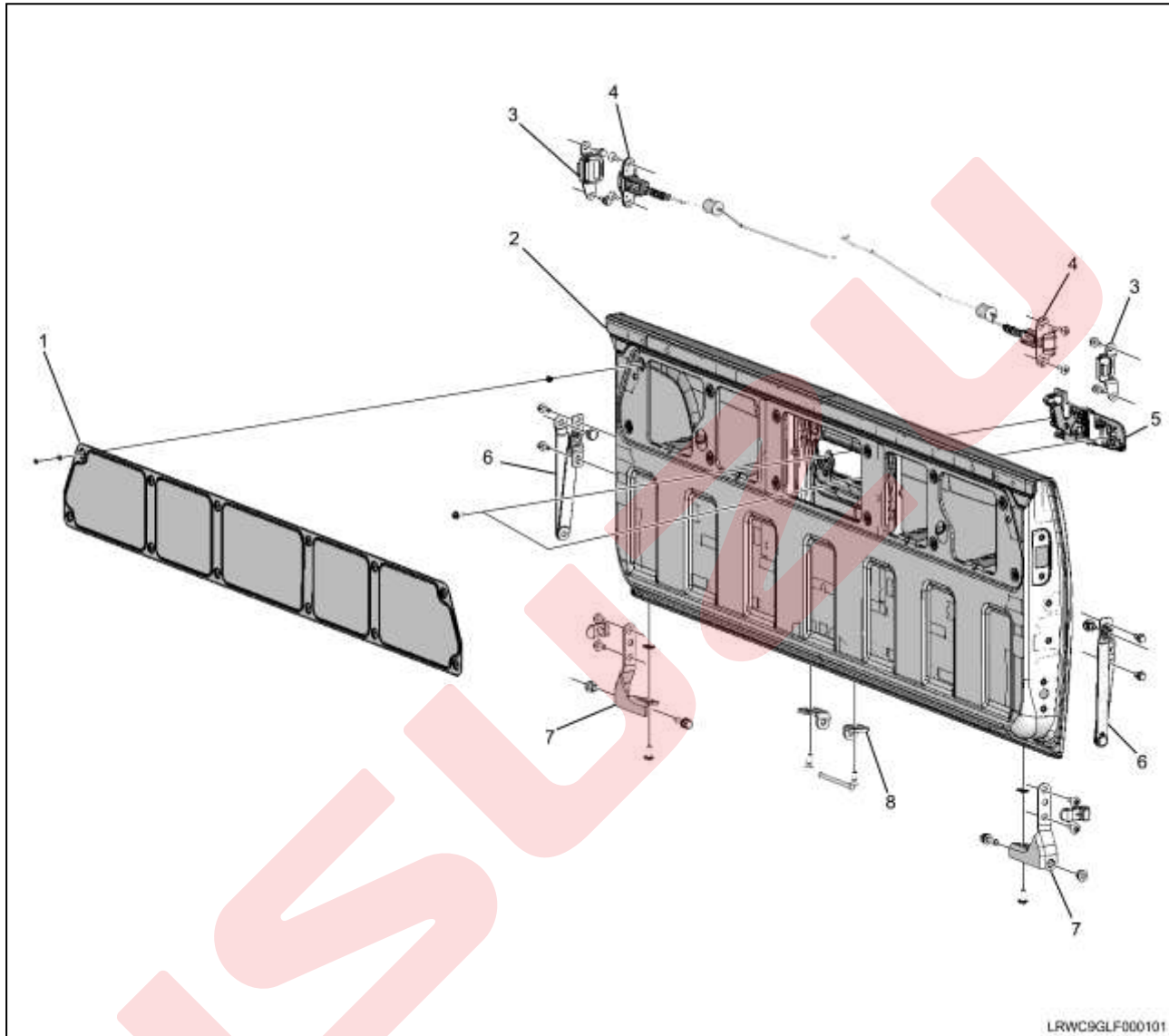
หมายเหตุ:

- รุ่น Cab4 (สี่ประตู)



หมายเหตุ:

- ฝาท้าย



LRWC9GLF000101

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบฝาท้าย       | 6. จุดเชื่อมฝาท้าย |
| 2. ฝาท้าย             | 7. บานพับ          |
| 3. กลอนล็อกฝาท้าย     | 8. บานพับกลาง      |
| 4. ชุดล็อกฝาท้าย      |                    |
| 5. มือจับประตูด้านนอก |                    |

**ตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม**  
**กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง**  
**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

ชุดกระจกหลัง.....	9T-2
การถอด.....	9T-2
การตรวจสอบ.....	9T-9
การติดตั้ง.....	9T-11
กระจกหน้า.....	9T-20
การถอด.....	9T-20
การติดตั้ง.....	9T-33
ข้อมูลเสริม.....	9T-47

## ชุดกระจกหลัง

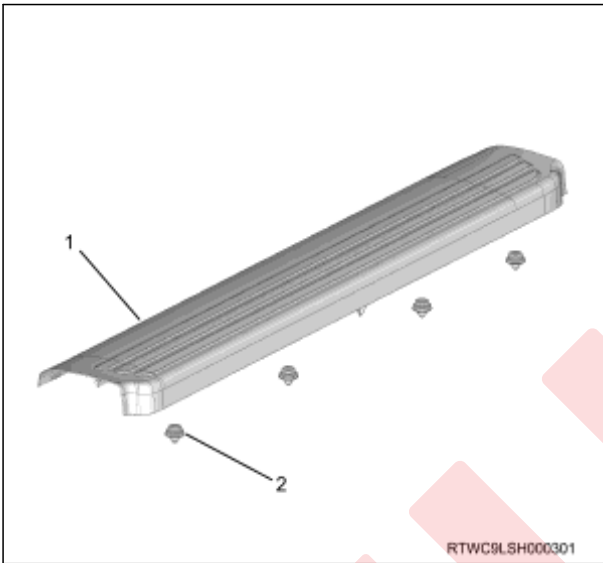
### การถอด

#### 1. การถอดแผ่นขอบประตู

##### 1. ถอดขอบประตูจากพื้น

#### หมายเหตุ :

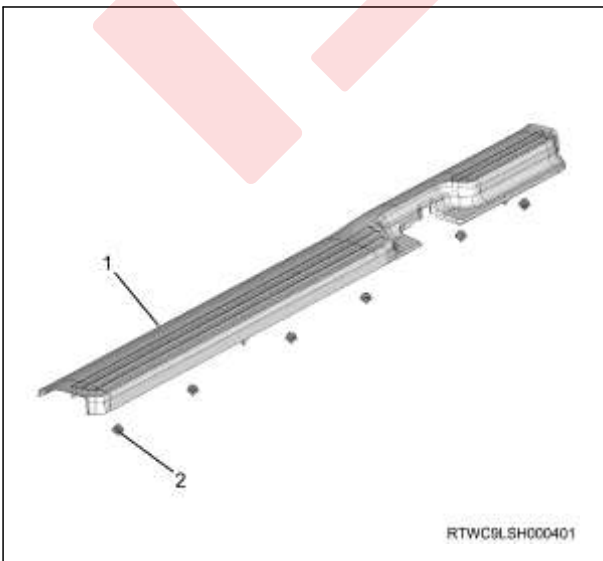
- ถอดคลิปปอกจากแผงตัวถัง
- รุน Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

#### หมายเหตุ :

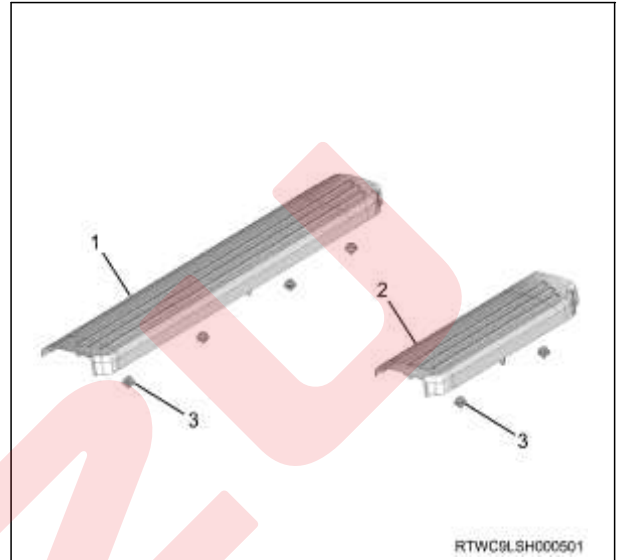
- รุน Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

#### หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

#### 2. การถอดฟินิชเชอร์ประตู

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุน Spark และ รุน Spacecab

##### 1. ถอดฟินิชเชอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 3. การถอดฟินิชเชอร์ประตูหน้า

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุน Cab4

##### 1. ถอดฟินิชเชอร์ประตูออกจากตัวถัง

##### 4. การถอดฟินิชเชอร์ประตูหลัง

#### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุน Cab4

##### 1. ถอดฟินิชเชอร์ประตูออกจากตัวถัง

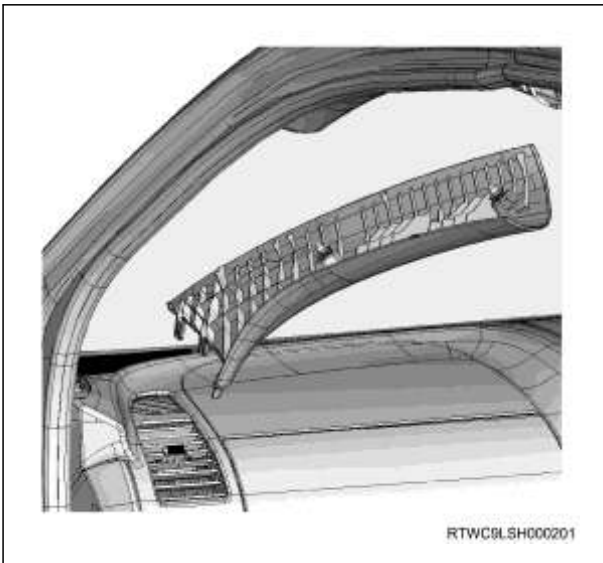
##### 5. การถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้า

##### 1. ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าออกจากแผงเสาด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

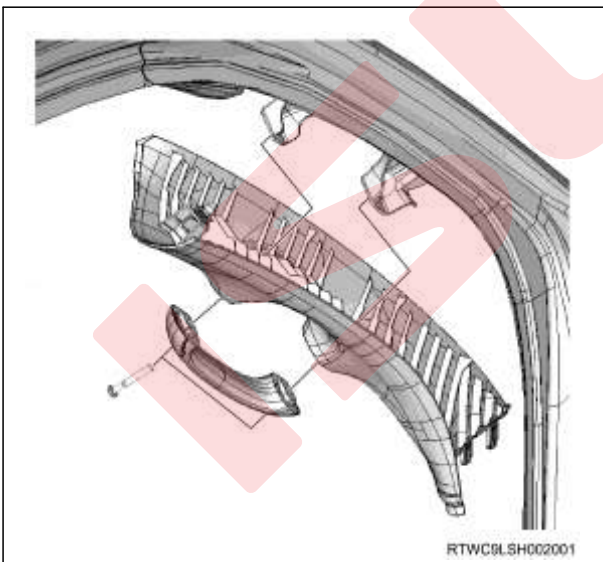
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุนที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดคลิปปอกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน





หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดมือจับ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

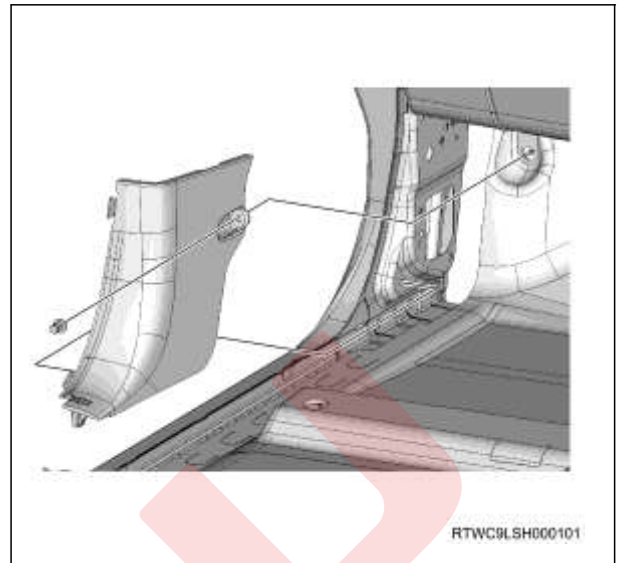


#### 6. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง

หมายเหตุ :

- ถอดนอตออก
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง



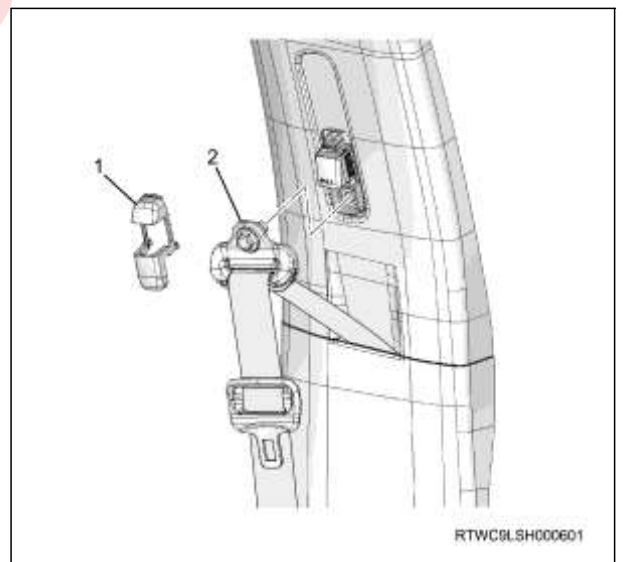
#### 7. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4
1. ถอดฝาครอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง
  2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบตัวปรับ



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

#### 8. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4
1. ถอดฝาครอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหน้า

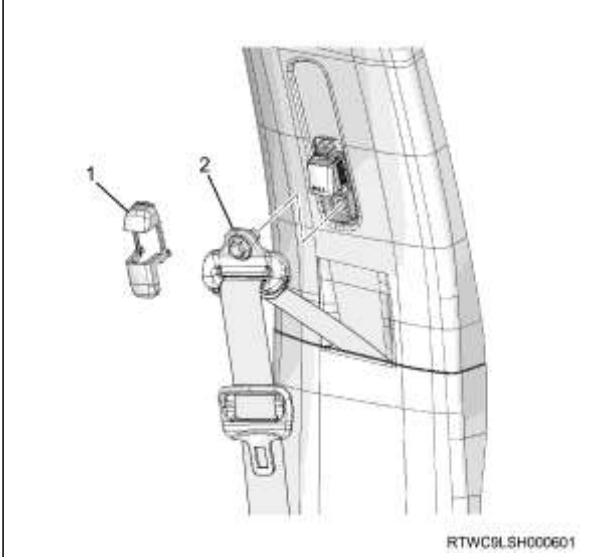


## 9T - 4 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

### 2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง

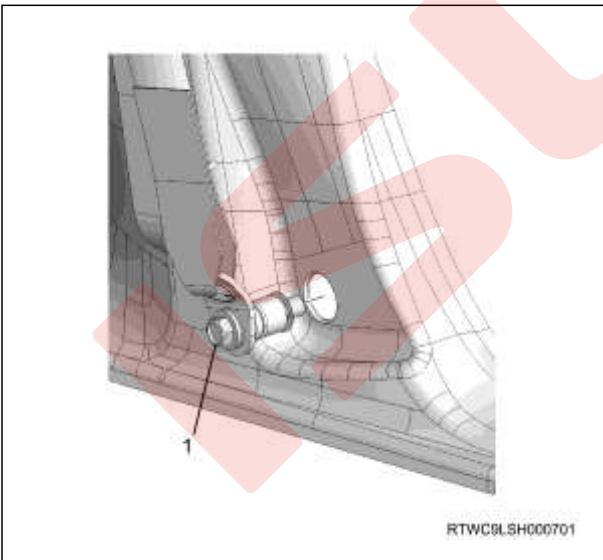
หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบตัวปรับ



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

### 3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 9. การถอดฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

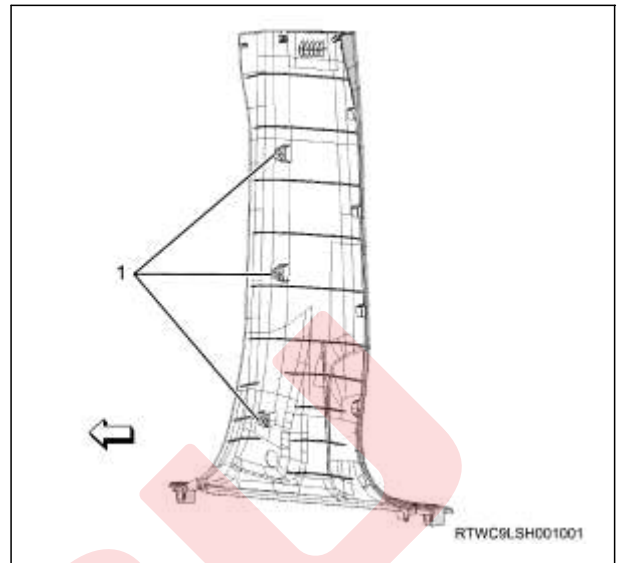
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง



1. คลิป

### 10. การถอดฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

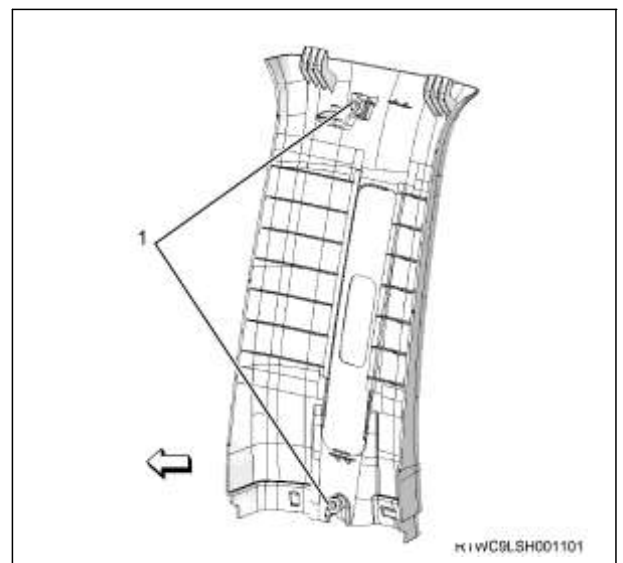
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบด้านบนแผงเสากลางออกโดยดึงส่วนบนลงด้านล่าง



1. คลิป

### 11. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

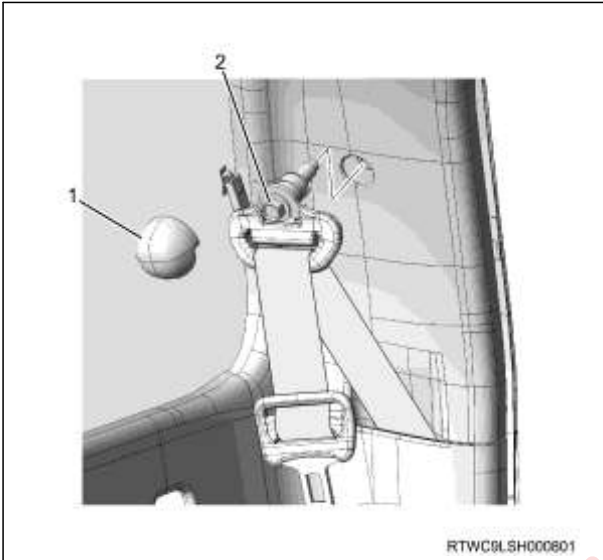
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสา  
ด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบ



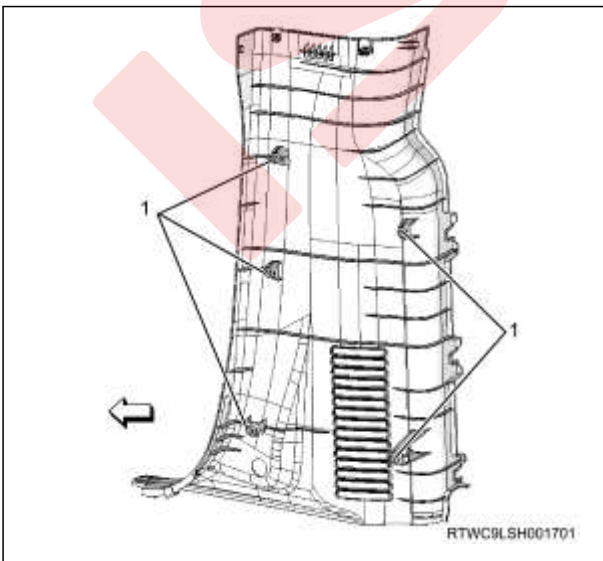
1. ฝาครอบ
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

12. การถอดฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบด้านล่างด้านหลังออกจากแผง  
เสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

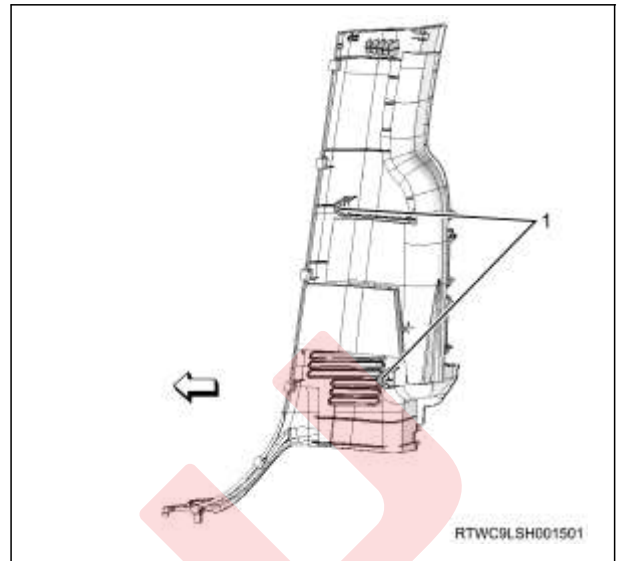
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รูน Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

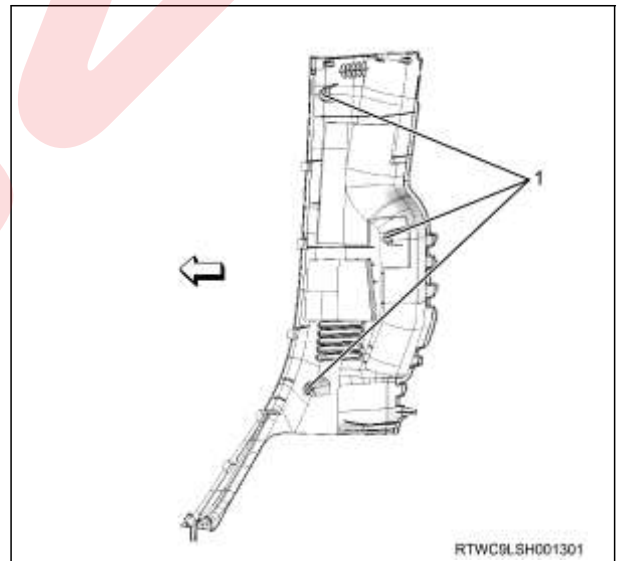
- รูน Spacecab



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. คลิป

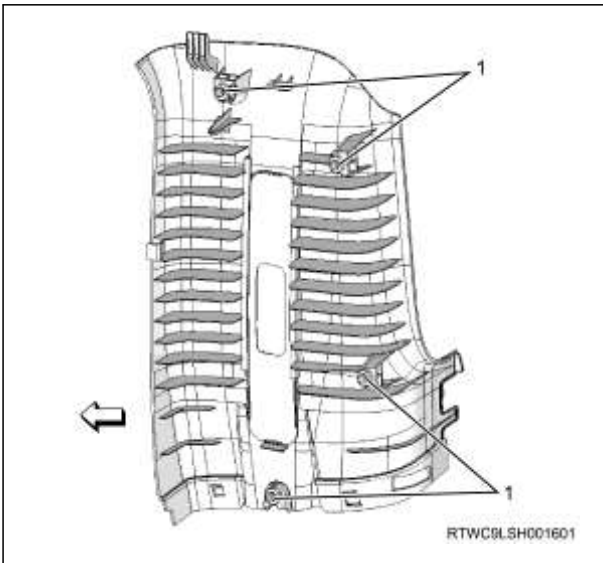
13. การถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลังออกจากแผง  
เสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รูน Spark

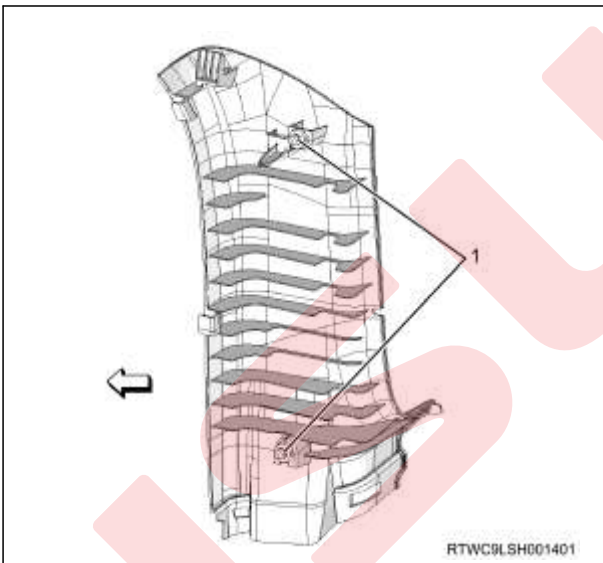
9T - 6 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. คลิป

หมายเหตุ :

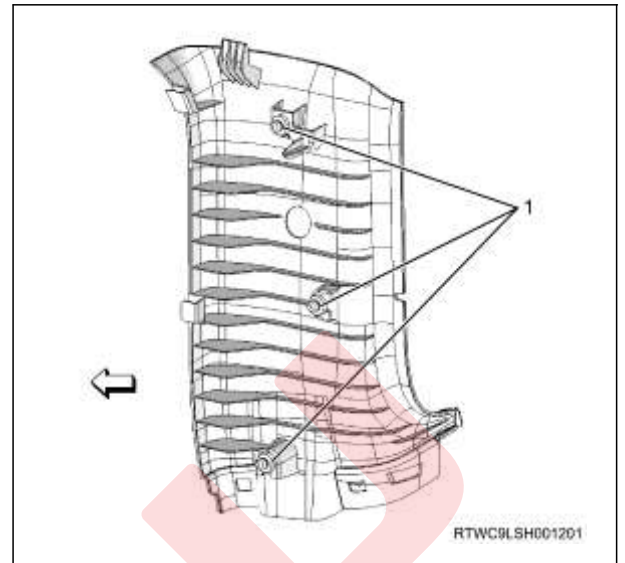
- รุ่น Spacecab



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประดู่)



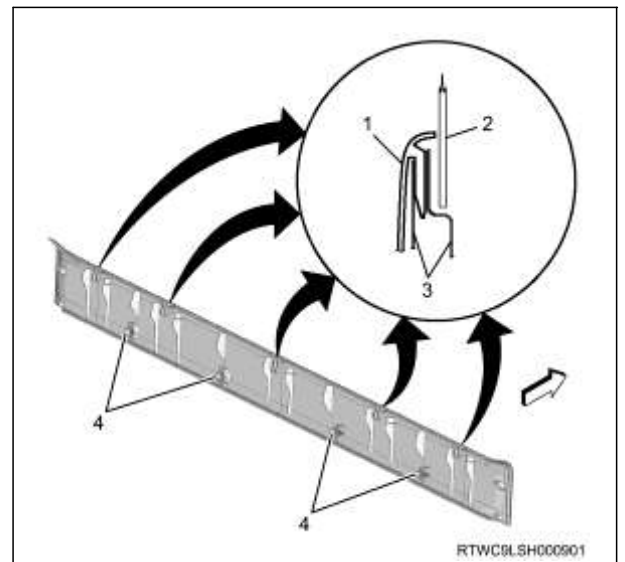
1. คลิป

14. การถอดฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบแผงส่วนปลายด้านหลังออกจากแผงตัวถัง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถังและถอดฝาครอบโดยเลื่อนขึ้นด้านบน
- รุ่น Spark, แบบครึ่งแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

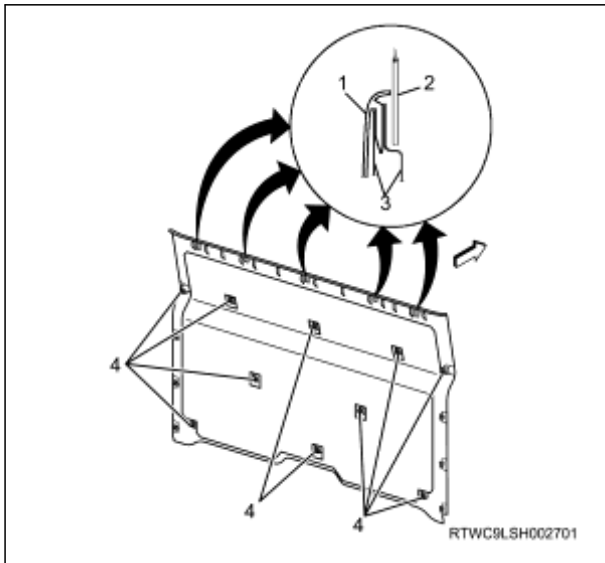
2. กระจกหลัง

3. แผงตัวถัง

4. คลิป

หมายเหตุ :

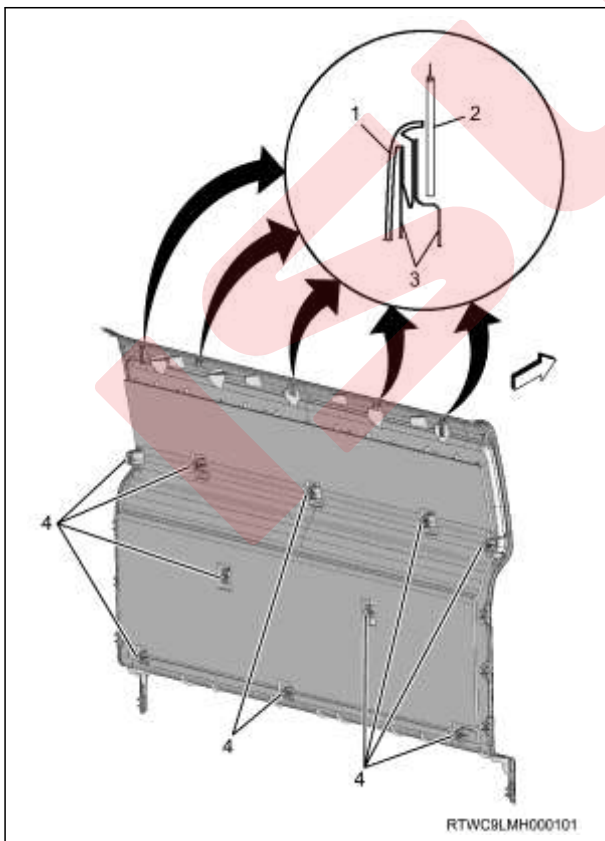
- รุ่น Spark, แบบเต็มแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

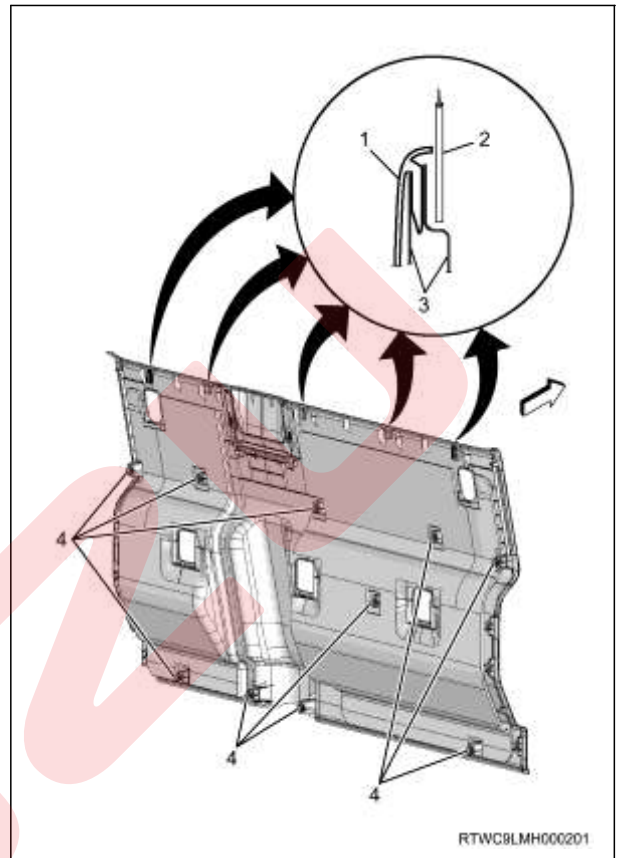
- รุ่น Spacecab



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

15. การถอดแผงบังแดด

1. ถอดแผงบังแดดออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

2. ถอดแผงบังแดดออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก

16. การถอดคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีคอนโซลเหนือศีรษะ

1. ถอดคอนโซลเหนือศีรษะออกจากแผ่นบุหลังคา

17. การถอดมือจับเสริม

ถอดมือจับเสริมออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก

## 9T - 8 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4, ด้านหลัง
- ถอดมือจับเสริมพร้อมที่แขวนเสื้อ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก

### 18. การถอดฝาครอบกลอนล้อ

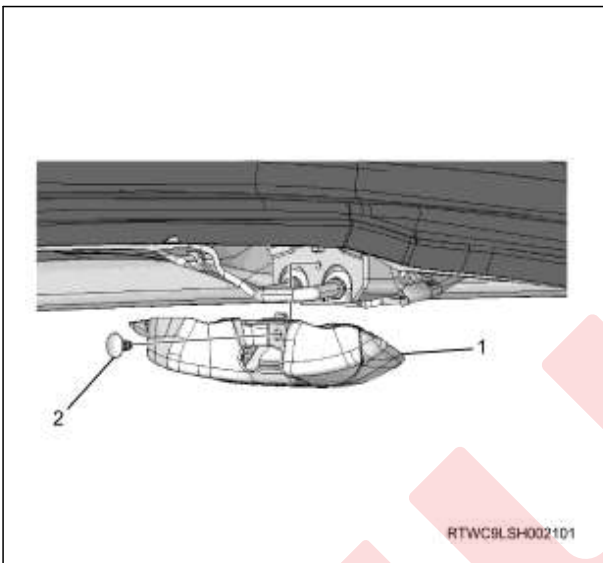
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

ถอดฝาครอบกลอนล้อออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป์



1. ฝาครอบกลอนล้อ

2. คลิป์

### 19. การถอดแผ่นบุหลังคา

1. ถอดแผ่นบุหลังคาออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป์ 2 ตัว
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีลำโพง Exciter
- ปลดปลั๊กต่อมัดสายไฟของลำโพง Exciter

### 20. กระจกหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับแบบที่มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

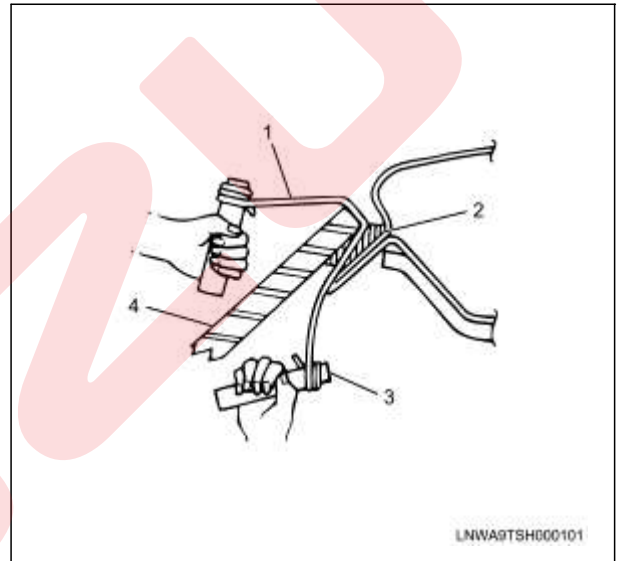
1. ถอดปลั๊กต่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลังออกจากกระจกหลัง

2. ถอดกระจกหลังออกจากแผง

หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนที่อธิบายด้านล่าง เพื่อถอดกระจกหลังอย่างระมัดระวัง

- ตัดวัสดุอุดรอยรั่วด้วยมีด
- ยึดปลายด้านหนึ่งของขดลวดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.5 มม. {0.02 นิ้ว} เข้ากับชั้นไม้เพื่อใช้เป็นที่ยึด
- เจาะอีกด้านหนึ่งของสายเปียโนโนผ่านวัสดุอุดรอยรั่วไปที่กระจกหน้า โดยใช้คีมปากแหลม
- ยึดอีกปลายหนึ่งของขดลวดเข้ากับไม้อีกชั้นหนึ่ง
- ขยับขดลวดเหมือนเลื่อยเพื่อเลื่อยวัสดุอุดรอยรั่วตลอดทั้งขอบของกระจกหลัง



1. ขดลวด

2. ซีเมนต์

3. ชั้นไม้สี่เหลี่ยมผืนผ้า ยึดกับปลายทั้งสองด้านของขดลวด

4. กระจกหลัง

หมายเหตุ :

- ยกกระจกหลังออกจากตัวถัง
- กำจัดวัสดุอุดรอยรั่วที่หลงเหลือออกจากตัวถังส่วนที่ยึดกระจกหลัง
- เช็ดวัสดุอุดรอยรั่วที่หลงเหลืออยู่ด้วยผ้านุ่มและน้ำมันปลอดสารตะกั่ว



**การตรวจสอบ**

1. การตรวจสอบชุดกระจกหลัง การตรวจสอบสายไฟ  
ความร้อนระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

**หมายเหตุ :**

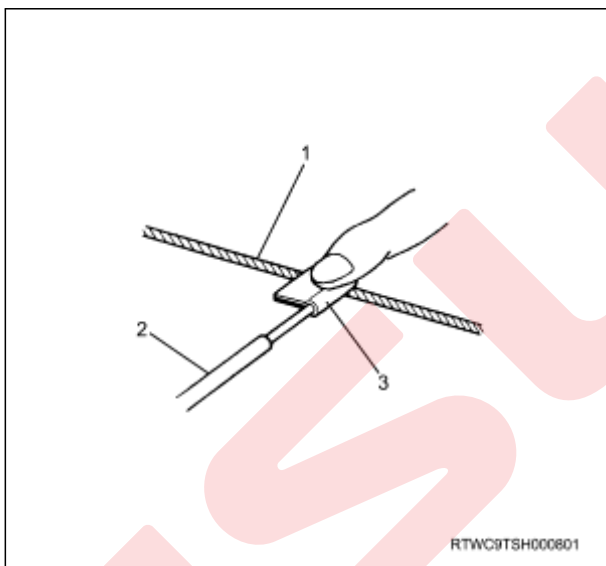
- สายไฟความร้อนจะติดอยู่ที่ด้านในของกระจก
- ใช้ผ้านุ่มเพื่อล้างและเช็ดในทิศทางขนานกับสายไฟ

**ข้อควรระวัง :**

- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจก

**หมายเหตุ :**

- เมื่อวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าให้พื้นแผ่นอะลูมิเนียมพอลย์รอบๆก้านทดสอบลบและดันพอลย์เข้าไปในสายไฟด้วยมือ ตามที่แสดงในภาพ

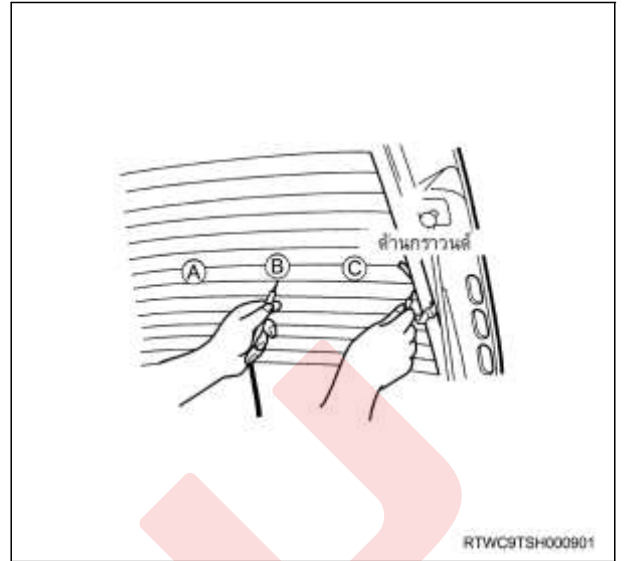


1. สายไฟความร้อน
2. ก้านทดสอบ
3. อะลูมิเนียมพอลย์

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. บิดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังไปที่ตำแหน่ง ON
3. วัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าโดยเครื่องทดสอบ

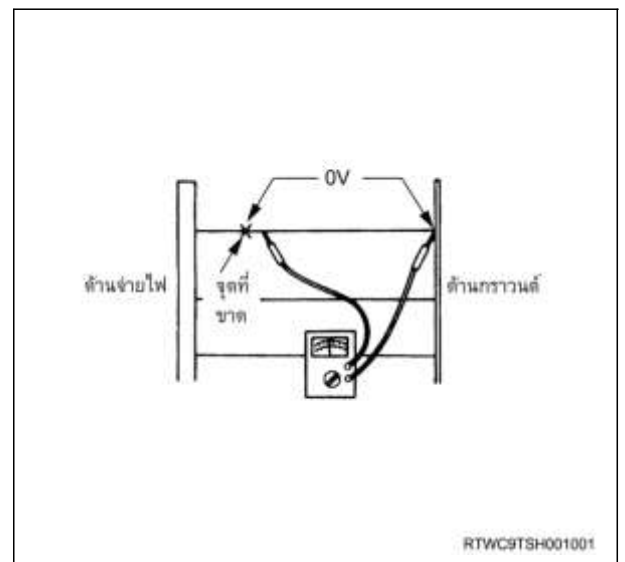
**หมายเหตุ :**

- วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่าง 3 จุดบนสายไฟความร้อน และขั้วลบด้วยโวลต์มิเตอร์
- ยืนยันว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าตกลงเมื่อเลื่อนจาก A ไป B และ C ตามภาพ



**หมายเหตุ :**

- ถ้ายังมีตำแหน่งที่แรงเคลื่อนไฟฟ้าตกลงไปที่ 0V หมายความว่าจุดระหว่างจุดนี้กับแหล่งจ่ายไฟเสียหาย
- ขยับก้านทดสอบจากตำแหน่งที่แรงเคลื่อนไฟฟ้าตกลงไปที่ 0V เข้าหาแหล่งจ่ายไฟ และวัดจุดที่แรงเคลื่อนไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

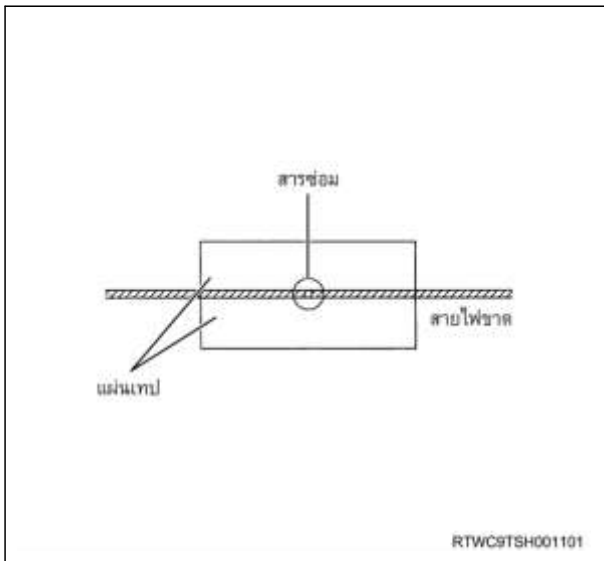


**การซ่อมสายไฟความร้อนที่เสียหาย**

**หมายเหตุ :**

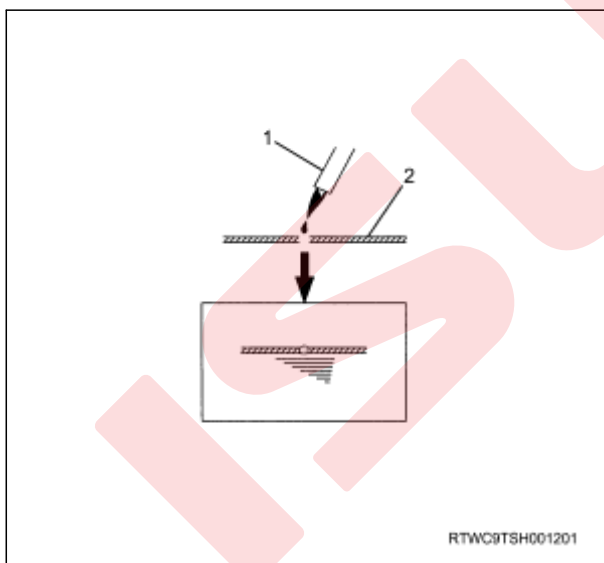
- ทำความสะอาดปลายของสายไฟความร้อนที่เสียหายด้วยน้ำมันปาล์มปลอดสารตะกั่ว
- แปะแผ่นเทปปิดคลุมพื้นผิวขนานกับสายไฟด้านบนหรือด้านล่างของที่เสียหาย

## 9T - 10 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



### หมายเหตุ :

- ผสมสารเชื่อม (DuPont paste No. 4817 หรือเทียบเท่า) ให้เข้ากัน No. 4817 or equivalent).
- พูกันหัวเล็กเพื่อทาสารเชื่อมลงบนสายไฟ



1. ขดลวด
2. ปลายพูกัน

### หมายเหตุ :

- ถอดแผ่นเทปปิดคลุมพื้นผิวหลังจากทิ้งไว้ซักพัก
- รอให้แห้ง 24 ชั่วโมงหรือมากกว่า



## การติดตั้ง

### 1. การติดตั้งกระจกหลัง

1. ทำความสะอาดกระจกหลังด้วยน้ำมันปลอดสารตะกั่ว
2. ทำความสะอาดแผงตัวถังด้วยน้ำมันปลอดสารตะกั่ว

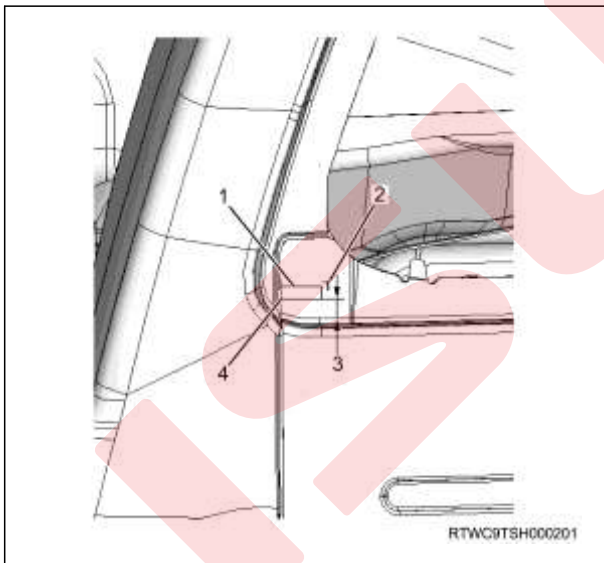
#### หมายเหตุ :

- ทำความสะอาดพื้นผิวยึดติดของกระจกหลัง
- เช็ดวัสดุอุดรอยรั่วที่หลงเหลืออยู่ด้วยตัวถังด้วยผ้านุ่ม และน้ำมันปลอดสารตะกั่ว

### 3. ติดตั้งเทปยึดเข้ากับหน้าแปลนของแผงตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- ติดเทปยึด 0 - 3 มม. {0 - 0.12 นิ้ว} จากเครื่องหมาย

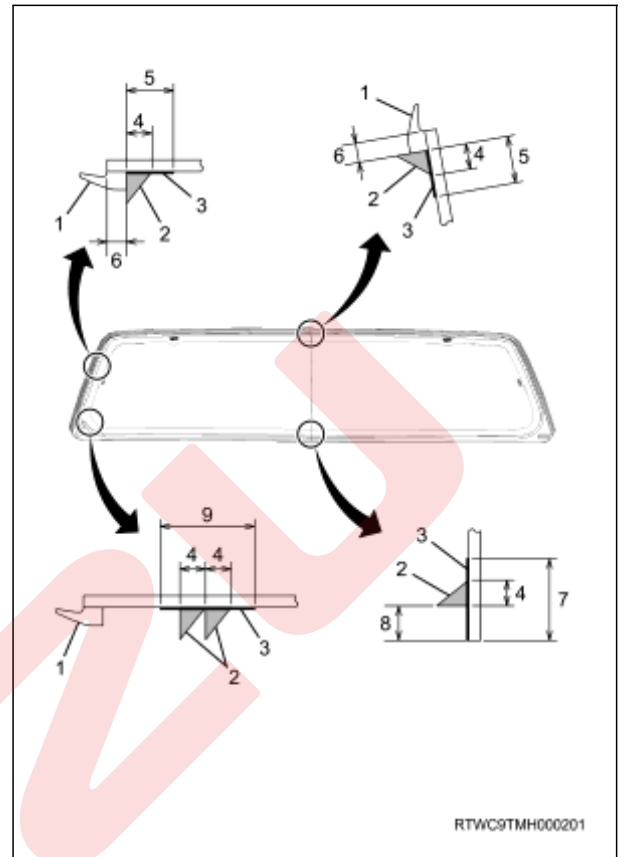


1. เทปกาวสองหน้า
2. การทำเครื่องหมาย
3. 15 มม. {0.59 นิ้ว}
4. จัดตำแหน่งขอบยึดกับขอบแผงตัวถัง

### 4. ทาน้ำยาไพรเมอร์ที่กระจกหลัง

#### หมายเหตุ :

- ทา Sunstar GP-402 หรือเทียบเท่า ที่พื้นผิวยึดติดของกระจกหลัง
- ทาน้ำยาไพรเมอร์ตามที่แสดงในภาพ



1. ซีลแดม
2. ตำแหน่งการทาสารกันรั่ว Sunstar penguinseal #560 หรือ เทียบเท่า
3. พื้นที่การทาสารกันรั่ว Sunstar GP-402 หรือ เทียบเท่า
4. 8 มม. {0.31 นิ้ว}
5. 14 มม. {0.55 นิ้ว}
6. 6 มม. {0.24 นิ้ว}
7. 24 มม. {0.94 นิ้ว}
8. 10 มม. {0.39 นิ้ว}
9. 28 มม. {1.10 นิ้ว}

### 5. ทาสารกันรั่วที่กระจกหลัง

#### หมายเหตุ :

- เมื่อใช้ปืนลม ความดันลมต้องต่ำกว่าค่าที่กำหนด

ความดันอากาศที่ระบุ : 147 ถึง 294 กิโลปาสคาล { 1.5 ถึง 3.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร / 21 ถึง 43 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว } ปฏิบัติดังต่อไปนี้

#### หมายเหตุ :

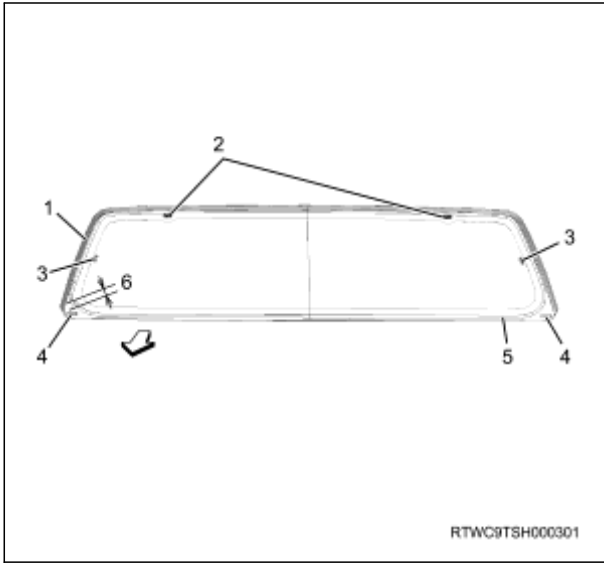
- หลังจากใช้น้ำยาไพรเมอร์แห้งแล้ว ทาสารกันรั่ว, Sunstar penguinseal #560 หรือเทียบเท่า ตลอดขอบของกระจกหลังเพื่อที่สารกันรั่วจะยึดเป็นพื้นที่ 20 มม. {0.79 นิ้ว} ที่ส่วนขวาล่างของกระจกหลัง

#### ข้อควรระวัง :

- หลังจากใช้น้ำยาไพรเมอร์ ให้ทิ้งไว้ให้แห้ง 1 นาทีหรือมากกว่านั้น

## 9T - 12 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

- การยึดต้องทำภายใน 5 นาทีหลังจากทาสารกันรั่วแล้ว

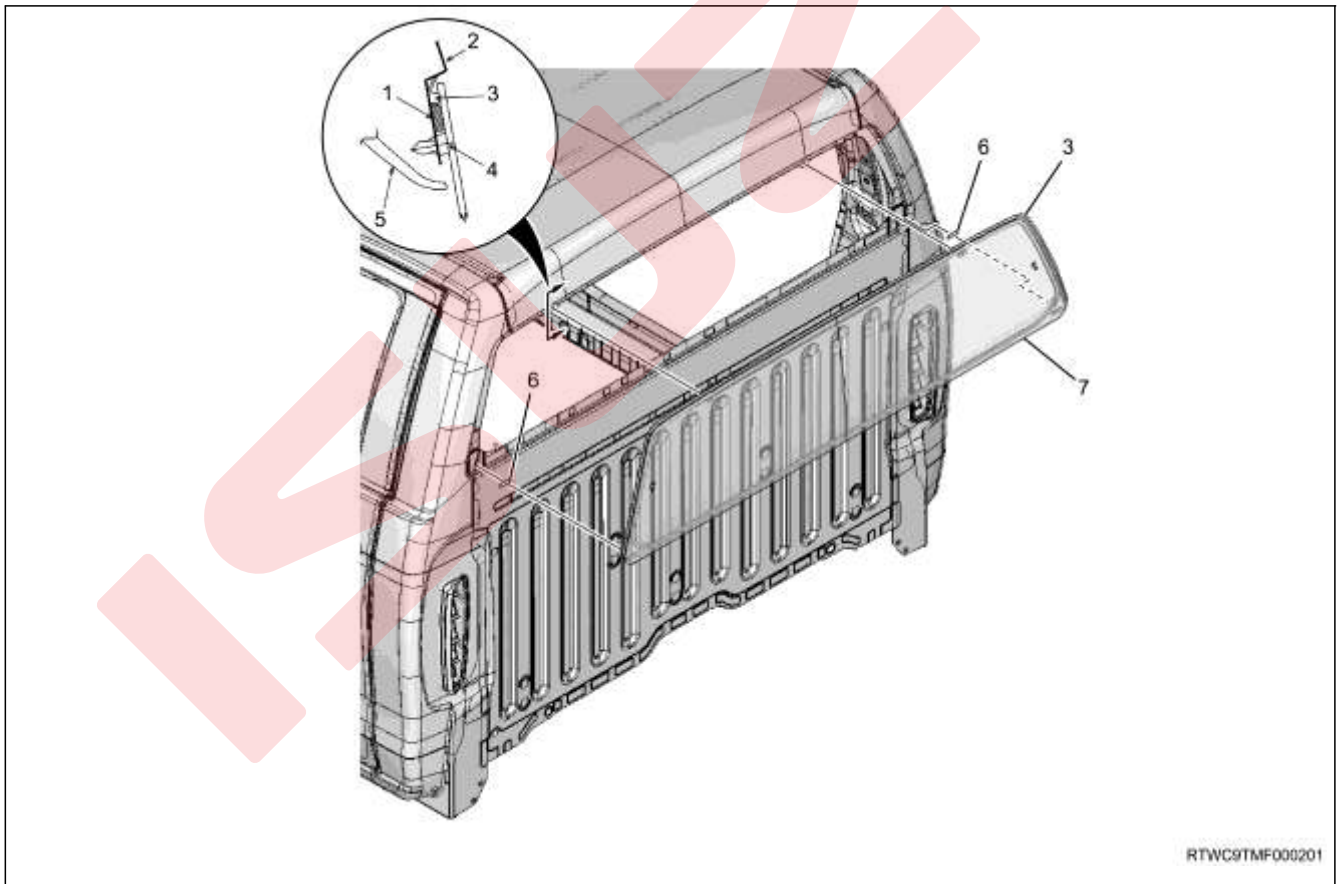


1. ซีลแดม
2. ตัวรองรับกระจกหลัง
3. ปลั๊กต่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง, แบบที่มีระบบ ไล่ฝ้ากระจกหลัง
4. เทปกาวสองหน้า
5. พื้นที่การทาสารกันรั่ว Sunstar penguinseal #560 หรือ เทียบเท่า
6. พื้นที่ยึดติดของสารกันรั่ว 20 มม. {0.79 นิ้ว}

### 6. ติดตั้งกระจกหลังเข้ากับแผง

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งตัวรองรับกระจกหลังเข้ากับแผง และดันเข้ากับแผงเพื่อยึดติด
- เช็ดสารกันรั่วที่เกินออกมาจากขอบ



1. ซีเมนต์
2. แผงตัวถัง
3. ซีลแดม
4. ตัวรองรับกระจกหลัง
5. การถอดแผ่นบุหลังคา
6. เทปกาวสองหน้า
7. กระจกหลัง

#### หมายเหตุ :

- ยืนยันว่าไม่มีน้ำรั่วออกจากกระจกหลัง

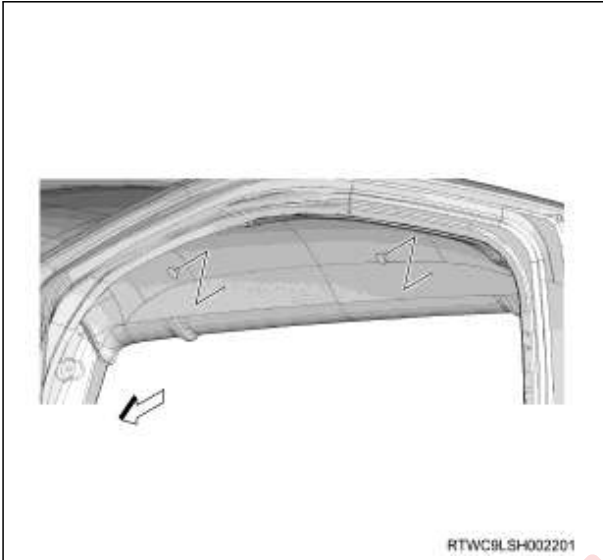
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับแบบที่มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

7. ต่อปลั๊กต่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลังเข้ากับกระจกหลัง
2. การประกอบแผ่นบุหลังคา

1. ติดตั้งแผ่นบุหลังคาเข้ากับรถยนต์

หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 2 ตัว



หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีลำโพง Exciter
- ปลดปลั๊กต่อมัดสายไฟของลำโพง Exciter

3. การติดตั้งฝาครอบกลอนล้อ

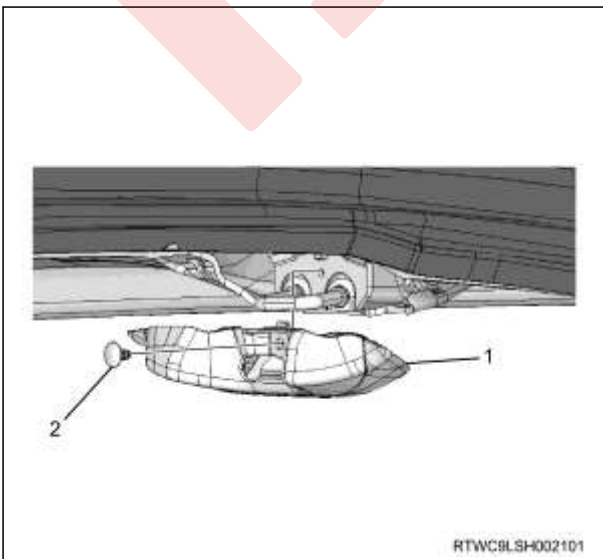
หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาครอบกลอนล้อเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ใส่คลิป



1. ฝาครอบกลอนล้อ
2. คลิป

4. การติดตั้งมือจับเสริม

1. ติดตั้งมือจับเสริมเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ
- ขอบปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4, ด้านหลัง
- ถอดมือจับเสริมพร้อมที่แขวนเสื้อ
- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ

5. การติดตั้งคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ :

- ขอบปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีคอนโซลเหนือศีรษะ

1. ติดตั้งคอนโซลเหนือศีรษะเข้ากับแผ่นบุหลังคา

6. การประกอบแผงบังแดด

1. ติดตั้งที่ยึดแผงบังแดดเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ใส่สกรู
- 2. ติดตั้งที่ยึดแผงบังแดดเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

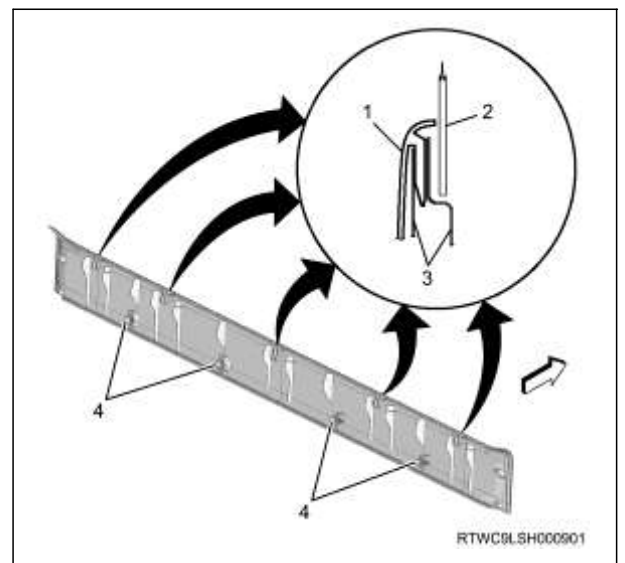
- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

7. การติดตั้งฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงส่วนปลายด้านหลังเข้ากับแผงตัวถัง

หมายเหตุ :

- ติดตั้งตะขอบนด้านหลังของฝาครอบเข้ากับแผงตัวถัง
- รุ่น Spark, แบบครึ่งแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง

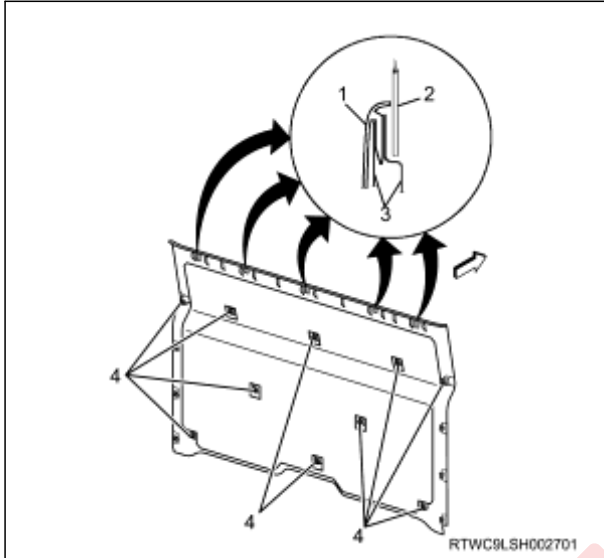
## 9T - 14 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

3. แผงตัวถัง

4. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spark, แบบเต็มแผง



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

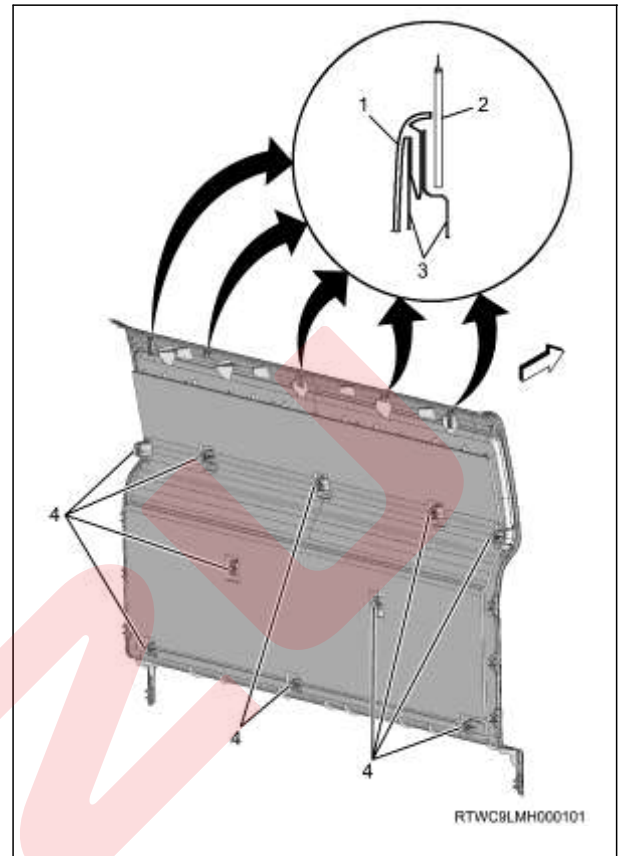
2. กระจกหลัง

3. แผงตัวถัง

4. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

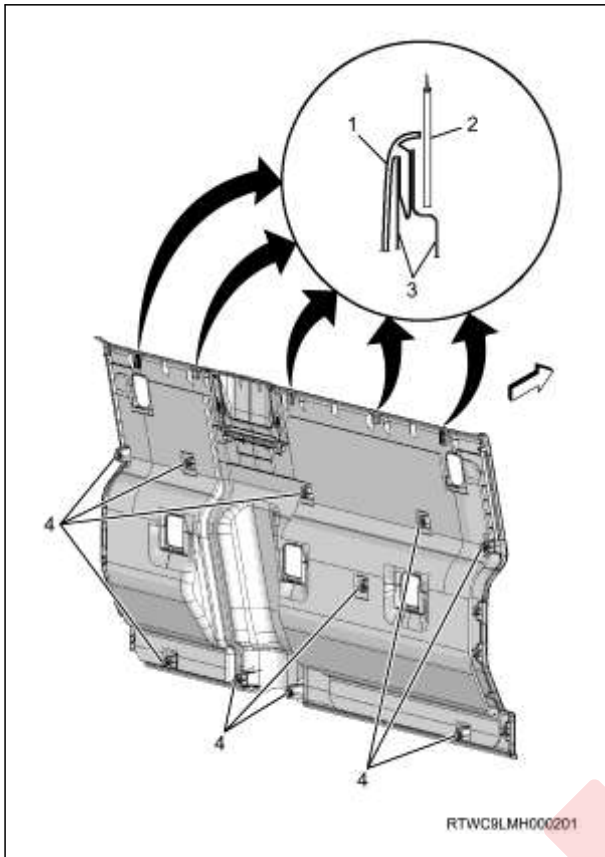
2. กระจกหลัง

3. แผงตัวถัง

4. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



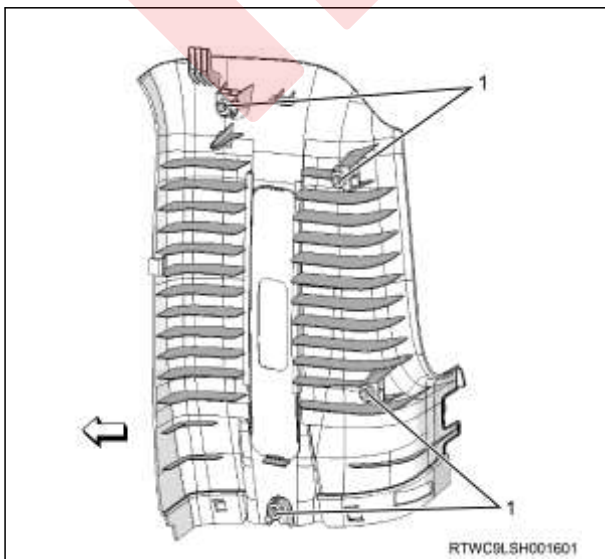
1. ฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง
2. กระจกหลัง
3. แผงตัวถัง
4. คลิป

8. การติดตั้งฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

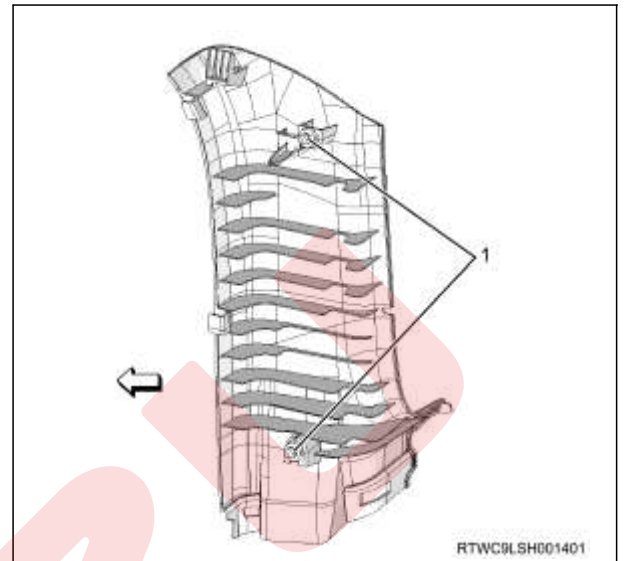
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

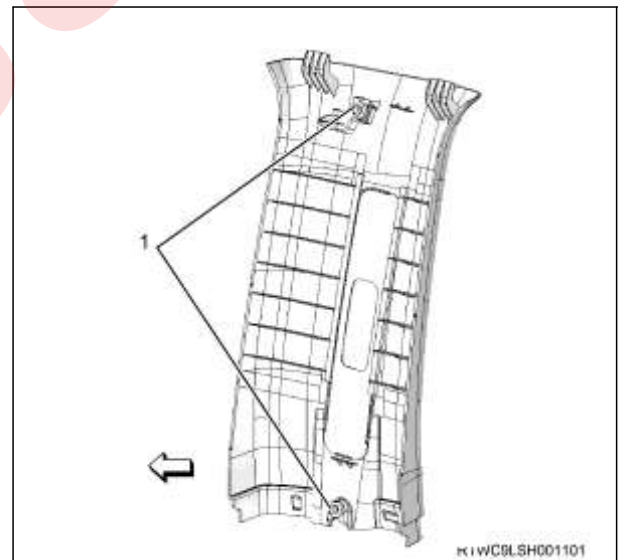
- รุ่น Spacecab



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. คลิป

9. การติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

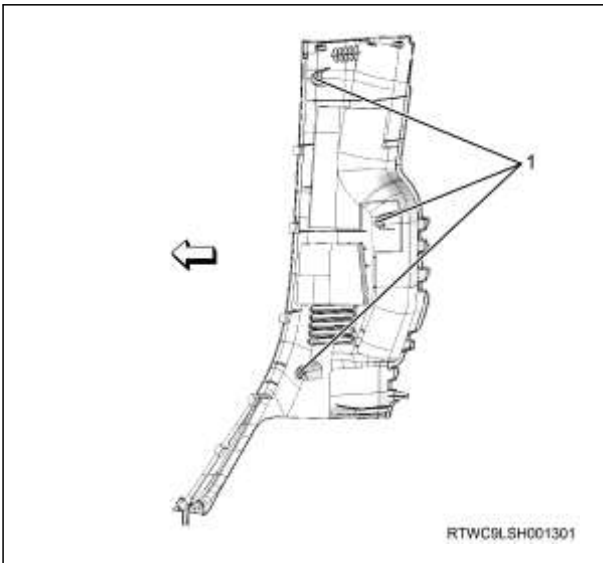
1. ติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- รุ่น Spark



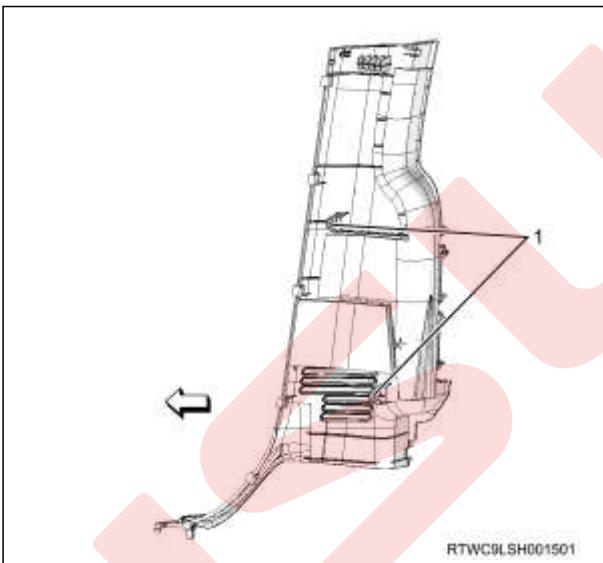
## 9T - 16 กระบอก, หน้าต่าง, กระบอกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. คลิป

หมายเหตุ :

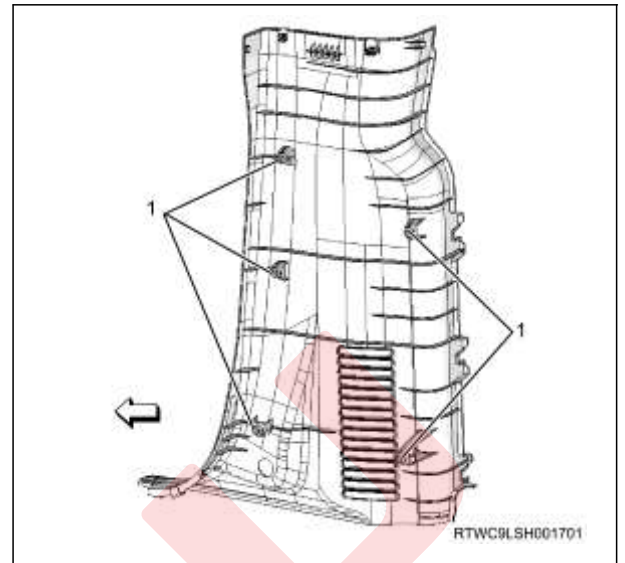
- รุ่น Spacecab



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประดู่)



1. คลิป

10. การติดตั้งลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

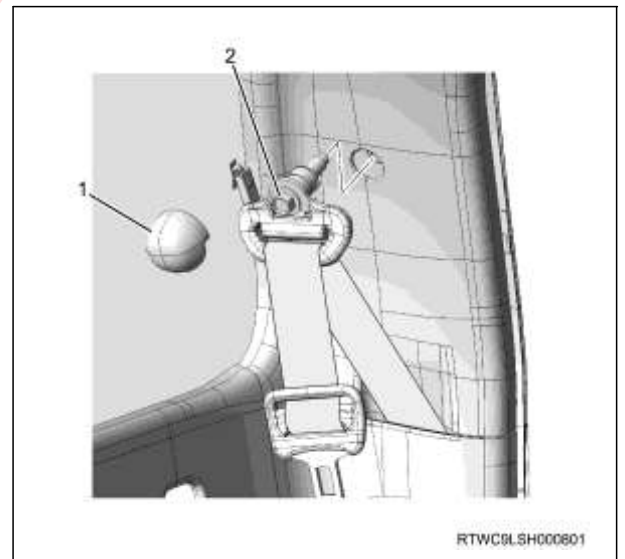
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังเข้ากับเสาหลัง  
ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร /  
34 ปอนด์-นิ้ว }

หมายเหตุ :

- ติดตั้งฝาครอบ



1. ฝาครอบ

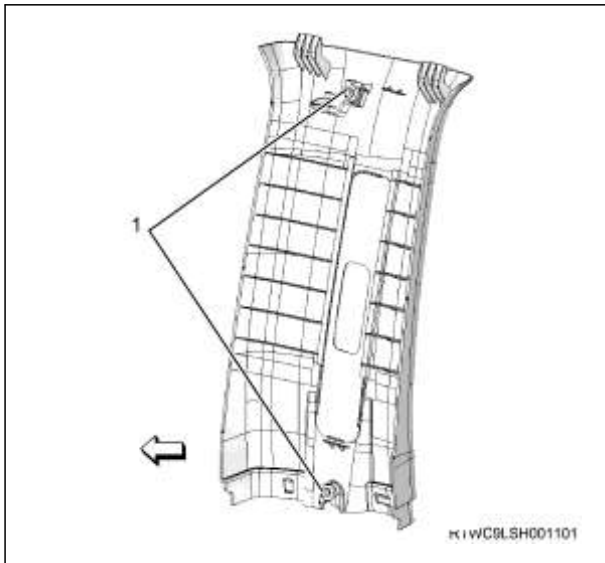
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

11. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประดู่กลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างแผงเสาประดู่กลางเข้ากับแผงเสา  
กลาง



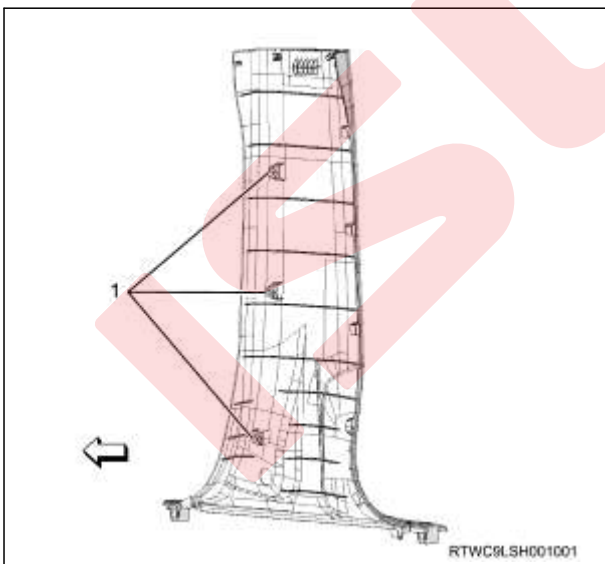
1. คลิป

12. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางเข้ากับแผงเสากลาง



1. คลิป

13. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

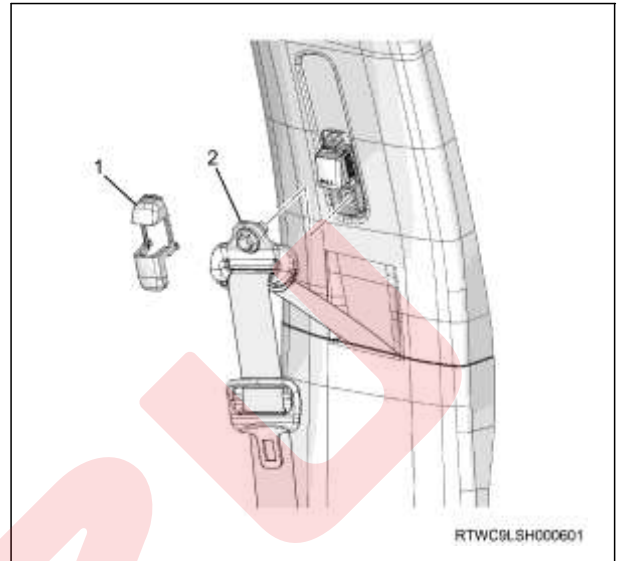
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

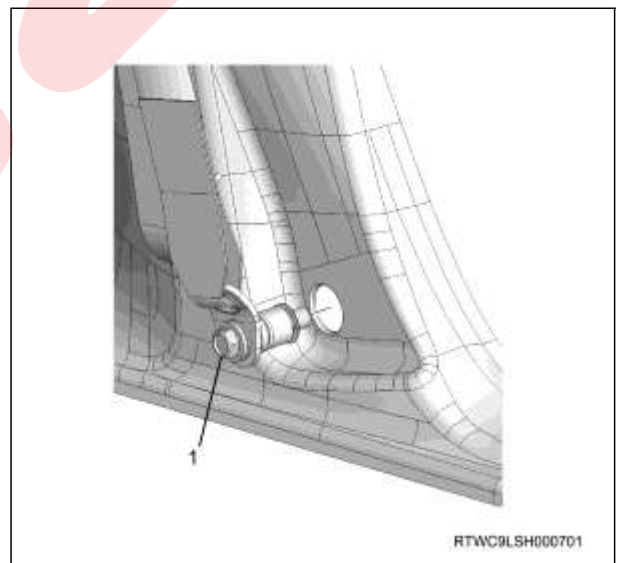
1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร / 34 ปอนด์-ฟุต } โบลต์

3. ติดตั้งฝาครอบตัวปรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

14. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

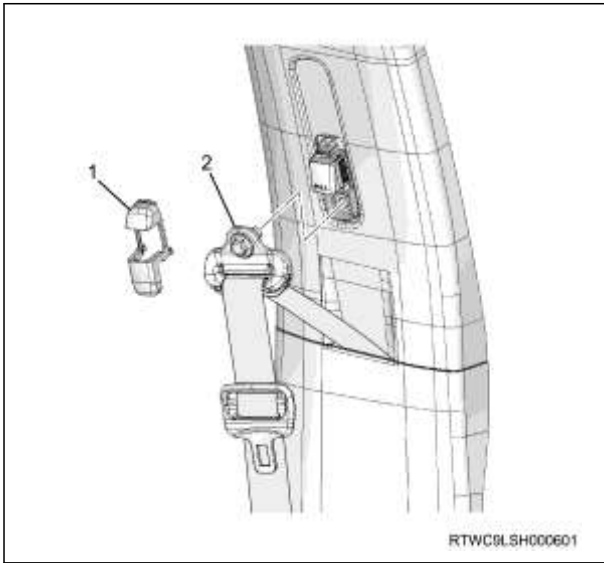
1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง

ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร / 34 ปอนด์-ฟุต } โบลต์

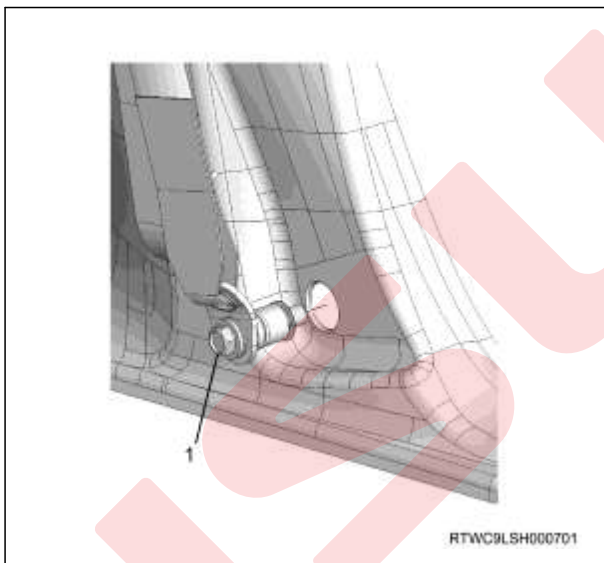


## 9T - 18 กระบอก, หน้าต่าง, กระบอกมองข้าง (ทุกรุ่น)

### 3. ติดตั้งฝาครอบตัวปรับเข้ากับลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



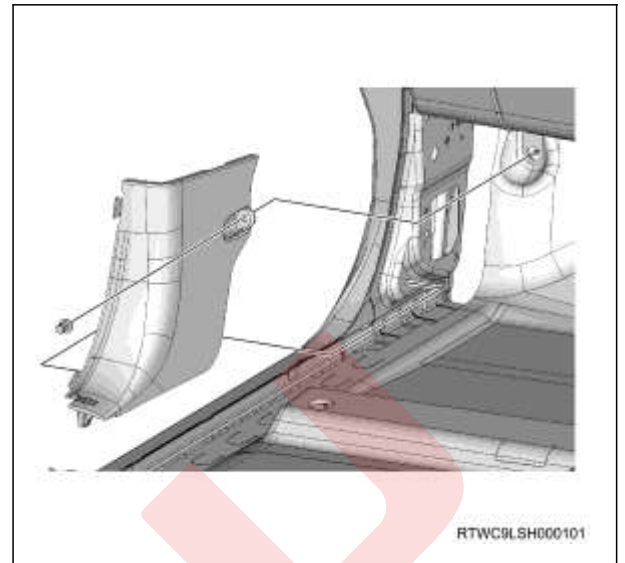
1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 15. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง

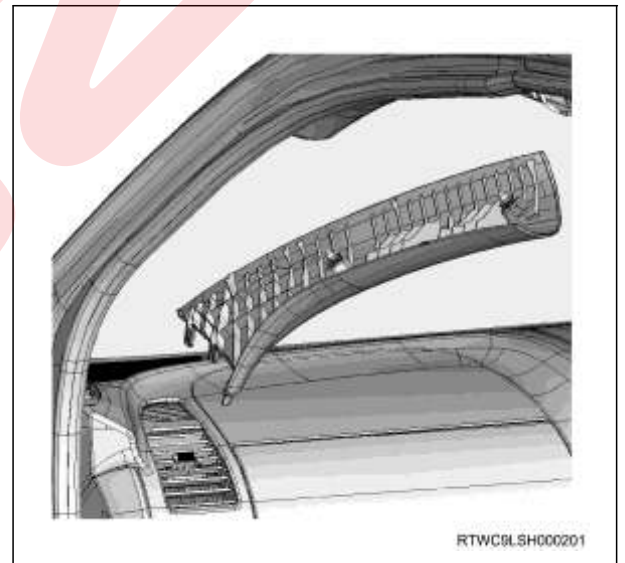
หมายเหตุ :

- ใส่สอด



### 16. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงเสาด้านหน้าเข้ากับแผงเสา  
ด้านหน้า



### 17. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

### 18. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

### 19. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติติดตั้งต่อไปนี้จะใช้กับรุ่น Cab4

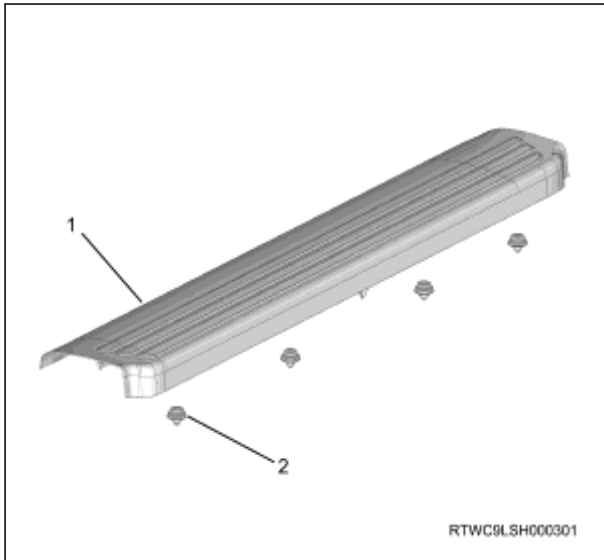
1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหลังเข้ากับตัวถัง

20. การติดตั้งแผ่นขอบประตู

1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

หมายเหตุ :

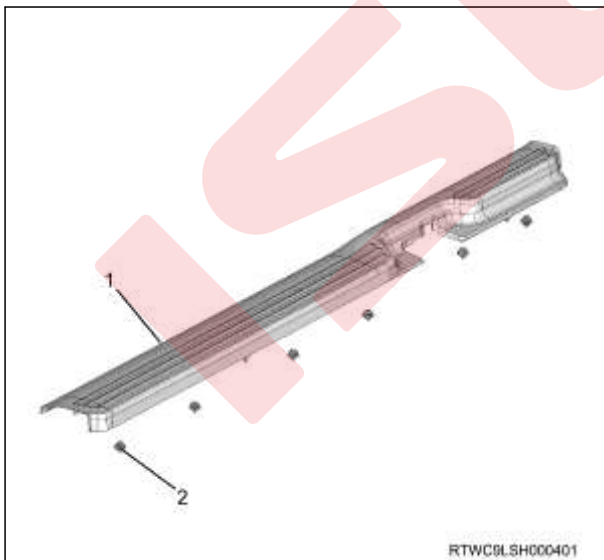
- รุ่น Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

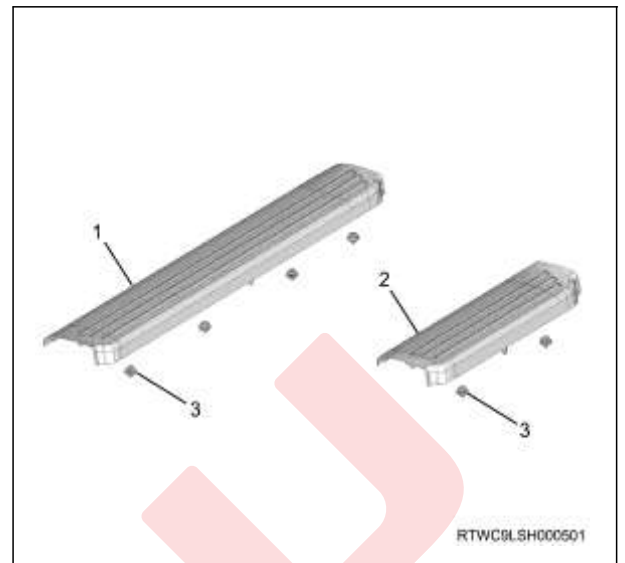
- รุ่น Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประตู)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

## กระจกหน้า

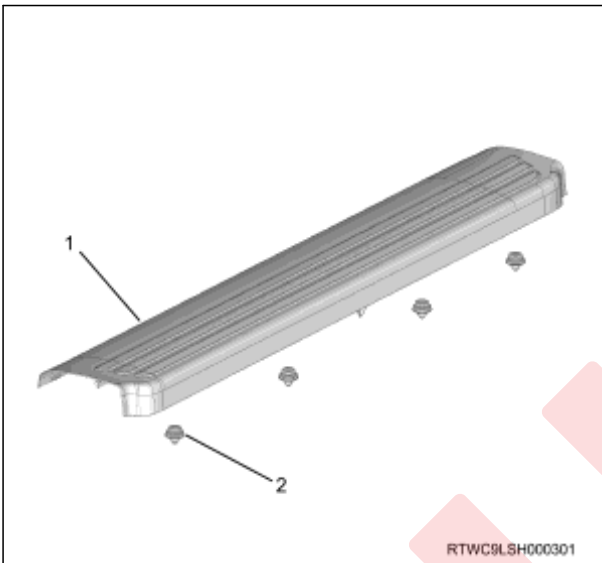
### การถอด

#### 1. การถอดแผ่นขอบประตู

##### 1. ถอดขอบประตูจากพื้น

###### หมายเหตุ :

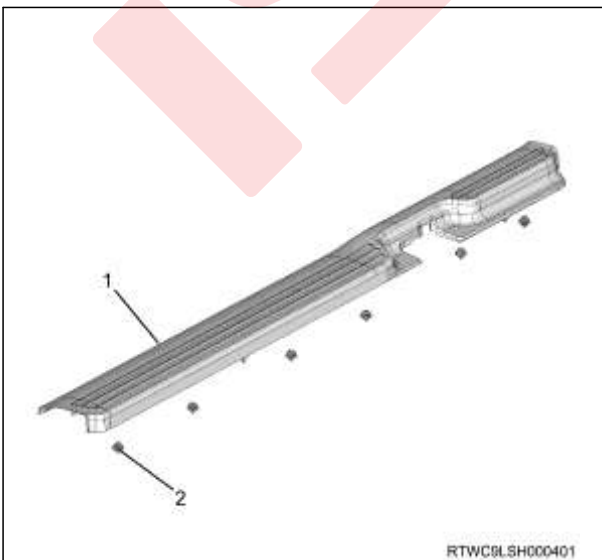
- ถอดคลิปปอกจากแผงตัวถัง
- รูน Spark



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

###### หมายเหตุ :

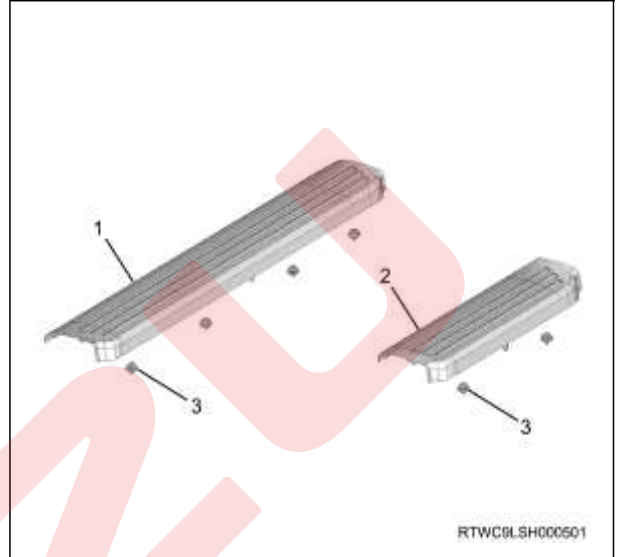
- รูน Spacecab



1. แผ่นขอบประตู
2. คลิป

### หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. แผ่นขอบประตูหน้า
2. แผ่นขอบประตูหลัง
3. คลิป

#### 2. การถอดฟินิชเซอร์ประตู

###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รูน Spark และรูน Spacecab

1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง
3. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหน้า

###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรูน Cab4

1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง
4. การถอดฟินิชเซอร์ประตูหลัง

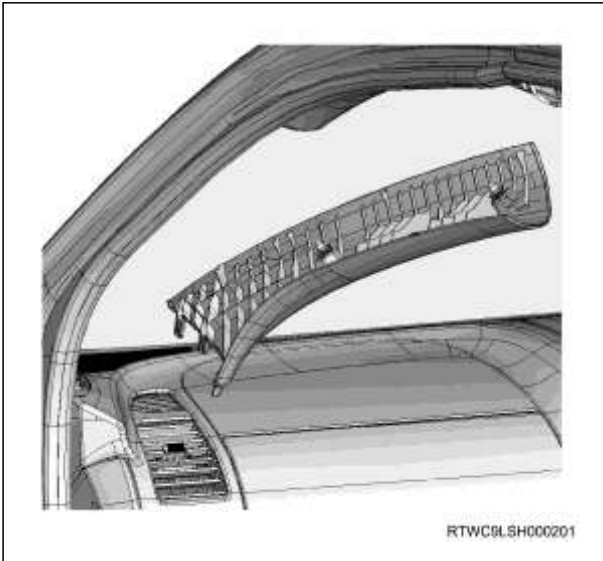
###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรูน Cab4

1. ถอดฟินิชเซอร์ประตูออกจากตัวถัง
5. การถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้า
1. ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าออกจากแผงเสาด้านหน้า

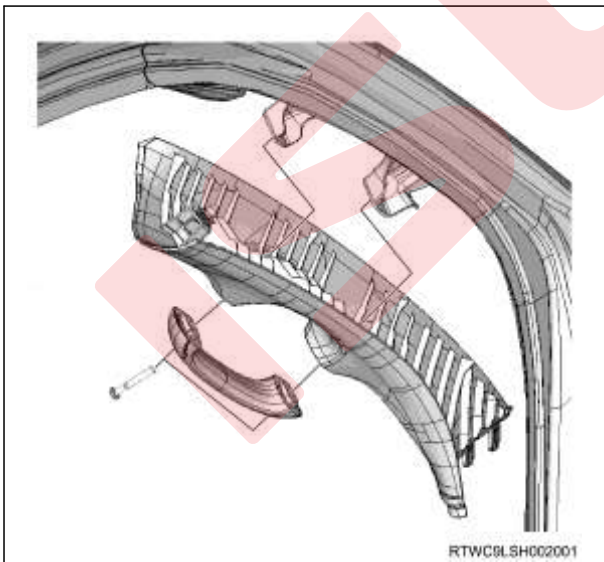
###### หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรูนที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดคลิปปอกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน



**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ถอดมือจับ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก
- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง
- ถอดฝาครอบแผงเสาด้านหน้าโดยการยกส่วนล่างขึ้นด้านบน

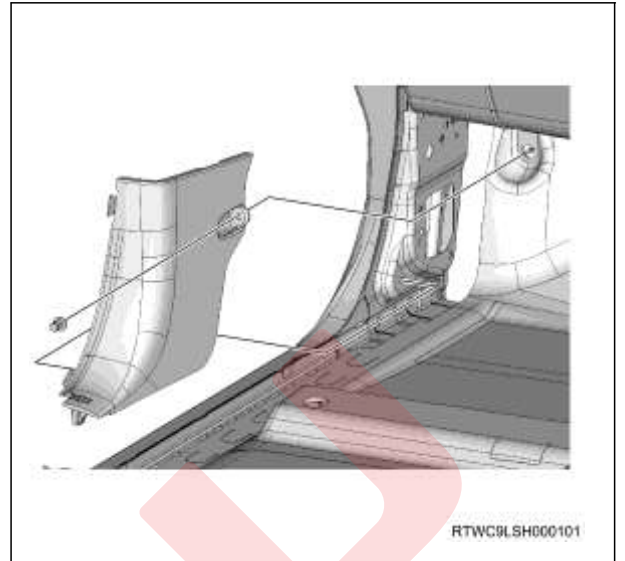


**6. การถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด**

1. ถอดแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดออกจากตัวถัง

**หมายเหตุ :**

- ถอดนอตออก
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง



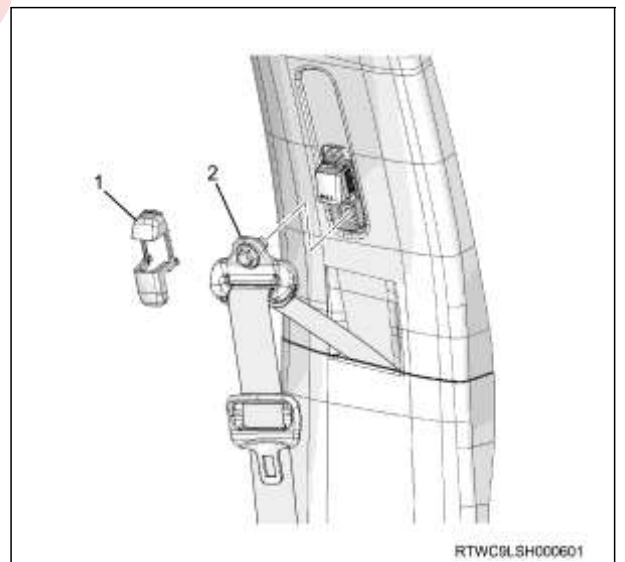
**7. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัย**

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4
1. ถอดฝาครอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง
  2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

**หมายเหตุ :**

- ถอดฝาครอบตัวปรับ

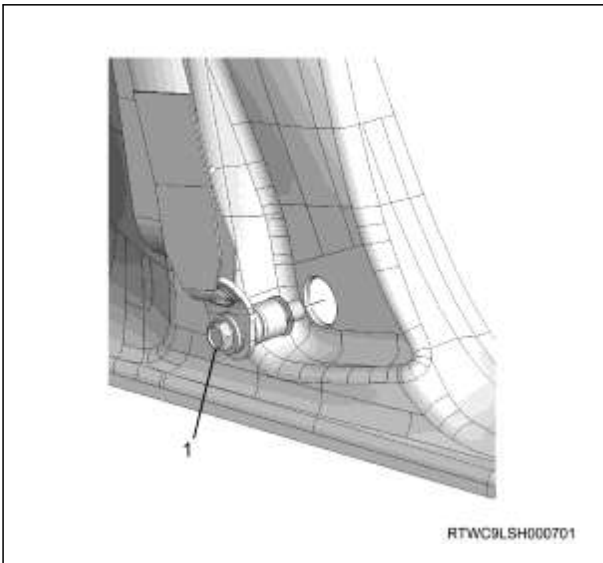


1. ตัวปรับตั้ง

2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

## 9T - 22 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 8. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

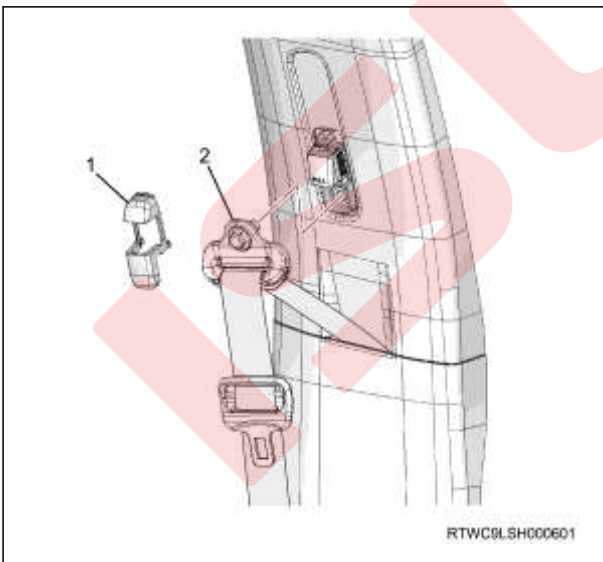
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบตัวปรับออกจากลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหน้า
2. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง

หมายเหตุ :

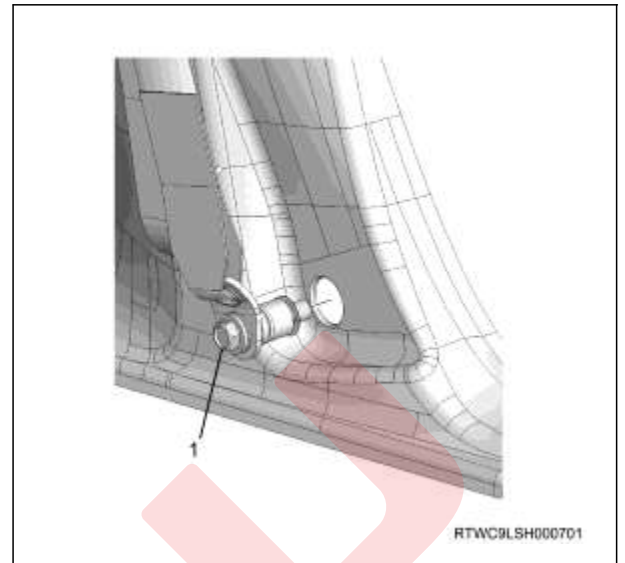
- ถอดฝาครอบตัวปรับ



1. ตัวปรับตั้ง

2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

### 3. ถอดโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสากลาง



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 9. การถอดฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

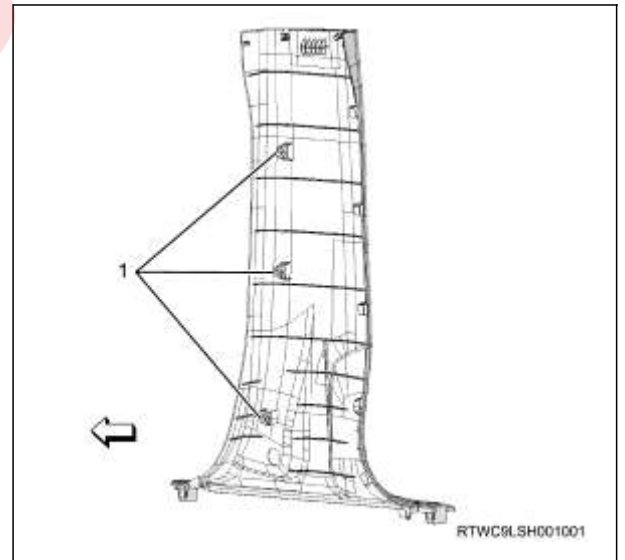
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปกออกจากแผงตัวถัง



1. คลิป

### 10. การถอดฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกกลาง

หมายเหตุ :

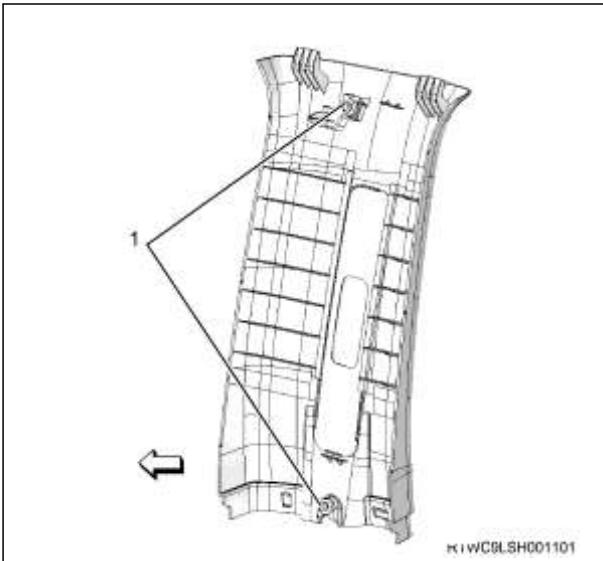
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบด้านล่างแผงเสากลางออกจากแผงเสากลาง



หมายเหตุ :

- ถอดคลิปออกจากแผงตัวถัง



1. คลิป

11. การถอดลิ้นเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

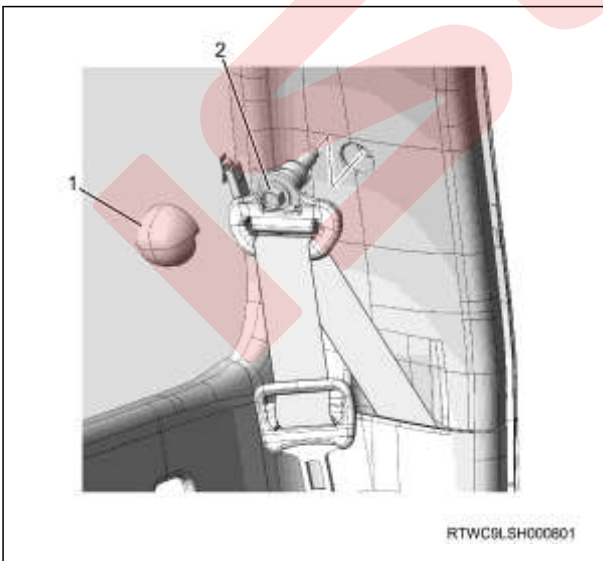
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดโบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยออกจากเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบ



1. ฝาครอบ

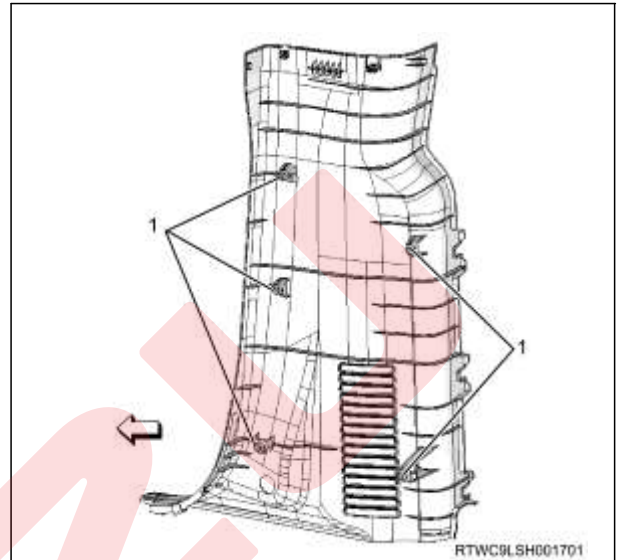
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

12. การถอดฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบด้านล่างด้านหลังออกจากแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

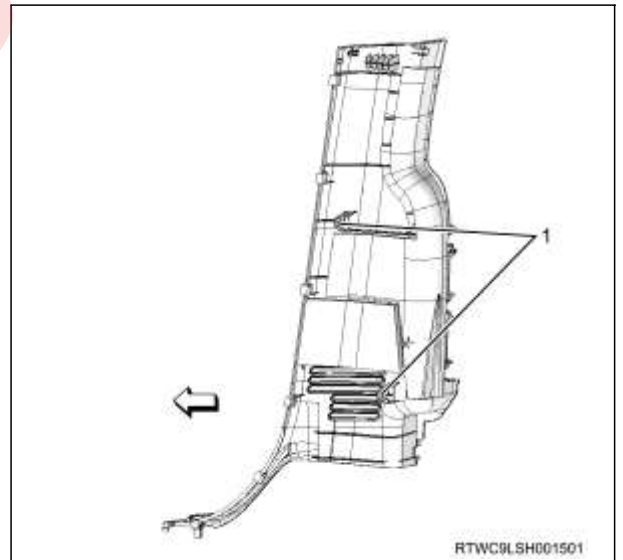
- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

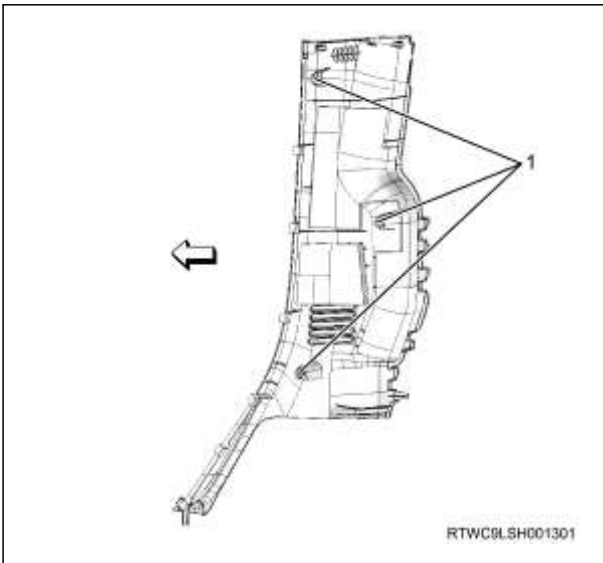


1. คลิป

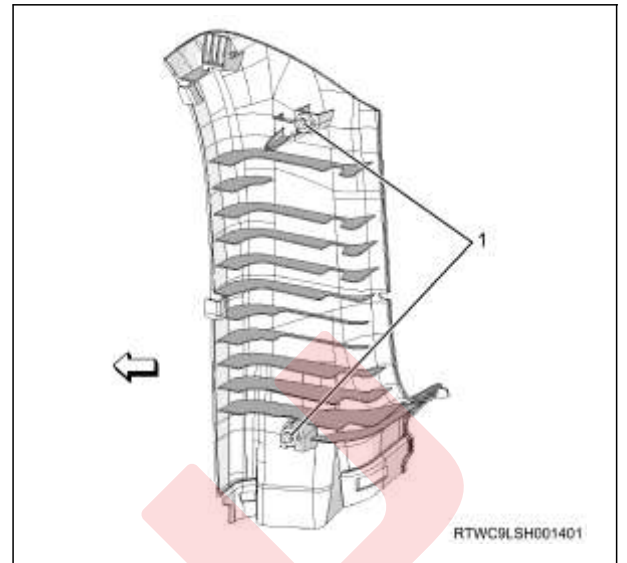
หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)

9T - 24 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. คลิป



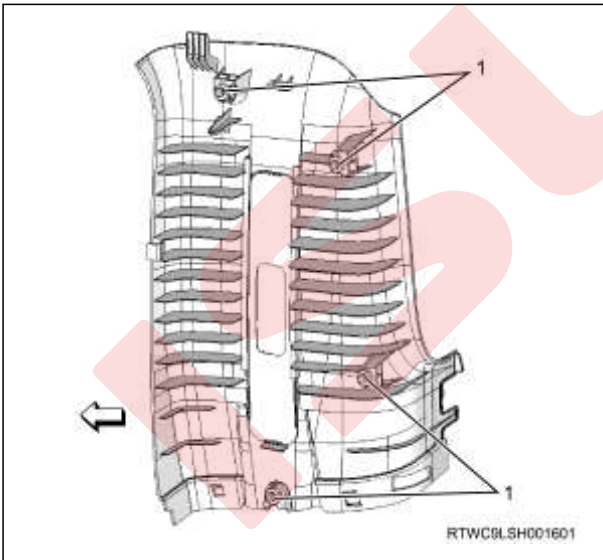
1. คลิป

13. การถอดฝาครอบแผงสวิตช์ด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบแผงสวิตช์ด้านหลังออกจากแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ถอดคลิปฝาครอบออกจากแผงตัวถัง
- รุ่น Spark



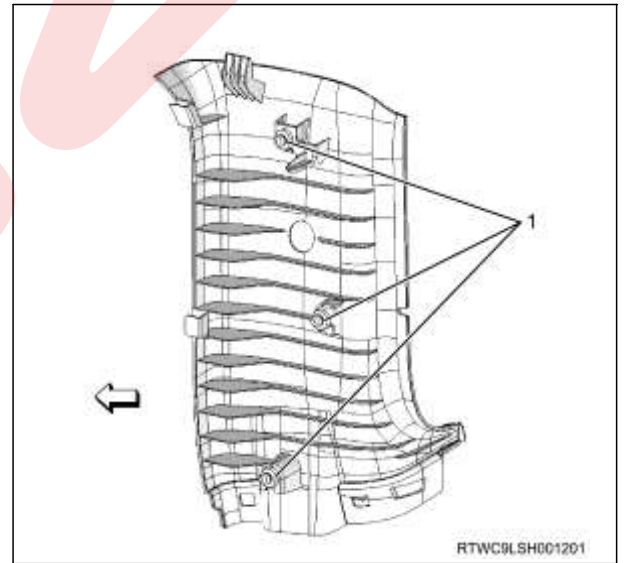
1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



1. คลิป

14. การถอดแผงบังแดด

1. ถอดแผงบังแดดออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

2. ถอดแผงบังแดดออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว

15. การถอดคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่มีคอนโซลเหนือศีรษะ



1. ถอดคอนโซลเหนือศีรษะออกจากแผ่นบุหลังคา

16. การถอดมือจับเสริม

1. ถอดมือจับเสริมออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4, ด้านหลัง
- ถอดมือจับเสริมพร้อมที่แขวนเสื้อ
- เปิดฝาครอบแล้วถอดสกรูออก

17. การถอดฝาครอบกลอนล้อ

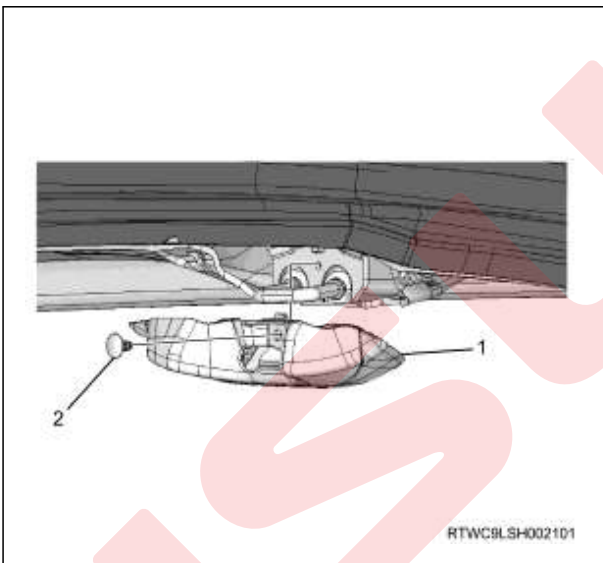
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ถอดฝาครอบกลอนล้อออกจากแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป



1. ฝาครอบกลอนล้อ

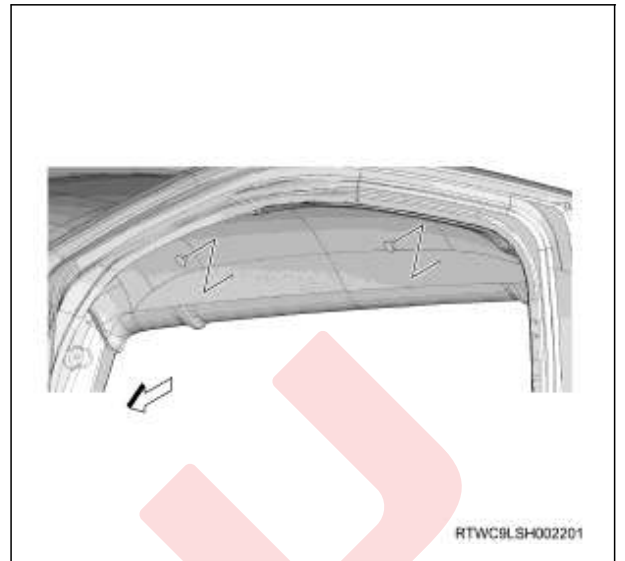
2. คลิป

18. การถอดแผ่นบุหลังคา

1. ถอดแผ่นบุหลังคาออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป 2 ตัว



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีลำโพง Exciter
- ปลดปลั๊กต่อมัดสายไฟของลำโพง Exciter

19. การถอดช่องเก็บของ

หมายเหตุ :

- ชั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

1. ถอดฝาครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป 2 ตัว
- ถอดปลั๊กต่อที่จุดบุหรี่

2. ถอดฝาครอบที่วางแก้วออกจากพื้น

3. ถอดโครงยึดออกจากพื้น

20. การถอดช่องเก็บของ

1. ถอดช่องเก็บของออกจากแผงหน้าปัด

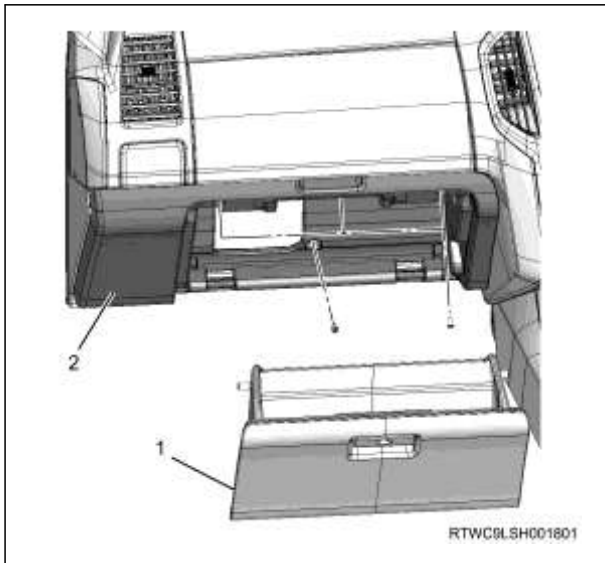
21. การถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

1. ถอดฝาครอบฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริมออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 4 ตัว

## 9T - 26 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 22. ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยของชุดถุงลม

#### หมายเหตุ :

- การทำงานกับชุดถุงลมที่พองออก

#### คำเตือน :

- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมต้องคำนึงถึงข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย
- โซเดียมไฮดรอกไซด์จำนวนหนึ่งอาจจะมีอยู่บนพื้นผิวของถุงลมที่พองออก
- นี่คือผลลัพธ์ของปฏิกิริยาเคมีของการพองออก และสามารถทำความระคายเคืองเมื่อสัมผัสกับผิวหนัง หรือตา
- เมื่อต้องทำงานกับถุงลมที่ทำงานแล้ว ให้สวมถุงมือ และสวมแว่นตานิรภัย
- หลังจากทำงานเสร็จแล้วให้ล้างมือด้วยสบู่

#### หมายเหตุ :

- การจัดการกับชุดถุงลมที่ยังไม่พองออก

#### คำเตือน :

- เมื่อขนย้ายถุงลมที่ยังไม่พองออก ให้แน่ใจว่าฝาครอบหันหน้าออกจากตัว
- เมื่อขนย้ายถุงลม ห้ามห้อยปลั๊กหรือสายไฟบนมือ
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัว ต้องให้ฝาครอบหันออกด้านบน
- ห้ามวางของอย่างอื่นบนพวงมาลัยพร้อมกับถุงลมหันหน้าลง
- ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ หรือการบาดเจ็บ

#### ข้อควรระวัง :

- หลังจากถุงลมพองออกแล้ว ให้ตรวจสอบการไหม้ที่เกิดจากความร้อนจัด, การละลาย หรือปัญหาอื่นๆ
- หากชุดคอยล์ SRS เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

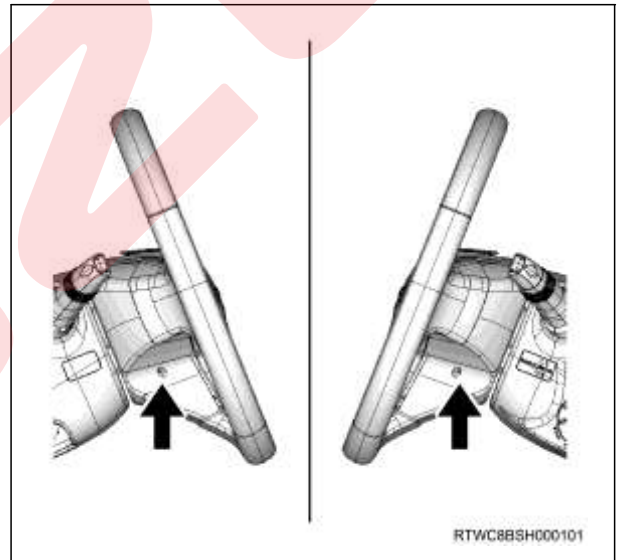
### 23. ถอดสายกราวนด์แบตเตอรี่

1. ปลดสายกราวนด์แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

### 24. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

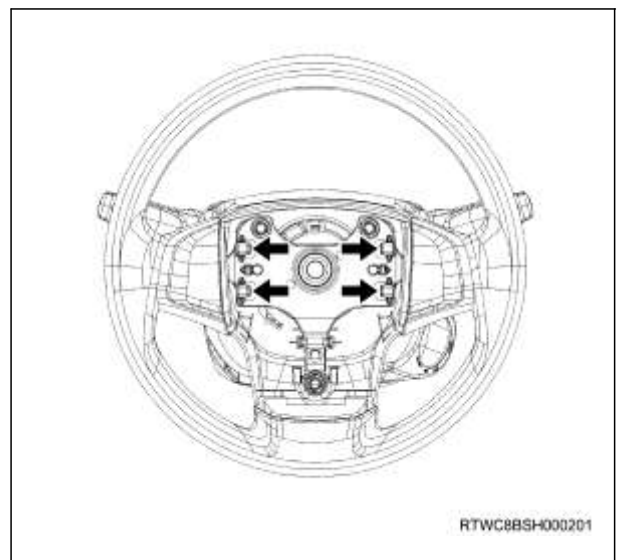
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งรูบนปลอกครอบพวงมาลัยทั้งสองข้าง



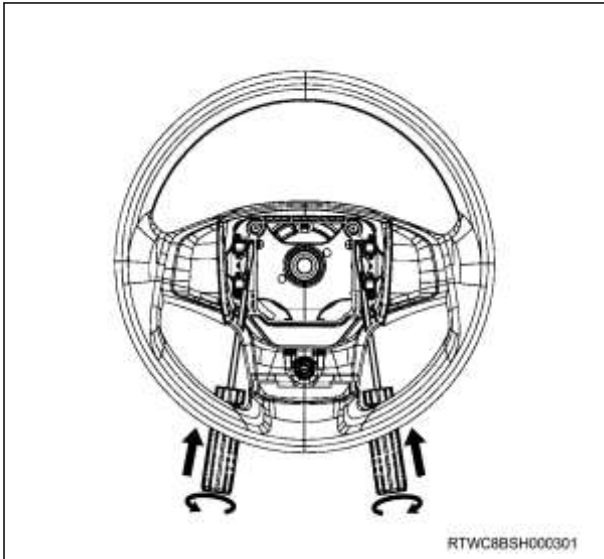
#### หมายเหตุ :

- ตรวจสอบตำแหน่งของก้านบังคับในรู ตามตัวอย่างต่อไปนี้



**หมายเหตุ :**

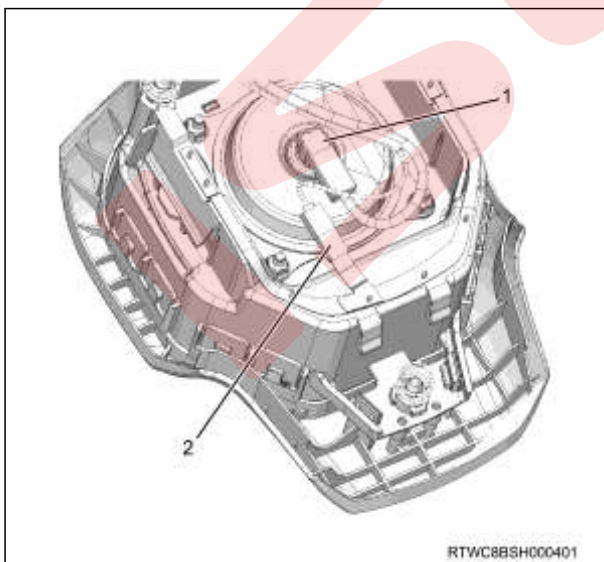
- ใส่แท่งที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. {0.24 นิ้ว} เพื่อถอดชุดถุงลมออกจากกันบังคับ



1. ถอดชุดถุงลมออกจากพวงมาลัย
2. ถอดปลั๊กต่อออกจากชุดถุงลม

**หมายเหตุ :**

- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอดปลั๊กต่อแดร

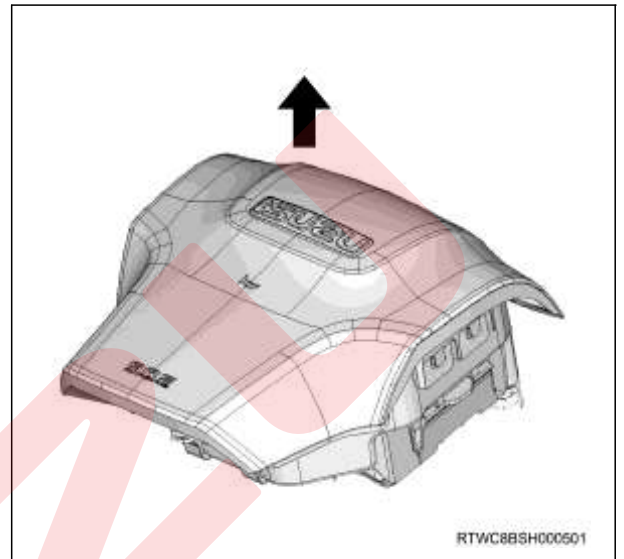


1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

**คำเตือน :**

- ให้ชุดถุงลมหันออกจากตัวเมื่อขนย้าย

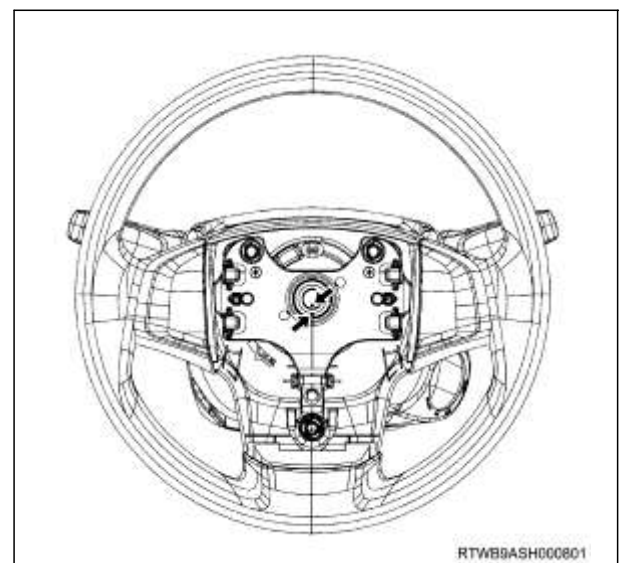
- เมื่อวางถุงลมที่ยังไม่พองตัว ต้องให้ฝาครอบหันออกด้านบน
- วางด้านฝาครอบหันหน้าขึ้นบนพื้นผิวเรียบ
- การไม่ปฏิบัติตามจะทำให้เกิดการบาดเจ็บ



**25. การถอดพวงมาลัย**

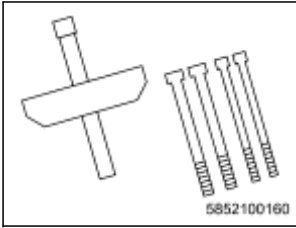
**หมายเหตุ :**

- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้า
- ทำเครื่องหมายติดตั้งบนพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย
- ใช้สำหรับการประกอบกลับชิ้นส่วนต่างๆ

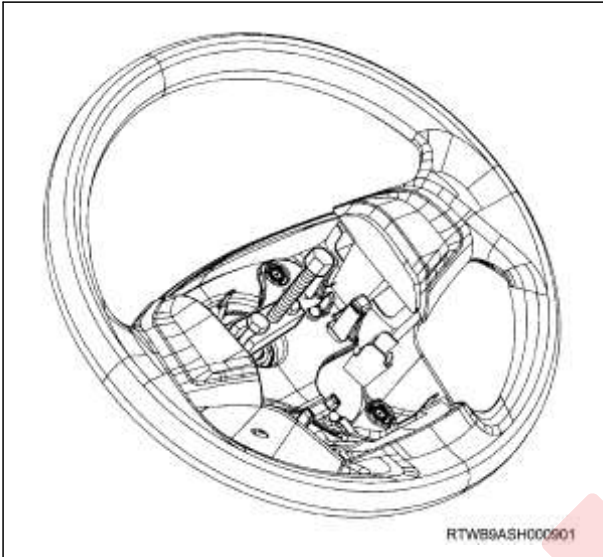


1. ถอดนอตออกจากแกนพวงมาลัย
2. ถอดพวงมาลัยออกจากแกนพวงมาลัยโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

## 9T - 28 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



SST: 5-8521-0016-0 - ชุดเครื่องมือถอดพวงมาลัย



### ข้อควรระวัง :

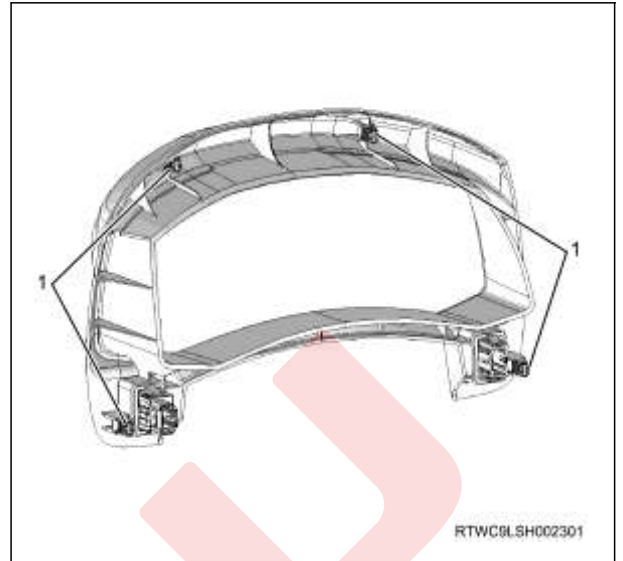
- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

### 26. การถอดแผงมาตรวัด

#### 1. ถอดแผงมาตรวัดออกจากชุดแผงหน้าปัด

##### หมายเหตุ :

- ดึงคลิป 4 ตัวออกจากชุดแผงหน้าปัด
- ถอดปลั๊กต่อถุงลม



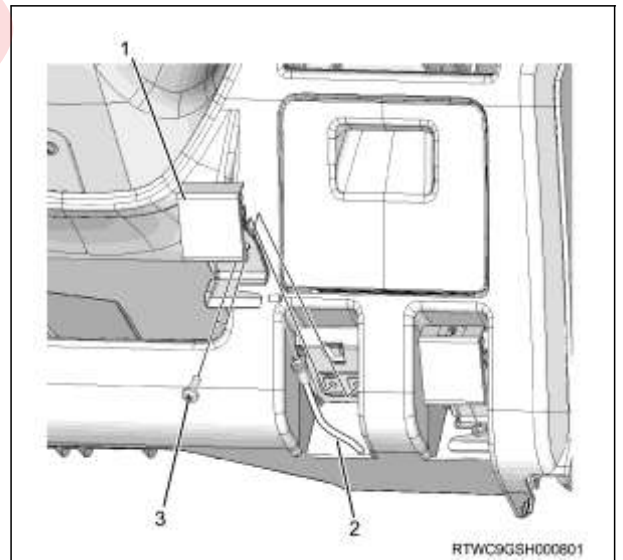
#### 1. คลิป

### 27. การถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

1. ถอดก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว



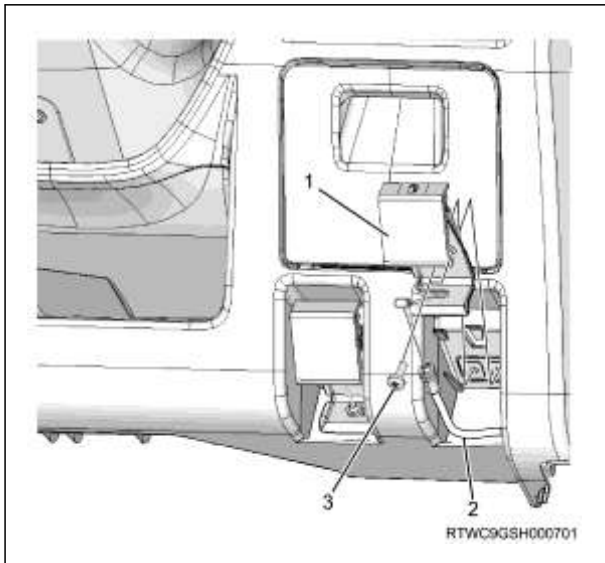
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

##### หมายเหตุ :

- ถอดสกรูออก 2 ตัว



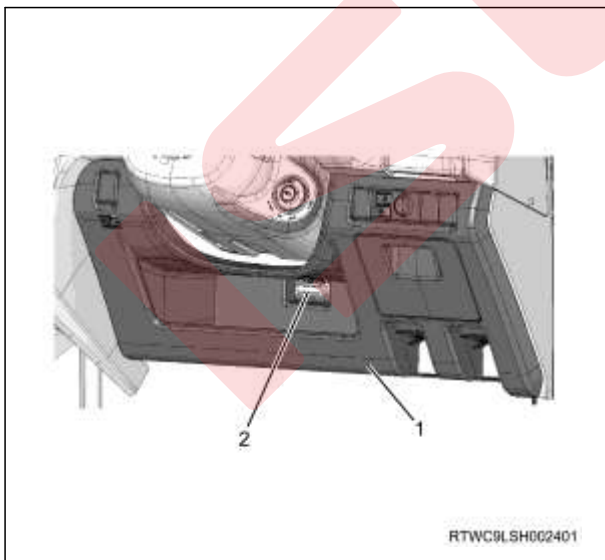


1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ถอดฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

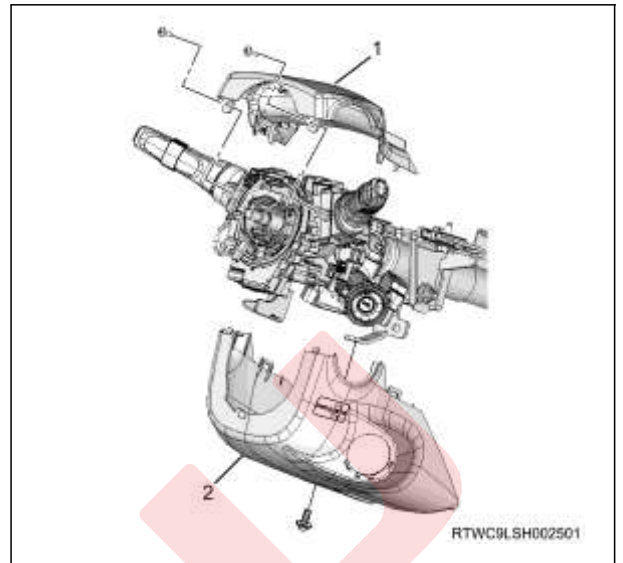
- ดึงฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
- ถอดปลั๊กต่อถุงลม
- ถอด DLC



1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

28. การถอดโครงพวงมาลัย

1. ถอดโครงพวงมาลัยออกจากคอกพวงมาลัย



1. ฝาครอบคอกพวงมาลัยด้านบน
2. ฝาครอบคอกพวงมาลัยด้านล่าง

29. การถอดฝาครอบ

หมายเหตุ :

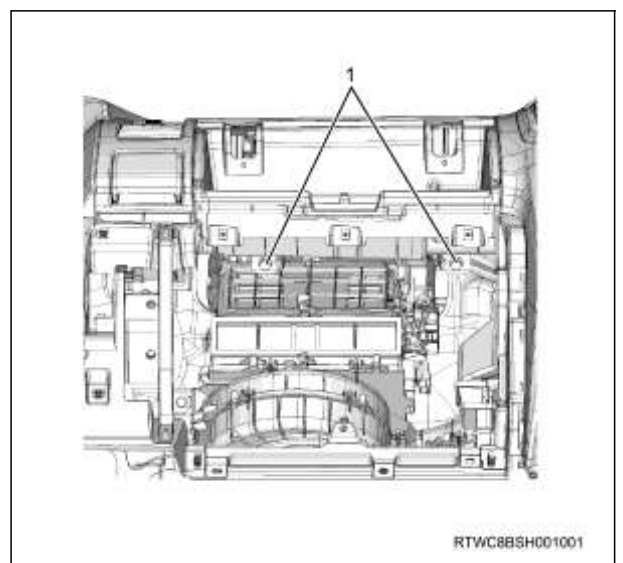
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีชุดถุงลมผู้โดยสาร

1. ถอดฝาครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด
30. การถอดชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ถอดชุดถุงลมผู้โดยสารออกจากชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ทั้ง 2 ตัวออก

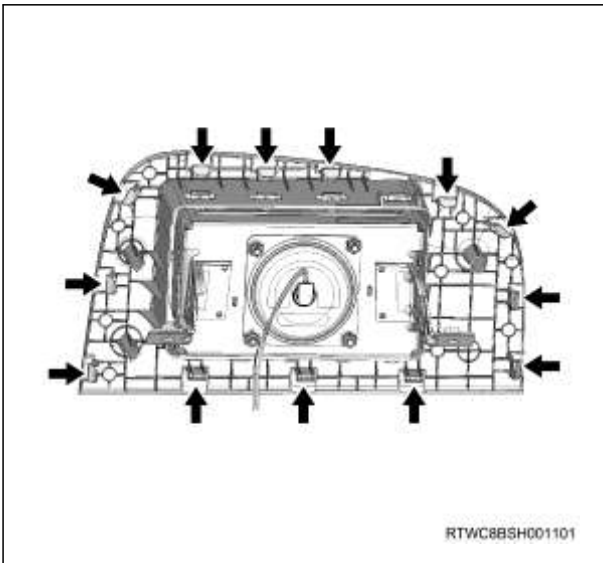


1. โบลต์ยึดชุดถุงลมผู้โดยสาร

ข้อควรระวัง :

- ถอดด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากมีขอยึด

## 9T - 30 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

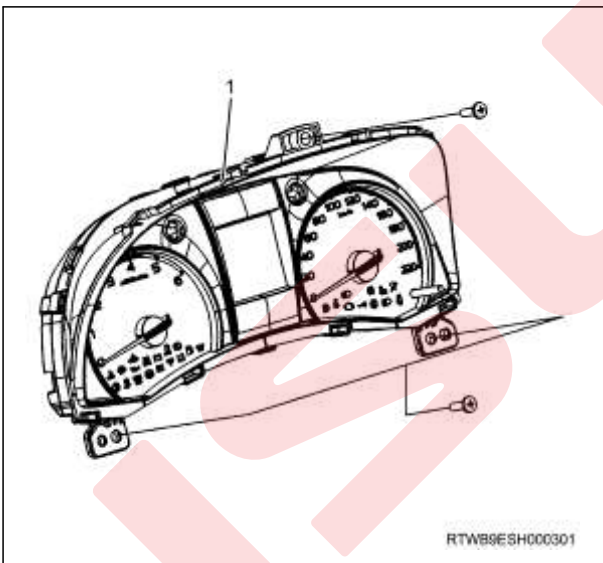


### 31. การถอดฝาครอบเสริมด้านข้าง

1. ถอดฝาครอบด้านข้างฝั่งคนนั่งออกจากชุดแผงหน้าปัด

### 32. การถอดแผงหน้าปัด

1. ถอดชุดมาตรวัดที่ชุดแผงหน้าปัดออกจากชุดแผงหน้าปัด



### 1. แผงหน้าปัด

### 33. การถอดฝาครอบด้านข้าง

1. ถอดฝาครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

### 34. การถอดฝาครอบด้านหน้า

#### หมายเหตุ :

- ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

### 1. ถอดฝาครอบด้านหน้าออกจากชุดแผงหน้าปัด

### 35. การถอดแผงบังแดด

#### หมายเหตุ :

- ใช้ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ร่วมกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

### 1. ถอดเซนเซอร์วัดพลังงานแสงอาทิตย์ออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟ

### 36. การถอดแผงหน้าปัด

### 1. ถอดหน้ากากปิดลำโพงออกจากชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ถอดหน้ากากปิดลำโพงซ้ายและขวา

### 2. ถอดฝาครอบคอนโซลออกจากชุดแผงหน้าปัด

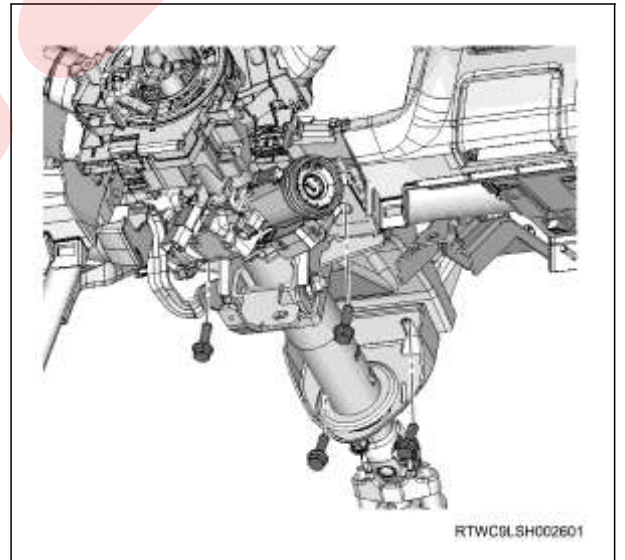
#### หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

### 3. ถอดชุดแผงหน้าปัด และส่วนรองรับออกจากรถยนต์

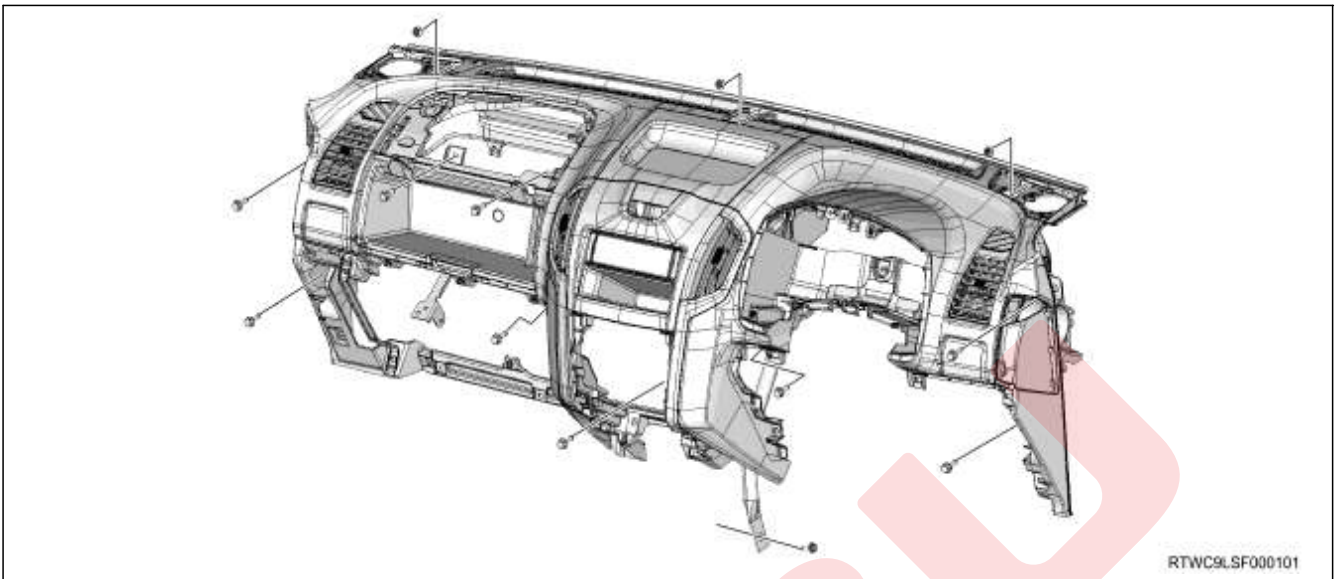
#### หมายเหตุ :

- ถอดโบลต์ 4 ตัว ที่ยึดคอปวงมาลัย เข้ากับส่วนรองรับ



#### หมายเหตุ :

- ถอดสายควบคุมของชุดพัดลมและชุดระบายอากาศ
- ถอดปลั๊กต่อมัดสายไฟแผงหน้าปัด
- ถอดโบลต์และนอตที่ยึดชุดแผงหน้าปัดและส่วนรองรับ



37. การถอดฝาครอบก้านปัดน้ำฝน

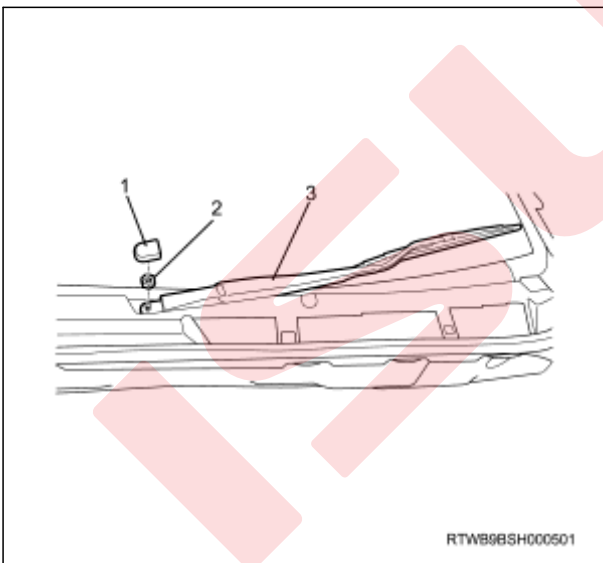
1. ถอดฝาครอบก้านปัดน้ำฝนออกจากใบปัดน้ำฝน

38. การถอดก้านปัดน้ำฝน

1. ถอดก้านปัดน้ำฝนออกจากรถยนต์

หมายเหตุ :

- ถอดนอตเพื่อที่จะถอดก้านปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน



1. หมวกครอบนอตยึดก้านปัดน้ำฝน
2. นอต
3. ก้านและใบปัดน้ำฝน

39. การถอดแผงปิดด้านข้างชุดกลไกปัดน้ำฝน

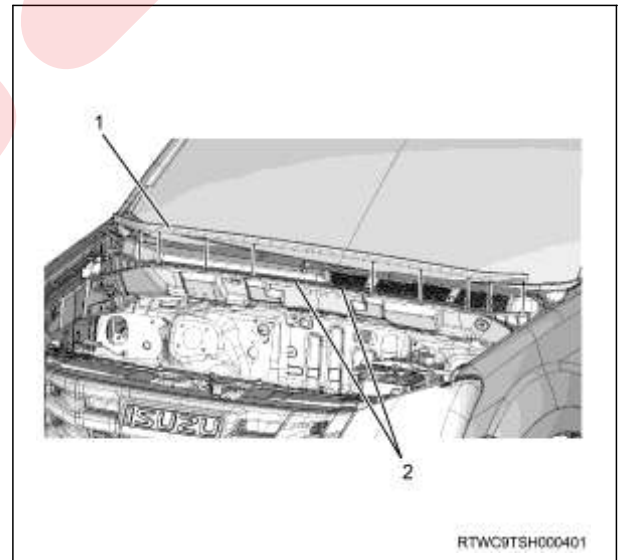
1. ถอดแผงปิดด้านข้างชุดกลไกปัดน้ำฝนออกจากเสื้อ

40. การถอดซิลด้านหลังฝากระโปรงหน้า

1. ถอดซิลด้านหลังฝากระโปรงหน้าออกจากแผงปิดชุดกลไกปัดน้ำฝน

หมายเหตุ :

- ถอดคลิป์
- ถอดซิลด้านหลังฝากระโปรงหน้าออกจากตะขอของแผงปิดชุดกลไกปัดน้ำฝน



1. ซิลด้านหลังฝากระโปรงหน้า
2. ตะขอ

41. การถอดฝาครอบโครง

1. ถอดแผงปิดด้านข้างชุดกลไกปัดน้ำฝนออกจากเสื้อ

42. การถอดกระจกในท้องโดยสาร

1. ถอดกระจกหลังในท้องโดยสารออกจากกระจกหน้า

หมายเหตุ :

- ถอดสกรูและดึงกระจกหลังในท้องโดยสารออก



## 9T - 32 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

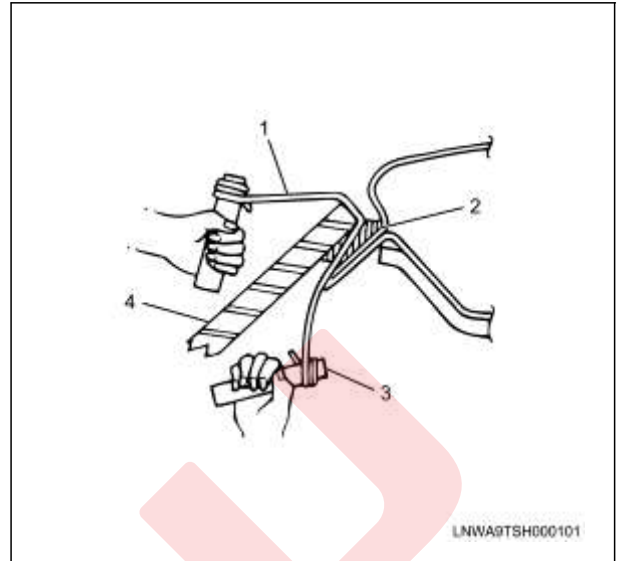


### 43. การถอดกระจกหน้า

#### 1. ถอดกระจกหน้าออกจากตัวถัง

##### หมายเหตุ :

- ทำตามขั้นตอนที่อธิบายด้านล่าง เพื่อถอดกระจกหน้าอย่างระมัดระวัง
- ตัดวัสดุอุดรอยรั่วด้วยมีด
- ยึดปลายด้านหนึ่งของขดลวดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.5 มม. {0.02 นิ้ว} เข้ากับชั้นไม้เพื่อใช้เป็นที่ยึด
- เจาะอีกด้านหนึ่งของสายเปียโนโนผ่านวัสดุอุดรอยรั่วไปที่กระจกหน้า โดยใช้คีมปากแหลม
- ยึดอีกปลายหนึ่งของขดลวดเข้ากับไม้อีกชั้นหนึ่ง
- ขยับขดลวดเหมือนเลื่อย เพื่อเลื่อยวัสดุอุดรอยรั่วตลอดทั้งขอบของกระจกหลัง



1. ขดลวด
2. ซีเมนต์
3. ชั้นไม้สี่เหลี่ยมผืนผ้า ยึดกับปลายทั้งสองด้านของขดลวด
4. กระจกประตูหน้า

##### หมายเหตุ :

- ยกกระจกหน้าออกจากตัวถัง
- กำจัดวัสดุอุดรอยรั่วที่หลงเหลือออกจากตัวถังส่วนที่ยึดกระจกหน้า
- เช็ดวัสดุอุดรอยรั่วที่หลงเหลืออยู่ด้วยผ้านุ่ม และน้ำมันปาล์มสกัดสารตะกั่ว

**การติดตั้ง**

1. การติดตั้งกระจกประตูหน้า
  1. ทำความสะอาดกระจกหน้าด้วยน้ำมันปลอดสารตะกั่ว
  2. ทำความสะอาดแผงตัวถังด้วยน้ำมันปลอดสารตะกั่ว

**หมายเหตุ :**

- ทำความสะอาดพื้นผิวยึดติดของกระจกหน้า
- เช็ดวัสดุอุดรอยรั่วที่หลงเหลืออยู่ตัวถังด้วยผ้านุ่ม และน้ำมันปลอดสารตะกั่ว

3. ทาน้ำยาไพรเมอร์ที่ตัวถัง

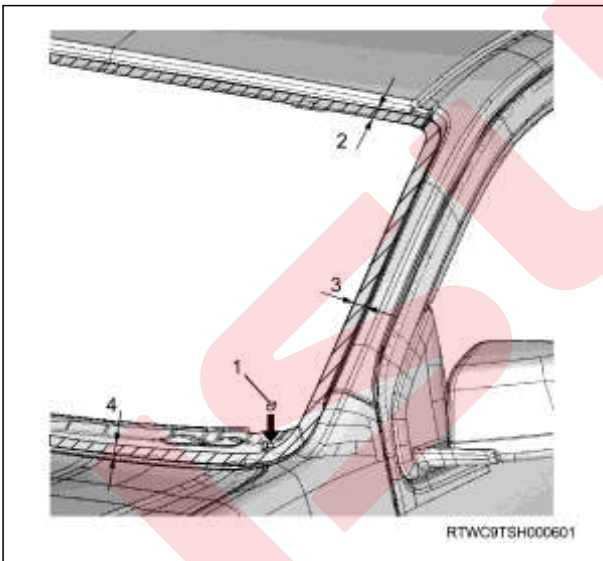
**หมายเหตุ :**

- ทา Sunstar RD-12163 หรือเทียบเท่า ที่พื้นผิวยึดติดด้านตัวถัง
- ทาน้ำยาไพรเมอร์ด้วยความกว้างดังนี้ 23 มม. {0.91 นิ้ว} หรือยาวกว่าที่ส่วนบน; 20 มม. {0.79 นิ้ว} หรือยาวกว่าที่ด้านข้าง; 25 มม. {0.98 นิ้ว} หรือยาวกว่าที่ด้านล่าง

4. ติดตั้งตัวรองเข้ากับตัวถัง

**หมายเหตุ :**

- ใช้ตัวรองใหม่



1. ตัวรอง
2. พื้นที่การทาน้ำยาไพรเมอร์ 23 มม. {0.91 นิ้ว}, ด้านบน
3. พื้นที่การทาน้ำยาไพรเมอร์ 20 มม. {0.79 นิ้ว}, ด้านข้าง
4. พื้นที่การทาน้ำยาไพรเมอร์ 25 มม. {0.98 นิ้ว}, ด้านล่าง

5. ติดตั้งตัวรองเข้ากับประตูหน้า

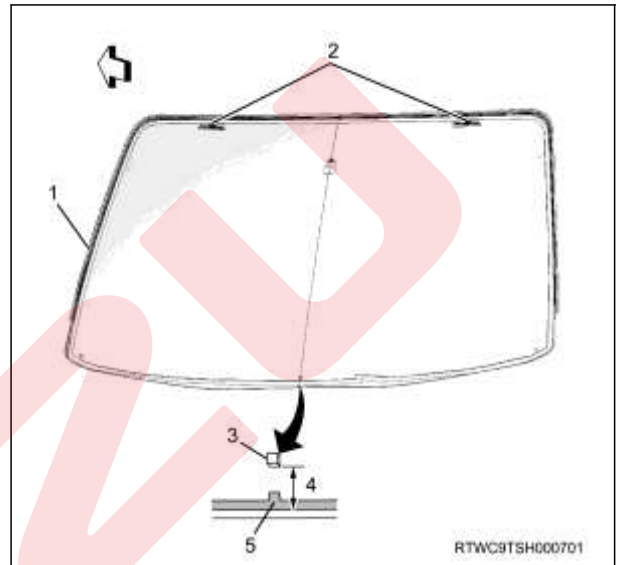
**หมายเหตุ :**

- ใช้ตัวรองใหม่

6. ติดตั้งคิ้วเข้ากับกระจกหน้า

**หมายเหตุ :**

- ใช้คิ้วตัวใหม่



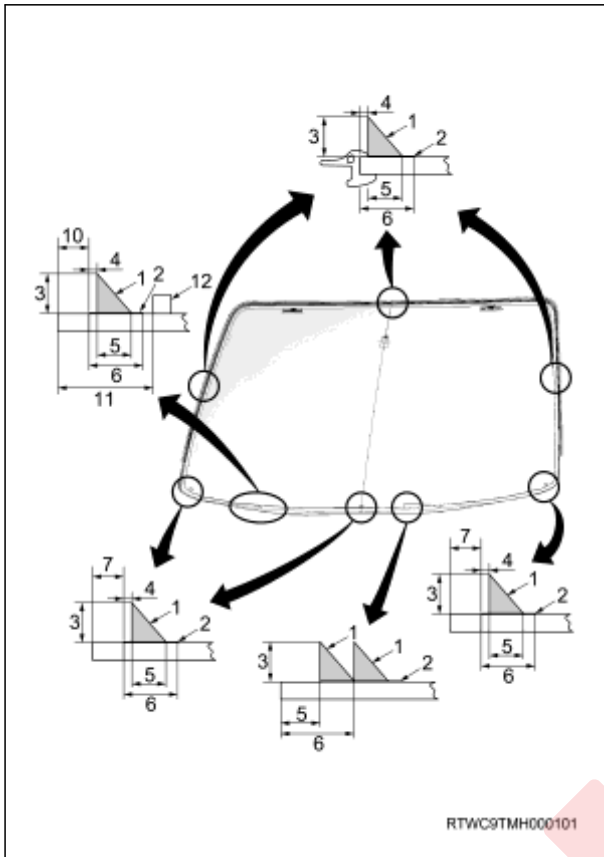
1. คิ้ว
2. ตัวรองรับกระจก
3. ตัวรอง
4. 26 มม. {1.02 นิ้ว}
5. เครื่องหมายจัดตำแหน่งตัวรอง

7. ทาน้ำยาไพรเมอร์เข้ากับกระจกหน้า

**หมายเหตุ :**

- ทา Sunstar penguinseal #560 หรือเทียบเท่า ที่พื้นผิวยึดติดของด้านกระจกหน้า
- ความกว้างของการทาน้ำยาไพรเมอร์ควรจะทำเท่ากับ 16.5 มม. {0.65 นิ้ว} ถึง 25 มม. {0.98 นิ้ว} จากขอบของกระจกหน้า

## 9T - 34 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. สารกันรั้ว
2. ตำแหน่งการทำนํ้ายาไฟรเมอร์
3. 11 มม. {0.43 นิ้ว}
4. 2 มม. {0.08 นิ้ว}
5. 11 มม. {0.43 นิ้ว}
6. 25 มม. {0.98 นิ้ว} สำหรับขอบด้านบน,  
20.5 มม. {0.81 นิ้ว} สำหรับขอบด้านข้าง,  
25 มม. {0.98 นิ้ว} สำหรับขอบด้านล่าง
7. 11 มม. {0.43 นิ้ว} สำหรับกลาง, 8 มม.  
{0.31 นิ้ว} สำหรับด้านข้าง
8. 15 มม. {0.59 นิ้ว}
9. 27 มม. {1.06 นิ้ว}
10. 5 มม. {0.20 นิ้ว}
11. 22 มม. {0.87 นิ้ว}
12. ซีลแดม

### 9. ทาสารกันรั้วเข้ากับกระจกหน้า

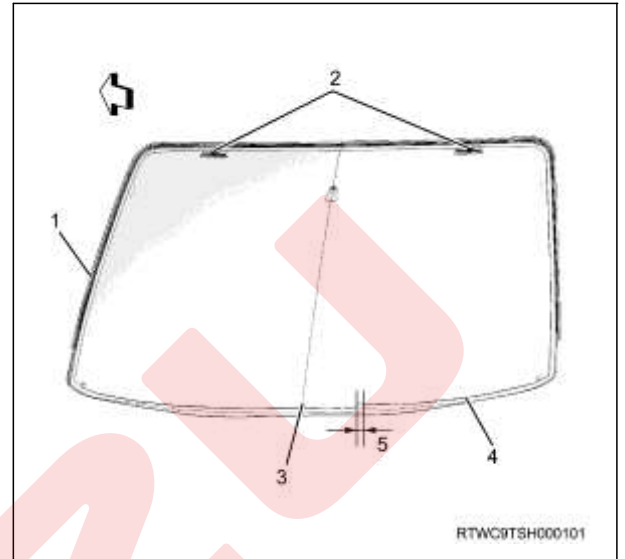
#### หมายเหตุ :

- เมื่อใช้ปืนลมความดันลมต้องต่ำกว่าค่าที่กำหนดความดันอากาศที่ระบุ : 147 ถึง 294 กิโลปาสคาล { 1.5 ถึง 3.0 กิโลกรัม/ ตารางเซนติเมตร / 21 ถึง 43 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว } ปฏิบัติดังต่อไปนี้

#### หมายเหตุ :

- หลังจากนํ้ายาไฟรเมอร์แห้งแล้ว ทาสารกันรั้ว, Sunstar penguinseal #560 หรือเทียบเท่า ตลอดขอบของกระจกหน้า

เพื่อที่สารกันรั้วจะยึดเป็นพื้นที่ 20 มม {0.79 นิ้ว} ที่ส่วนขวาล่างของกระจกหน้า



1. คิ้ว
2. ตัวรองรับกระจก
3. ตัวรอง
4. สารกันรั้ว
5. 20 มม. {0.79 นิ้ว}

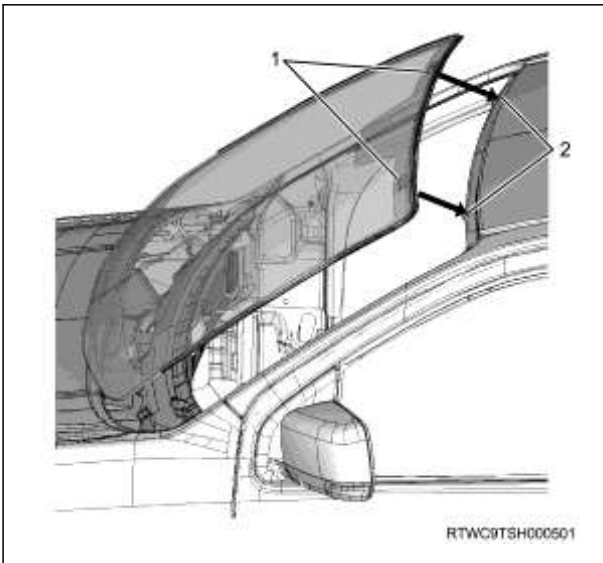
#### ข้อควรระวัง :

- หลังจากใช้นํ้ายาไฟรเมอร์ ให้ทิ้งไว้ให้แห้ง 1 นาที หรือมากกว่านั้น
- การยึดต้องทำภายใน 5 นาทีหลังจากทาสารกันรั้วแล้ว

### 9. ติดตั้งกระจกหน้าเข้ากับตัวถัง

#### หมายเหตุ :

- ปรับตำแหน่งของกระจกหน้าด้วยถั่วอุด
- ติดตั้งกระจกหน้าเข้ากับสารกันรั้วที่ทามนขอบของแผงตัวถัง
- ใส่ตัวรองรับกระจกเข้ากับรูติดตั้งของแผงตัวถัง และกดกระจกหน้าเข้าในแผงเพื่อติดตั้ง



1. ตัวรองรับกระจก
2. รูติดตั้ง

10. ทำความสะอาดแผงตัวถังด้วยน้ำมันปลอดสารตะกั่ว

หมายเหตุ :

- เช็ดสารกันรั้วที่เกินออกมาด้วยน้ำมันปลอดสารตะกั่ว และผ้านุ่ม
- ให้อุณหภูมิของพื้นที่ยึดติดเป็นดั่งนี้ตลอด 24 ชั่วโมง : 20 ถึง 30 °C { 68 ถึง 86 °F }

หมายเหตุ :

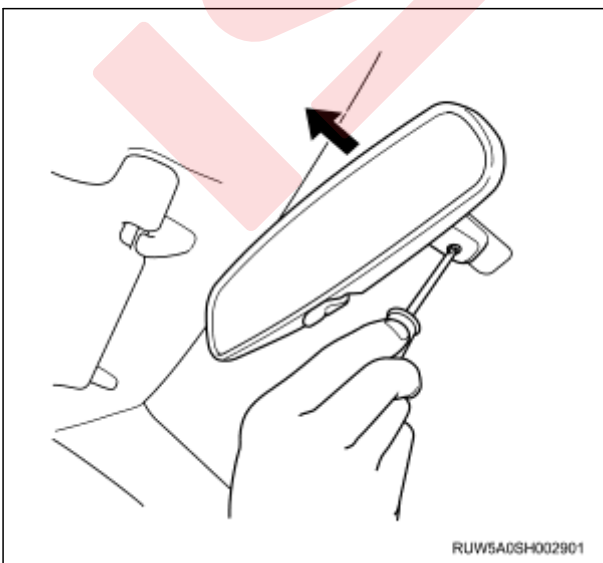
- ยืนยันว่าไม่มีน้ำรั่วออกจากกระจกหน้า

2. การติดตั้งกระจกในห้องโดยสาร

ติดตั้งกระจกในห้องโดยสารเข้ากับกระจก

หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู



3. การติดตั้งฝาครอบเครื่องยนต์

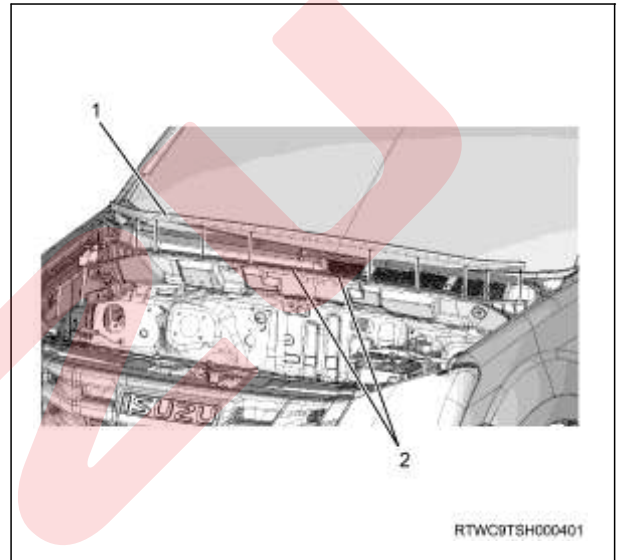
1. ติดตั้งแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝนเข้ากับเสื่อ

4. การติดตั้งซีลด้านหลังฝากระโปรงหน้า

1. ติดตั้งซีลด้านหลังฝากระโปรงหน้าเข้ากับแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน

หมายเหตุ :

- ติดตั้งซีลด้านหลังฝากระโปรงหน้าออกจากตะขอของแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝน
- ใส่คลิป



1. ซีลด้านหลังฝากระโปรงหน้า
2. ตะขอ

5. การติดตั้งแผงปิดด้านข้างชุดกลไกปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งแผงปิดชุดกลไกปิดน้ำฝนเข้ากับเสื่อ

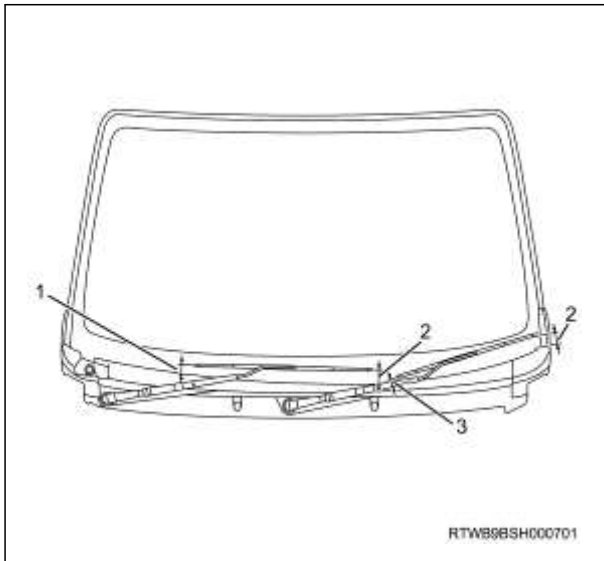
6. การติดตั้งก้านปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งก้านปิดน้ำฝนเข้ากับรถยนต์

ข้อควรระวัง :

- ยืนยันว่ามอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานในตำแหน่งหยุด

## 9T - 36 กระบอก, หน้าต่าง, กระบอกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. 29 มม. {1.14 นิ้ว}
2. 36.5 - 51.5 มม. {1.44 - 2.03 นิ้ว}
3. 18 มม. {0.71 นิ้ว}

ค่าแรงขัน : 31.0 นิวตัน-เมตร { 3.2 กิโลกรัม-เมตร / 22.9 ปอนด์-ฟุต }

### 7. การติดตั้งก้านปิดน้ำฝน

1. ติดตั้งฝาครอบก้านปิดน้ำฝนเข้ากับใบปิดน้ำฝน

### 8. การติดตั้งแผงหน้าปัด

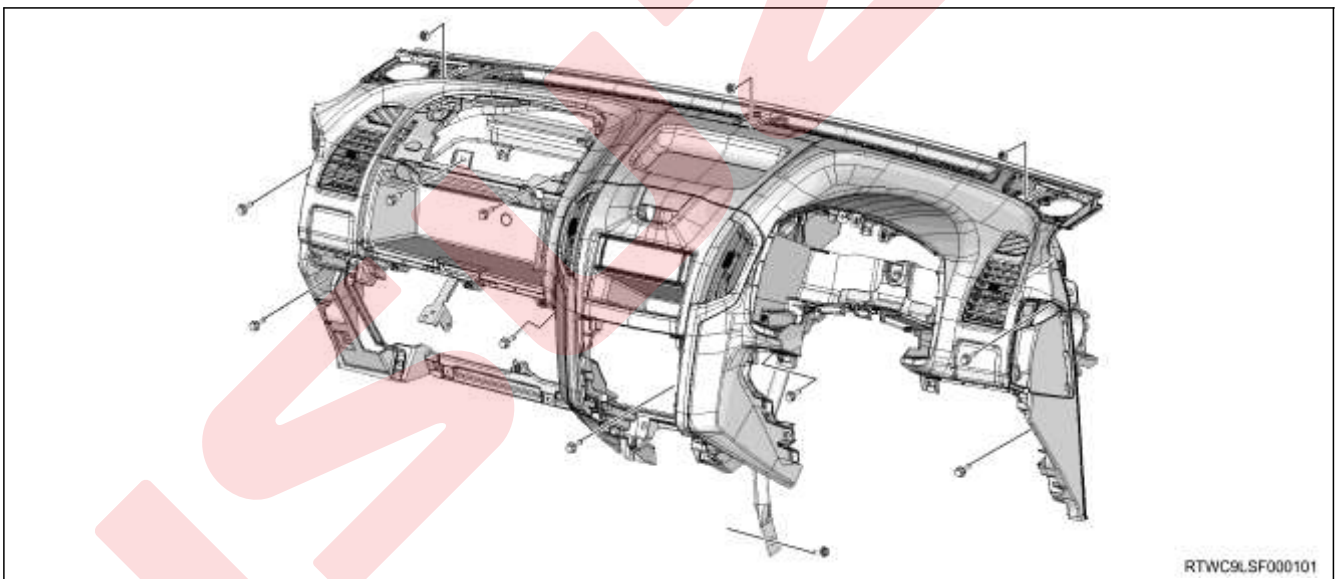
1. ติดตั้งชุดแผงหน้าปัด และส่วนรองรับเข้ากับรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์และนอตที่ยึดชุดแผงหน้าปัดและส่วนรองรับ ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 19 นิวตัน-เมตร { 1.9 กิโลกรัม-เมตร / 14 ปอนด์-ฟุต } โบลต์

ค่าแรงขัน : 8 นิวตัน-เมตร { 0.8 กิโลกรัม-เมตร / 6 ปอนด์-ฟุต } นอต

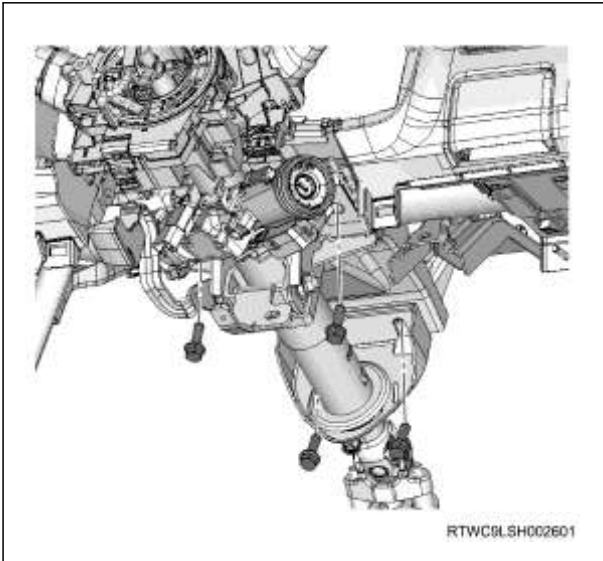


#### หมายเหตุ :

- ชั้นโบลต์ 4 ตัวที่ยึดคอปวงมาลัยเข้ากับส่วนรองรับ ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน : 20 นิวตัน-เมตร { 2.0 กิโลกรัม-เมตร / 15 ปอนด์-ฟุต }





**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ
- ถอดสายควบคุมของชุดพัดลม และชุดระบายอากาศ

2. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

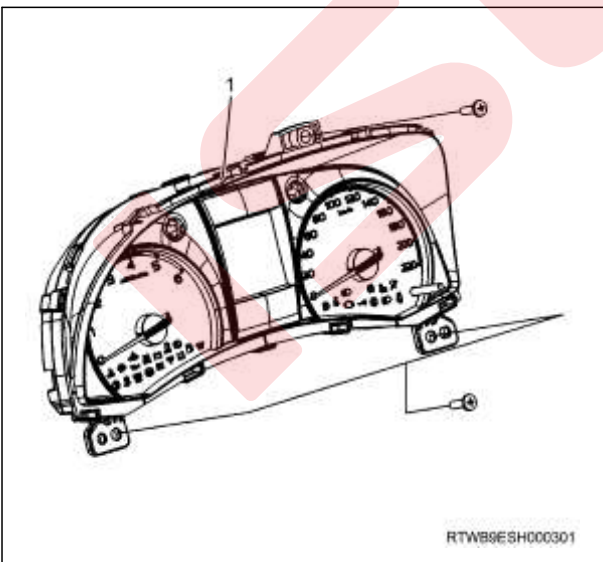
3. ติดตั้งหน้ากากปิดลำโพงเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ถอดหน้ากากปิดลำโพงซ้ายและขวา

9. การติดตั้งแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งชุดมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด



1. แผงหน้าปัด

10. การติดตั้งฝาครอบด้านหน้า

**หมายเหตุ :**

- ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

11. การติดตั้งแผงบังแดด

**หมายเหตุ :**

- ใช้ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้เกี่ยวกับชุดการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ติดตั้งเซนเซอร์แสงแดดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ

12. การติดตั้งฝาครอบเสริมด้านข้าง

1. ติดตั้งฝาครอบเสริมด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

13. การติดตั้งฝาครอบ

**หมายเหตุ :**

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีชุดถุงลมผู้โดยสาร

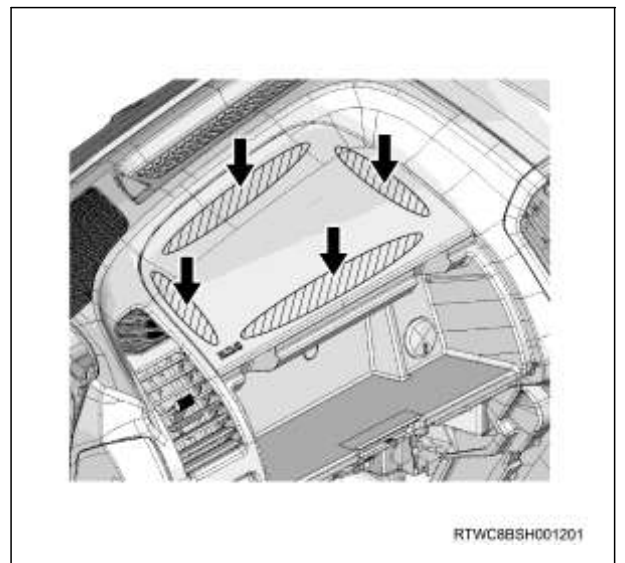
1. ติดตั้งฝาครอบด้านหน้าเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

14. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งชุดถุงลมผู้โดยสารเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- กดส่วนที่บ่งชี้ด้วยลูกศรตามภาพ เพื่อติดตั้งเข้ากับชุดแผงหน้าปัด
- ยึดขอยึดให้แน่น

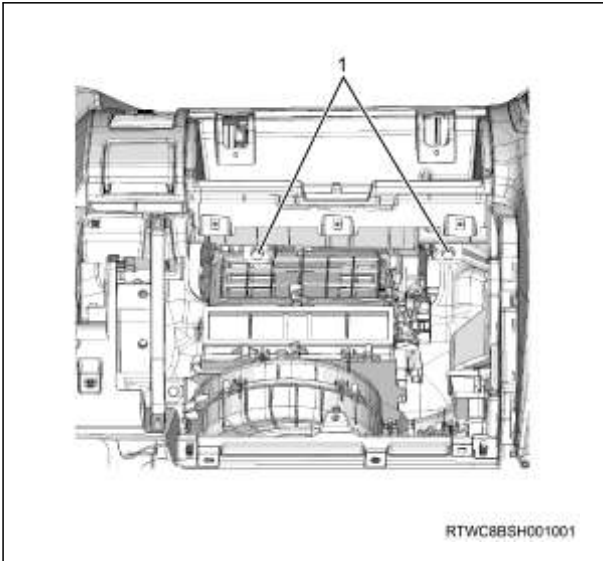


**หมายเหตุ :**

- ใส่โบลต์ 2 ตัว

ค่าแรงขัน : 25 นิวตัน-เมตร { 2.5 กิโลกรัม-เมตร / 18 ปอนด์-ฟุต

## 9T - 38 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



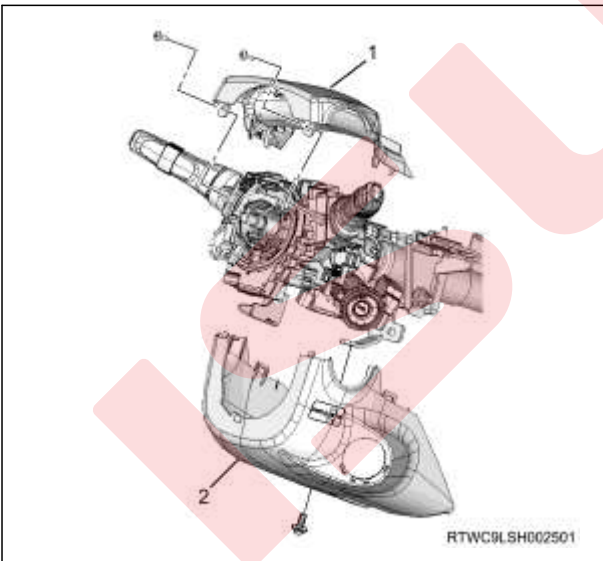
1. โบลต์ยึดชุดดงลมผู้โดยสาร

### 15. การติดตั้งโครงพวงมาลัย

1. ติดตั้งฝาครอบพวงมาลัยเข้ากับคอพวงมาลัย

#### ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งโครงพวงมาลัย ระวังไม่ให้หนีบมัดสายไฟ



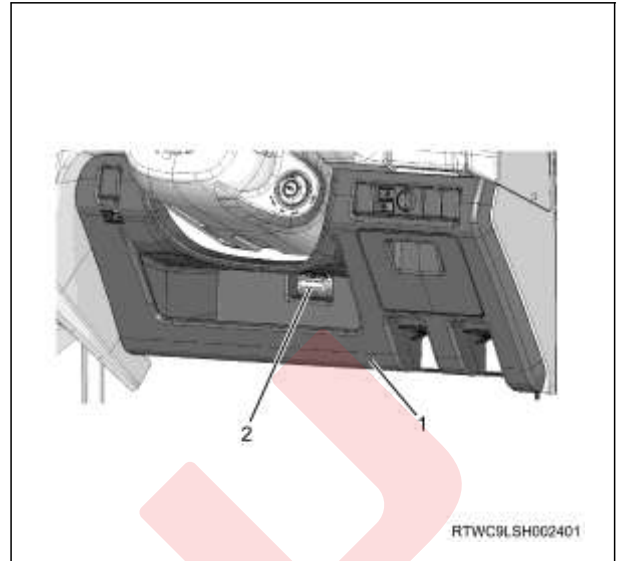
1. ฝาครอบพวงมาลัยด้านบน
2. ฝาครอบพวงมาลัยด้านล่าง

### 16. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์
- ติดตั้ง DLC

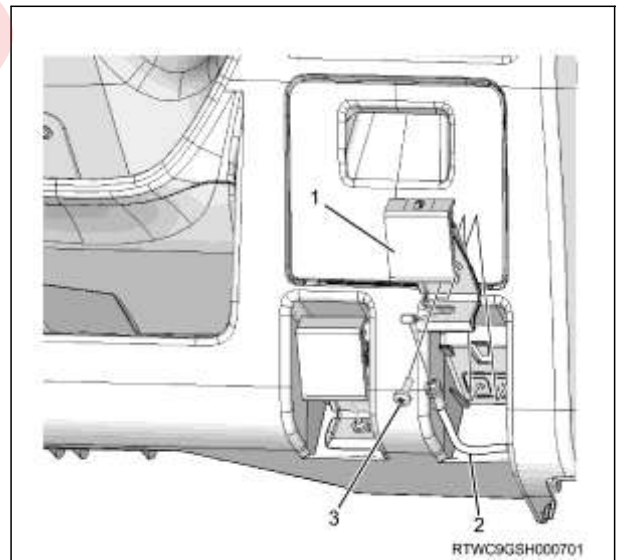


1. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ
2. DLC

2. ถอดคันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว



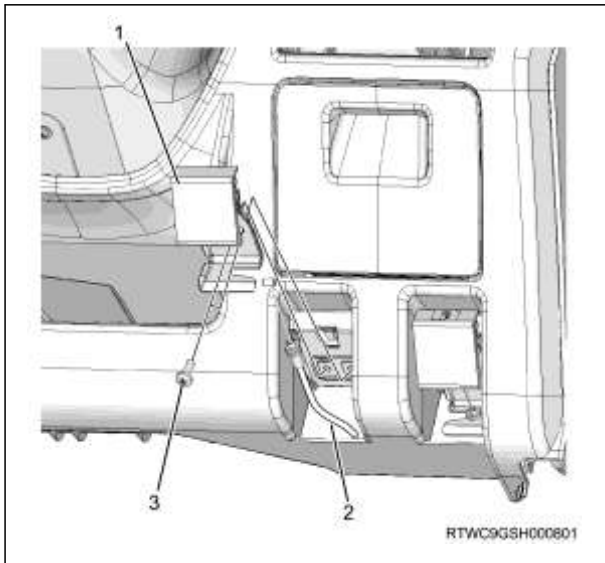
1. คันควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สายควบคุมการเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สกรู

3. ติดตั้งก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้าเข้ากับฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างฝั่งคนขับ

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งสกรู 2 ตัว





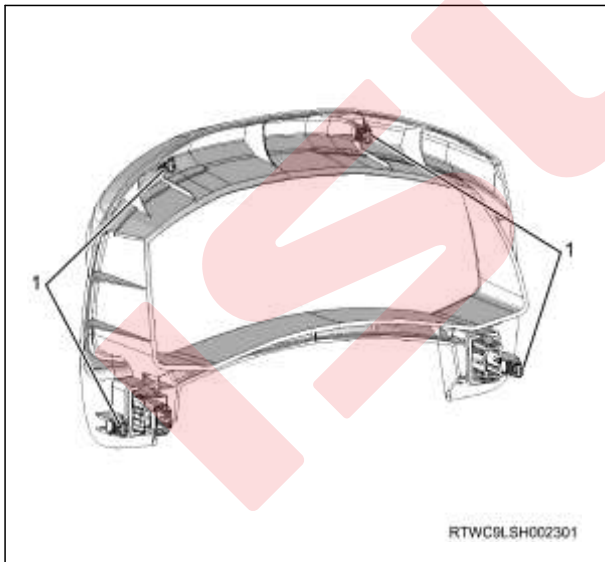
1. ก้านควบคุมล็อกฝากระโปรงหน้า
2. สายควบคุม
3. สกรู

17. การติดตั้งแผงมาตรวัด

1. ติดตั้งแผงมาตรวัดเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อสวิตช์



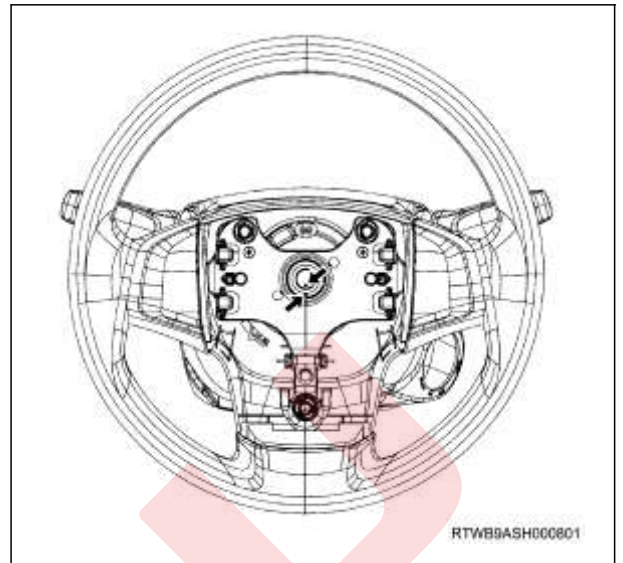
1. คลิป

18. การติดตั้งพวงมาลัย

1. ติดตั้งพวงมาลัยเข้ากับแกนพวงมาลัย

หมายเหตุ :

- จัดให้ตรงกับเครื่องหมายที่ได้ทำไว้ระหว่างการถอด และติดตั้งพวงมาลัย



ข้อควรระวัง :

- ห้ามทุบพวงมาลัยด้วยค้อนหรืออื่นๆในการถอด
- แกนพวงมาลัยถูกออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทก

2. ติดตั้งนอตเข้ากับแกนพวงมาลัย

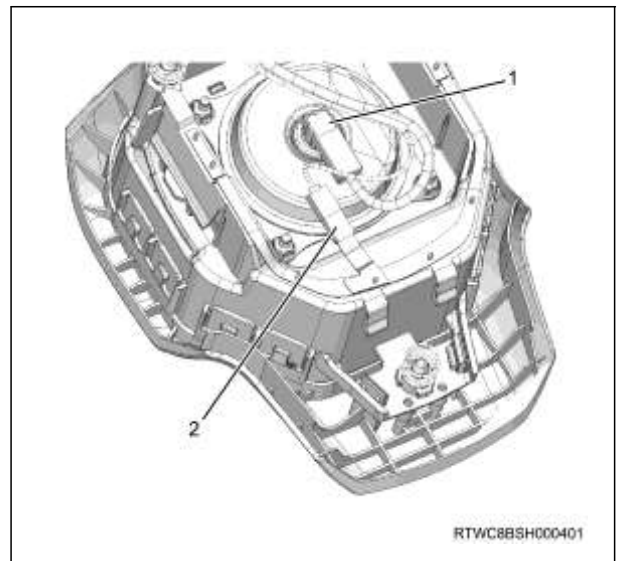
ค่าแรงขัน : 35 นิวตัน-เมตร { 3.6 กิโลกรัม-เมตร / 26 ปอนด์-ฟุต }

19. การติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับ

1. ติดตั้งปลั๊กต่อเข้ากับชุดถุงลมด้านคนขับ

หมายเหตุ :

- ต่อปลั๊กต่อถุงลม
- ต่อปลั๊กต่อแดร



1. ปลั๊กต่อถุงลม
2. ปลั๊กต่อแดร

2. ติดตั้งชุดถุงลมด้านคนขับเข้ากับพวงมาลัย

## 9T - 40 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

### 20. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่

1. เชื่อมต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

### 21. การตั้งค่ากล่องควบคุม SRS

1. เปิดการทำงานของ SRS อีกครั้ง

#### หมายเหตุ :

- ใส่ฟิวส์ SRS เข้ากับกล่องฟิวส์รีเลย์ หรือ ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจยืนยันว่าไฟเตือนของถุงลม SRS ดับลงหลังจากกะพริบ 7 ครั้ง

### 22. การติดตั้งฝาครอบด้านข้าง

1. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

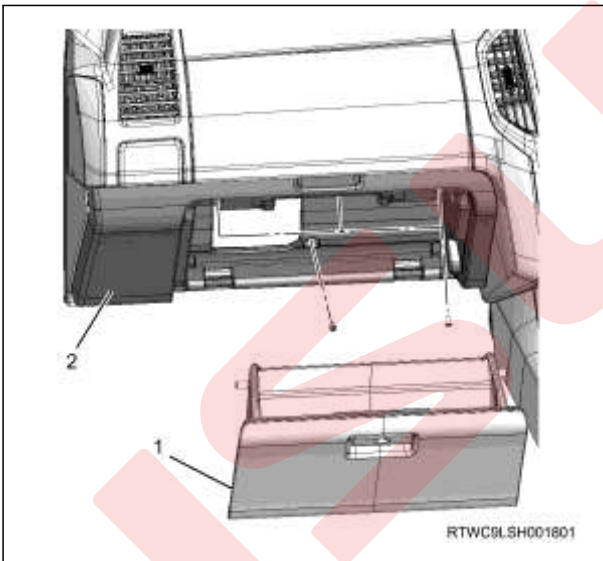
- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายและขวา

### 23. การติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

1. ติดตั้งฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริมเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

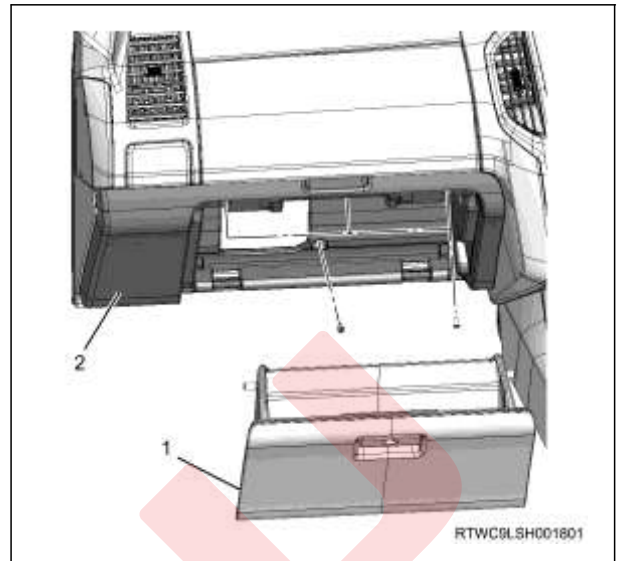
- ติดตั้งสกรู 4 ตัว



1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 24. การติดตั้งช่องเก็บของ

1. ติดตั้งช่องเก็บของเข้ากับชุดแผงหน้าปัด



1. ช่องเก็บของ
2. ฝาครอบชุดแผงหน้าปัดด้านล่างเสริม

### 25. การติดตั้งช่องเก็บของ

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนด้านล่างนี้สำหรับแบบคอนโซลกลาง

1. ติดตั้งโครงยึดเข้ากับพื้น
2. ติดตั้งฝาครอบที่วางแก้วเข้ากับโครงยึด
3. ติดตั้งฝาครอบคอนโซลเข้ากับชุดแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

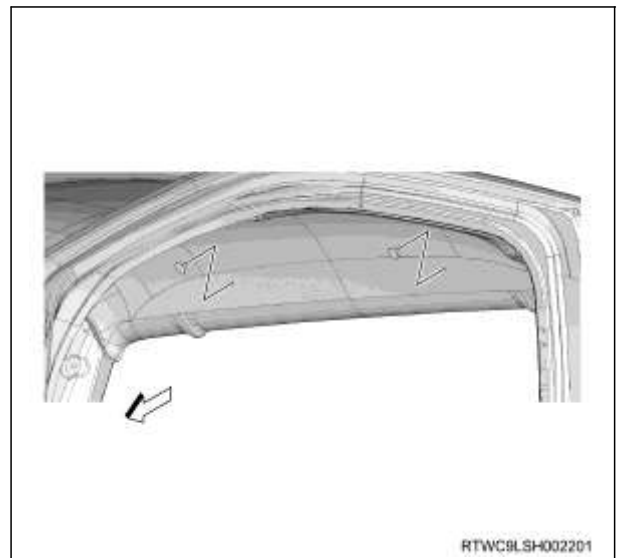
- ต่อปลั๊กต่อที่จุดบุหรี่
- ติดตั้งคลิป 2 ตัว

### 26. การติดตั้งแผ่นบุหลังคา

1. ติดตั้งแผ่นบุหลังคาเข้ากับรถยนต์

#### หมายเหตุ :

- ติดตั้งคลิป 2 ตัว



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีลำโพง Exciter
- ปลดปลั๊กต่อมัดสายไฟของลำโพง Exciter

## 27. การติดตั้งฝาครอบกลอนล็อก

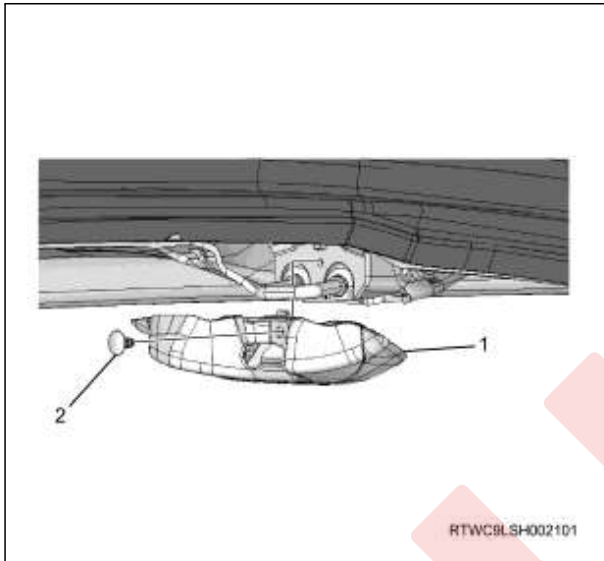
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

### 1. ติดตั้งฝาครอบกลอนล็อกเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ใสคลิป



1. ฝาครอบกลอนล็อก
2. คลิป

## 28. การติดตั้งมือจับเสริม

### 1. ติดตั้งมือจับเสริมเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4, ด้านข้าง
- ถอดมือจับเสริมพร้อมที่แขวนเสื้อ
- ชั้นสกรู และปิดฝาครอบ

## 29. การติดตั้งคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่นที่มีคอนโซลเหนือศีรษะ

### 1. ติดตั้งคอนโซลเหนือศีรษะเข้ากับแผ่นบุหลังคา

## 30. การติดตั้งแผงบังแดด

### 1. ติดตั้งที่ยึดแผงบังแดดเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

- ใสสกรู

### 2. ติดตั้งที่ยึดแผงบังแดดเข้ากับแผ่นบุหลังคา

หมายเหตุ :

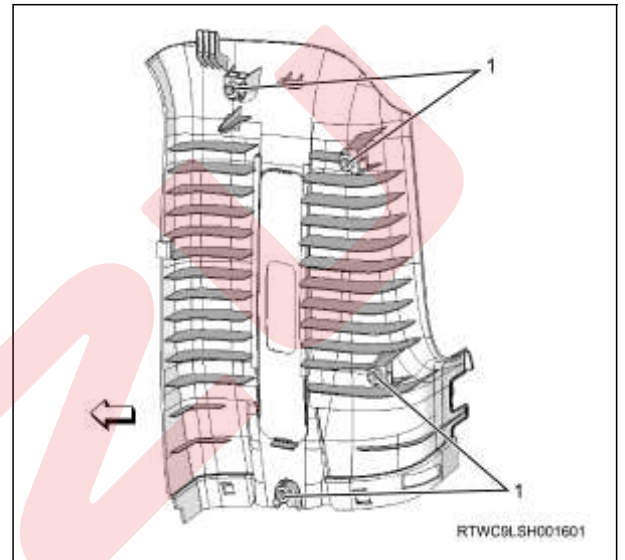
- ติดตั้งสกรู 2 ตัว

## 31. การติดตั้งฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลัง

### 1. ติดตั้งฝาครอบแผงส่วนบนด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

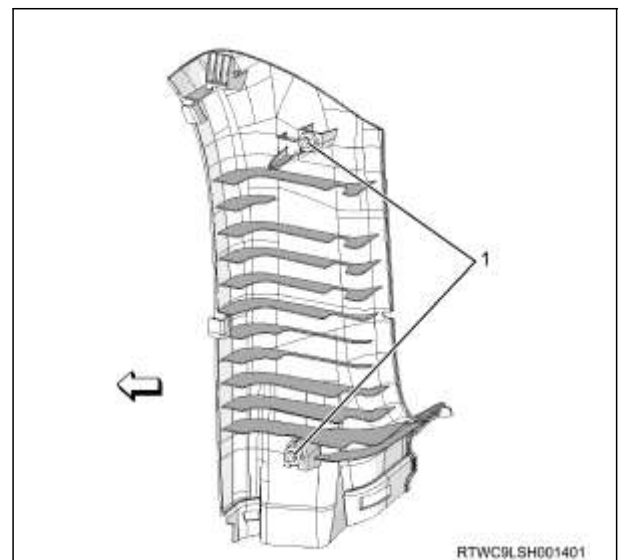
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

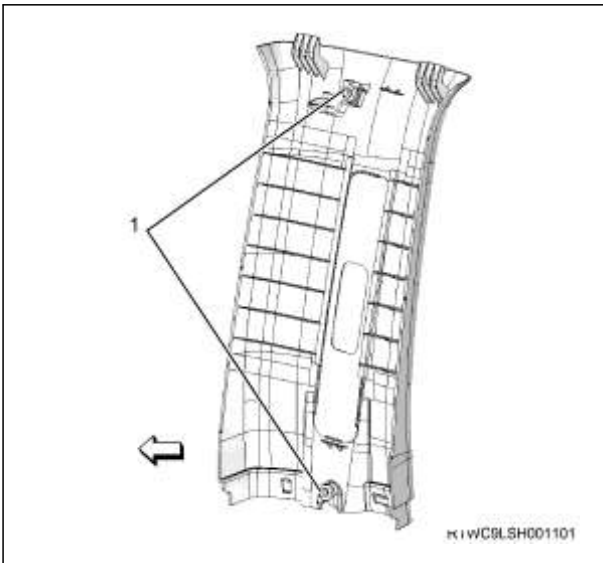


1. คลิป

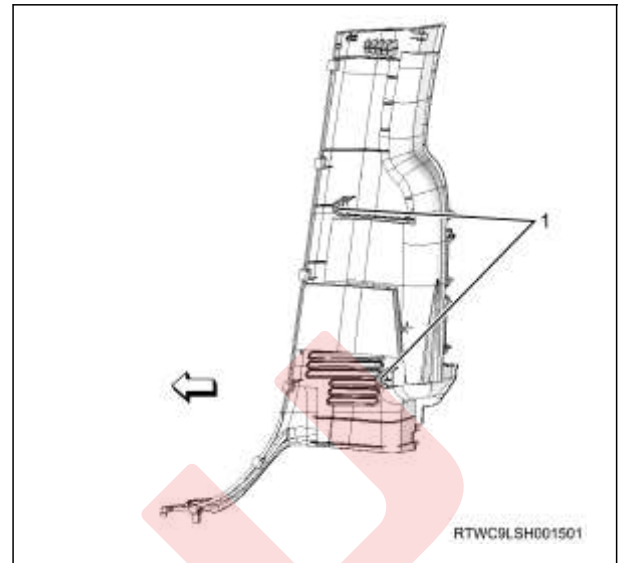
หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)

## 9T - 42 กระบอก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. คลิป



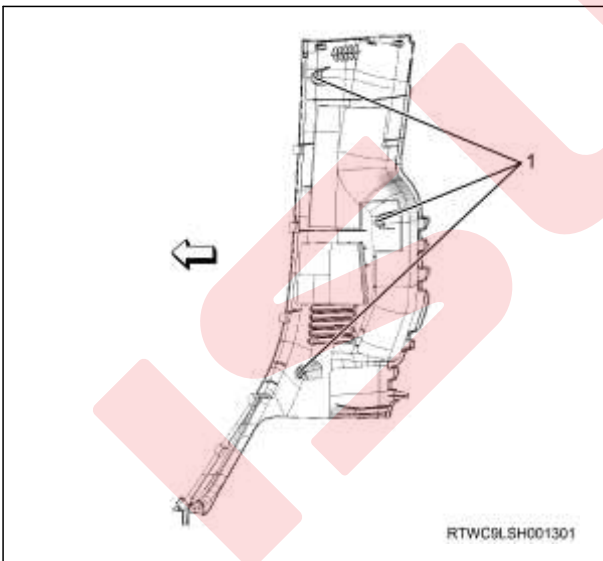
1. คลิป

### 32. การติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลัง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงตกแต่งส่วนล่างด้านหลังเข้ากับแผงเสาด้านหลัง

หมายเหตุ :

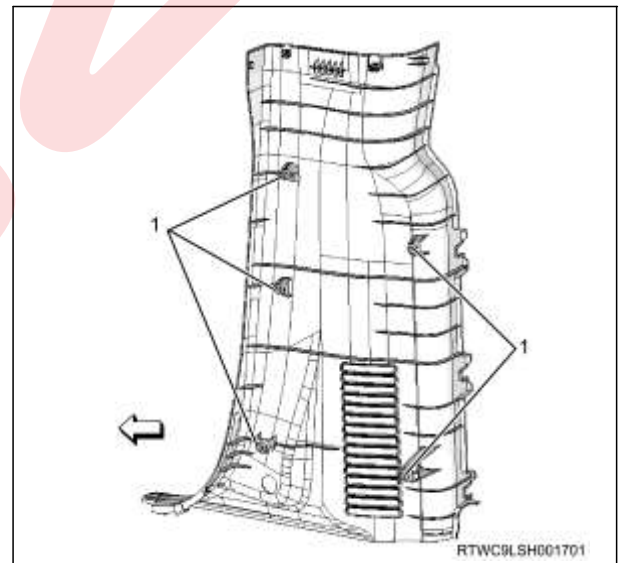
- รุ่น Spark



1. คลิป

หมายเหตุ :

- Cab4 (สีประดู่)



1. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab

### 33. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

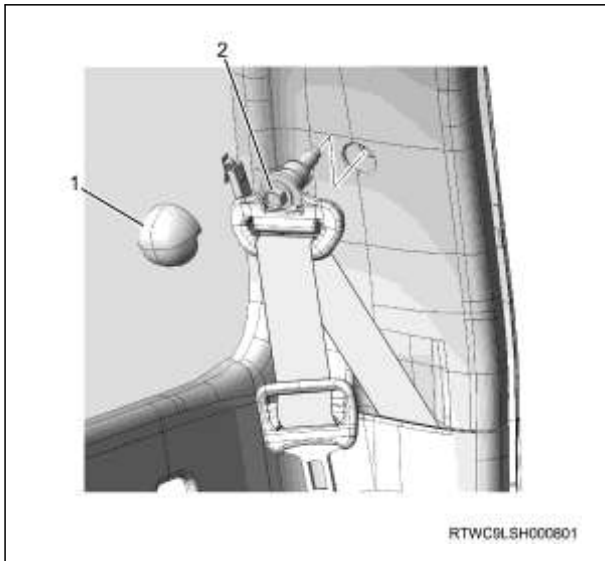
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังเข้ากับเสาหลัง ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร / 34 ปอนด์-นิ้ว }

หมายเหตุ :

- ติดตั้งฝาครอบ



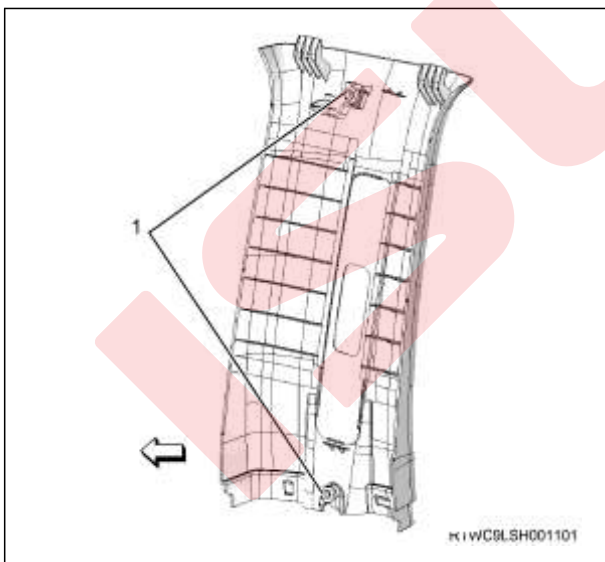
1. ฝาครอบ
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

34. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างแผงเสากลาง เข้ากับแผงเสากลาง



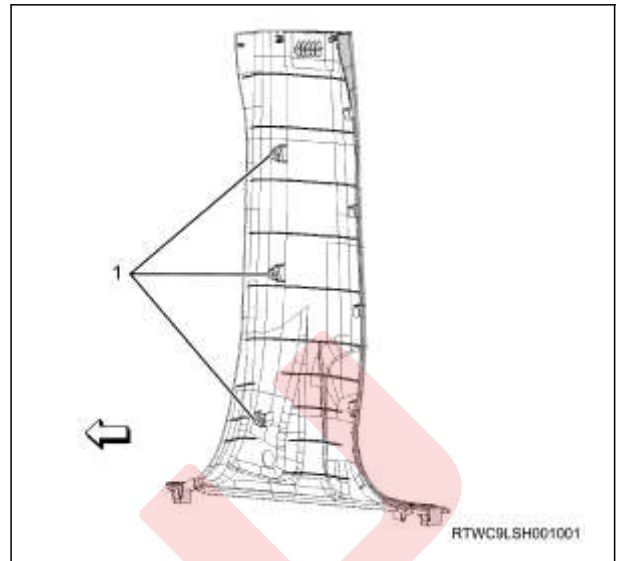
1. คลิป

35. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างแผงเสากลาง เข้ากับแผงเสากลาง



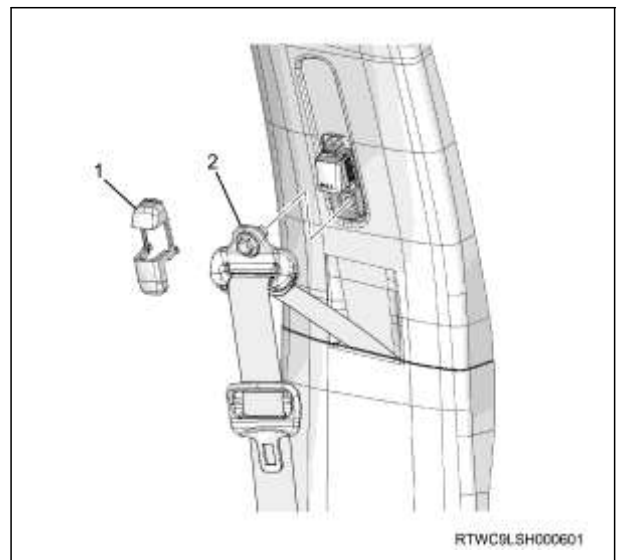
1. คลิป

36. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

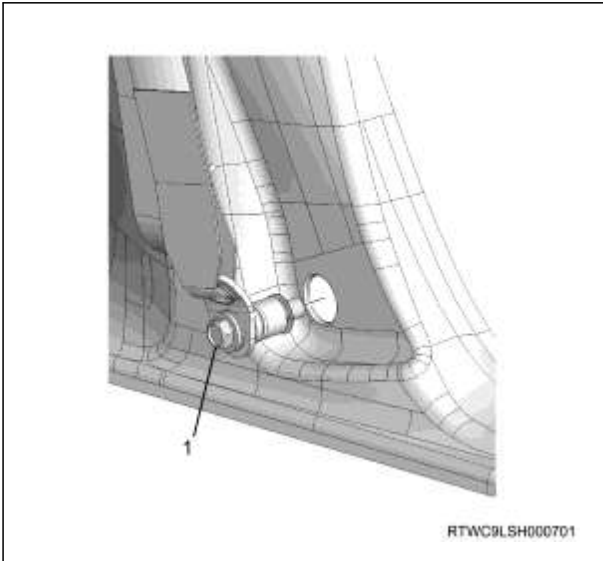
1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
  2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
- ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร / 34 ปอนด์-ฟุต } โบลต์
3. ติดตั้งฝาครอบตัวปรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



## 9T - 44 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

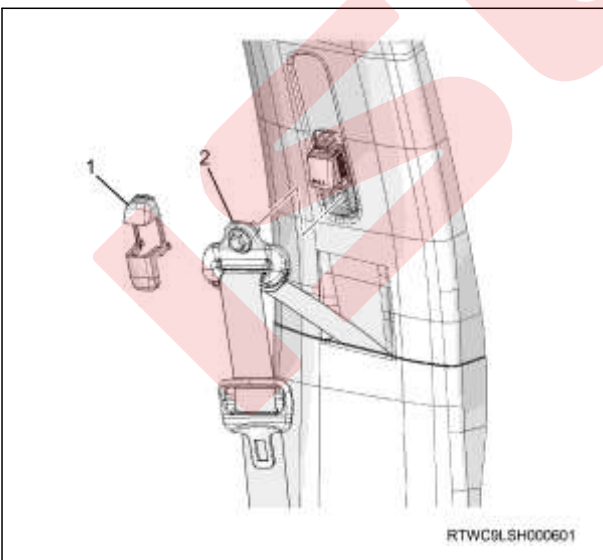
### 37. การติดตั้งลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ :

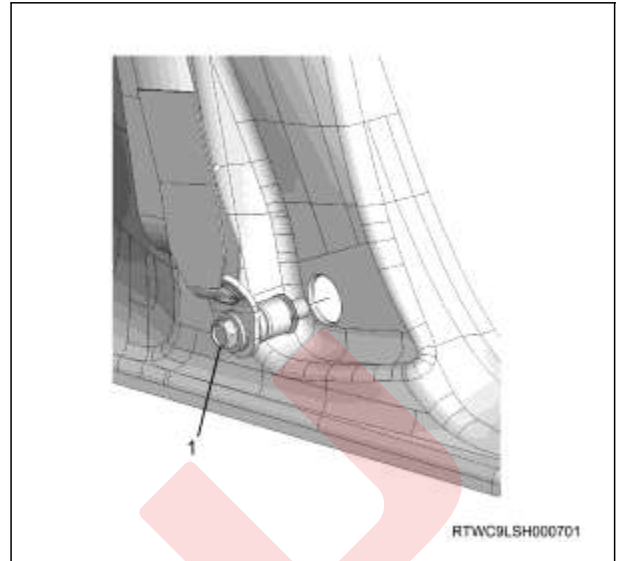
- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ใช้ได้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง
2. ติดตั้งโบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเสากลาง  
ค่าแรงขัน : 46 นิวตัน-เมตร { 4.7 กิโลกรัม-เมตร /  
34 ปอนด์-ฟุต } โบลต์

### 3. ติดตั้งฝาครอบตัวปรับเข้ากับลึนเสียบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



1. ตัวปรับตั้ง
2. โบลต์ด้านบนของเข็มขัดนิรภัย



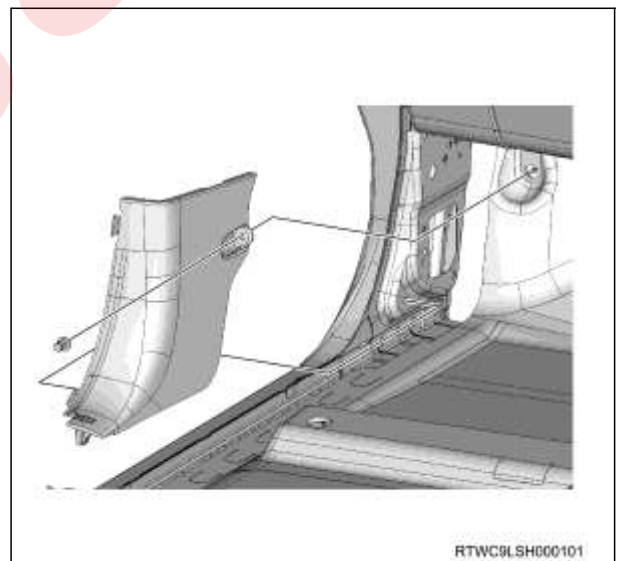
1. โบลต์ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย

### 38. การติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัด

1. ติดตั้งแผ่นรองข้างแผงหน้าปัดเข้ากับตัวถัง

หมายเหตุ :

- ใส่สอด

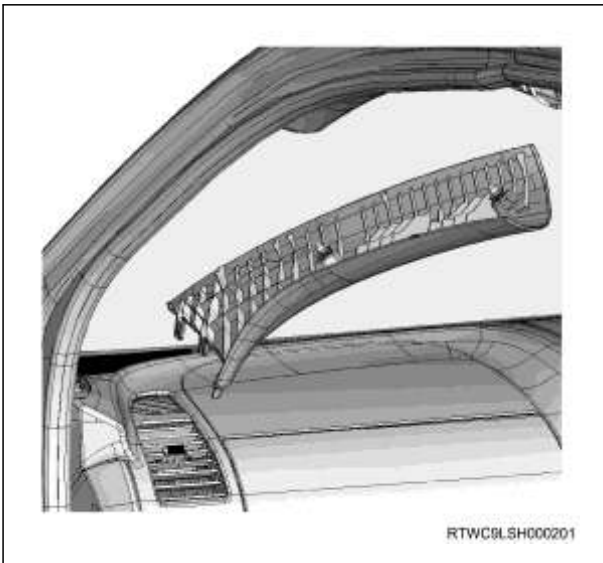


### 39. การติดตั้งฝาครอบแผงด้านล่างเสาประตูกลาง

1. ติดตั้งฝาครอบแผงเสาด้านหน้าเข้ากับแผงเสาด้านหน้า

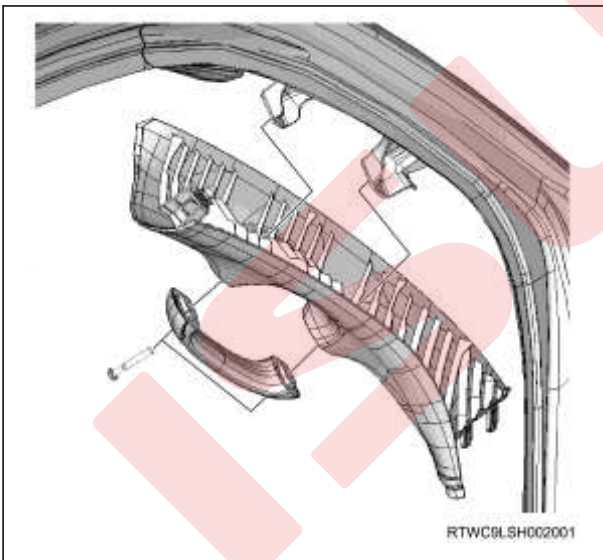
หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาครอบแผงเสาด้านหน้า และ ติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง



หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่นที่ไม่มีตัวจับเสริม
- ใส่ส่วนล่างของฝาครอบแผงเสาด้านหน้าและติดตั้งคลิปเข้ากับแผงตัวถัง
- ติดตั้งมือจับ
- ชันสกรู และปิดฝาครอบ



40. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับ รุ่น Spark และรุ่น Spacecab

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

41. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตู

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4

1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูเข้ากับตัวถัง

42. การติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหลัง

หมายเหตุ :

- ข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ให้ใช้กับรุ่น Cab4

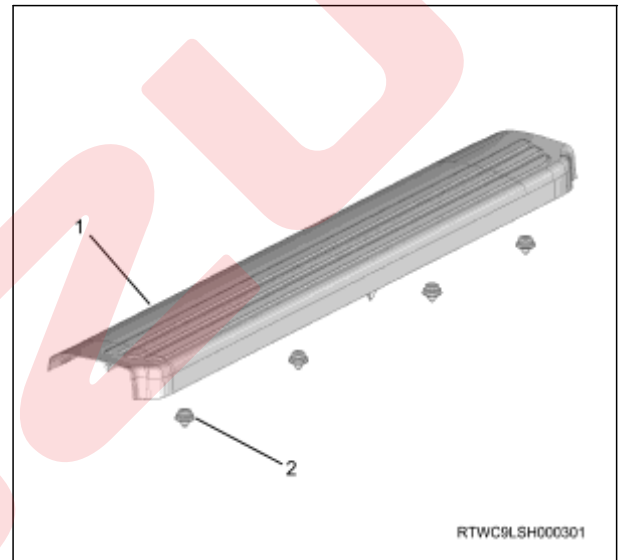
1. ติดตั้งฟินิชเซอร์ประตูหลังเข้ากับตัวถัง

43. การติดตั้งแผ่นขอบประตู

1. ติดตั้งขอบประตูเข้ากับพื้น

หมายเหตุ :

- รุ่น Spark

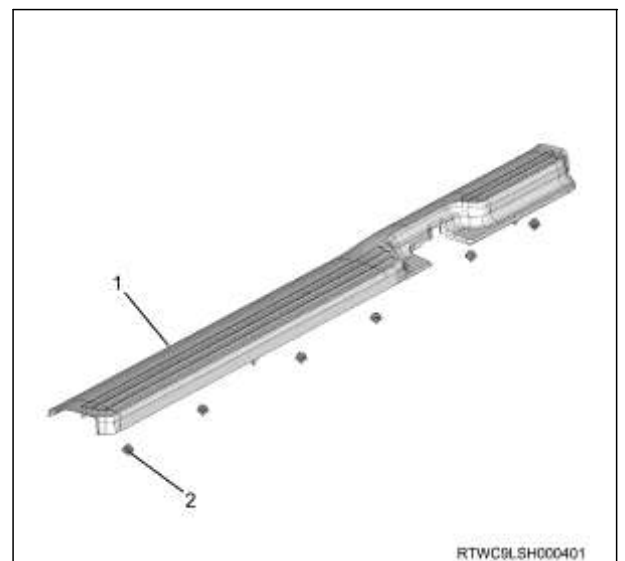


1. แผ่นขอบประตู

2. คลิป

หมายเหตุ :

- รุ่น Spacecab



1. แผ่นขอบประตู

2. คลิป

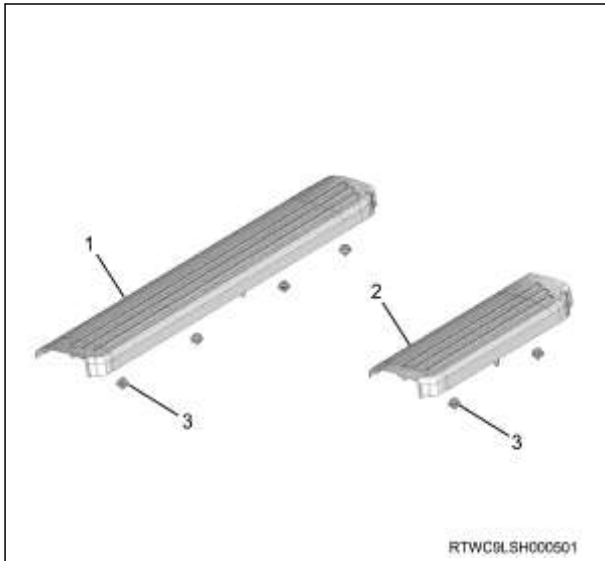


## 9T - 46 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)

---

หมายเหตุ :

- Cab4 (สี่ประตู)



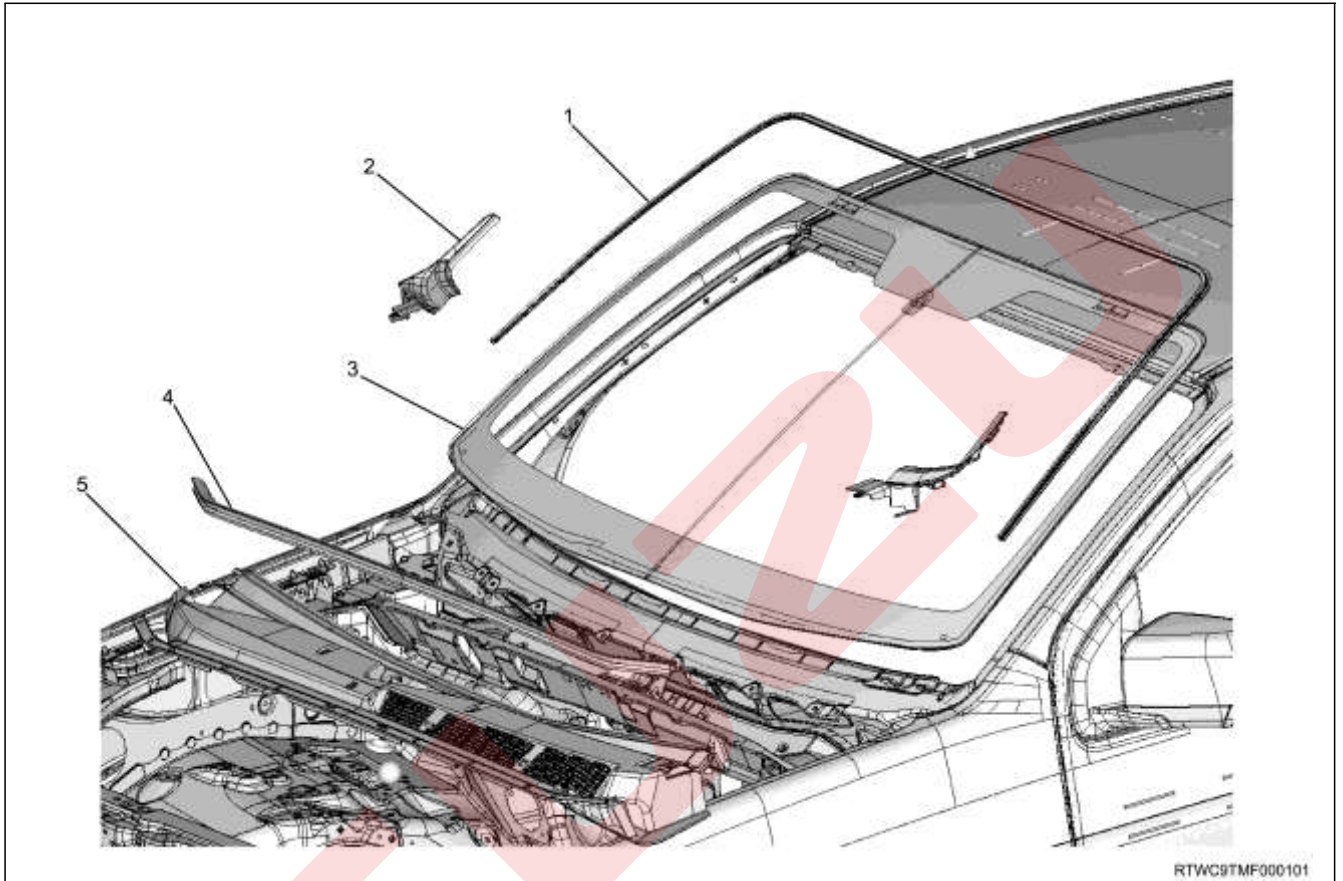
1. แผ่นขอบประตูหน้า
  2. แผ่นขอบประตูหลัง
  3. คลิป
-

## ข้อมูลเสริม

### 1. ภาพส่วนประกอบ

หมายเหตุ :

- กระจกหน้า



1. คิว

2. แผงปิดด้านข้างชุดกลไกปัดน้ำฝน

3. กระจกประตุน้ำ

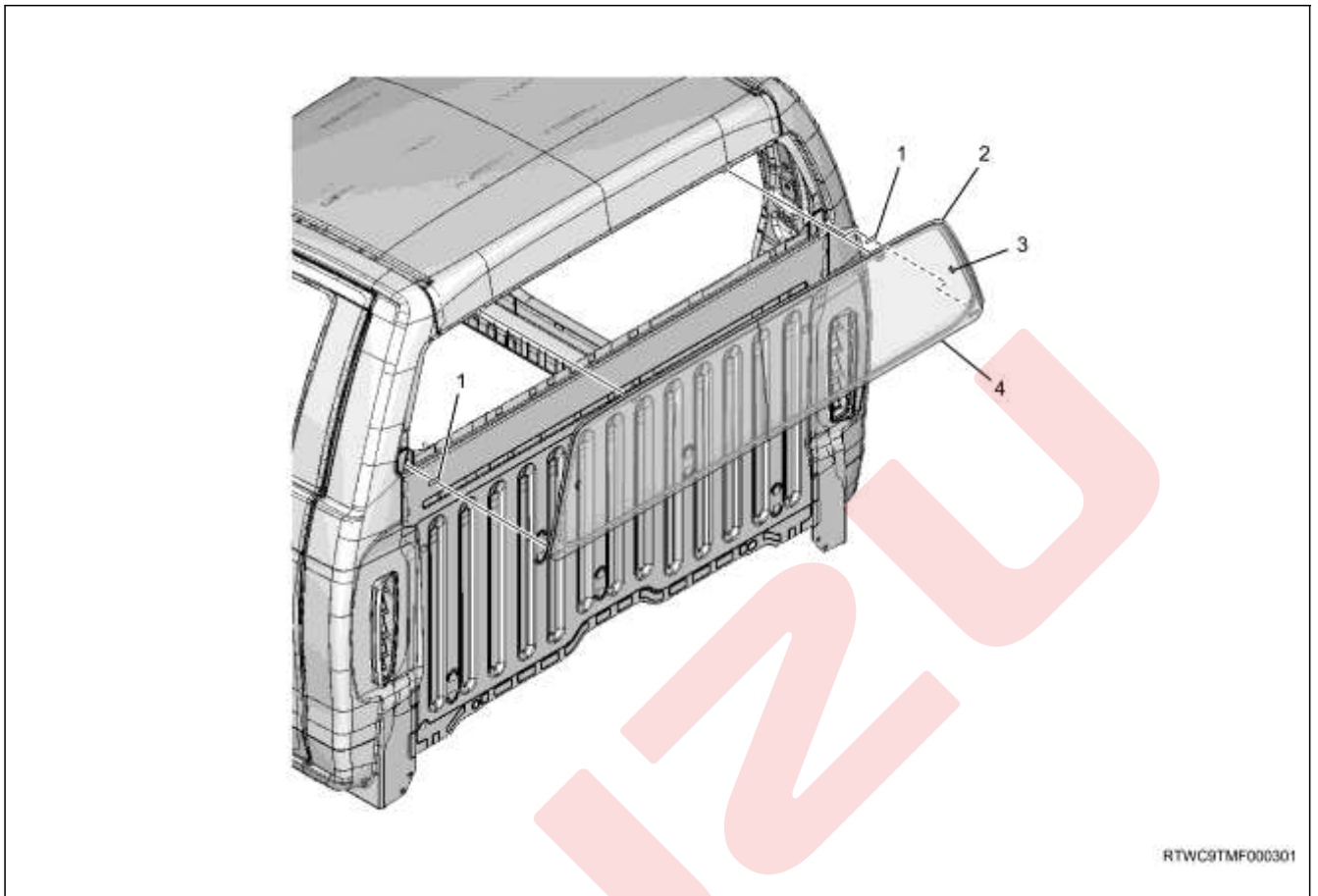
4. ซิลด้านหลังฝากระโปรงหน้า

5. แผงปิดชุดกลไกปัดน้ำฝน

หมายเหตุ :

- ชุดกระจกหลัง

9T - 48 กระจก, หน้าต่าง, กระจกมองข้าง (ทุกรุ่น)



RTWC9TMF000301

1. เทปกาวสองหน้า
2. ซีลแดม
3. ปลั๊กต่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง  
และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
4. กระจกหลัง

**คำอธิบายตัวถัง, หัวแก่ง, อุปกรณ์เสริม**

**ข้อมูลการบำรุงรักษา**

**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาตัวถัง, หัวแก่ง, อุปกรณ์เสริม.....	23B-2
ฟังก์ชัน, โครงสร้าง, การทำงานของตัวถัง, หัวแก่ง, อุปกรณ์เสริม.....	23B-3
ข้อมูลจำเพาะเบื้องต้นของตัวถัง, หัวแก่ง, อุปกรณ์เสริม.....	23B-23
คำแนะนำในการวิเคราะห์ปัญหาของตัวถัง, หัวแก่ง, อุปกรณ์เสริม.....	23B-42

### ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาตัวถัง, หัวแก๊ง, อุปกรณ์เสริม

1. ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาตัวถัง, หัวแก๊ง, อุปกรณ์เสริม

**ข้อควรระวัง :**

- ไฟหน้าโปรเจคเตอร์ หรือฮาโลเจนจะร้อนมากเมื่อใช้งาน ดังนั้นหากมีจาระบีเปื้อนผิวหลอดไฟอายุการใช้งานของหลอดไฟอาจสั้นลง ดังนั้นให้จับส่วนขอบเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และห้ามใช้มือสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วโดยตรง
- ที่ผิวด้านในของหลอดไฟหน้าโปรเจคเตอร์ หรือฮาโลเจนจะมีแรงดันสูงมาก ถ้าหากหลอดไฟตก, กระทบ หรือเสียหาย จะทำให้หลอดไฟแตกได้
- หากถอดหลอดไฟออก และทิ้งไว้เป็นเวลานานฝุ่นและสิ่งแปลกปลอมต่างๆ จะเกาะที่ตัวเลนส์อย่างรวดเร็วให้เตรียมหลอดใหม่สำหรับติดตั้งก่อนที่จะถอดหลอดเก่าออก
- ต้องมั่นใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่มีจำนวนวัตต์เท่ากับค่ามาตรฐานเดิมที่กำหนด
- หากติดตั้งเข้าหลอดไฟไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดละอองน้ำ หรือมีฝ้าที่เลนส์ได้ ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟให้หมุนหลอดไฟ เพื่อติดตั้งให้แน่นพอดี

## ฟังก์ชัน, โครงสร้าง, การทำงานของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม

### 1. ฟังก์ชัน, โครงสร้าง, การทำงานของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม

#### ระบบไฟหน้าฮาโลเจน

วงจรนี้มีไฟหน้า, ไฟส่องมุม, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟส่องสว่างของสวิตช์รวม, สวิตช์สัญญาณขอทาง, ไฟเตือนไฟสูง และรีเลย์ เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง ON รีเลย์ไฟหน้าจะถูกกระตุ้นการทำงาน และไฟหน้าจะส่องสว่าง เมื่อเปิดไฟหน้าแล้ว สามารถเลือกแนวลำแสงของไฟหน้าสลับกันได้ระหว่างหงายขึ้น และลดต่ำลงโดยใช้สวิตช์ไฟสัญญาณขอทาง ไม่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งของสวิตช์ไฟหน้า สามารถใช้งานไฟขอทางได้โดยดังก้านสวิตช์เข้าหาตัว

#### ระบบไฟหรี่

วงจรนี้ประกอบด้วยไฟหรี่, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟส่องสว่างของสวิตช์รวม และรีเลย์ เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างที่ไฟหน้า หรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟท้ายจะถูกกระตุ้นการทำงาน และไฟหรี่จะส่องสว่าง

#### ระบบไฟตัดหมอก

วงจรนี้มีไฟตัดหมอก, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟส่องสว่างของสวิตช์รวม, สวิตช์ไฟตัดหมอก และรีเลย์ เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างที่ไฟหน้า หรือไฟท้ายอยู่ใน ตำแหน่ง ON รีเลย์ไฟท้ายจะถูกกระตุ้นการทำงาน ขณะที่อยู่ในสถานะนี้ หากบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ON รีเลย์ไฟท้ายจะถูกกระตุ้นการทำงาน และไฟตัดหมอกจะส่องสว่าง

#### ระบบไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน

วงจรนี้มีไฟเลี้ยว, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟเลี้ยวของสวิตช์รวม, ชุดไฟกะพริบ, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ฯลฯ เมื่อสวิตช์ไฟเลี้ยว หรือสวิตช์ไฟฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่ง ON ชุดไฟกะพริบจะทำงาน และไฟเลี้ยวจะส่องสว่าง ไฟเลี้ยวจะส่องสว่าง เมื่อใช้ฟังก์ชันของระบบปลดล็อกด้วยรีโมทด้วย

#### ระบบไฟห้องโดยสาร

วงจรนี้มีไฟห้องโดยสาร, สวิตช์ประตู, ชุดควบคุมระบบปลดล็อกด้วยรีโมท ฯลฯ เมื่อสวิตช์ประตูอยู่ในตำแหน่ง ON ชุดควบคุมระบบปลดล็อกด้วยรีโมท จะเปิดไฟภายในห้องโดยสาร

#### ระบบไฟท้าย และไฟเบรก

วงจรนี้ประกอบด้วยไฟท้าย, ไฟเบรก, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟส่องสว่างของสวิตช์รวม, สวิตช์ไฟเบรก และรีเลย์ เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างที่ไฟหน้า หรือไฟท้ายอยู่ใน ตำแหน่ง ON รีเลย์ไฟท้ายจะถูกกระตุ้น และไฟท้ายจะส่องสว่าง ไฟเบรกจะส่องสว่างตามการทำงานของสวิตช์ไฟเบรก

#### ระบบไฟส่องป้ายทะเบียน

วงจรนี้มีไฟส่องป้ายทะเบียน, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟส่องสว่างของสวิตช์รวม และรีเลย์ เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างที่ไฟหน้า หรือไฟท้ายอยู่ใน ตำแหน่ง ON รีเลย์

ไฟท้ายจะถูกกระตุ้น และไฟส่องป้ายทะเบียนจะส่องสว่าง

#### ระบบไฟส่องสว่าง

วงจรนี้ประกอบด้วยไฟส่องสว่าง, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์ไฟส่องสว่างของสวิตช์รวม และรีเลย์ เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างที่ไฟหน้า หรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง ON รีเลย์ไฟท้ายจะถูกกระตุ้นการทำงาน และไฟส่องสว่างจะส่องสว่าง

#### ไฟส่องสว่างแบบ LED

มาตรฐาน  
แผงเครื่องปรับอากาศ, สวิตช์พัดลม  
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน  
สัญญาณสวิตช์ 4WD  
สวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง แหล่งจ่ายไฟวิทยุ / เครื่องเสียง

#### หมายเหตุ :

- ระบบไฟถอยหลังวงจรนี้ประกอบด้วยไฟถอยหลังและสวิตช์ไฟถอยหลัง เมื่อสวิตช์ไฟถอยหลังที่ติดตั้งอยู่ที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟถอยหลังจะส่องสว่างด้วย

ระบบที่ปิดน้ำฝนกระจก และที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า ระบบที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกประกอบด้วยอุปกรณ์ต่อไปนี้

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง"ON" สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจก รีเลย์หน่วงเวลา มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

มอเตอร์ที่ฉีด  
น้ำล้างกระจก  
หัวฉีดน้ำล้าง  
กระจก กระจก  
น้ำล้าง  
กระจก

#### ก้าน และใบปิดน้ำฝน

รีเลย์หน่วงเวลาควบคุมการทำงานที่ความเร็วต่ำของมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก และการทำงานที่ความเร็วสูงจะถูกควบคุมโดยตรงจากสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก รีเลย์หน่วงเวลาตรวจสอบสัญญาณการทำงานของสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

#### ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

เมื่อสวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าอยู่ในตำแหน่ง ON แรงเคลื่อนไฟฟ้าจะจ่ายไปที่มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก รีเลย์หน่วงเวลาจะตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้า เพื่อหาสัญญาณที่ปิดน้ำฝน หลังตรวจพบสัญญาณ จะกระตุ้นรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัก และขับเคลื่อนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนที่ความเร็วต่ำ

## 23B - 4 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)

### จังหวะหน่วงเวลาที่ปิดน้ำฝน

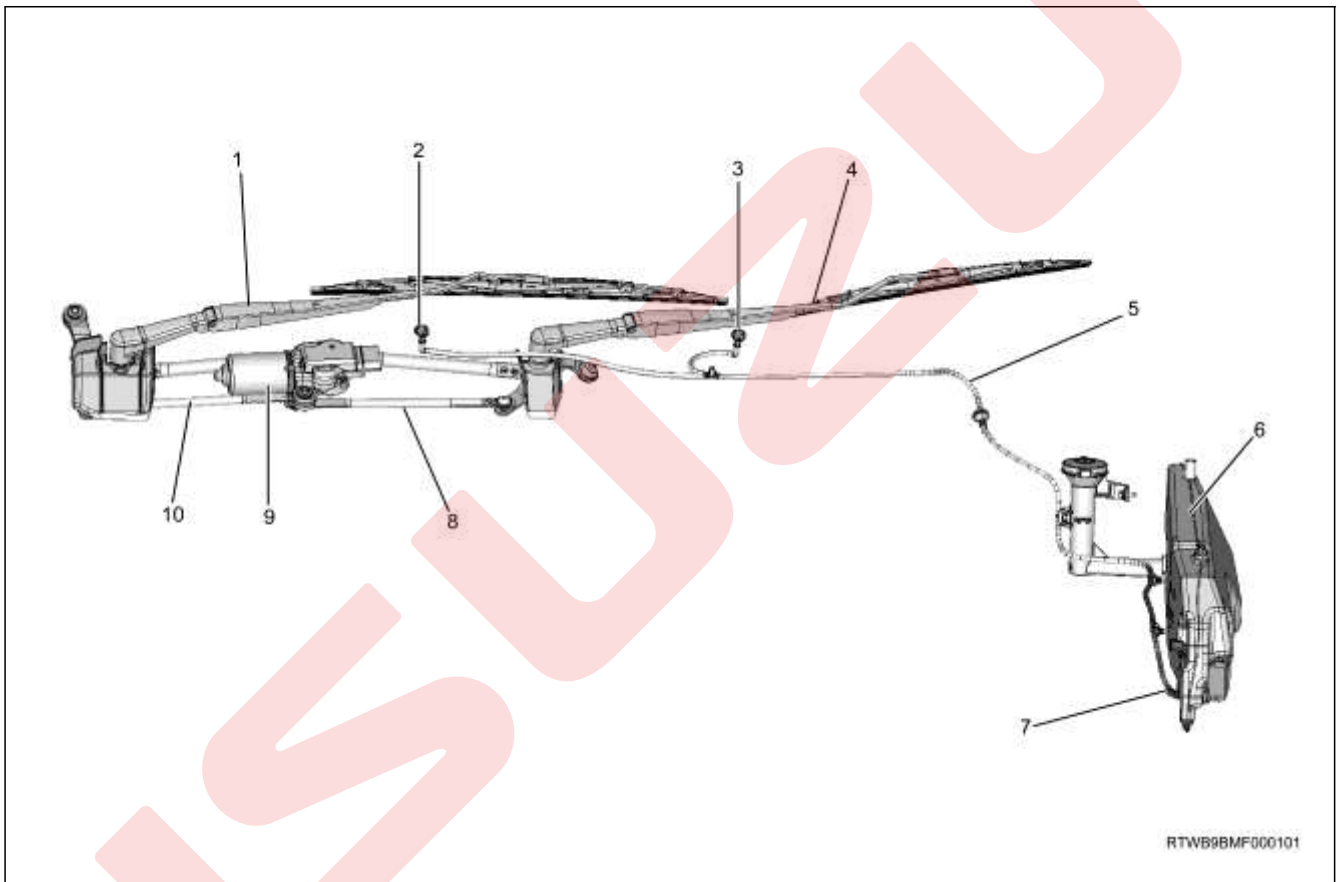
จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานเป็นจังหวะที่ความเร็วต่ำ เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "INT" รีเลย์หน่วงเวลาจะกระตุ้นรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัก ตามเวลา และระยะห่างที่กำหนดไว้ และขับเคลื่อนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน ที่ความเร็วต่ำ ขับเคลื่อนที่ปิดน้ำฝนที่ความเร็วต่ำ เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "LO" รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลักจะถูกกระตุ้นให้ขับเคลื่อนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนที่ความเร็วต่ำ การขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำสามารถทดสอบได้ด้วยการทดสอบแยกทุเอเตอร์ในเครื่องมือสแกน

### ขับเคลื่อนที่ปิดน้ำฝนที่ความเร็วสูง

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "HI" รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัก และรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูงต่ำจะถูกกระตุ้นให้ขับเคลื่อนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนที่ความเร็วสูง

#### หมายเหตุ :

- ส่วนประกอบของระบบที่ปิดน้ำฝนกระจก และที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

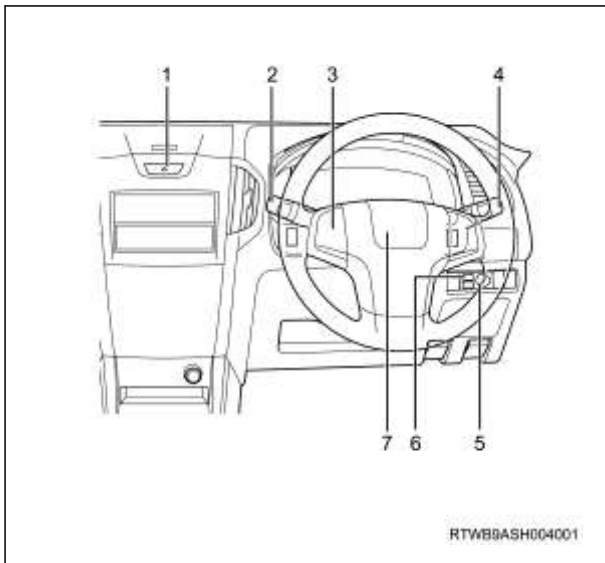


1. ก้านปิดน้ำฝนด้านขวา
2. หัวฉีดน้ำล้างกระจกด้านขวา
3. หัวฉีดน้ำล้างกระจกด้านซ้าย
4. ก้านปิดน้ำฝนด้านซ้าย
5. ท่อน้ำล้างกระจก
6. กระจกน้ำล้างกระจก
7. มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
8. ก้านต่อต้านซ้าย
9. มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน
10. ก้านต่อต้านขวา



**หมายเหตุ :**

- แผนผังสวิตช์



1. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
2. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง (รุ่นที่มี MID)  
\*พิเศษเฉพาะหน้าปัด
3. สวิตช์ควบคุมระดับ (สวิตช์ค้นหา, สวิตช์ปรับโหมด, สวิตช์โทรศัพท์)
4. สวิตช์ MID (รุ่นที่มี MID)
5. สวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า
6. สวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้า
7. ฤงลม SRS ด้านคนขับ

**ระบบแผงหน้าปัด**

เกจ ไฟเตือน ไฟเตือนต่อไปนี้รวมอยู่ในแผงหน้าปัด

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดรอบ

มาตรวัดเชื้อเพลิง

เทอร์โมมิเตอร์

มาตรวัดระยะ, มาตรวัดการเดินทาง

**ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์**

จอภาพแสดงข้อมูลต่างๆ, จอภาพแสดงข้อมูล

รถยนต์พร้อมข้อมูลต่างๆ

อุปกรณ์เหล่านี้ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้ เนื่องจาก

รวมอยู่กับแผงหน้าปัด

อุปกรณ์เหล่านี้สื่อสารผ่าน CAN และกล่องควบคุม เช่น ECM, TCM, BCM และ EHCU

**มาตรวัดความเร็วรถ (ชนิดเดียวกับรุ่นที่มีและไม่มี ABS)**

มาตรวัดความเร็วรถจะแสดงผลตามสัญญาณความเร็วรถ (ระบบการสื่อสาร CAN) จาก ECM สัญญาณความเร็วรถ (ระบบการสื่อสาร CAN) จะถูกแก้ไขเป็นความเร็วรถจริงใน ECM เพื่อส่งออก

**รุ่นที่มี ABS**

เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ ABS จะทำการวิเคราะห์ความเร็วรถ และสัญญาณพัลส์จะถูกส่งออกมาจาก EHCU ไปยัง ECM

ยกเว้น รุ่นที่ไม่มี ABS

ความเร็วของรถจะถูกวัดจากเซ็นเซอร์ความเร็วรถ ซึ่งถูกติดตั้งเข้ากับเกียร์ (เช่นเดียวกับรุ่นปัจจุบัน) โดยสัญญาณพัลส์จะถูกส่งออกมาจากเซ็นเซอร์ความเร็วรถนี้ไปยัง ECM

**มาตรวัดรอบ**

มาตรวัดรอบแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามสัญญาณความเร็วรอบเครื่องยนต์จากกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)

ECM ตรวจจับสัญญาณจากเซ็นเซอร์ตำแหน่งเพลลา ข้อเหวี่ยง และส่งสัญญาณความเร็วเครื่องยนต์ไปยังแผงหน้าปัดโดยผ่านระบบการสื่อสาร CAN

**เกจเชื้อเพลิง**

เกจเชื้อเพลิงแสดงระดับเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ตามสัญญาณที่ส่งออกมาจากถังเชื้อเพลิง เกจเชื้อเพลิงแสดงระดับเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่น้อย เมื่อพบว่าความดันทานที่ถังเชื้อเพลิงตรวจจับได้นั้นสูง เกจเชื้อเพลิงแสดงระดับเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็นสูง เมื่อความดันทานที่ถังเชื้อเพลิงตรวจจับได้นั้นต่ำ

**เทอร์โมมิเตอร์**

เทอร์โมมิเตอร์แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามสัญญาณอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่ส่งออกจากกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)

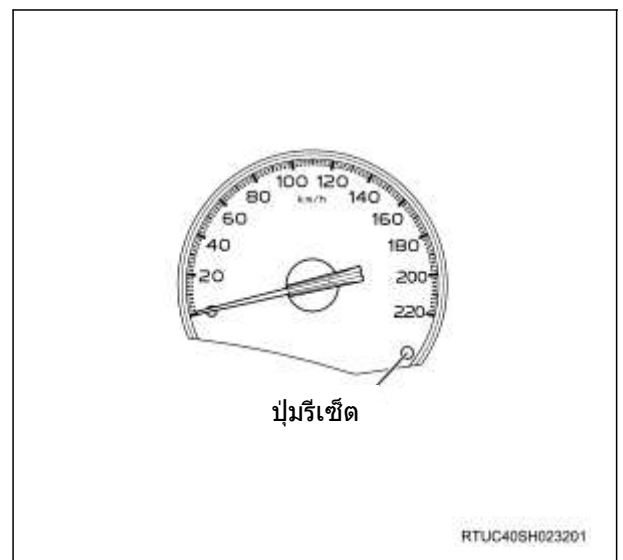
ECM ตรวจจับสัญญาณอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จากเซ็นเซอร์อุณหภูมิ และส่งสัญญาณเข้าไปยังเทอร์โมมิเตอร์ผ่านระบบการสื่อสาร CAN

**มาตรวัดระยะ, มาตรวัดการเดินทาง**

มาตรวัดระยะ และการเดินทางจะคำนวณ และแสดงระยะทางตามสัญญาณความเร็วรถจาก ECM

**หมายเหตุ :**

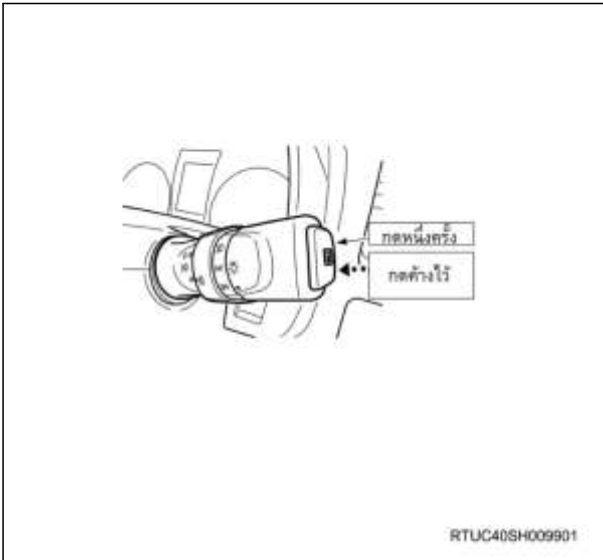
- ไม่มี MID



**หมายเหตุ :**

- มี MID

## 23B - 6 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



สับเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะและมาตรวัดการเดินทาง, TRIP A, TRIP B, นาฬิกา

### หมายเหตุ :

- จะมีการแสดงเพียงนาฬิกาเท่านั้นหากไม่มีการติดตั้งชุดเครื่องเสียง Isuzu แท้

หน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์  
ฟังก์ชันหน้าจอ เพื่อแสดงข้อมูล, ไฟเตือน และข้อมูลการซ่อมบำรุง

การแสดงผลข้อมูลรถ

มาตรวัดระยะ

มาตรวัดการเดินทาง

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์

อุณหภูมิภายนอก

ไฟเตือน 4WD (4H)

ไฟเตือน 4WD (4L)

ไฟระบุความเร็วคงที่ (หลัก)

ไฟระบุความเร็วคงที่ (ชุด)

เกจเชื้อเพลิง

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

นาฬิกา

หากไม่มีชุดเครื่องเสียง Isuzu แท้ จะมีการแสดงเพียงนาฬิกาเท่านั้น

INST.

แสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงในปัจจุบันเป็นตัวเลข

INST.

แสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงในปัจจุบันเป็นภาพ

AVG.

อัตราการใช้พลังงานเฉลี่ยระยะทาง ระยะทางย่อย

VG. SPEED

ระยะทางในการขับขี และความเร็วรถเฉลี่ย

RANGE

ระยะทางที่สามารถวิ่งได้

ELAPSE TIME

การเตือนการลิมิตดึงกุญแจออก การ

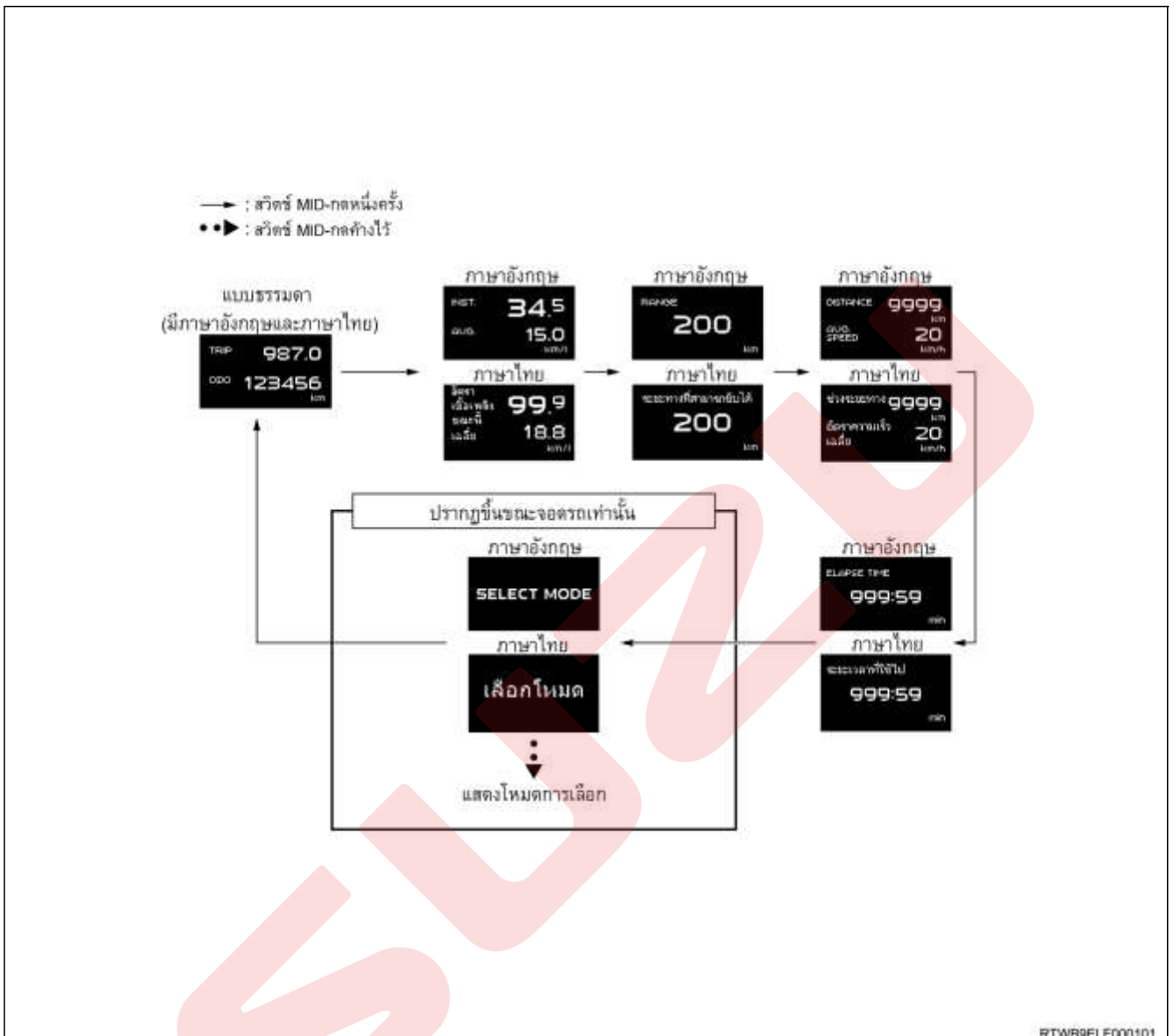
เตือนการลิมิตยกเลิกสัญญาณไฟ การ

เตือนการลิมิตเบรกมือกลับ การเลือก/

ตั้งค่าฟังก์ชันจอภาพ MID

### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนการทำงานของหน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์

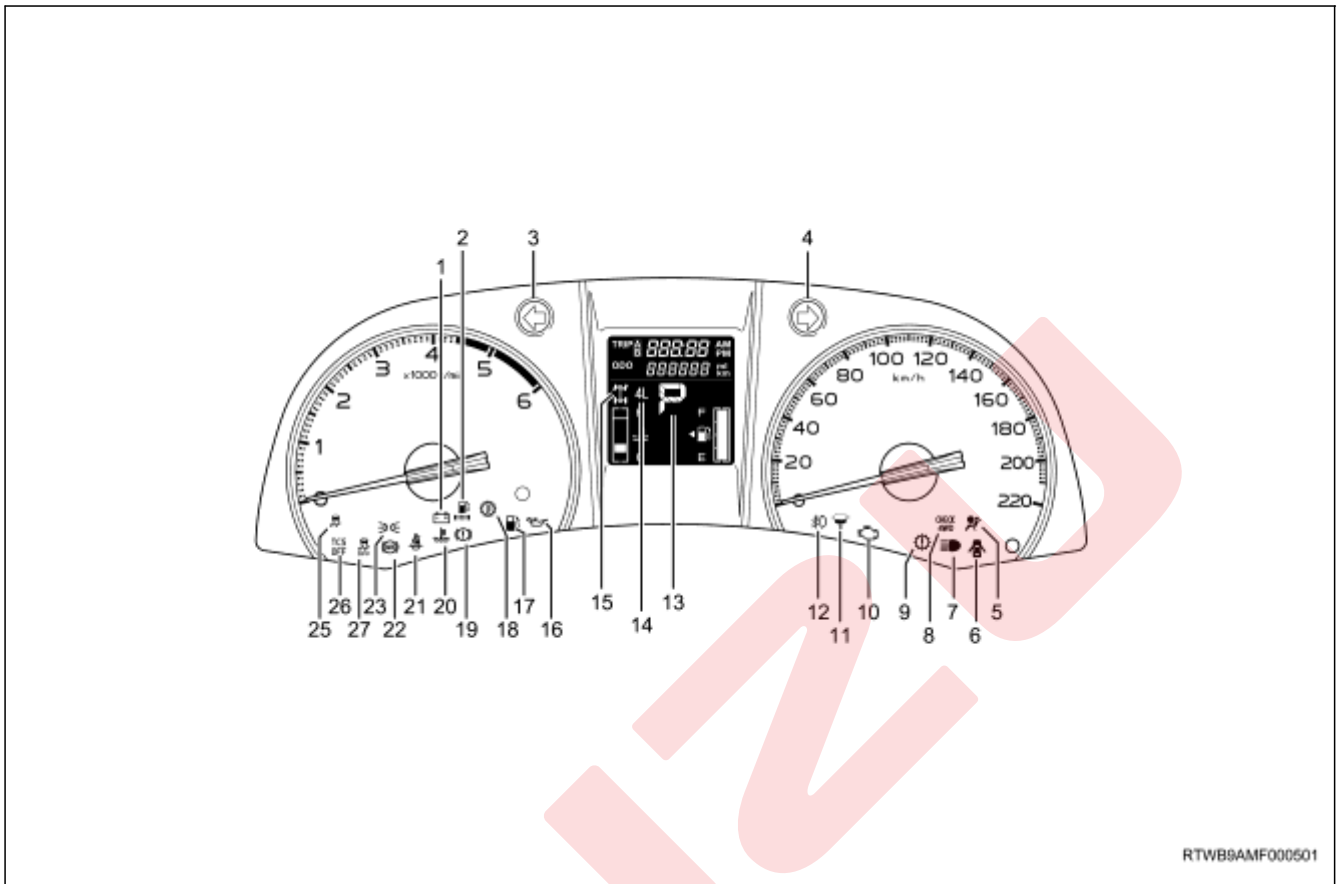


หมายเหตุ :

- ไฟเตือน

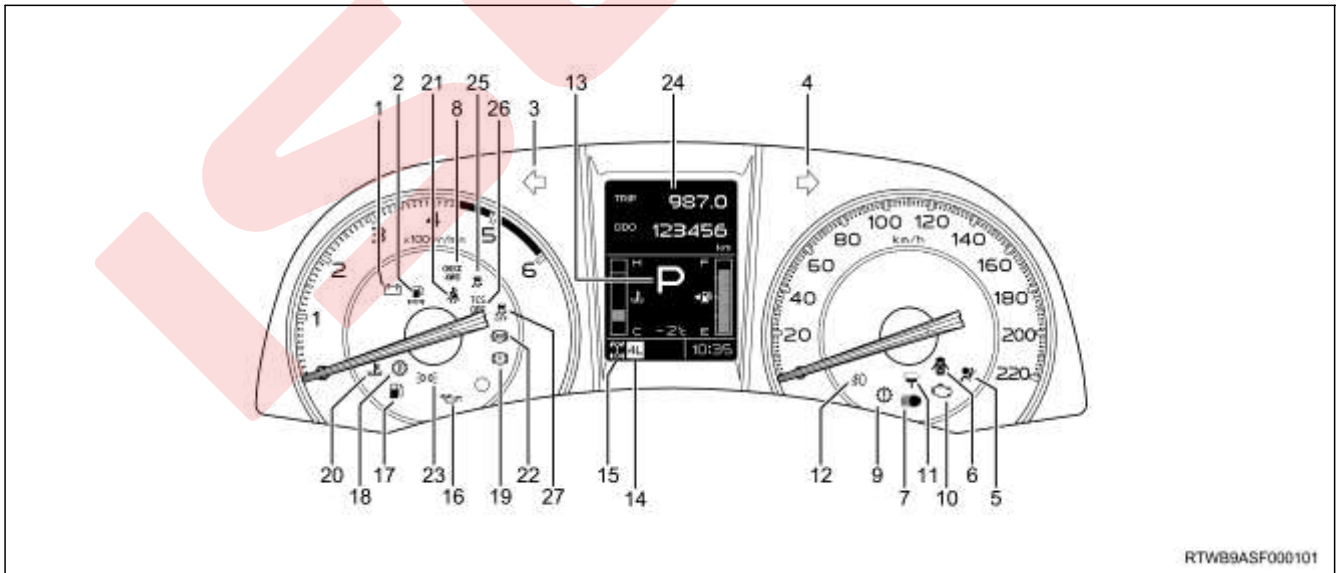
- รุ่นที่ไม่มี MID

## 23B - 8 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



หมายเหตุ :

- รุ่นที่มี MID







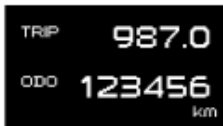

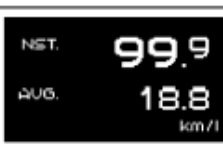

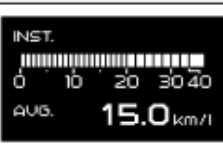








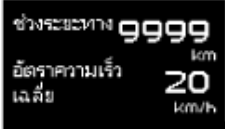








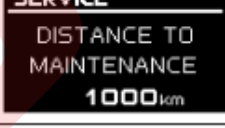


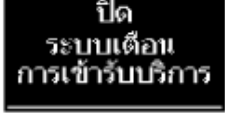
- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ไฟเตือนอลเตอร์เนเตอร์</li> <li>2. ไฟเตือนอลเตอร์เนเตอร์</li> <li>3. ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ด้านซ้าย</li> <li>4. ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ด้านขวา</li> <li>5. ไฟเตือนถุงลม SRS</li> <li>6. ไฟเตือนประตูเปิด</li> <li>7. ไฟเตือนไฟสูง</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. ไฟเตือนตรวจสอบระบบ 4WD</li> <li>9. ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์</li> <li>10. ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์</li> <li>11. ไฟเตือนกรองดักน้ำ</li> <li>12. ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า</li> <li>13. ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์</li> <li>14. ไฟเตือน 4WD low</li> </ol> |
|--|--|

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 15. ไฟเตือน 4WD                           | 22. ไฟเตือน ABS      |
| 16. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง            | 23. ไฟเตือนตำแหน่งไฟ |
| 17. ไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำ                  | 24. MID              |
| 18. การเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | 25. ไฟเตือน TCS/ESC  |
| 19. ไฟเตือนระบบเบรก/เบรกมือ               | 26. ไฟเตือน TCS OFF  |
| 20. ไฟเตือนเครื่องยนตร้อน                 | 27. ไฟเตือน TCS OFF  |
| 21. ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย                  |                      |
- 

ลิขสิทธิ์ © 2013

23B - 10 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)

Message	Display indication	
	English	Thai
Parking brake release		
Light control OFF		
Key remain		
Odometer and trip meter		
Fuel economy (numerical display)		
Fuel economy (graphical display)		
Fuel economy (average fuel economy)		
Range (possible driving range)		

Message	Display indication	
	English	Thai
Driving distance and average vehicle speed		
Elapse time		
Select mode		
Change notice of engine oil.		
Replacement notice of air cleaner element.		
Will only display when the time remaining before maintenance is set.		
Service reminder OFF		

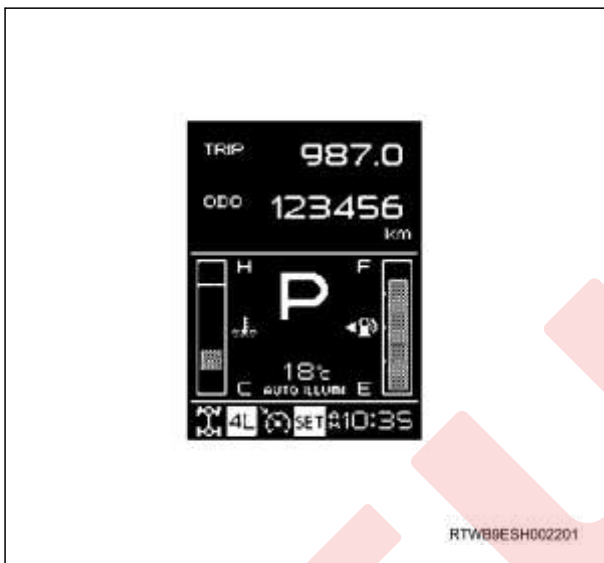


## 23B - 12 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)

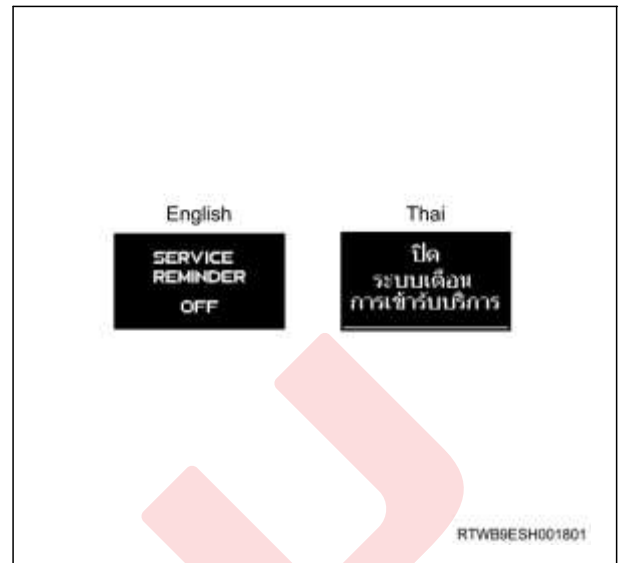
วงจรนี้มีสวิตช์กุญแจ รวมถึงสวิตช์กระจกไฟฟ้า และมอเตอร์กระจกไฟฟ้าสำหรับกระจกแต่ละบาน หากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะถูกส่งไปยังสวิตช์กระจกไฟฟ้าแต่ละตัวผ่านฟิวส์ และรีเลย์กระจกไฟฟ้าในวงจร ส่วนนี้ช่วยให้สามารถเลือกใช้สวิตช์ปรับขึ้นหรือลง เพื่อเปิดปิดทิศทางการหมุนของมอเตอร์กระจกไฟฟ้า ซึ่งใช้เปิดหรือปิดกระจก สวิตช์ด้านคนขับมีวงจรทำงานด้วยสัมผัสเดียวในตัว ซึ่งควบคุมหน้าต่างให้ลงมาโดยอัตโนมัติ โดยการใช้งานสวิตช์ไปยังตำแหน่งอัตโนมัติ

### หมายเหตุ :

- หน้าจอแสดงการซ่อมบำรุง (รุ่นที่มี MID)



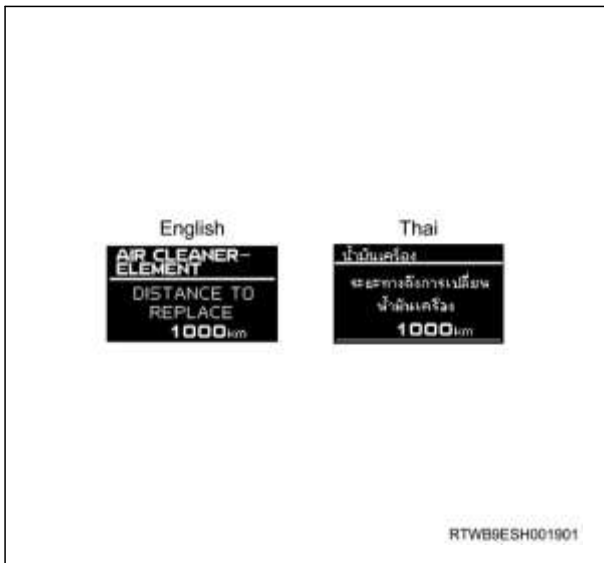
- จะแสดงขึ้นเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากจบ "ข้อความ WELCOME" ในตอนท้ายของการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ทุกๆ 200 กิโลเมตรจากระยะทางที่เหลือ 1000 กิโลเมตร
  - เมื่อแสดง 3 ครั้งหลังบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แล้ว จะไม่แสดงอีกจนกว่าจะถึง 200 กิโลเมตรถัดไป
  - หากมีหลายรายการที่แสดงการซ่อมบำรุง แต่ละรายการจะถูกแสดงเป็นเวลา 3 วินาทีตามลำดับของระยะทางที่เหลือจากมากไปหาน้อย
  - สามารถยกเลิกการแสดงผลการซ่อมบำรุงได้ตามความต้องการของผู้ใช้
- \* หากกดสวิตช์การทำงานในขณะที่มีการแสดงผลการซ่อมบำรุง "Display OFF" ที่แสดงในแผนภาพด้านล่าง จะแสดงเป็นเวลา 3 วินาทีบนจอแสดงผล และการแสดงผลการลบจะถูกยกเลิกหลังจากรายการที่แสดงในปัจจุบัน



- \* เพื่อย้อนไปยังการแสดงผลการซ่อมบำรุง ให้รีเซ็ตระยะทางบนจอตั้งค่าการซ่อมบำรุง
  - แม้ว่าจจะถอดแบตเตอรี่ออกไปแล้ว ค่าที่ตั้งไว้จะยังคงอยู่และทำงานต่อเนื่อง
  - ฟังก์ชันนี้จะไม่ได้รับการตั้งค่า และกระตุ้นการทำงานในขณะที่ขนส่งมาจากโรงงาน
  - ระยะทางลบของระยะทางที่แสดงจะถูกแสดงตามระยะทางที่ตั้งค่าเป็นเลขลบ
  - \* หากระยะทางที่ตั้งค่าเท่ากับ 5,000 กิโลเมตร จะถูกแสดงสูงสุดถึง -5,000 กิโลเมตร
- ในจุดนี้ จะไม่มีการแสดงผลการลบสำหรับ -5,000 กิโลเมตร หรือต่อจากนั้น และการแสดง -5,000 กิโลเมตรจะยังคงอยู่ในรูปแบบการกะพริบที่ 2 Hz ในขณะที่จอกะพริบ มันจะถูกแสดงหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON ทุกครั้ง และสามารถยกเลิกการแสดงผลได้

### หมายเหตุ :

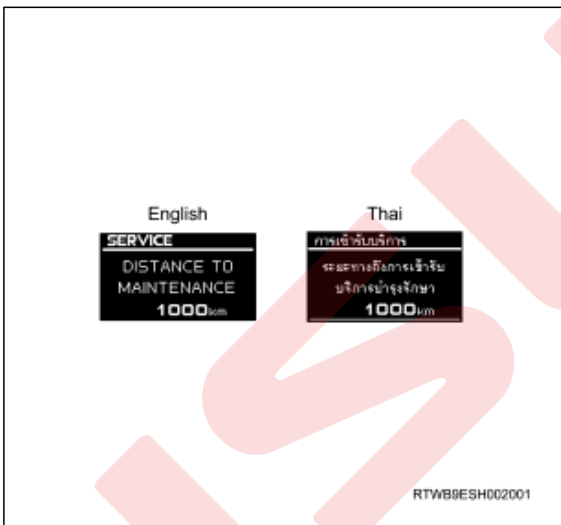
- รายการและการตั้งค่าการแสดงผล เพื่อเตือนการซ่อม
1. น้ำมันเครื่อง
    - \* สามารถตั้งระยะทางได้ภายในช่วง 5,000 กิโลเมตรถึง 10,000 กิโลเมตร (ระยะทางที่แนะนำของคู่มือผู้ใช้) โดยสามารถตั้งค่าเพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 1,000 กิโลเมตร
  2. ไล่กรองอากาศ
    - \* สามารถตั้งระยะทางได้ภายในช่วง 20,000 กิโลเมตรถึง 40,000 กิโลเมตร (ระยะทางที่แนะนำของคู่มือผู้ใช้) โดยสามารถตั้งค่าเพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 5,000 กิโลเมตร
    - \* จอแสดงผลแสดงจากระยะทาง 1,000 กิโลเมตรที่เหลืออยู่



3. การตั้งค่าตามความต้องการของผู้ใช้

\* สามารถตั้งระยะทางได้ภายในช่วง 5,000 กิโลเมตรถึง 20,000 กิโลเมตร โดยสามารถตั้งค่าเพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 1,000 กิโลเมตร

\* จอแสดงผลแสดงจากระยะทาง 1,000 กิโลเมตรที่เหลืออยู่

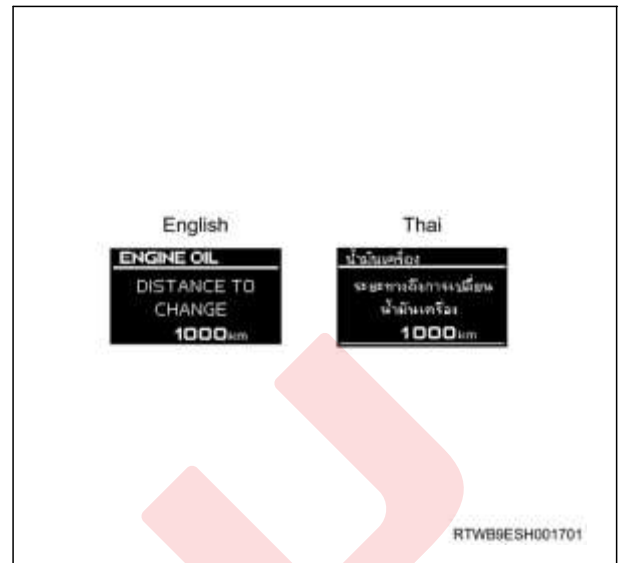


บริการ (การตั้งกำหนดเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะทาง)

สามารถตั้งกำหนดเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะทางได้ระหว่าง 5,000 กิโลเมตร ถึง 10,000 กิโลเมตร โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1,000 กิโลเมตร

→ หลังจากเลือกระยะทางโดยการกดสวิตช์ MID แล้ว ให้กดสวิตช์ MID ค้างไว้เพื่อกำหนดระยะทาง

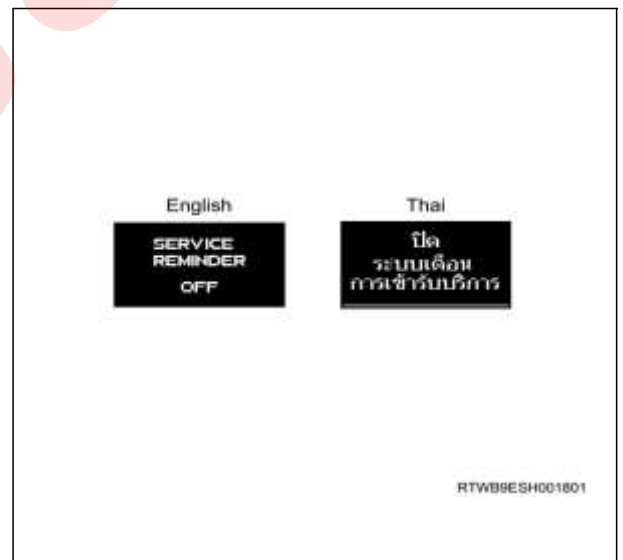
- หลังจากตั้งระยะทางแล้วจะแสดงการลบระยะทางตามระยะทางที่ได้เดินทาง
- เมื่อมีการลบจากระยะทางที่กำหนดและระยะทางที่เหลือเป็น 1,000 กิโลเมตร ข้อความเตือนบนจอ [เหลือ 1,000 กิโลเมตร] จะแสดงบน MID



→ หน้าจอแจ้งเตือนจะแสดงเพียง 3 ครั้ง ในแต่ละครั้งที่บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON

→ หน้าจอแจ้งเตือนจะแสดงทุกๆ 100 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่ 1,000 กิโลเมตรที่เหลืออยู่จนถึง 0 กิโลเมตร

→ เมื่อกดสวิตช์ MID หนึ่งครั้งในขณะที่จอแจ้งเตือนกำลังแสดงอยู่ จอแจ้งเตือนจะแสดงข้อความ "OFF" และจอแจ้งเตือนจะไม่แสดงหลังจากนั้น



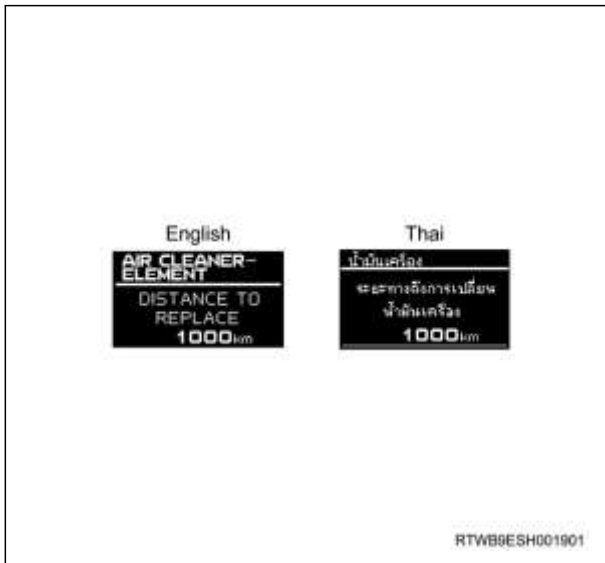
บริการ (การตั้งกำหนดเวลาเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะทาง)

- สามารถตั้งกำหนดเวลาเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะทางได้ระหว่าง 20,000 กิโลเมตรถึง 40,000 กิโลเมตรโดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 5,000 กิโลเมตร

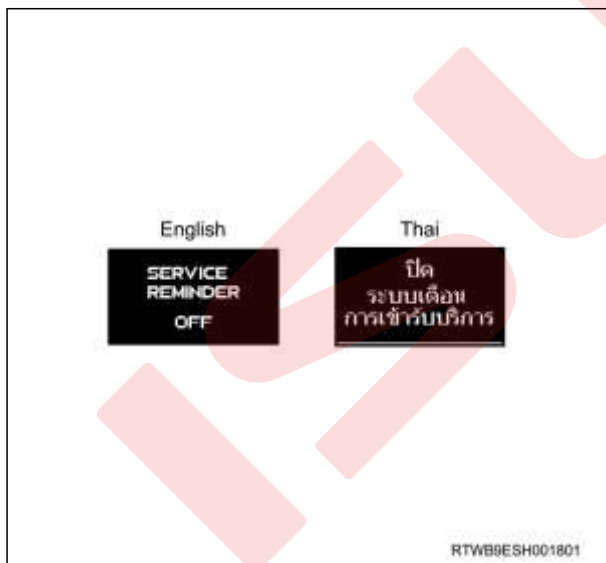
→ หลังจากเลือกระยะทางโดยการกดสวิตช์ MID แล้ว ให้กดสวิตช์ MID ค้างไว้เพื่อกำหนดระยะทาง

- หลังจากตั้งระยะทางแล้ว จะแสดงการลบระยะทางตามระยะทางที่ได้เดินทาง
- เมื่อมีการลบจากระยะทางที่กำหนด และระยะทางที่เหลือเป็น 1,000 กิโลเมตร ข้อความเตือนบนจอ [เหลือ 1,000 กิโลเมตร] จะแสดงบน MID

## 23B - 14 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



- หน้าจอแจ้งเตือนจะแสดงเพียง 3 ครั้ง ในแต่ละครั้งที่บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON
- หน้าจอแจ้งเตือนจะแสดงทุกๆ 100 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่ 1,000 กิโลเมตรที่เหลืออยู่จนถึง 0 กิโลเมตร
- เมื่อกดสวิทช์ MID หนึ่งครั้งในขณะที่จอแจ้งเตือนกำลังแสดงอยู่ จอแจ้งเตือนจะแสดงข้อความ "OFF" และจอแจ้งเตือนจะไม่แสดงหลังจากนั้น



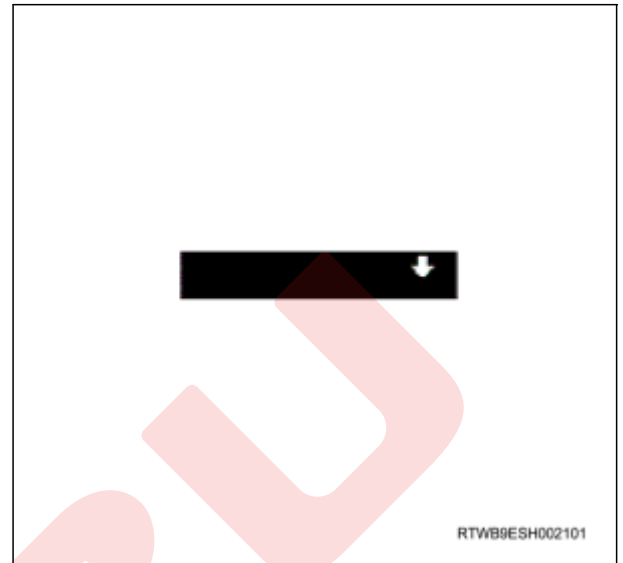
บริการ (การตั้งกำหนดเวลาเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะทาง)

- สามารถตั้งกำหนดเวลาเข้ารับบริการบำรุงรักษาตาม ระยะทางได้ระหว่าง 5,000 กิโลเมตรถึง 20,000 กิโลเมตรโดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1,000 กิโลเมตร

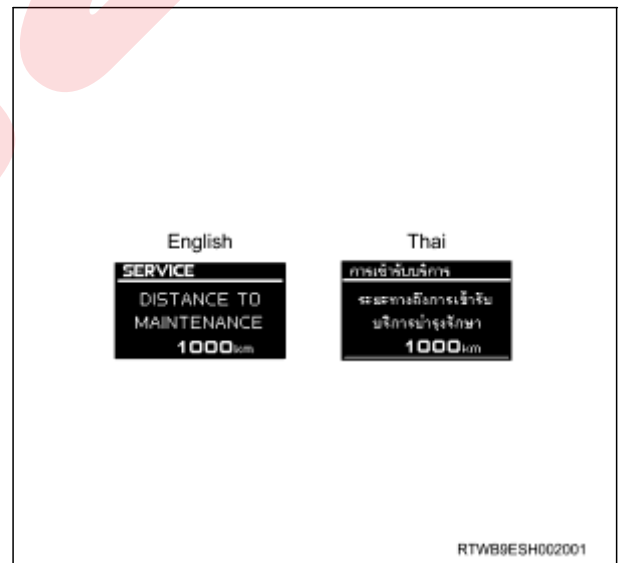
→ หลังจากเลือกระยะทางโดยการกดสวิทช์ MID แล้ว ให้กดสวิทช์ MID ค้างไว้เพื่อตั้งระยะทาง

- หลังจากตั้งระยะทางแล้ว หน้าจอจะแสดงการลระยะทางตามระยะทางที่ได้เดินทาง

- หากมีลูกศรแสดงขึ้นตรงส่วนล่างของจอตั้งค่า แสดงว่ามีหน้าจอตัดไป



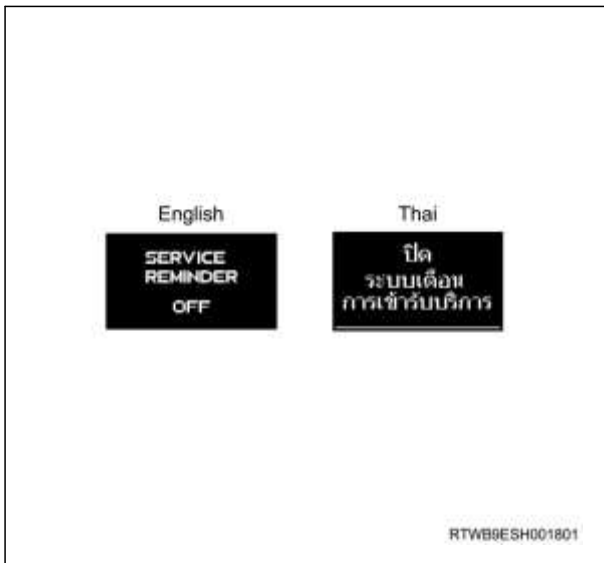
เมื่อมีการลบจากระยะทางที่กำหนดและระยะทางที่เหลือเป็น 1,000 กิโลเมตร ข้อความเตือนบนจอ [เหลือ 1,000 กิโลเมตร] จะแสดงบน MID



→ หน้าจอแจ้งเตือนจะแสดงเพียง 3 ครั้ง ในแต่ละครั้งที่บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON

→ หน้าจอแจ้งเตือนจะแสดงทุกๆ 100 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่ 1,000 กิโลเมตรที่เหลืออยู่จนถึง 0 กิโลเมตร

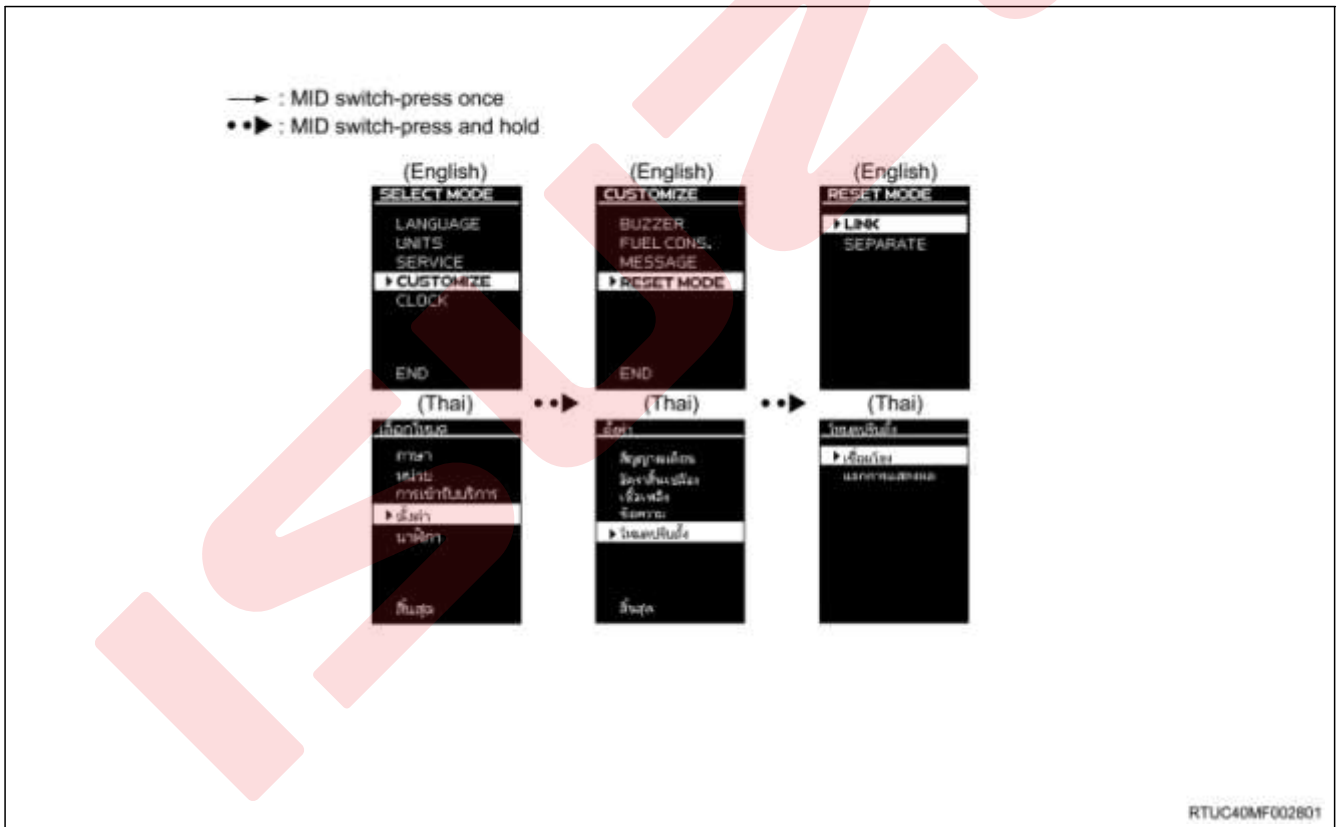
→ เมื่อกดสวิทช์ MID หนึ่งครั้งในขณะที่จอแจ้งเตือนกำลังแสดงอยู่ จอแจ้งเตือนจะแสดงข้อความ "OFF" และจอแจ้งเตือนจะไม่แสดงหลังจากนั้น



**ปรับแต่ง (โหมตริเซ็ท)**

"RESET MODE" ช่วยให้สามารถเปลี่ยนวิธีการรีเซ็ตเป็น "อัตราการใช้เชื้อเพลิง (อัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย)", "ระยะทางการขับขี่ และความเร็วมอเตอร์เฉลี่ย" และ "เวลาที่ใช้"

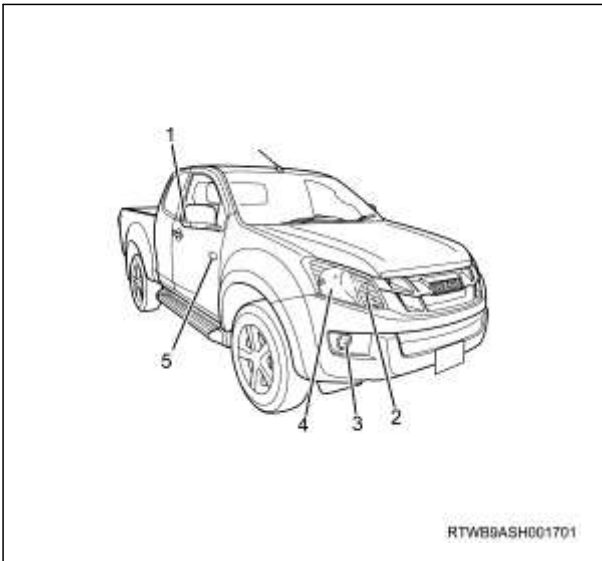
เลือก "LINK" จากนั้นให้กดสวิตช์ MID ค้างไว้ ในหน้าจอใดหน้าจอหนึ่งของอัตราการใช้เชื้อเพลิง (อัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย), ระยะทางการขับขี่ และความเร็วมอเตอร์เฉลี่ย และอัตราการใช้เชื้อเพลิง (อัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย), ระยะทางการขับขี่ และความเร็วมอเตอร์เฉลี่ย และเวลาที่ใช้ จะถูกรีเซ็ตใหม่พร้อมๆกัน สามารถรีเซ็ตค่าเฉพาะในหน้าจอที่กำลังแสดงได้ โดยเลือก "SEPARATE" จากนั้นให้กดสวิตช์ MID ค้างไว้ในหน้าจอใดหน้าจอหนึ่งของอัตราการใช้เชื้อเพลิง (อัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย), ระยะทางการขับขี่ และความเร็วมอเตอร์เฉลี่ย และเวลาที่ใช้



**หมายเหตุ :**

- แผนผังตำแหน่งหลอดไฟ
- ชนิดไม่มีโปรเจคเตอร์

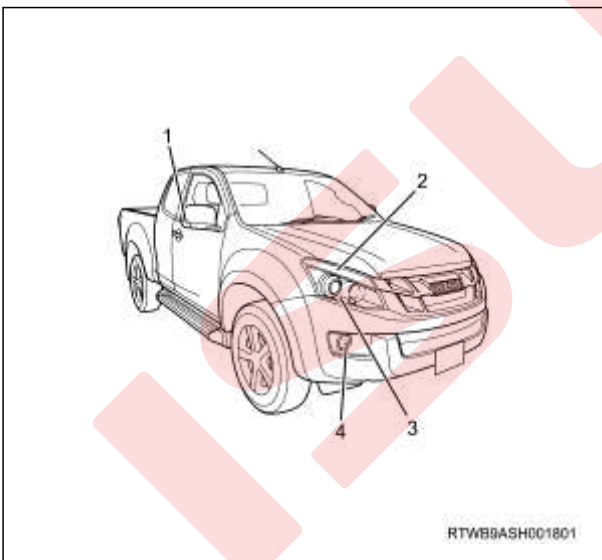
## 23B - 16 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



1. ไฟเลี้ยว (ชนิดติดกระจกมองข้าง)
2. ไฟเลี้ยว
3. ไฟตัดหมอกด้านหน้า
4. ไฟหน้า / ไฟหรี
5. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (แบบประตูหน้า)

หมายเหตุ :

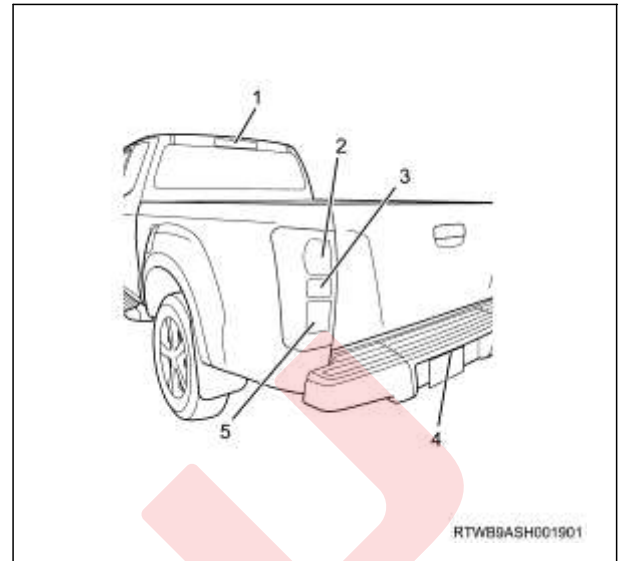
- ชนิดโปรเจคเตอร์



1. ไฟเลี้ยว (ชนิดติดกระจกมองข้าง)
2. ไฟเลี้ยว
3. ไฟตัดหมอกด้านหน้า
4. ไฟหน้า / ไฟหรี

หมายเหตุ :

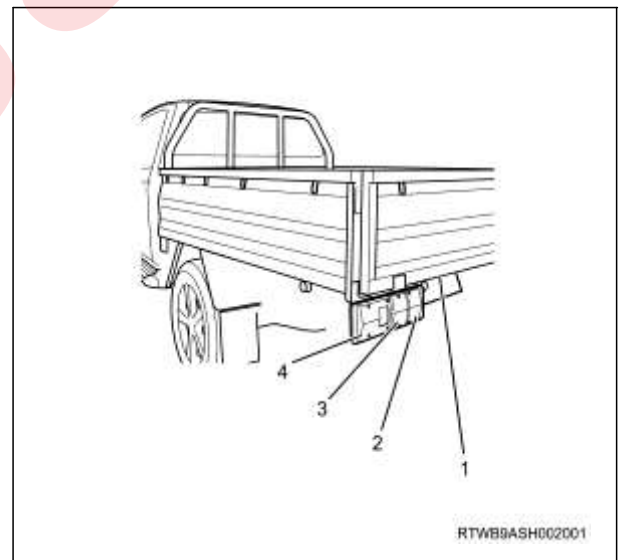
- แบบมาตรฐาน



1. ไฟเบรกดวงที่ 3
2. ไฟท้ายและไฟหยุด
3. ไฟเลี้ยวด้านหลัง
4. ไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง
5. ไฟสองป้ายทะเบียน

หมายเหตุ :

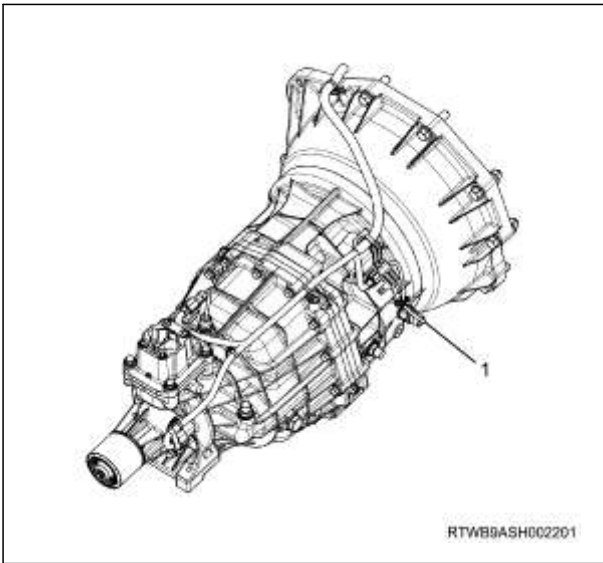
- ชนิดพื้นเรียบ



1. ไฟสองป้ายทะเบียน
2. ไฟถอยหลัง
3. ไฟเลี้ยวด้านหลัง
4. ไฟท้ายและไฟหยุด

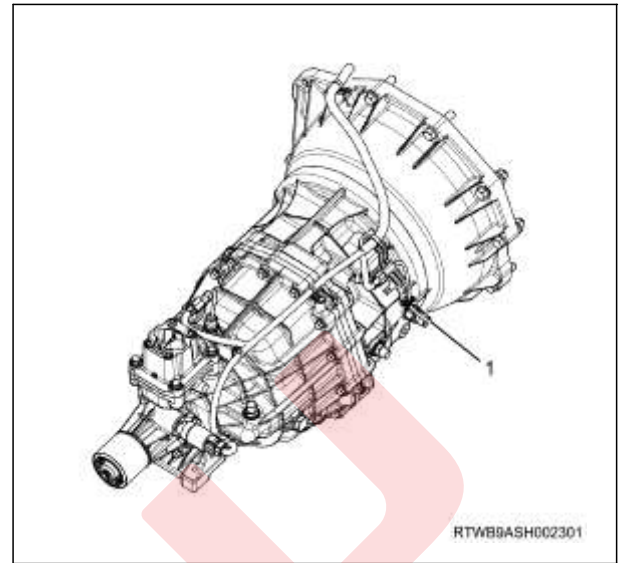
หมายเหตุ :

- ภาพส่วนประกอบของระบบไฟถอยหลัง
- ไม่มี ABS



หมายเหตุ :

- มี ABS



1. สวิตช์ไฟถอยหลัง, M/T

หมายเหตุ :

- วงจรระบบแผงหน้าปัดแบบมี MID



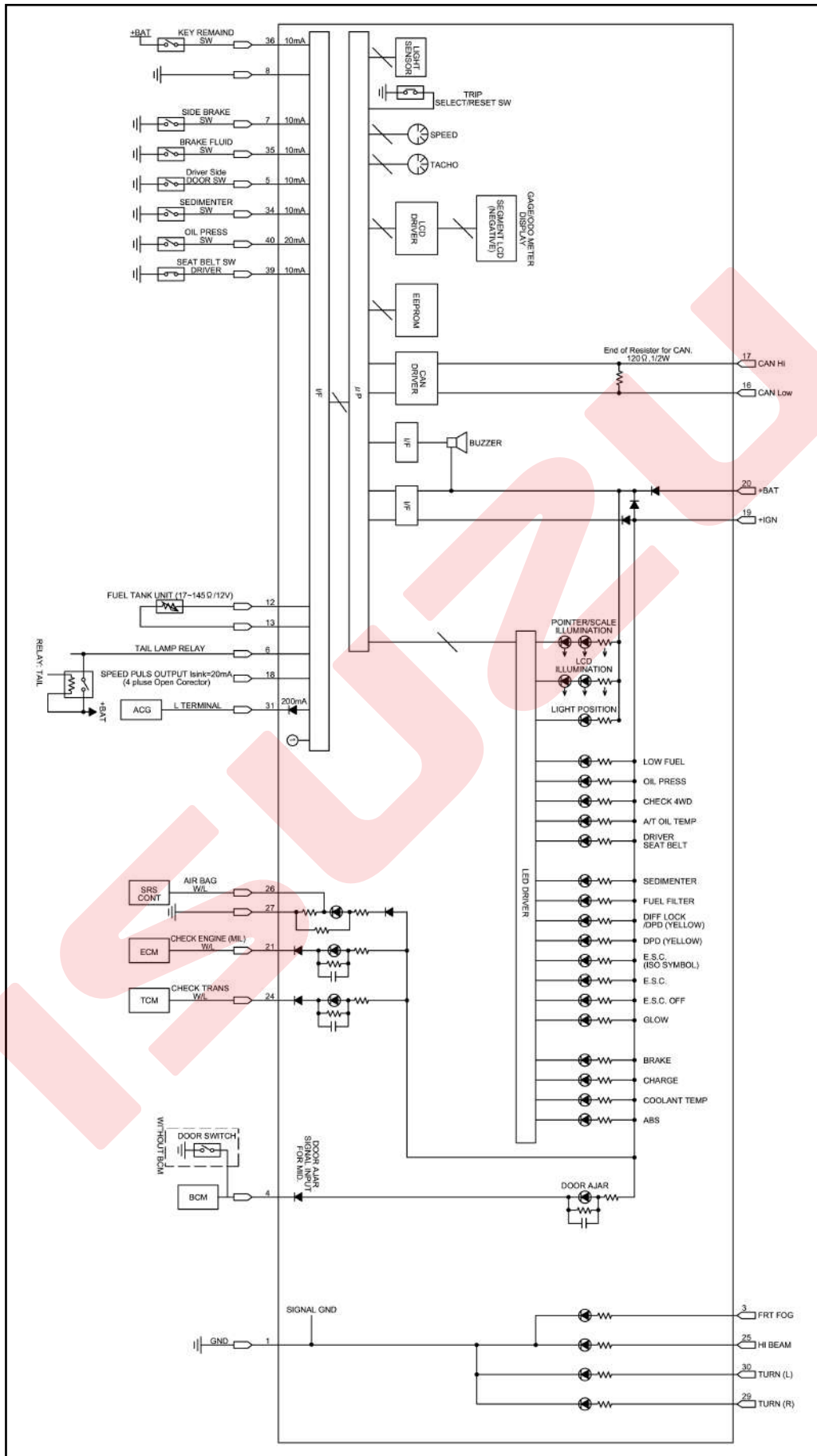


หมายเหตุ :

ผังวงจรระบบแผงหน้าปัดแบบไม่มี MID

สงวนลิขสิทธิ์

# 23B - 20 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)

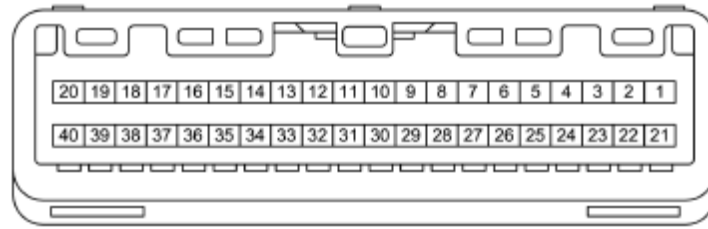


**หมายเหตุ :**

- หน้าปลั๊กต่อ

สงวนลิขสิทธิ์

## 23B - 22 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



หมายเลขรถ	การเชื่อมต่อ	
	รุ่น: มี MID	รุ่น: ยกเว้นรุ่น MID
1	กราวนด์	กราวนด์
2	NC	NC
3	ไฟตัดหมอกหน้า	ไฟตัดหมอกหน้า
4	สวิตช์ประตู	สวิตช์ประตู
5	สวิตช์ประตูด้านคนขับ	สวิตช์ประตูด้านคนขับ
6	รีเลย์ไฟท้าย	รีเลย์ไฟท้าย
7	สวิตช์ไฟเบรกด้านข้าง	สวิตช์ไฟเบรกด้านข้าง
8	NC	กราวนด์
9	NC	NC
10	สวิตช์ไฟส่องสว่างแบบต่อเนื่อง	NC
11	โมเมนต์ MID / สวิตช์รีเซ็ต	NC
12	ชุดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ชุดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
13	ชุดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (GND)	ชุดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (GND)
14	เซนเซอร์ AMB	NC
15	เซนเซอร์ AMB (GND)	NC
16	CAN ต่ำ	CAN ต่ำ
17	CAN สูง	CAN สูง
18	เอาต์พุตความเร็วพัลส์	เอาต์พุตความเร็วพัลส์
19	+IGN	+IGN
20	+B	+B
21	ตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL)	ตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL)
22	NC	NC
23	NC	NC
24	ตรวจสอบระบบเกียร์	ตรวจสอบระบบเกียร์
25	ไฟสูง	ไฟสูง
26	ถุงลม	ถุงลม
27	ถุงลม (GND)	ถุงลม (GND)
28	NC	NC
29	ไฟเลี้ยว (ขวา)	ไฟเลี้ยว (ขวา)
30	ไฟเลี้ยว (ซ้าย)	ไฟเลี้ยว (ซ้าย)
31	ขั้ว L	ขั้ว L
32	NC	NC
33	NC	NC
34	สวิตช์กรองดักน้ำ	สวิตช์กรองดักน้ำ
35	สวิตช์น้ำมันเบรก	สวิตช์น้ำมันเบรก
36	สวิตช์เตือนกัญแจ	สวิตช์เตือนกัญแจ
37	NC	NC
38	NC	NC
39	สวิตช์เข็มขัดนิรภัยคนขับ	สวิตช์เข็มขัดนิรภัยคนขับ
40	สวิตช์แรงดันน้ำมัน	สวิตช์แรงดันน้ำมัน

## ข้อมูลจำเพาะเบื้องต้นของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม

## 1. ข้อมูลจำเพาะเบื้องต้นของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ :

- คุณสมบัติจำเพาะเบื้องต้นของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์ต่างๆ

	Lights		Bulb wattage	Quantity	Lens color	
Front	Halogen headlight	High beam/low beam		60/55W	2	WHT
		Projector type	High beam	60W	2	WHT
			Low beam	55W	2	WHT
	Fog light		51W	2	WHT	
	Turn signal light		21W	2	AMB	
	Clearance light		5W	2	WHT	
Side	Side turn signal light	Front door mounted type	5W	2	WHT	
		Outside rearview mirror mounted type	LED	2	WHT	
Rear	Taillight and stop light	Bulb type	5/21W	2	WHT	
		LED type	LED	2	-	
	Turn signal light	Standard model	21W	2	WHT	
		Flat deck model	21W	2	WHT	
	Back up light		21W	2	WHT	
	License plate light		5W	2	WHT	
	High mounted stop light		5W	2	WHT	
Interior	Front map light		5W	2	WHT	
	Dome light		10W	1	WHT	
Illumination	Instrument panel (IP) cluster (except MID) LCD display		LED	-	ORN	
	Instrument panel (IP) cluster (except MID) pointer		LED	-	RED	
	Instrument panel (IP) cluster (except MID) dial plate		LED	-	WHT	
	Instrument panel (IP) cluster (with MID) LCD display		LED	-	WHT	
	Instrument panel (IP) cluster (with MID) pointer		LED	-	WHT	
	Instrument panel (IP) cluster (with MID) dial plate		LED	-	WHT	
	Hazard switch		LED	1	RED	
	Fog light switch		LED	2	LT GRN,YEL	
	4WD switch		LED	1	ORN	
	Radio, Audio		LED	-	ORN	
	Air conditioner panel		LED	-	ORN	
	Remote mirror control switch		LED	1	LT GRN	

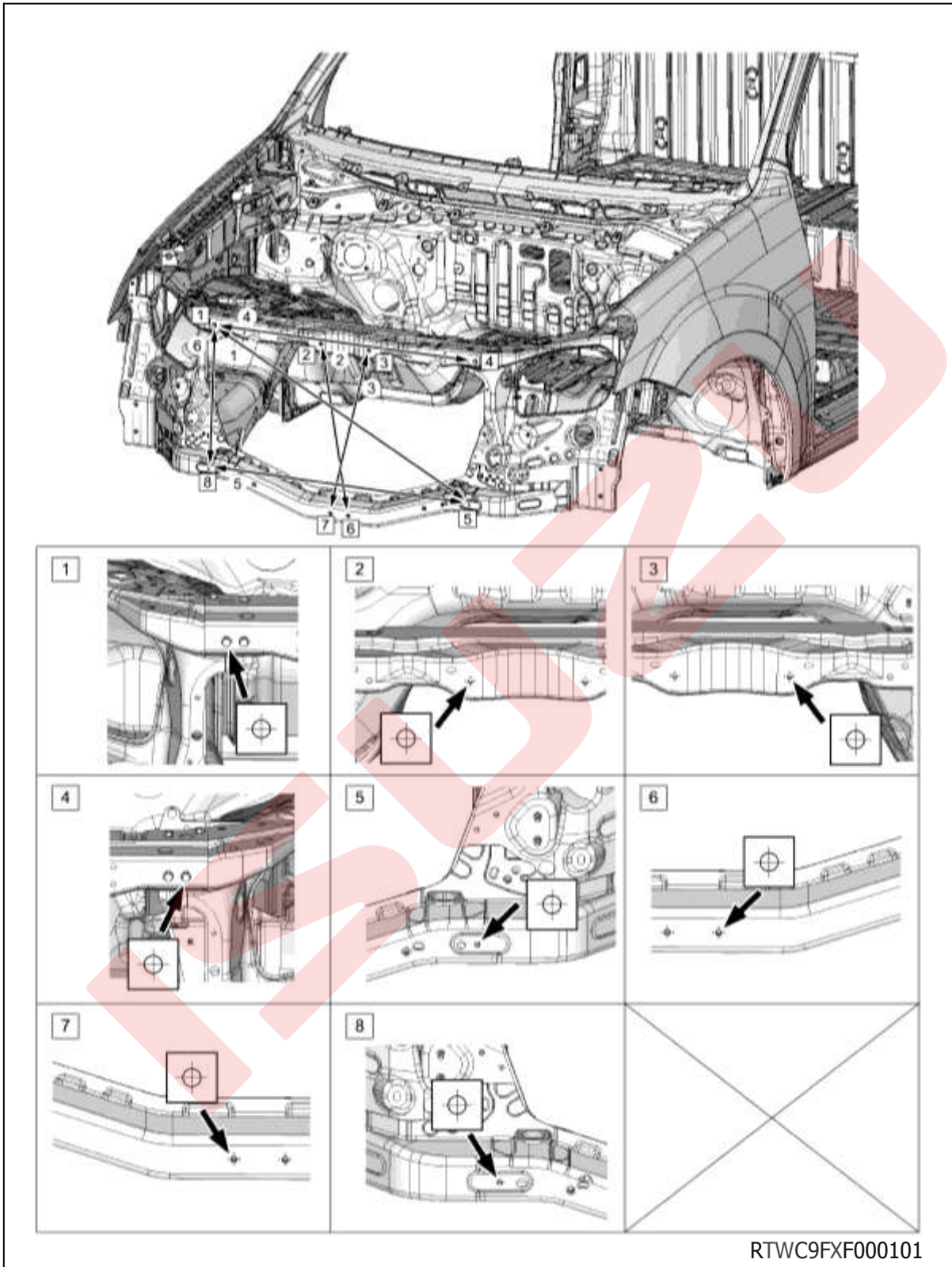
RTWBZCLF000101

## 2. ขนาดตัวถัง

หมายเหตุ :

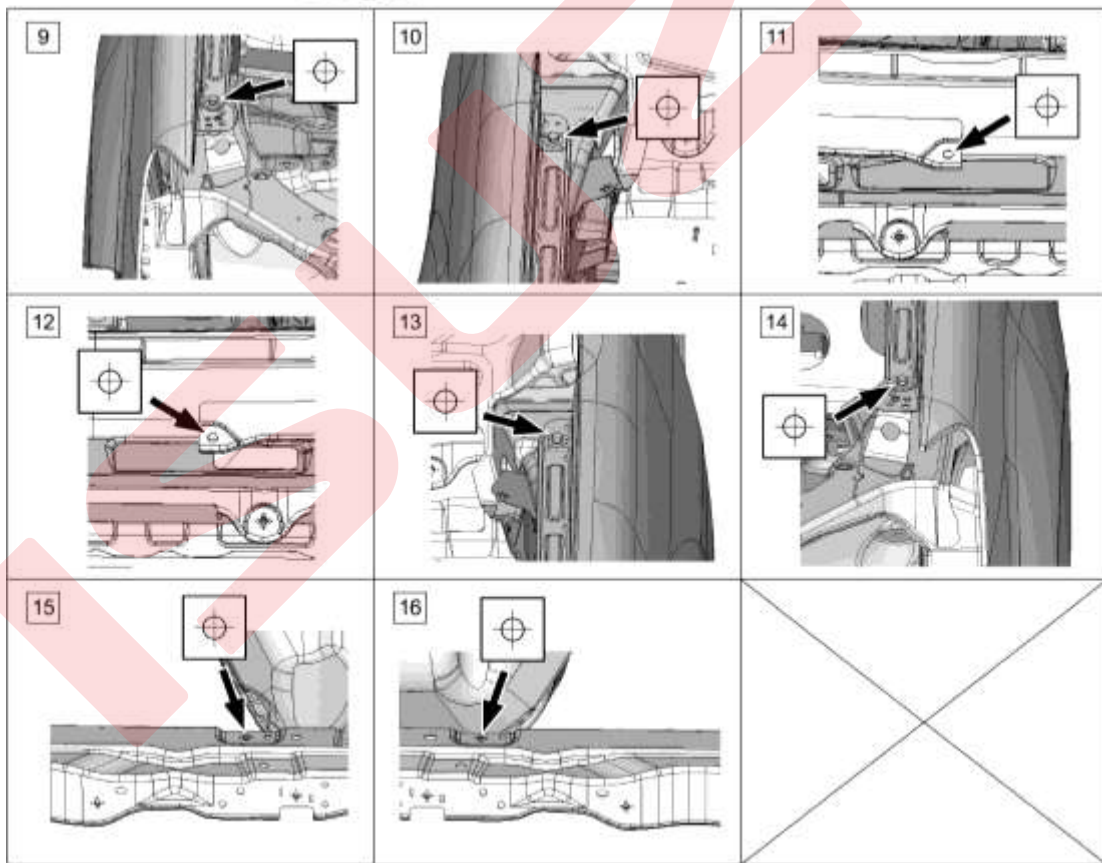
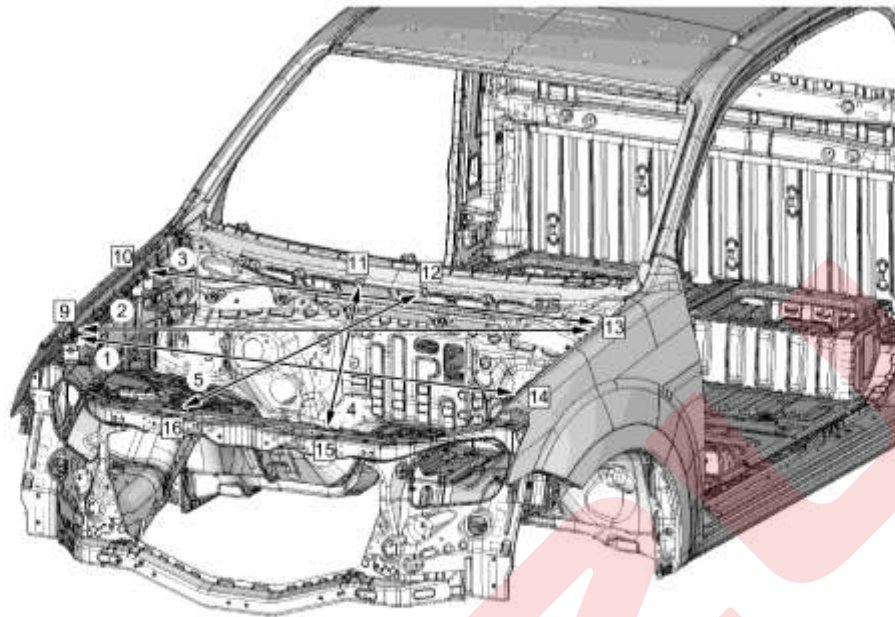
- ขนาดของตัวถังรถยนต์ ขนาดแนวทะแยงมุมของตัวถังด้านหน้า

23B - 24 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



1 : 911 มม. {36.06 นิ้ว}  
 2 : 490 มม. {19.29 นิ้ว}  
 3 : 490 มม. {19.29 นิ้ว}

4 : 820 มม. {32.28 นิ้ว}  
 5 : 818 มม. {32.20 นิ้ว}  
 6 : 411 มม. {16.18 นิ้ว}



RTWC9FXF000201

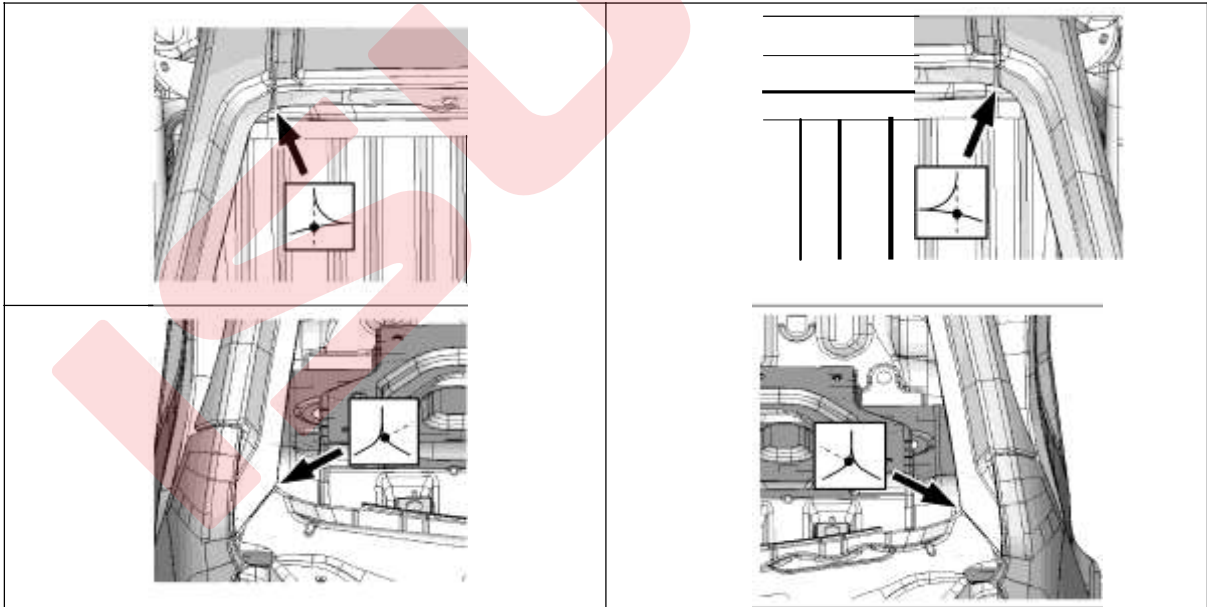
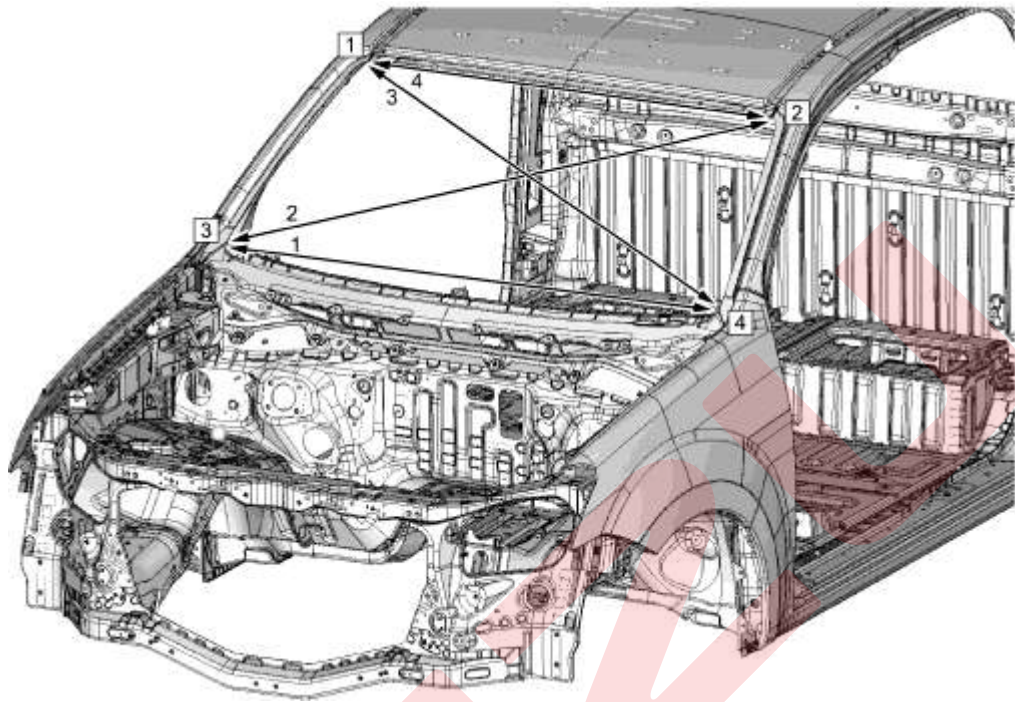
- 1 : 1420 มม. {55.91 นิ้ว}
- 2 : 1 500 มม. {59.06 นิ้ว}
- 3 : 1438 มม. {56.61 นิ้ว}
- 4 : 929 มม. {36.57 นิ้ว}
- 5 : 929 มม. {36.57 นิ้ว}

**หมายเหตุ :**

ขนาดของตัวถังรถยนต์ , ขนาดเมื่อเปิดกระจกหน้า



23B - 26 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)

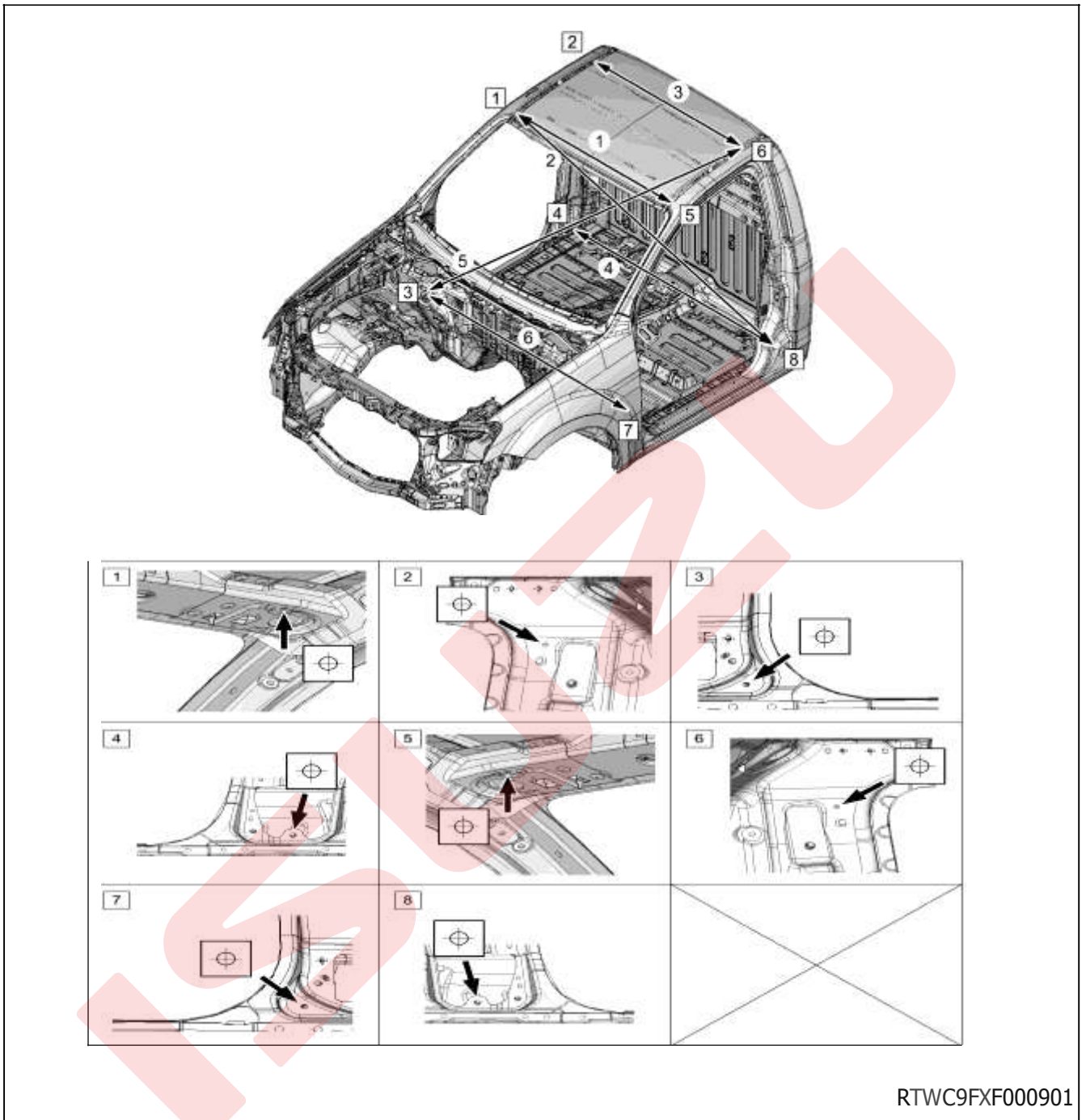


RTWC9FXF000301

- 1 : 1 392 มม. {54.80 นิ้ว}
- 2 : 1 416 มม. {55.75 นิ้ว}
- 3 : 1 416 มม. {55.75 นิ้ว}
- 4 : 1 133 มม. {44.61 นิ้ว}

หมายเหตุ :

ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งธรรมดา, ขนาดแนว  
ทะแยงมุมของหัวเก๋ง



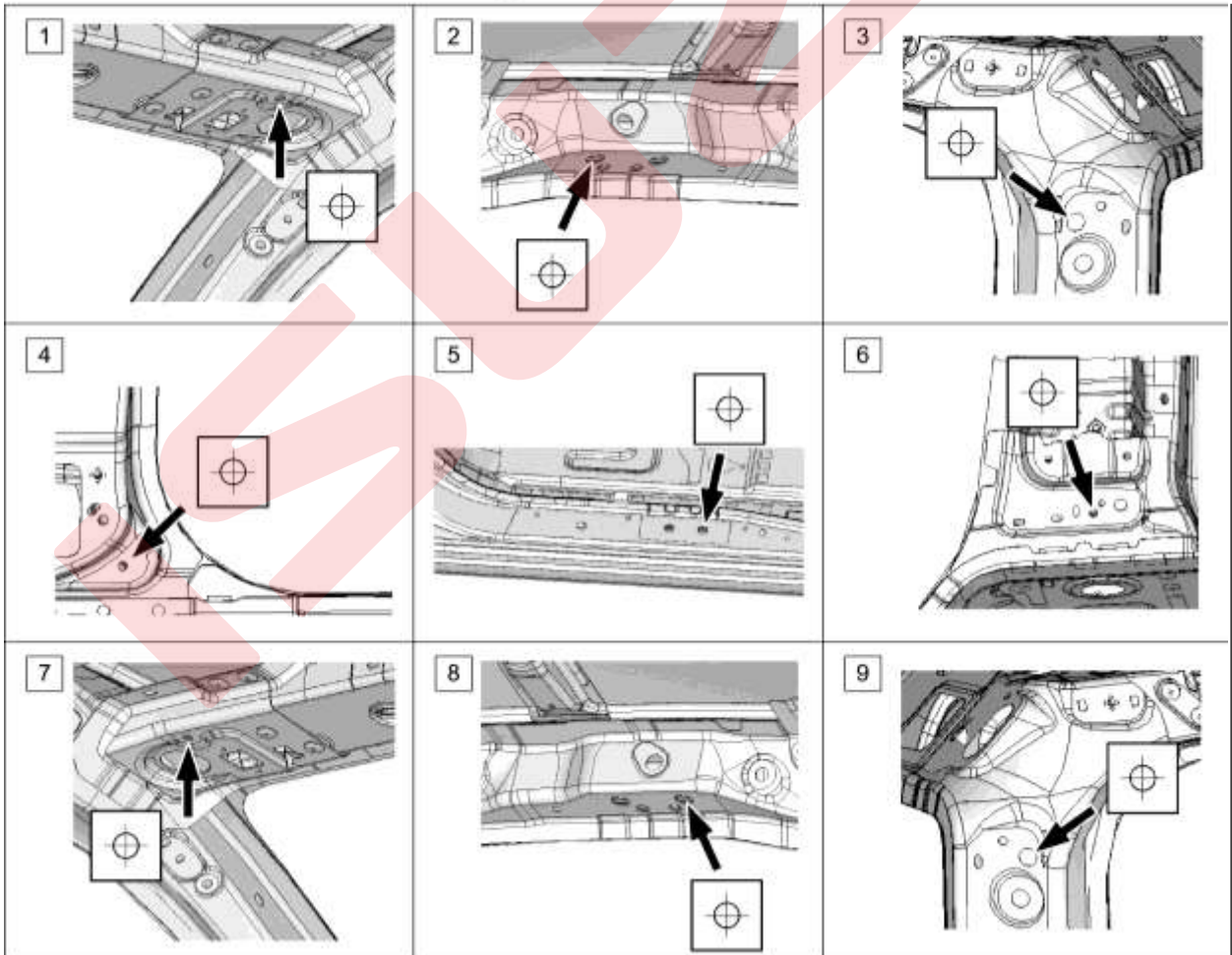
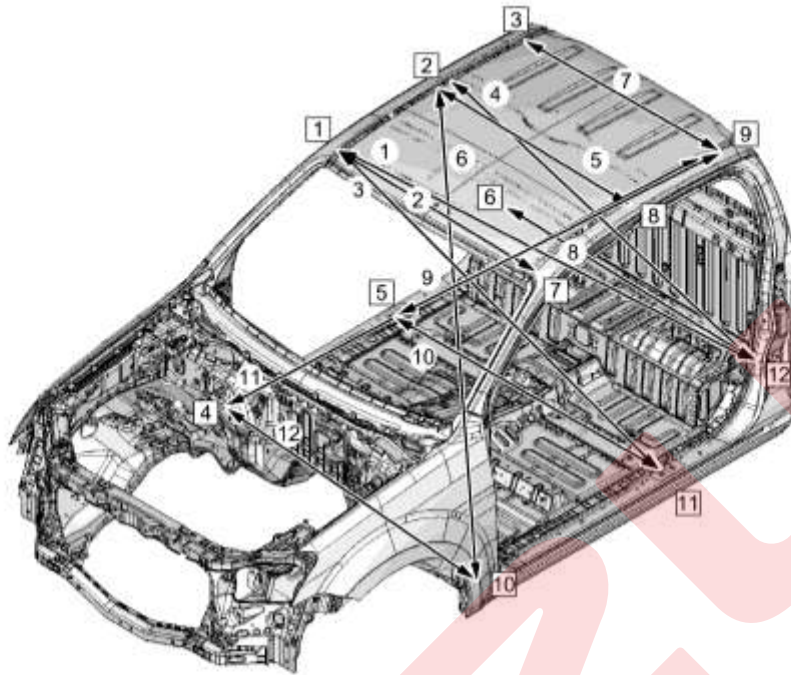
RTWC9FXF000901

- 1 : 1042 มม. {41.02 นิ้ว}
- 2 : 1705 มม. {67.13 นิ้ว}
- 3 : 1247 มม. {49.09 นิ้ว}
- 4 : 1421 มม. {55.94 นิ้ว}
- 5 : 1993 มม. {78.46 นิ้ว}
- 6 : 1475 มม. {58.07 นิ้ว}

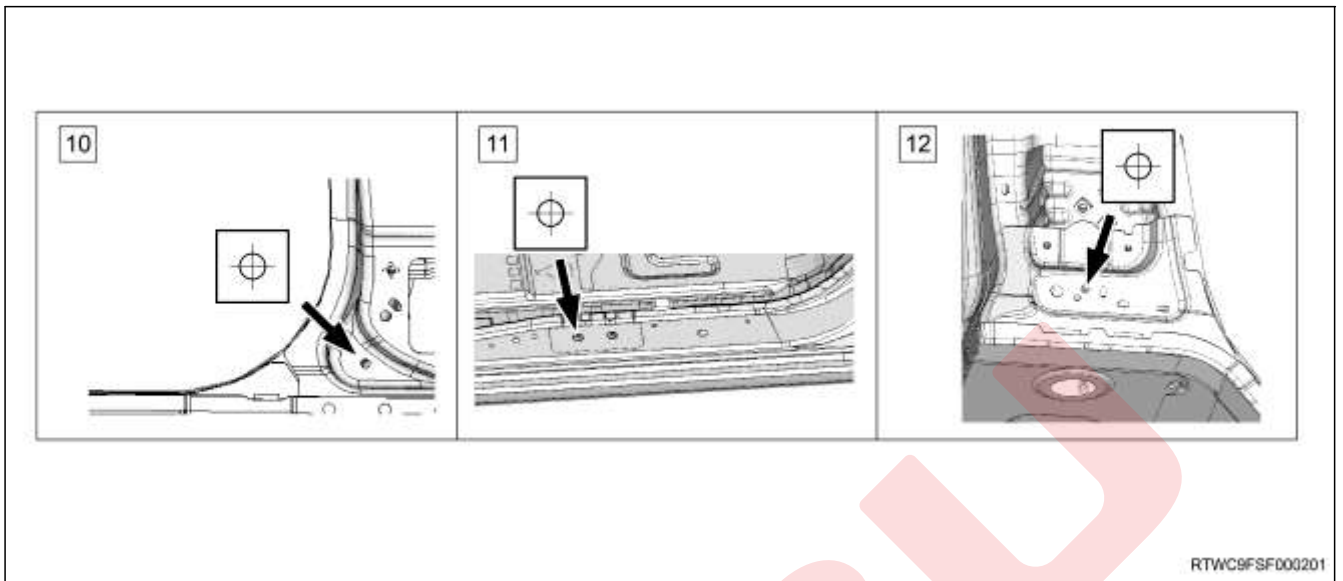
**หมายเหตุ :**

ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งสองตอนสองประตู,  
ขนาดแนวทะแยงมุมของหัวเก๋ง

23B - 28 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



RTWC9FXF001001



- 1 : 1,901 มม. {74.84 นิ้ว}
- 2 : 1,042 มม. {41.02 นิ้ว}
- 3 : 1,776 มม. {69.92 นิ้ว}
- 4 : 1,712 มม. {67.40 นิ้ว}
- 5 : 1,154 มม. {45.43 นิ้ว}
- 6 : 1,997 มม. {78.62 นิ้ว}
- 7 : 1,247 มม. {49.09 นิ้ว}
- 8 : 1,409 มม. {55.47 นิ้ว}

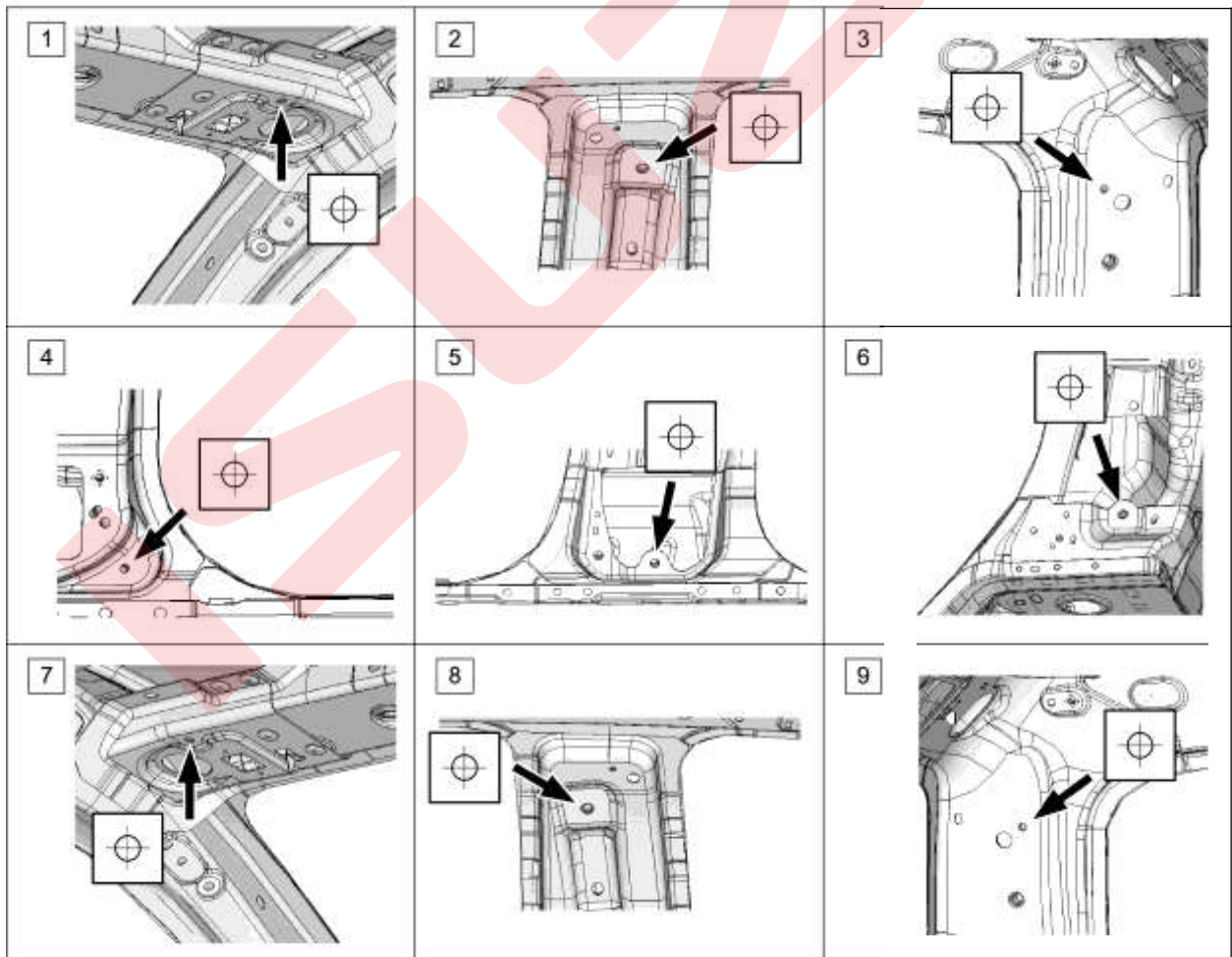
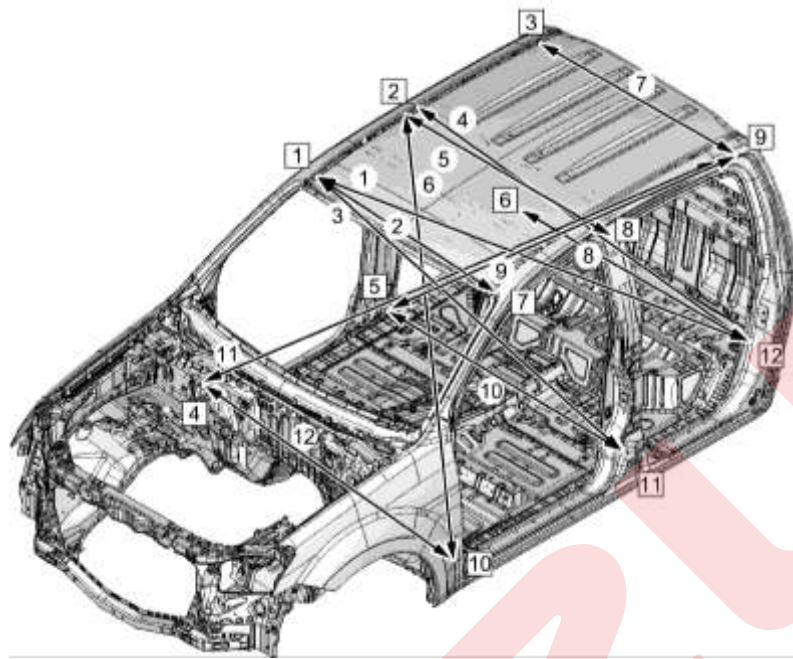
- 9 : 1,882 มม. {74.09 นิ้ว}
- 10 : 1,421 มม. {55.94 นิ้ว}
- 11 : 2,545 มม. {100.20 นิ้ว}
- 12 : 1,475 มม. {58.07 นิ้ว}

**หมายเหตุ :**

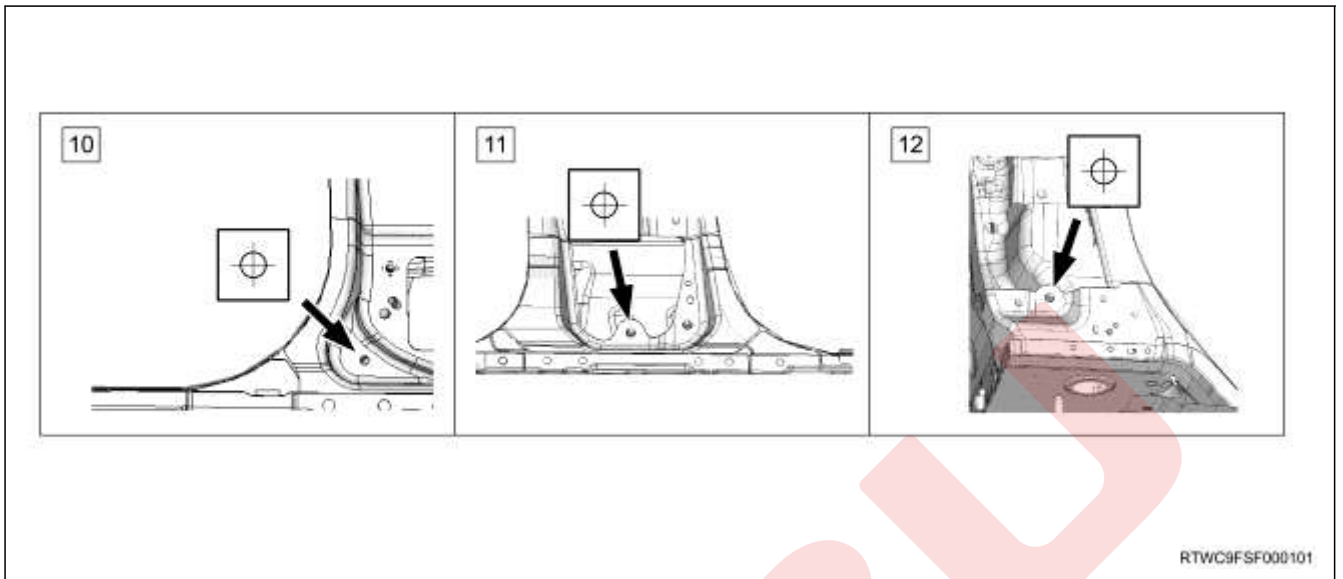
ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งสองตอน  
ขนาดแนวทะแยงมุมของหัวเก๋ง



23B - 30 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



RTWC9FXF000601



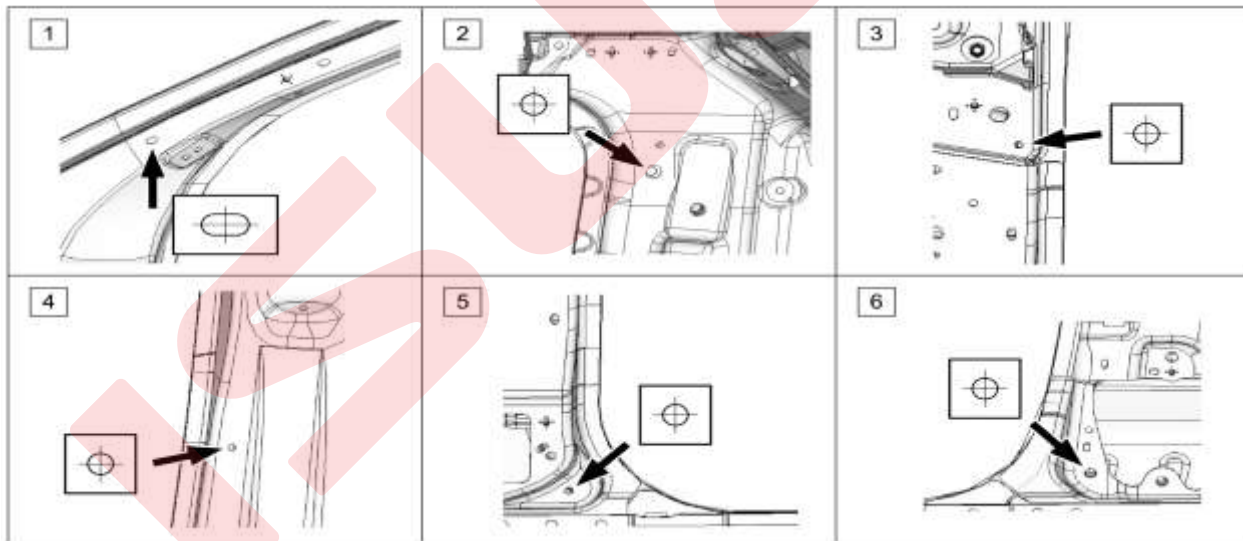
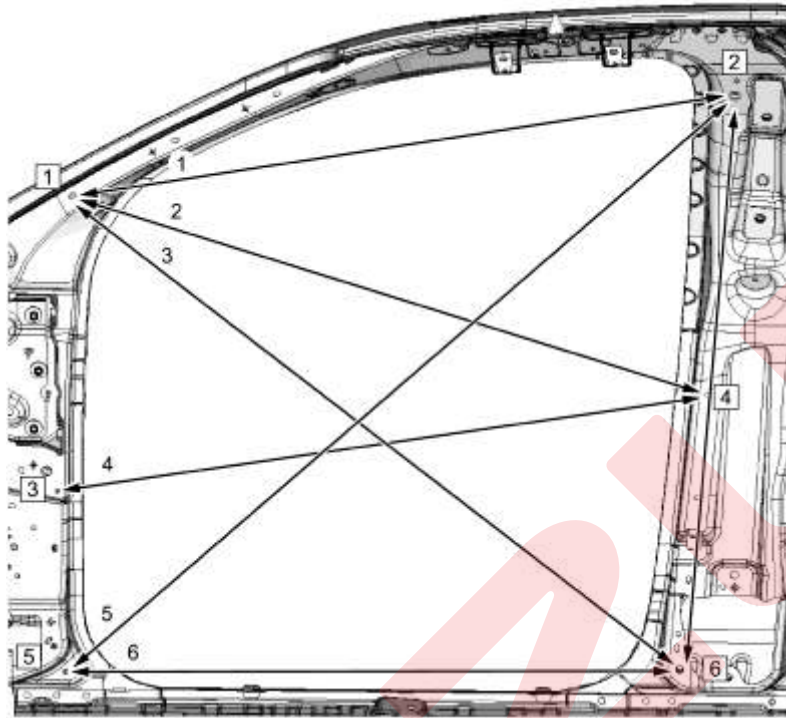
- 1 : 2059 มม. {81.06 นิ้ว}
- 2 : 1042 มม. {41.02 นิ้ว}
- 3 : 1705 มม. {67.13 นิ้ว}
- 4 : 1764 มม. {69.45 นิ้ว}
- 5 : 1306 มม. {51.42 นิ้ว}
- 6 : 2002 มม. {78.82 นิ้ว}
- 7 : 1247 มม. {49.09 นิ้ว}
- 8 : 1409 มม. {55.47 นิ้ว}

- 9 : 1882 มม. {74.09 นิ้ว}
- 10 : 1421 มม. {55.94 นิ้ว}
- 11 : 2545 มม. {100.20 นิ้ว}
- 12 : 1475 มม. {58.07 นิ้ว}

**หมายเหตุ :**

ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวแก๊งธรรมดา ขนาดเมื่อเปิดประตู

23B - 32 ข้อมูลการบำรุงรักษา (ทุกรุ่น)



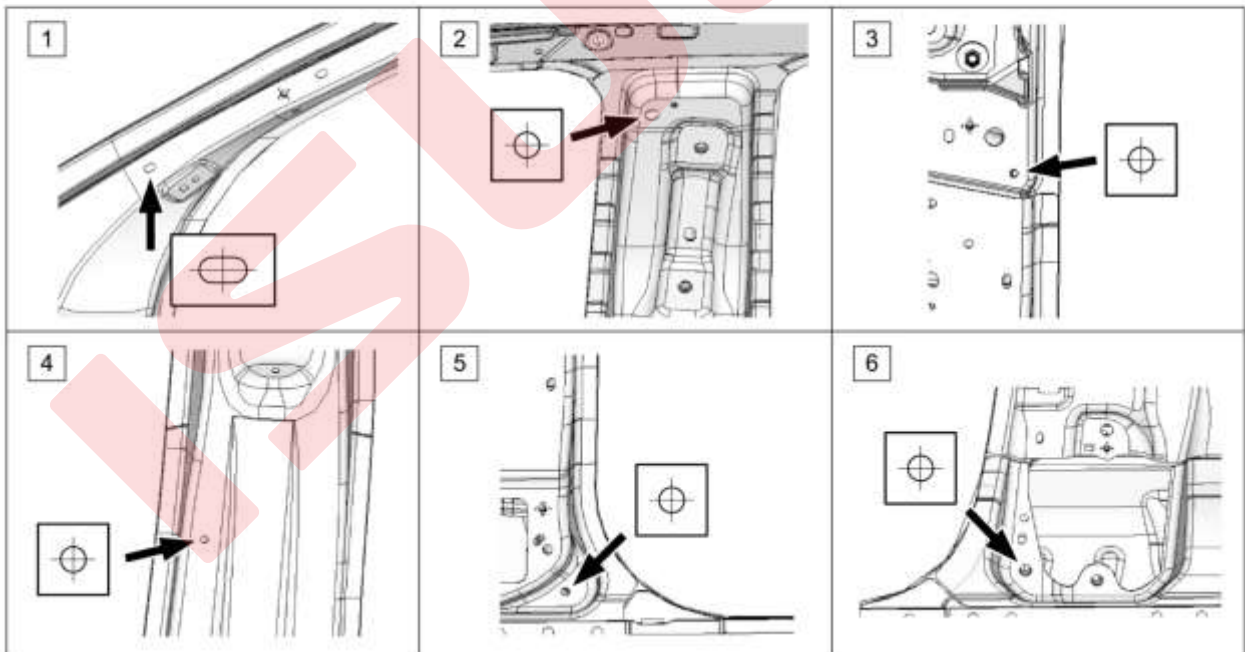
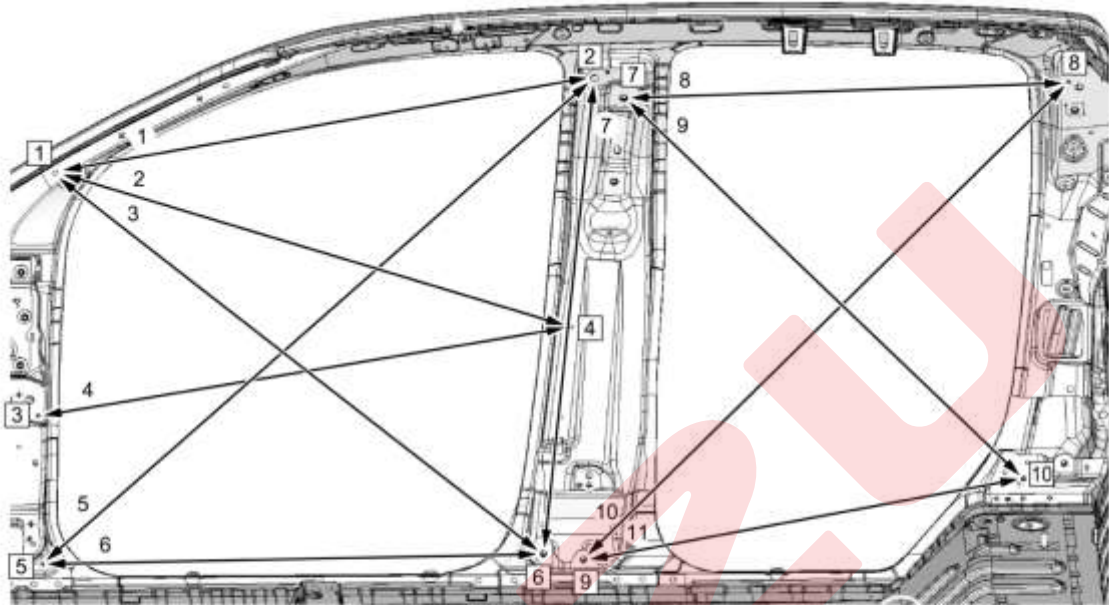
RTWC9FXF000801

- 1 : 1045 มม. { 41.14 นิ้ว }
- 2 : 1020 มม. { 40.16 นิ้ว }
- 3 : 1208 มม. { 47.56 นิ้ว }
- 4 : 1009 มม. { 39.72 นิ้ว }
- 5 : 1461 มม. { 57.52 นิ้ว }
- 6 : 938 มม. { 36.93 นิ้ว }

หมายเหตุ :

ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งสองตอนสองประตู ขนาดเมื่อเปิดประตู



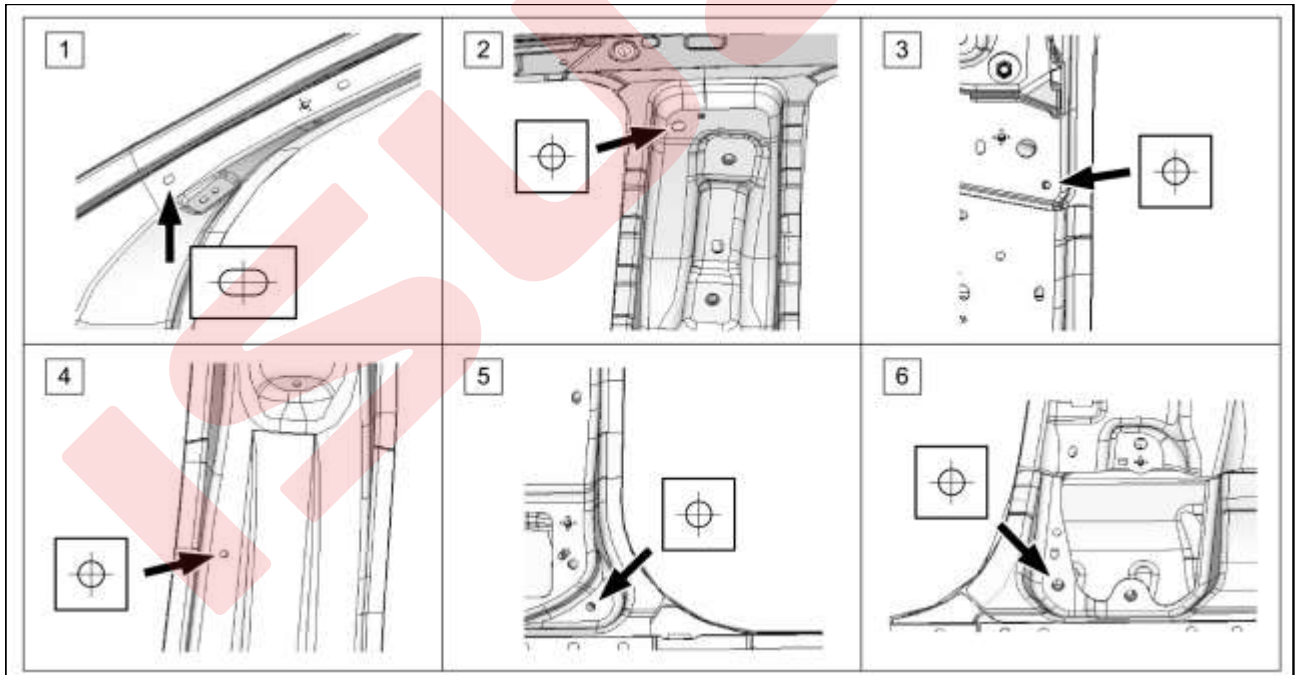
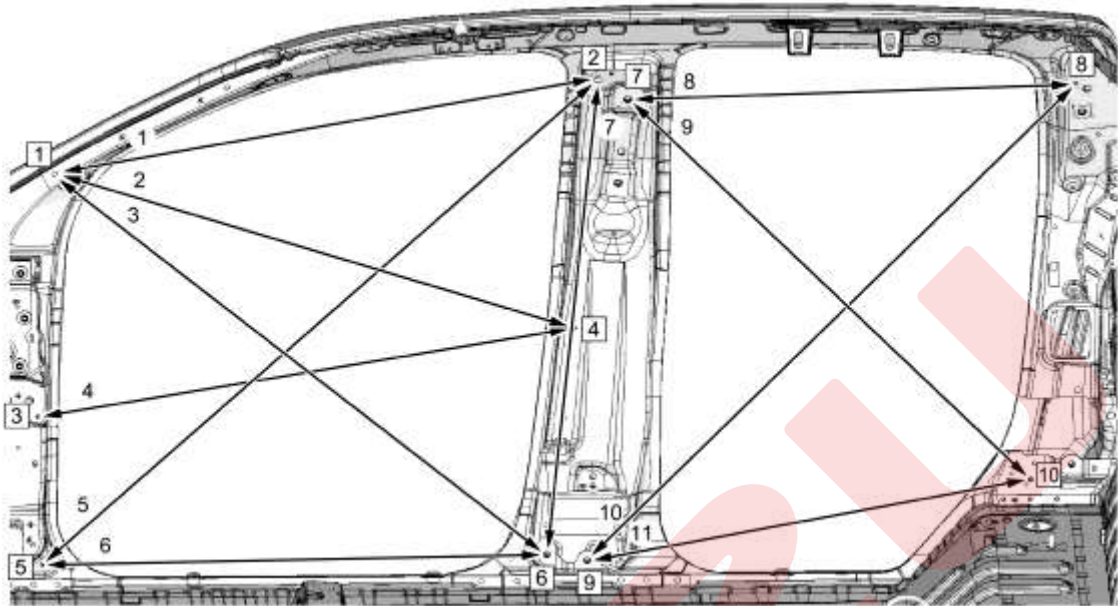


1. : 1,537 มม. { 60.51 นิ้ว }  
 3. : 1,652 มม. { 65.04 นิ้ว }  
 5. : 1,886 มม. { 74.25 นิ้ว }  
 7. : 1,005 มม. { 39.57 นิ้ว }  
 9. : 1,167 มม. { 45.94 นิ้ว }

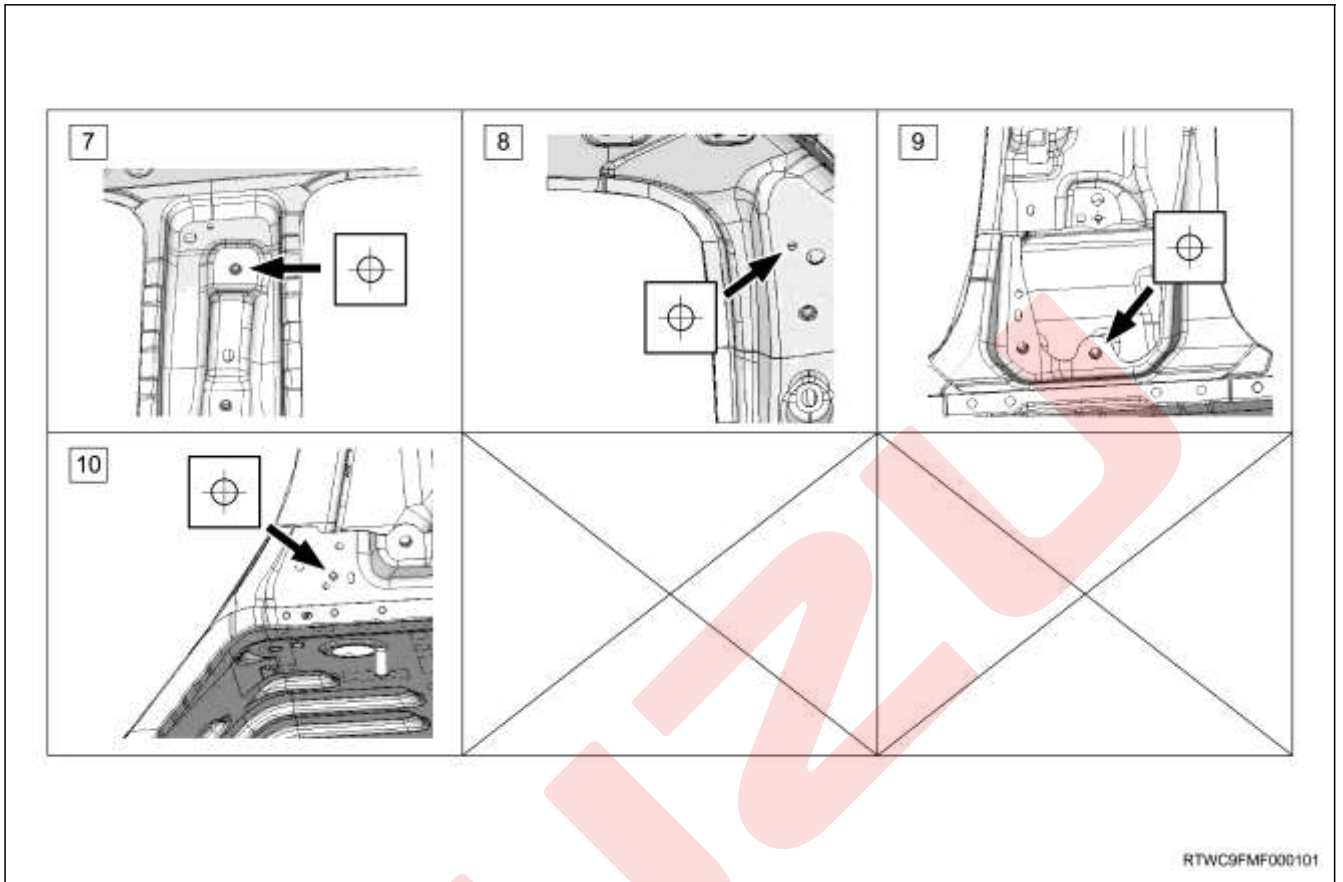
2. : 1,587 มม. { 62.48 นิ้ว }  
 4. : 1,578 มม. { 62.13 นิ้ว }  
 6. : 1,525 มม. { 60.04 นิ้ว }  
 8. : 1,167 มม. { 45.94 นิ้ว }

**หมายเหตุ :**

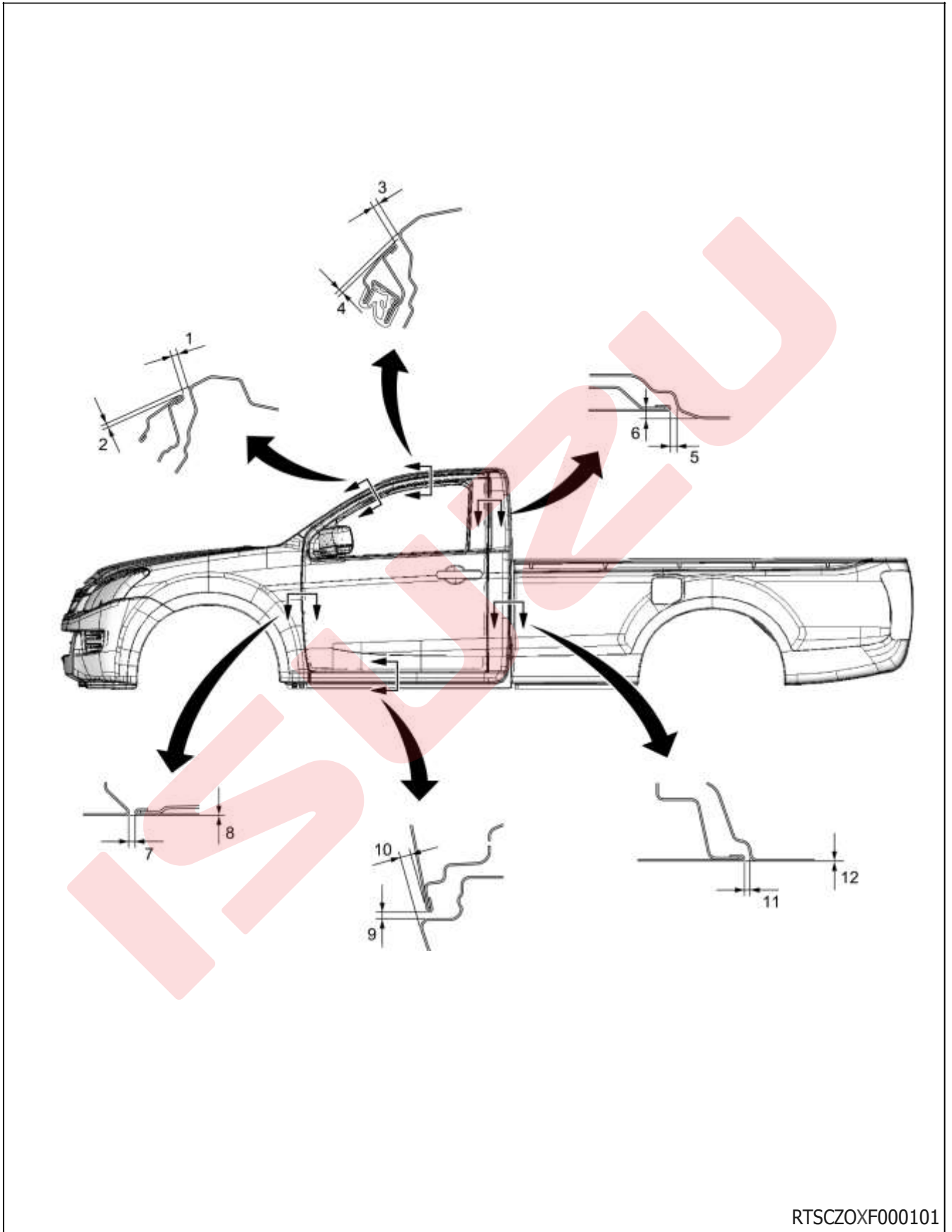
ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งสองตอน ขนาดเมื่อเปิดประตู



RTWC9FXF000401



- 1 : 1029 มม. { 40.51 นิ้ว }
- 2 : 1020 มม. { 40.16 นิ้ว }
- 3 : 1208 มม. { 47.56 นิ้ว }
- 4 : 1009 มม. { 39.72 นิ้ว }
- 5 : 1438 มม. { 56.61 นิ้ว }
- 6 : 938 มม. { 36.93 นิ้ว }
- 7 : 997 มม. { 39.25 นิ้ว }



RTSCZOXF000101

1 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว }  
 ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และ ด้านซ้าย  
 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }

2 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 ถึง 0.18 นิ้ว } ความ  
 แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และ  
 ด้านซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

3 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว }  
ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวาและซ้าย 3.0 มม.  
{ 0.12 นิ้ว }

4 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 to 0.18 in } ความ  
แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย  
2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

5 : 3.5 ถึง 6.5 มม. { 0.14 to 0.26 in } ระยะห่าง,  
ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

6 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ความ  
แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย  
2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

7 : 3.5 ถึง 5.9 มม. { 0.14 ถึง 0.23 นิ้ว }  
ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 1.5 มม.  
{ 0.06 นิ้ว }

8 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความ  
แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย  
2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

9 : 3.5 ถึง 7.5 มม. { 0.14 ถึง 0.30 นิ้ว }  
ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม.  
{ 0.08 นิ้ว }

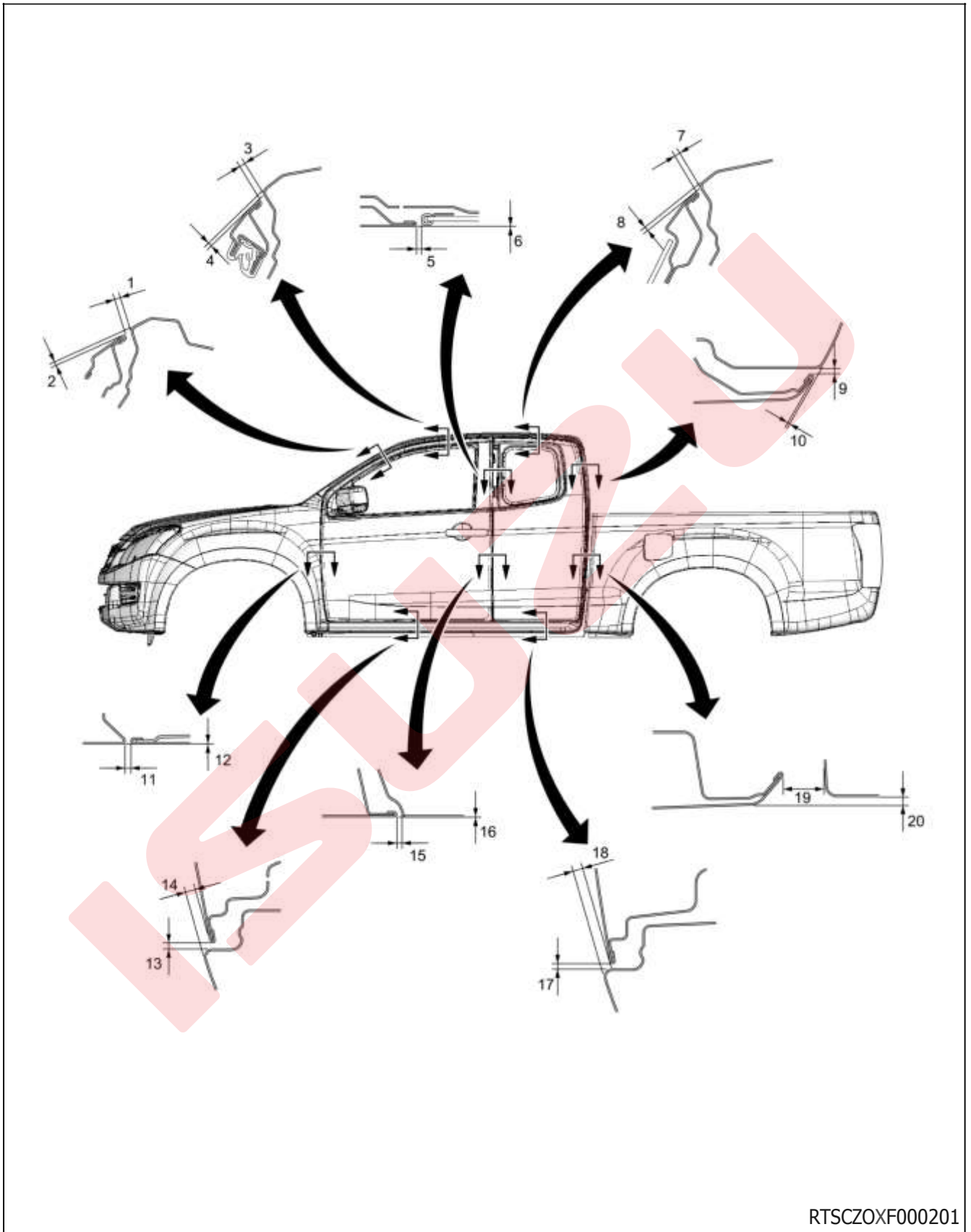
10 : 7.0 ถึง 11.0 มม. { 0.28 to 0.43 นิ้ว } ความ  
แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย  
2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

11 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว }  
ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม.  
{ 0.08 นิ้ว }

12 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความ  
แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย  
2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

**หมายเหตุ :**

ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งสองตอนสองประตู,  
ระยะฟรีเมื่อเปิดประตู, ความแตกต่างของระดับ



RTSCZOXF000201

1. : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว }  
 ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และด้านซ้าย  
 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }

2 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 ถึง 0.18 นิ้ว } ความ  
 แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และ  
 ด้านซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }



3 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }

4 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 to 0.18 in } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

5 : 3.5 ถึง 6.5 มม. { 0.14 to 0.26 in } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

6 : -1.0 ถึง 2.4 มม. { -0.04 ถึง 0.09 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

7 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }

8 : 2 ถึง 5 มม. { 0.06 ถึง 0.18 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

9 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }

10 : -1.5 ถึง 1.5 มม. { -0.06 ถึง 0.06 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

11 : 3.5 ถึง 5.9 มม. { 0.14 ถึง 0.23 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวาและซ้าย 1.5 มม. { 0.06 นิ้ว }

12 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

13 : 3.5 ถึง 7.5 มม. { 0.14 ถึง 0.30 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

14 : 7.0 ถึง 11.0 มม. { 0.28 to 0.43 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

15 : 3.5 ถึง 6.1 มม. { 0.14 ถึง 0.24 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวาและซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

16 : -1.5 ถึง 1.5 มม. { -0.06 ถึง 0.06 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

17 : 3.5 ถึง 7.5 มม. { 0.14 ถึง 0.30 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

18 : 7.0 ถึง 11.0 มม. { 0.28 to 0.43 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

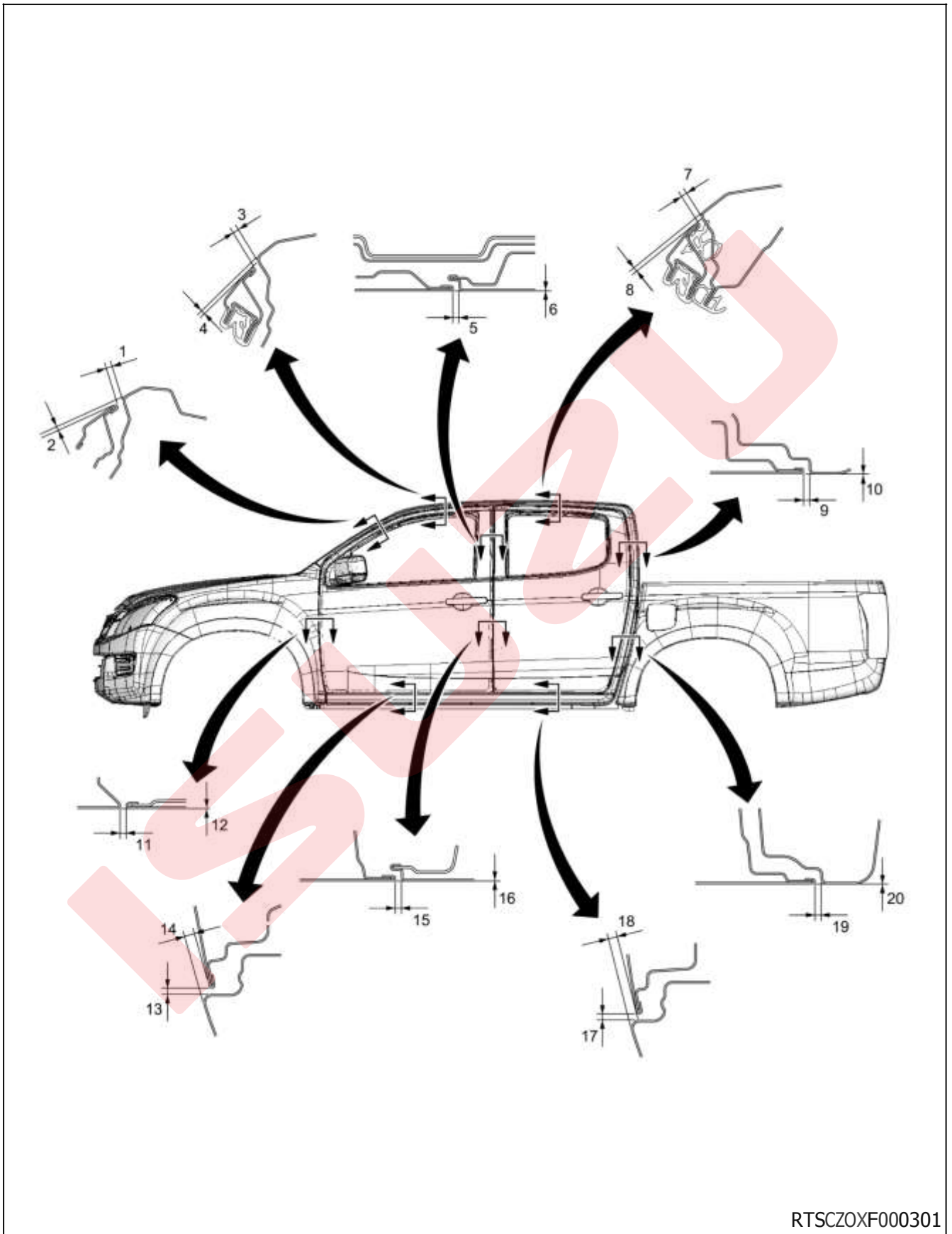
19 : 28.0 ถึง 38.0 มม. { 1.10 ถึง 1.50 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 5.0 มม. { 0.20 นิ้ว }

20 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 4.0 มม. { 0.16 นิ้ว }

**หมายเหตุ :**

ขนาดของตัวถังรถยนต์หัวเก๋งสองตอนสองประตู, ระยะฟรีเมื่อเปิดประตู, ความแตกต่างของระดับ





RTSCZ0XF000301

1 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว }  
ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา  
และด้านซ้าย 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }

2 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 ถึง 0.18 นิ้ว } ความ  
แตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และ  
ด้านซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

- 3 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }
- 4 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 to 0.18 in } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 5 : 3.5 ถึง 6.5 มม. { 0.14 to 0.26 in } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 6 : -1.0 ถึง 2.4 มม. { -0.04 ถึง 0.09 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 7 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 3.0 มม. { 0.12 นิ้ว }
- 8 : 1.5 ถึง 4.5 มม. { 0.06 to 0.18 in } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 9 : 3.5 ถึง 6.5 มม. { 0.14 to 0.26 in } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 10 : -1.5 ถึง 1.5 มม. { -0.06 ถึง 0.06 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 11 : 3.5 ถึง 5.9 มม. { 0.14 ถึง 0.23 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวาและซ้าย 1.5 มม. { 0.06 นิ้ว }
- 12 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 13 : 3.5 ถึง 7.5 มม. { 0.14 ถึง 0.30 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 14 : 7.0 ถึง 11.0 มม. { 0.28 to 0.43 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 15 : 4.0 ถึง 7.0 มม. { 0.16 ถึง 0.28 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 16 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 17 : 3.5 ถึง 7.5 มม. { 0.14 ถึง 0.30 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 18 : 7.0 ถึง 11.0 มม. { 0.28 to 0.43 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 19 : 3.2 ถึง 6.2 มม. { 0.13 ถึง 0.24 นิ้ว } ระยะห่าง, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }
- 20 : -1.0 ถึง 1.0 มม. { -0.04 ถึง 0.04 นิ้ว } ความแตกต่างของระดับ, ความแตกต่างด้านขวา และซ้าย 2.0 มม. { 0.08 นิ้ว }

## คำแนะนำในการวิเคราะห์ปัญหาของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม

### 1. คำแนะนำในการวิเคราะห์ปัญหาของตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม

การทดสอบจอ LED

แผงหน้าปัดจะตรวจสอบว่า การทำงานของระบบเป็นปกติ

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อระบบทำงานเป็นปกติ LED จะสว่างขึ้น หรือกะพริบอยู่ช่วงหนึ่งตามที่แสดงไว้ด้านล่าง

ไฟเตือน ABS

ไฟเตือน ESC

ไฟเตือนให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟเตือนตรวจสอบระบบ 4WD ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์

ไฟเตือนกรองดักน้ำ

ไฟเตือนเครื่องยนตร้อน

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ  
ดับลงหลังจากสว่างเป็นเวลา 3 วินาที

ไฟเตือนถุงลม SRS จะดับลงหลังจากกะพริบเป็นเวลา 7 วินาที

**หมายเหตุ :**

ไฟต่อไปนี้จะสว่างอยู่จนกว่าจะติดเครื่องยนต์

ไฟเตือนระบบเบรก/เบรกมือ ดับลงหลังจากติดเครื่องยนต์

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง ดับลงหลังจากติดเครื่องยนต์

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ ดับลงหลังจากติดเครื่องยนต์

ไฟเตือนไฟชาร์จ ดับลงหลังจากติดเครื่องยนต์ ไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำ สว่างขึ้นเมื่อมีเชื้อเพลิงน้อยกว่าสิบลิตรหรือน้อยกว่า

ฟังก์ชันวินิจฉัยตนเอง

**หมายเหตุ :**

รุ่นที่ไม่มี MID

การตรวจสอบฟังก์ชันไม่ว่าเข็มของมาตรวัดความเร็ว, มาตรวัดรอบ และจอภาพในส่วน LCD นั้น เคลื่อนที่อย่างเป็นปกติหรือไม่

เปลี่ยนไปเป็นโหมดวิเคราะห์ตัวเองตามสิ่งต่อไปนี้

1. เมื่อปุ่มรีเซ็ตมาตรวัดระยะ/การเดินทางถูกหมุนไปยังตำแหน่ง ON อย่างต่อเนื่อง สวิตช์กุญแจก็จะหมุนไปยังตำแหน่ง ON เช่นกัน
2. สวิตช์มาตรวัดระยะ/การเดินทางถูกกดค้างนานกว่า  $600 \pm 50$  มิลลิวินาที หลังจากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON
3. ปุ่มรีเซ็ตมาตรวัดระยะ/การเดินทางหมุนไปยัง OFF
4. ปุ่มรีเซ็ตมาตรวัดระยะ/การเดินทางหมุนไปยัง ON-OFF 3 ครั้ง
5. ทำตามข้อ 1 - 4 ภายใน  $7.0 \pm 0.1$  วินาที
6. กดปุ่มรีเซ็ตค้างไว้หากชุดอุปกรณ์นี้ทำงานอย่างถูกต้อง เข็มจะเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ระบุในตารางด้านล่าง

มาตรวัดความเร็ว 100 กม./ชม.

มาตรวัดรอบ 3,000 รอบ/นาที

7. ปลดปล่อยปุ่มรีเซ็ตเข็มจะกลับไปตำแหน่งเริ่มต้น

8. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อยกเลิกโหมดวิเคราะห์ด้วยตัวเอง

หากเข็มของแผงหน้าปัดเคลื่อนที่ตามที่ระบุไว้ข้างต้น แสดงว่าชุดแผงหน้าปัดไม่มีปัญหา

อาจมีปัญหาในชิ้นส่วนอื่นของรถยนต์ ซึ่งเกี่ยวกับการทำงานของชุดแผงหน้าปัดจะต้องเปลี่ยนชุดแผงหน้าปัด

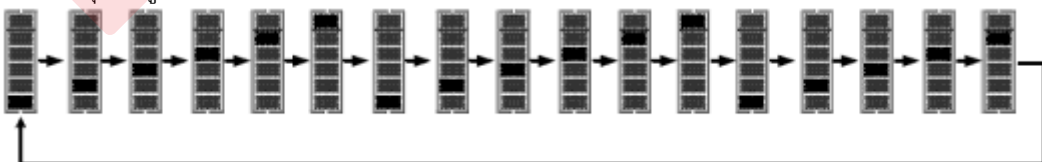
**หมายเหตุ :**

- รุ่นที่ไม่มี MID

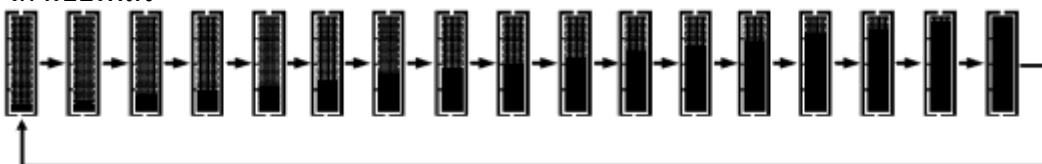
มาตรวัดระยะ    มาตรวัดการเดินทาง    ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์



เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น



เกจเชื้อเพลิง



**หมายเหตุ :**

- รุ่นที่มี MID

การตรวจสอบฟังก์ชันไม่ว่าเข็มของมาตรวัดความเร็ว, มาตรวัดรอบ และจอภาพ MID นั้นเคลื่อนที่อย่างเป็นปกติหรือไม่

เปลี่ยนไปเป็นโหมดวิเคราะห์ตัวเองตามสิ่งต่อไปนี้

1. เมื่อสวิตช์ MID ถูกหมุนไปยังตำแหน่ง ON อย่างต่อเนื่อง สวิตช์กุญแจก็จะหมุนไปยังตำแหน่ง ON เช่นกัน
  2. สวิตช์ MID ถูกกดนานกว่า  $600 \pm 50$  มิลลิวินาที หลังจากสวิตช์กุญแจเป็น ON
  3. ปิดสวิตช์ MID ไปที่ตำแหน่ง OFF
  4. ปิดสวิตช์ MID ไปที่ตำแหน่ง ON-OFF 3 ครั้ง
  5. ทำตามข้อ 1 - 4 ภายใน  $7.0 \pm 0.1$  วินาที
  6. กดสวิตช์ MID ค้างไว้
- หากชุดอุปกรณ์นี้ทำงานอย่างถูกต้อง เข็มจะเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ระบุในตารางด้านล่าง
- ทำงานอย่างถูกต้อง เข็มจะเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ระบุในตาราง ด้านล่าง

มาตรวัดความเร็ว 100 กม./ชม.

มาตรวัดรอบ 3,000 รอบ/นาที

**7. ปลดสวิตช์ MID**

เข็มจะกลับไปตำแหน่งเริ่มต้น

**8. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อยกเลิกโหมดวิเคราะห์ด้วยตัวเอง**

หากเข็มของแผงหน้าปัดเคลื่อนที่ตามที่ระบุไว้ข้างต้น แสดงว่าชุดแผงหน้าปัดไม่มีปัญหา

อาจมีปัญหในชิ้นส่วนอื่นของรถยนต์ซึ่งเกี่ยวกับการทำงานของชุดแผงหน้าปัด

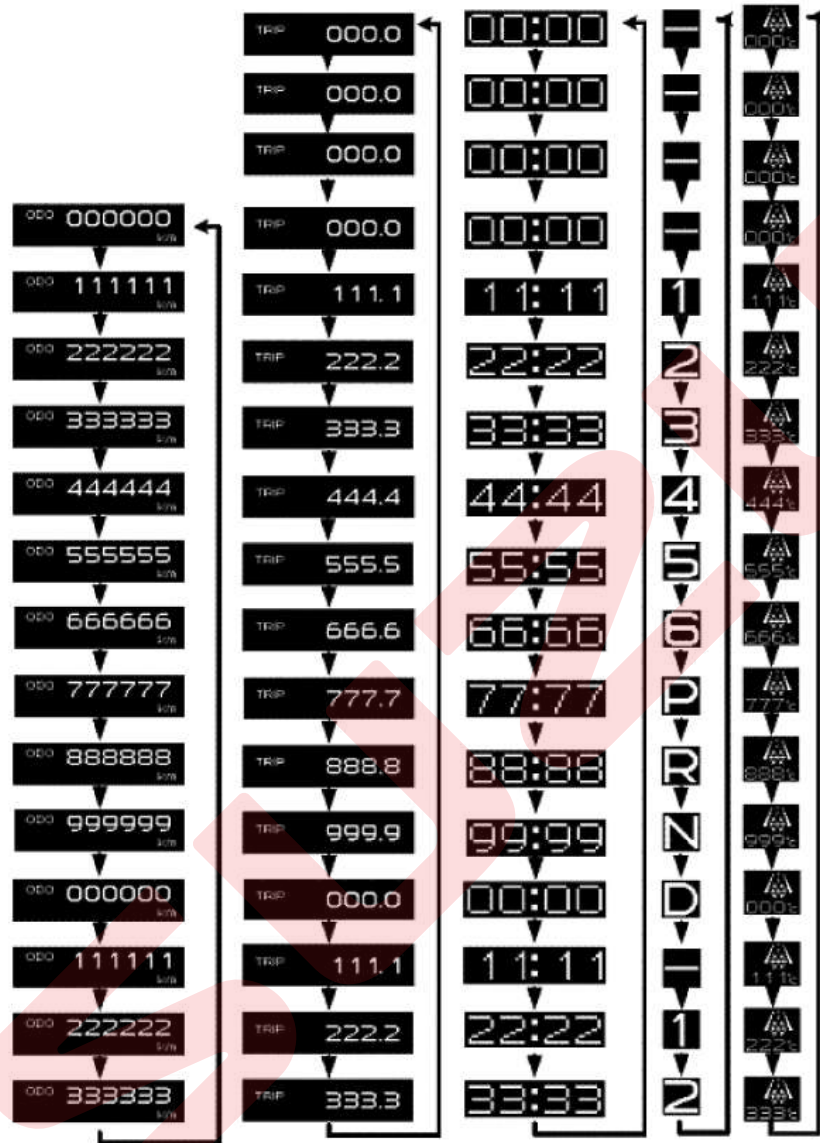
หากเข็มของแผงหน้าปัดเคลื่อนที่ตามที่ระบุไว้ข้างต้น แสดงว่าชุดแผงหน้าปัดมีปัญหา

จะต้องเปลี่ยนชุดแผงหน้าปัด

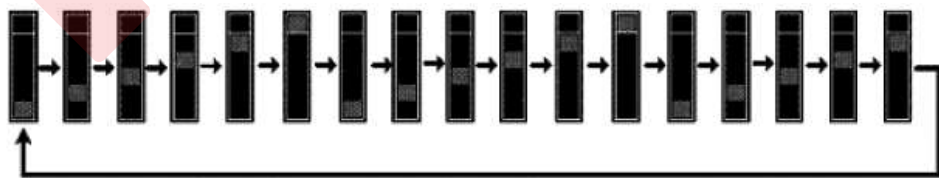
**หมายเหตุ :**

- รุ่นที่มี MID

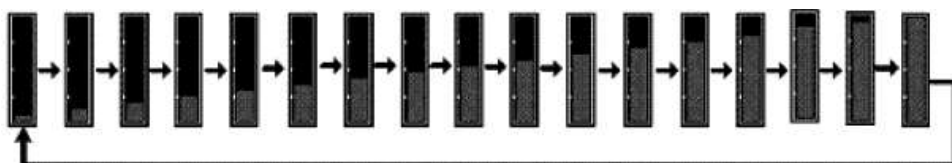
มาตรวัดระยะทาง    มาตรวัดเดินทาง    นาฬิกา    ตำแหน่งเกียร์    การเตือนน้ำแข็งเกาะถนน



เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็น



เกจเชื้อเพลิง



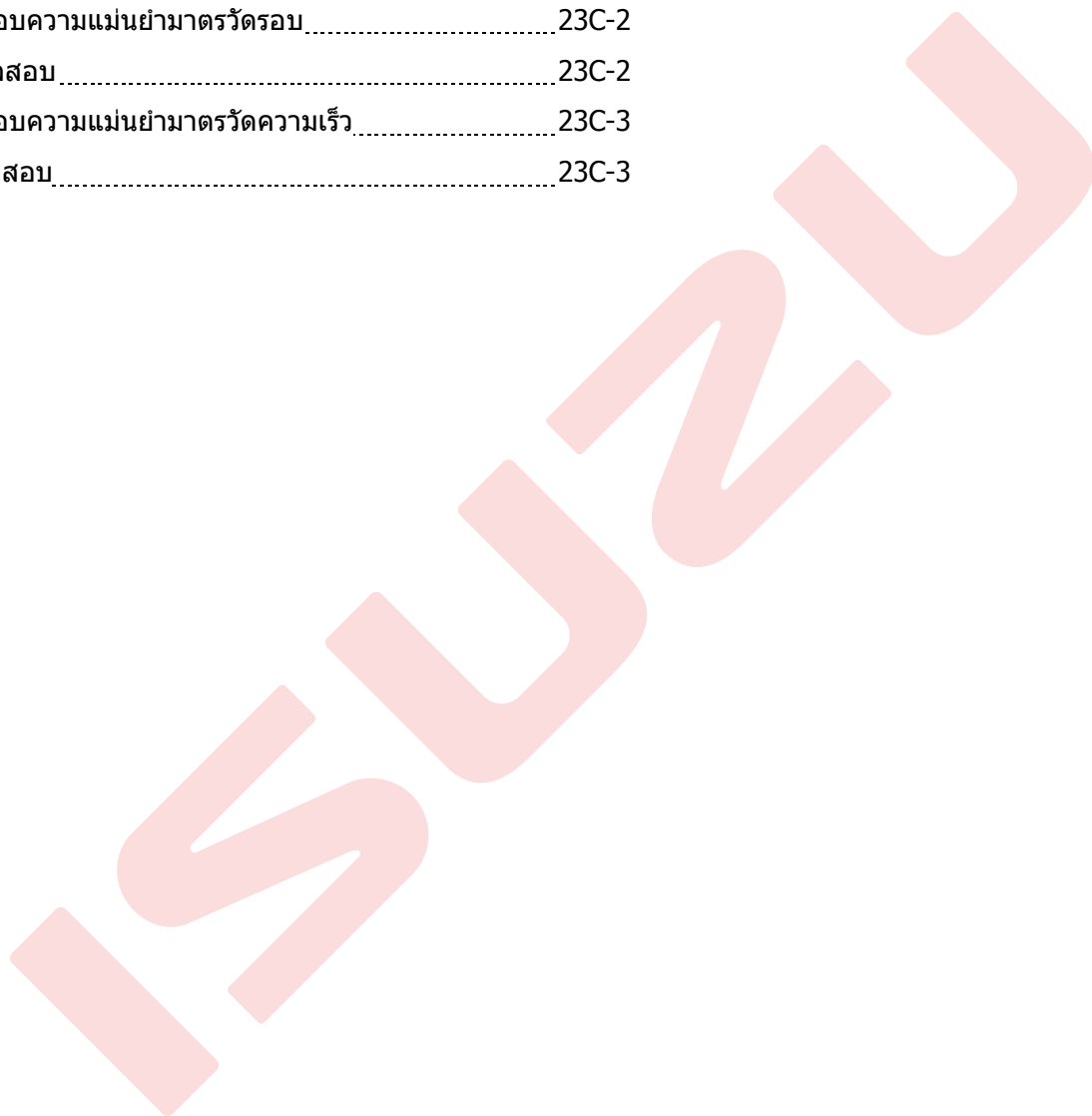
**คำอธิบายตัวถัง, หัวแก๊ส, อุปกรณ์เสริม**

**การตรวจสอบการทำงาน**

**(ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

การตรวจสอบความแม่นยำมาตรวัดรอบ.....	23C-2
การตรวจสอบ .....	23C-2
การตรวจสอบความแม่นยำมาตรวัดความเร็ว.....	23C-3
การตรวจสอบ.....	23C-3





## 23C - 2 การตรวจสอบการทำงาน (ทุกรุ่น)

### การตรวจสอบความแม่นยำมาตรวัดรอบ

#### การตรวจสอบ

1. การตรวจสอบความแม่นยำมาตรวัดรอบ การตรวจสอบ
  1. เชื่อมต่อเครื่องมือสแกนเข้ากับ DLC
  2. สตาร์ทเครื่องยนต์

#### หมายเหตุ :

- ใช้เครื่องมือสแกนเพื่อแสดงความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์
- เปรียบเทียบการแสดงผลค่าของมิเตอร์รอบและเครื่องมือสแกน

ไฟแสดงเครื่องทดสอบ	ไฟแสดงมิเตอร์ ระยะความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
750 รอบต่อนาที	700 - 820 รอบต่อนาที
2000 รอบต่อนาที	1915 - 2085 รอบต่อนาที
3000 รอบต่อนาที	2915 - 3085 รอบต่อนาที

#### หมายเหตุ :

- เนื่องจากระยะความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับของหน้าจอมิเตอร์ที่แสดงในตารางนี้เป็นค่ามาตรฐานจำเพาะของรุ่นจึงเป็นค่าอ้างอิงเมื่อทำการตรวจสอบรถยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเคลื่อนที่ของเข็มไม่ฝืดเมื่อค่อยๆเพิ่มและลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์
- เปรียบเทียบกับการแสดงความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์แล้วยืนยันว่าอยู่ในระยะความทนทานหน้าจอมิเตอร์

## การตรวจสอบความแม่นยำมาตรวัดความเร็วรถ

### การตรวจสอบ

#### 1. การตรวจสอบความแม่นยำมาตรวัดความเร็วรถ

##### หมายเหตุ :

- ใช้เครื่องทดสอบมิเตอร์ความเร็วและตรวจสอบความเที่ยงตรงของหน้าจوميเตอร์และการทำงานของมิเตอร์ระยะทาง

- หากแรงดันลมยางไม่เหมาะสม ความผิดพลาดในการแสดงผลจะเพิ่มมากขึ้น
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานสำหรับเครื่องทดสอบมิเตอร์ความเร็วที่ใช้
- คุณสมบัติจำเพาะ กม./ชม.

เครื่องทดสอบความเร็วที่แสดง	ไฟแสดงมิเตอร์ระยะความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
20 กม./ชม.	20.5 - 24.8 กม./ชม.
40 กม./ชม.	41 - 45.3 กม./ชม.
60 กม./ชม.	61.5 - 65.8 กม./ชม.
80 กม./ชม.	82.2 - 86.5 กม./ชม.

##### หมายเหตุ :

- เนื่องจากระยะความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับของหน้าจوميเตอร์ที่แสดงในตารางนี้เป็นค่ามาตรฐานจำเพาะของรุ่นจึงเป็นค่าอ้างอิงเมื่อทำการตรวจสอบรถยนต์

**คำอธิบายตัวถัง, หัวเก๋ง, อุปกรณ์เสริม**

**อาการ (ทุกรุ่น)**

**สารบัญ**

ไฟเตือนกรองดักน้ำไม่สว่างแม้ในขณะที่ระดับน้ำสูงกว่าเส้นระบายของกรองดักน้ำ	23D-3
ไฟเตือนกรองดักน้ำสว่างแม้ในขณะที่ระดับน้ำในกรองดักน้ำต่ำ	23D-4
ข้อมูลการขับขี่ไม่มีการแสดงผล	23D-5
ไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำไม่สว่างขึ้น แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงว่างเปล่า	23D-6
ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างขึ้น แม้เข้าเบรกมือไว้	23D-8
ไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลง แม้เมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว	23D-8
ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างขึ้น แม้เมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว	23D-9
ไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้น แม้ว่าจะเติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับที่กำหนดไว้	23D-10
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ไม่ดับลง แม้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน	23D-11
ค่าที่อ่านได้จากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำกว่า (หรือสูงกว่า) ความเป็นจริง	23D-12
การแสดงผลส่วนของเกจอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	23D-13
การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิงไม่ได้อยู่ที่ "F" แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงเต็ม	23D-14
การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิง (ขึ้นไปถึง "F") แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงไม่เต็ม	23D-15
ไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้น แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงเต็ม	23D-16
เข็มชี้ของมาตรวัดความเร็วรถสั่น	23D-17
มีความผิดพลาดในการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรถมาก	23D-18
เข็มชี้ของมาตรวัดความเร็วรถสั่น	23D-19
มีความผิดพลาดในการแสดงผลของมาตรวัดรอบมาก	23D-20
การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิงไม่เปลี่ยนแปลง	23D-21
มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่หยุดทำงาน	23D-22
มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงาน	23D-23
มาตรวัดความเร็วรถ และมาตรวัดระยะไม่ทำงาน	23D-24
มาตรวัดระยะไม่บันทึกระยะทางที่เดินทางไป (มาตรวัดความเร็วรถอยู่ในสภาพปกติ)	23D-25
มาตรวัดความเร็วรถไม่ทำงาน (มาตรวัดระยะอยู่ในสภาพปกติ)	23D-26
กระจกหลังด้านขวาไม่ทำงาน	23D-27
กระจกหลังด้านซ้ายไม่ทำงาน	23D-28
ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานไม่ว่าสวิตช์จะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม	23D-29
ที่ปิดน้ำฝนไม่หยุดทำงานที่ตำแหน่ง "INT"	23D-30
ที่ปิดน้ำฝนไม่หยุดทำงานที่ตำแหน่ง "LO"	23D-31
ที่ปิดน้ำฝนไม่หยุดทำงานที่ตำแหน่ง "HI"	23D-32
กระจกทุกด้านไม่ทำงาน	23D-33
กระจกด้านคนขับไม่ทำงาน	23D-34
กระจกหน้าด้านซ้ายไม่ทำงาน	23D-35
กระจกหลังทั้งสองด้านไม่ทำงาน	23D-36
ความผิดปกติในการทำงานของไฟในเก๋ง	23D-37
ความผิดปกติในการทำงานของไฟเบรก/ไฟท้าย	23D-38
ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องป้ายทะเบียน	23D-39

## อาการ (ทุกรุ่น) 23D - 2

---

ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องสว่างที่ไม่มีชุดมาตรวัด.....	23D-40
ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องสว่างชุดมาตรวัด.....	23D-41
ความผิดปกติในการทำงานของไฟถอยหลัง.....	23D-44
ความผิดปกติในการทำงานของไฟหน้า.....	23D-45
ความผิดปกติในการทำงานของไฟหรี่.....	23D-46
ความผิดปกติในการทำงานของไฟตัดหมอก.....	23D-47
ความผิดปกติในการทำงานของไฟเลี้ยว.....	23D-48

ลิขสิทธิ์

## ไฟเดือนกรองดักน้ำไม่สว่างแม้ในขณะที่ระดับน้ำสูงกว่าเส้นระบายของกรองดักน้ำ

1. การวิเคราะห์ไฟเดือนกรองดักน้ำไม่สว่างแม้ในขณะที่ระดับน้ำสูงกว่าเส้นระบายของกรองดักน้ำ

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์กรองดักน้ำ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่สวิตช์กรองดักน้ำ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากสวิตช์กรองดักน้ำและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเดือนของแผงหน้าปัดสว่างขึ้น 3 วินาทีเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือไม่ หากไฟเดือนไม่สว่าง แสดงว่ามีเตอร์เสีย

**ข้อควรระวัง**  
ถ้าไฟเดือนของแผงหน้าปัดสว่างขึ้น 3 วินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าแผงหน้าปัดถูกควบคุมโดย CPU ภายในแผงหน้าปัด ดังนั้น หากไฟเดือนสว่างขึ้น 3 วินาที ไฟของไฟเดือนจะปรากฏขึ้นไม่ว่าสถานะของสวิตช์กรองดักน้ำจะเป็นเช่นใดก็ตาม

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

-วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและสวิตช์กรองดักน้ำ

## ไฟเดือนกรองดักน้ำสว่างแม่ในขณะที่ระดับน้ำในกรองดักน้ำต่ำ

### 1. การวิเคราะห์ไฟเดือนกรองดักน้ำสว่างแม่ในขณะที่ระดับน้ำในกรองดักน้ำต่ำ

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อกรตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์กรองดักน้ำ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่สวิตช์กรองดักน้ำ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากสวิตช์กรองดักน้ำและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

-วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและสวิตช์กรองดักน้ำ

## ข้อมูลการขับขี่ไม่มีการแสดงผล

### 1. การวิเคราะห์ข้อมูลการขับขี่ไม่แสดงผล

	หน้าจอ	ตรวจสอบ
1	ไม่แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันขณะนั้น
		อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
2	ไม่แสดงขอบเขต	ECM และชุดถังน้ำมัน
3	ไม่แสดงอัตราความเร็วเฉลี่ย	ECM
4	ไม่แสดงระยะทาง	ECM
5	ไม่แสดงเวลาที่ใช้	การทำงานของ CPU มิเตอร์และระบบอื่นๆไม่มีอิทธิพลต่อการสรุปตัวเอง
6	ไม่แสดงอุณหภูมิภายนอก	เซนเซอร์ AMB

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ทำการวิเคราะห์ปัญหาของแผงหน้าปัด หากพบความผิดปกติในการทำงาน ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่ หากแผงหน้าปัดทำงานอย่างเป็นปกติ แต่พบความล้มเหลวของสัญญาณขาเข้า หน้าจอแสดงความผิดพลาดจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเอนกประสงค์

- RANGE "----"
- ELAPSE TIME ไม่มีการแสดงผล
- DISTANCE ไม่มีการแสดงผล
- AVG.SPEED ไม่มีการแสดงผล
- INS "E"

ไม่มีการบ่งชี้ความผิดปกติส่วนก้าน

- AVG. "E"

หากมีการยืนยันการทำงานว่าเป็นปกติแสดงว่าปัญหาอยู่ในชิ้นส่วนหรือระบบมากกว่าในแผงหน้าปัดหากไม่มีความผิดปกติในแผงหน้าปัดให้ตรวจสอบแต่ละชิ้นส่วนในตาราง



## ไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำไม่สว่างขึ้นแม้ในขณะที่ยังเชื้อเพลิงว่างเปล่า

1. การวิเคราะห์ไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำไม่สว่างขึ้นแม้ในขณะที่ยังเชื้อเพลิงว่างเปล่า

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบชุดถังเชื้อเพลิง  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ถังเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด  
หากถังเชื้อเพลิงและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

## ไฟเดือนระบบเบรกไม่สว่างขึ้น เมื่อดึงเบรกมือขึ้น

### 1. การวิเคราะห์ไฟเดือนระบบเบรกไม่สว่างขึ้น เมื่อดึงเบรกมือขึ้น

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์เบรกมือ หากตำแหน่งการติดตั้งสวิตช์เบรกมือไม่เหมาะสม ให้ปรับใหม่ เปลี่ยนสวิตช์ใหม่หากพบความผิดปกติที่ตัวสวิตช์

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากสวิตช์เบรกมือและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจสอบการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

-วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและสวิตช์เบรกมือ

## ไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงแม้เมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว

### 1. การวิเคราะห์ไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลง แม้เมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์เบรกมือ หากตำแหน่งการติดตั้งสวิตช์เบรกมือไม่เหมาะสม ให้ปรับใหม่ เปลี่ยนสวิตช์ใหม่หากพบความผิดปกติที่ตัวสวิตช์

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากสวิตช์เบรกมือและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจสอบการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

-วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและสวิตช์เบรกมือ

## ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างขึ้น แม้ในขณะที่น้ำมันเบรกในกระปุกลดลง

### 1. การวิเคราะห์ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างขึ้น แม้ในขณะที่น้ำมันเบรกในกระปุกลดลง

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามีดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมีดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมีดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์น้ำมันเบรก ถ้าพบความผิดปกติใดๆ ที่สวิตช์น้ำมันเบรก ให้เปลี่ยนกระปุกน้ำมันเบรกใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากสวิตช์น้ำมันเบรกและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจสอบการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและสวิตช์น้ำมันเบรก
- วงจรระหว่างสวิตช์น้ำมันเบรกและกราวด์ที่ด้านขวาของหัวเก๋ง

## ไฟเดือนระบบเบรกสว่างขึ้นแม้ว่าจะเติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับที่กำหนดไว้

1. การวิเคราะห์ไฟเดือนระบบเบรกสว่างขึ้นแม้ว่าจะเติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับที่กำหนดไว้

### หมายเหตุ :

- ขึ้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการตรวจสอบหรือการทำงาน

### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์น้ำมันเบรก ถ้าพบความผิดปกติใดๆ ที่สวิตช์น้ำมันเบรก ให้เปลี่ยนกระปุกน้ำมันเบรกใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากสวิตช์น้ำมันเบรกและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและสวิตช์น้ำมันเบรก
- วงจรระหว่างสวิตช์น้ำมันเบรกและกราวด์ที่ด้านขวาของหัวเก๋ง

## ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ไม่ดับลง แม้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

### 1. การวิเคราะห์ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ไม่ดับลง แม้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยน  
แบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบ  
และซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา  
ก่อน เป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจ  
หาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหัก  
งอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิด  
หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้  
อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของ  
การทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์  
ตรวจสอบสวิตช์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ หากพบความ  
ผิดปกติใดๆ ที่สวิตช์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ ให้เปลี่ยน  
ใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด  
หากสวิตช์แรงดันน้ำมันเครื่องและวงจรเป็นปกติ  
ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และ  
สายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี หาก  
พบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้น  
ใหม่

- วงจรระหว่างแผงหน้าปัด และสวิตช์แรงดันน้ำมัน  
เครื่องยนต์

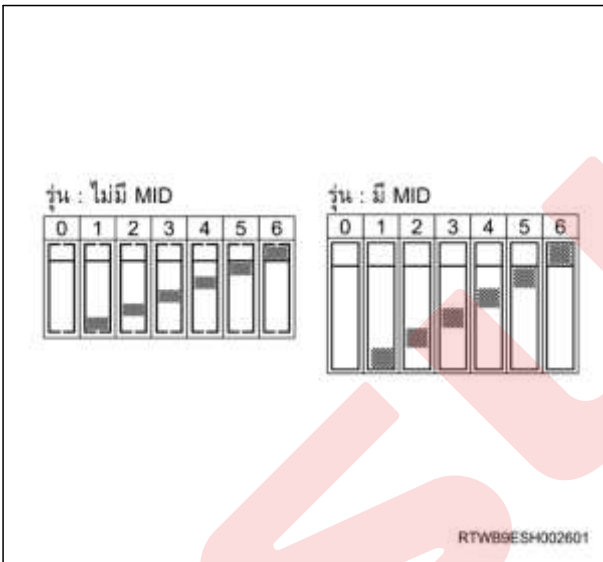
**ค่าที่อ่านได้จากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำกว่า (หรือสูงกว่า) ความเป็นจริง**

- การวิเคราะห์ค่าที่อ่านได้จากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำกว่า (หรือสูงกว่า) ความเป็นจริง

ส่วนของอุณหภูมิ (หมายเลข)	ช่วงอุณหภูมิ (°C)	สภาพของส่วน	สภาพของไฟเตือน
6	120-	การกะพริบ (1Hz)	เปิด
5	114-119	เปิด	ปิด
4	107-113	เปิด	ปิด
3	75-106	เปิด	ปิด
2	60-74	เปิด	ปิด
1	45-59	เปิด	ปิด
0	-44	เปิด	ปิด

**หมายเหตุ :**

- ภาพวาดอย่างละเอียดของหน้าจอ



**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอหรือหักงอ

ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับ

วงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สายและหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

**หมายเหตุ :**

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด

ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่



## ส่วนแสดงผลของเกจอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่ขยับ

### 1. การวิเคราะห์ส่วนแสดงผลของเกจอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่ขยับ

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วย  
สายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยน  
แบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจ  
สอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก  
จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจ  
หาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหัก  
งอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิด  
หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้  
อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการ  
ทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบ  
สอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อม  
ต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิด  
ปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

**หมายเหตุ :**

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่  
จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด  
ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบ  
วิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด  
ใหม่

## การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิงไม่ได้อยู่ที่ "f" แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงเต็ม

### 1. การวิเคราะห์การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิงไม่ได้ อยู่ที่ "f" แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงเต็ม

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบชุดถังเชื้อเพลิง หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ถังเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากถังเชื้อเพลิงและวงจรถูกเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจสอบการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและชุดถังเชื้อเพลิง
- วงจรระหว่างชุดถังเชื้อเพลิง และสายกราวด์

## การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิง (ขึ้นไปถึง "F") แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงไม่เต็ม

### 1. การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิง (ขึ้นไปถึง "F") แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงไม่เต็ม

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบชุดถังเชื้อเพลิง หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ถังเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากถังเชื้อเพลิงและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรระหว่างแผงหน้าปัดและชุดถังเชื้อเพลิง
- วงจรระหว่างชุดถังเชื้อเพลิงและกราวด์

## ไฟเดือนเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้น แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงเต็ม

### 1. การวิเคราะห์ไฟเดือนเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้น แม้ในขณะที่ถังเชื้อเพลิงเต็ม

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ

หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ

ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

เพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบชุดถังเชื้อเพลิง

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ถังเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด

หากถังเชื้อเพลิงและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

## เข็มชี้ของมาตรวัดความเร็วรถสัน

### 1. การวิเคราะห์เข็มชี้ของมาตรวัดความเร็วรถสัน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่อกับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

#### หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

## มีความผิดพลาดในการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรถมาก

### 1. การวิเคราะห์ที่มีความผิดพลาดในการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรถมาก

หากความเร็วที่สั่งการโดยแผงหน้าปัดนั้นเกินกว่าขอบเขตที่รถยนต์จะยอมรับได้, ขัดแย้งกับความเร็วที่เครื่องทดสอบแสดง หรือแม้กระทั่งอยู่ในขอบเขตที่รถยนต์ยอมรับได้ การอนุญาตของแผงหน้าปัดนั้นจะแตกต่างจากขอบเขต

เป็นอย่างมาก [การทดสอบการใช้งาน (ทั้งหมด)]

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อน เป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอหรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ
- ยืนยันว่าขนาดยางและแรงดันอากาศในยางรถยนต์นั้นตรงกับค่าที่กำหนดหรือไม่

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

#### หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า
- มาตรฐานความเร็วและมาตรวัดระยะจะไม่แสดงค่าที่ถูกต้องหากไม่ได้ตั้งค่าปรับแก้ความเร็วรถอย่างถูกต้องที่ ECM

ตรวจสอบแผงหน้าปัด

ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

## เข็มชี้ของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์สั้น

### 1. การวิเคราะห์เข็มชี้ของมาตรวัดรอบสั้น

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สายและหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้องและวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

#### หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่



## มีความผิดพลาดในการแสดงผลของมาตรวัดรอบ เครื่องยนต์มาก

### 1. การวิเคราะห์ที่มีความผิดพลาดในการแสดงผลของมาตรวัดรอบมาก

หากความเร็วในการหมุนซึ่งส่งการโดยแผงวงจรไม่อยู่ในขอบเขตที่ยอมรับได้ [การทดสอบการใช้งาน (ทั้งหมด)], ขัดแย้งกับการหมุนที่เครื่องทดสอบแสดง

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

#### หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

## การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิงไม่เปลี่ยนแปลง

### 1. การวิเคราะห์การแสดงผลส่วนของเกจเชื้อเพลิงไม่เปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบชุดถังเชื้อเพลิง หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ถังเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบแผงหน้าปัด หากถังเชื้อเพลิงและวงจรเป็นปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัด

ตรวจสอบแผงหน้าปัด ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบรีเซ็ตบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจสอบการแตกหัก, การลัดวงจรของแหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์ และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรตรวจระหว่างแผงหน้าปัดและชุดถังเชื้อเพลิง

## มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่หยุดทำงาน

### 1. การวิเคราะห์หม้อมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนไม่หยุดทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก  
สั่งงานสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิทช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน  
เปลี่ยนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนใหม่หากพบความผิดปกติ

## มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์หม้อมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่หยุดทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยน  
แบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจ  
สอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก  
จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจ  
หาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหัก  
งอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิด  
หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้  
อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของหรือการ  
ทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์ที่ปิดน้ำฝน  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ตรวจ  
สอบสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก สังกะ  
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกและตรวจสอบว่า  
วงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หาก  
พบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก  
เปลี่ยนมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกใหม่หากพบความ  
ผิดปกติ

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และ  
สายกราวด์) และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี  
หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจ  
รนั้นใหม่

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและ  
มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- วงจรระหว่างมอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกและสวิตช์ที่  
ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- วงจรระหว่างสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง  
กระจกและสายกราวด์ (หัวเก๋ง)

## มาตรฐานความปลอดภัย และมาตรฐานระยะไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์มาตรฐานความปลอดภัย และมาตรฐานระยะไม่ทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้องและวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

#### หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

## มาตรฐานระยะไม่บันทึกระยะทางที่เดินทางไป (มาตรฐานความเร็วรถอยู่ในสภาพปกติ)

### 1. การวิเคราะห์มาตรฐานระยะไม่บันทึกระยะทางที่เดินทางไป (มาตรฐานความเร็วรถอยู่ในสภาพปกติ)

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

**หมายเหตุ :**

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

## มาตรการความเร็วมอเตอร์ไม่ทำงาน (มาตรการระยะอยู่ในสภาพปกติ)

### 1. การวิเคราะห์มาตรการความเร็วมอเตอร์ไม่ทำงาน (มาตรการระยะอยู่ในสภาพปกติ)

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดปกติในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้อง และวงจรการสื่อสาร ตรวจสอบวงจรระบบการสื่อสาร CAN และระบบต่างๆ ที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรระบบการสื่อสาร CAN หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมแซม

#### หมายเหตุ :

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัด

ทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัด และทำการทดสอบรีเซ็ตบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่



## กระจกมองหลังด้านขวาไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์กระจกหลังด้านขวาไม่ทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อและตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟเช่นการสึกหรอหรือหักงอตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่นอุปกรณ์สื่อสารไร้สายและหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา หลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้วให้ใช้งานสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวาแล้วตรวจสอบว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิทช์ใหม่

ตรวจสอบสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวาสำหรับที่นั่งคนขับหลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้ว ให้ใช้งานสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวาสำหรับที่นั่งคนขับแล้วตรวจสอบว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิทช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา เปลี่ยนมอเตอร์ที่กระจกไฟฟ้าใหม่ หากชำรุด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจสอบการแตกหัก, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมานั้นใหม่

- วงจรระหว่างสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา และมอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา

- วงจรระหว่างสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา สำหรับที่นั่งคนขับและสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา  
- วงจรแหล่งจ่ายไฟและวงจรกราวด์ของสวิทช์กระจกไฟฟ้า

## กระจกหลังด้านซ้ายไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์กระจกหลังด้านซ้ายไม่ทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอหรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของกระจกทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย  
หลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้ว ให้ใช้งานสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวาแล้วตรวจสอบว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิทช์ใหม่

ตรวจสอบสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้ายสำหรับที่นั่งคนขับหลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้ว ให้ใช้งานสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้ายสำหรับที่นั่งคนขับแล้วตรวจสอบว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิทช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย เปลี่ยนมอเตอร์ที่กระจกไฟฟ้าใหม่ หากชำรุด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้  
หากพบความผิดปกติในวงจรใดให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

-วงจรระหว่างสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้ายและมอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย  
-วงจรระหว่างสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้ายสำหรับที่นั่งคนขับและสวิทช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย  
-วงจรแหล่งจ่ายไฟและวงจรกราวด์ของสวิทช์กระจกไฟฟ้า

## ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานไม่ว่าสวิตช์จะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

1. การวิเคราะห์ที่ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานไม่ว่าสวิตช์จะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติหากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ

ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออกเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์ที่ปิดน้ำฝน

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์คีย์ออน

ตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์คีย์ออนหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัก

ตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลักหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูง/ต่ำ

ตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูง/ต่ำ หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สั่งงานสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

เปลี่ยนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนใหม่หากพบความผิดปกติ

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และ สายกราวด์) และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน ระหว่างสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกและสายกราวด์ (หัวแก๊ง)

## ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "INT"

### 1. การวิเคราะห์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "INT"

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออกเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกสั่งงาน สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกและตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่องหากพบปัญหาให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

#### ตรวจสอบ BCM

ตรวจสอบรหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC) และเปลี่ยน BCM ใหม่หากพบความผิดปกติ

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่ระหว่างสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก และ BCM

## ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "LO"

### 1. การวิเคราะห์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "LO"

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออกเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก ส่องงานสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน เปลี่ยนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนใหม่หากพบความผิดปกติ

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูง/ต่ำ ตรวจสอบดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูง/ต่ำหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัก ตรวจสอบดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลักหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

## ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "HI"

### 1. การวิเคราะห์ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "HI"

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอหรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออกเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก  
สั่งงานสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน  
เปลี่ยนมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนใหม่หากพบความผิดปกติ

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูง/ต่ำ  
ตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์ที่ปิดน้ำฝนสูง/ต่ำหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้  
หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- วงจรระหว่างกล่องต่อสายไฟห้องโดยสารและมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝน

## กระจกทุกด้านไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์กระจกทุกด้านไม่ทำงาน

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจสอบความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของกระจกทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันรีเลย์กระจกไฟฟ้า หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนรีเลย์กระจกไฟฟ้าใหม่ ตรวจสอบสวิตช์กระจกไฟฟ้าสำหรับที่นั่งคนขับ หลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้ว ให้ใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า แล้วตรวจสอบว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์ และสวิตช์กระจกไฟฟ้าแต่ละบาน
- วงจรระหว่างสวิตช์กระจกไฟฟ้าและสายกราวด์ {หัวเก๋ง}



## กระจกด้านคนขับไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์กระจกด้านคนขับไม่ทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ

หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ

ตรวจหาความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอหรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้เกิดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

เพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์กระจกไฟฟ้าสำหรับที่นั่งคนขับ หลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้ว ให้ใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า แล้วตรวจสอบว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ตรวจสอบมอเตอร์กระจกไฟฟ้าสำหรับที่นั่งคนขับ เปลี่ยนมอเตอร์ที่กระจกไฟฟ้าใหม่ หากชำรุด

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้

หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านที่นั่งคนขับและมอเตอร์กระจกไฟฟ้า

- วงจรระหว่างแหล่งจ่ายไฟและวงจรกราวด์ของสวิตช์กระจกไฟฟ้า

## กระจกด้านหน้าซ้ายไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์กระจกด้านหน้าซ้ายไม่ทำงาน

- วงจรแหล่งจ่ายไฟและวงจรรวมนต์ของสวิตช์กระจกไฟฟ้า

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของกระจก

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งซ้าย หลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้วให้ใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งซ้ายแล้วตรวจดูว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่หากพบปัญหาให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบสวิตช์กระจกไฟฟ้าสำหรับที่นั่งคนขับ หลังจากตรวจสอบวงจรกระจกไฟฟ้าแล้ว ให้ใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านที่นั่งคนขับแล้วตรวจดูว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบมอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งซ้าย เปลี่ยนมอเตอร์ที่กระจกไฟฟ้าใหม่ หากชำรุด

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใดให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งซ้ายและมอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งซ้าย

- วงจรระหว่างสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านที่นั่งคนขับและสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งซ้าย

## กระจกด้านหลังทั้งสองข้างไม่ทำงาน

### 1. การวิเคราะห์กระจกด้านหลังทั้งสองข้างไม่ทำงาน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ  
หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ  
หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ  
ตรวจหาความผิดปกติในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของกระจกทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์กระจกไฟฟ้าด้านหลัง  
หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์กระจกไฟฟ้าด้านหลัง  
ตรวจดูว่ามีความผิดปกติของรีเลย์กระจกไฟฟ้าด้านหลังหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้  
หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรระหว่างกล่องต่อวงจรไฟฟ้าและรีเลย์กระจกไฟฟ้าด้านหลัง

- วงจรระหว่างรีเลย์กระจกไฟฟ้าด้านหลังและสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้ายและขวาสำหรับที่นั่งคนขับ

- วงจรระหว่างสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้ายและขวาสำหรับที่นั่งคนขับและกราวด์

- วงจรระหว่างแหล่งจ่ายไฟและวงจรกราวด์ของสวิตช์กระจกไฟฟ้า

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟในแก๊ง

### 1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟในแก๊ง

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบฟิวส์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เช่นฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามีดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความล้มเหลวของปลั๊กเชื่อมต่อและความผิดปกติของมัดสายไฟเช่นการสึกหรือหรือบิดงอ เป็นต้น ตรวจสอบว่าสายไฟภายในมัดสายไฟนั้นไม่หลุดออกมาและทำให้เกิดการลัดกับวงจรอื่น

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย, หลอดไฟ ฯลฯ ให้ปิดไปที่ตำแหน่ง OFF หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลัง เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงาน ตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟห้องโดยสาร สั่งงานสวิตช์ประตู และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติ ในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบสวิตช์ประตู สั่งงานสวิตช์ประตู และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติ ในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

#### เปลี่ยน BCM

หากพบความผิดปกติใน BCM ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ หากวงจรและสวิตช์เป็นปกติ ให้เปลี่ยน BCM เมื่อเปลี่ยน BCM จะต้องตั้งโปรแกรมเช่น ระบบสตาร์ท/หยุด การเดินเบา และฟังก์ชัน MIMAMORI ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟห้องโดยสารเป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

ตรวจสอบว่าไฟลูออเรสเซนต์เป็นปกติ

หากไฟลูออเรสเซนต์ชำรุด ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการขาดวงจร, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) หรือความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและฟิวส์

- วงจรระหว่างฟิวส์และไฟห้องโดยสาร, ไฟลูออเรสเซนต์

- วงจรระหว่างไฟห้องโดยสาร, ไฟลูออเรสเซนต์ และ BCM

- วงจรระหว่าง BCM และสวิตช์ประตู

- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟห้องโดยสารและสายกราวด์

- วงจรระหว่างสวิตช์ประตูและสายกราวด์

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟเบรก/ไฟท้าย

### 1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟเบรก/ไฟท้าย

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบฟิวส์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เช่นฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความล้มเหลวของปลั๊กเชื่อมต่อและความผิดปกติของมัดสายไฟเช่นการสึกหรือหรือบิดงอ เป็นต้น ตรวจสอบว่าสายไฟภายในมัดสายไฟนั้นไม่หลุดออกมาและทำให้เกิดการลัดกับวงจรอื่น

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย, หลอดไฟ ฯลฯ ให้บิดไปที่ตำแหน่งOFFหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงาน ตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟสองสว่าง ส่องงานสวิตช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติ ในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบสวิตช์ไฟเบรก ส่องงานสวิตช์ไฟเบรก และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟท้าย ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟเบรก ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟรวม (ไฟท้าย, ไฟเบรก) เป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการขาดวงจร, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) หรือความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและสวิตช์สตาร์ท
- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟท้าย
- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟเบรก
- วงจรระหว่างสวิตช์สตาร์ทและฟิวส์
- วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟท้าย
- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและฟิวส์
- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและสวิตช์ไฟสองสว่าง
- วงจรระหว่างฟิวส์และไฟท้าย
- วงจรระหว่างไฟท้ายและสายกราวด์
- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟเบรกและสวิตช์ไฟเบรก
- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟเบรกและสายกราวด์
- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟเบรกและไฟเบรก
- วงจรระหว่างไฟเบรกและสายกราวด์

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟสองป้ายทะเบียน

### 1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟสองป้ายทะเบียน

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบฟิวส์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เช่นฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่อยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความล้มเหลวของปลั๊กเชื่อมต่อและความผิดปกติของมัดสายไฟเช่นการสึกหรือหรือบิดงอ เป็นต้น ตรวจสอบดูว่าสายไฟภายในมัดสายไฟนั้นไม่หลุดออกมาและทำให้เกิดการลัดกับวงจรอื่น

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย, หลอดไฟ ฯลฯ ให้บิดไปที่ตำแหน่ง OFF หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลัง เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรกจากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟสองสว่าง สัญญาณสวิตช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟท้าย ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟสองป้ายทะเบียนเป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการขาดวงจร, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) หรือความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่ระหว่างฟิวส์เมนและสวิตช์สตาร์ท

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟท้าย
- วงจรระหว่างสวิตช์สตาร์ทและฟิวส์
- วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟท้าย
- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและฟิวส์
- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและสวิตช์ไฟสองสว่าง
- วงจรระหว่างฟิวส์และไฟสองป้ายทะเบียน
- วงจรระหว่างไฟสองป้ายทะเบียนและสายกราวด์
- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟสองสว่างและสายกราวด์

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องสว่าง ยกเว้นชุดมาตรฐาน

1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องสว่างยกเว้นชุดมาตรฐาน

### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ

หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวนด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวนด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดพลาดในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อและตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออกเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟส่องสว่าง

สั่งงานสวิตช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟท้ายตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟส่องสว่างเป็นปกติหากพบความผิดปกติของหลอดไฟ ให้แก้ไขหรือเปลี่ยนหลอดไฟหรือสวิตช์ใหม่

### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวนด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้

หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรมันใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและสวิตช์สตาร์ท

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟท้าย

- วงจรระหว่างสวิตช์สตาร์ทและฟิวส์

- วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟท้าย

- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและฟิวส์

- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและสวิตช์ไฟส่องสว่าง

- วงจรระหว่างฟิวส์และไฟส่องสว่าง

- วงจรระหว่างไฟส่องสว่างและสายกราวนด์

- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟส่องสว่างและสายกราวนด์



## ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องสว่างชุดมาตรวัด

1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟส่องสว่างชุดมาตรวัด สำหรับรุ่นที่มี MID เท่านั้น ให้ตรวจสอบไม่ว่าการควบคุมไฟจะเป็น "อัตโนมัติ" หรือ "ปรับด้วยตนเอง" แล้วยืนยันว่าทำงานได้อย่างถูกต้องในโหมดที่ตั้งไว้ในขณะนั้น

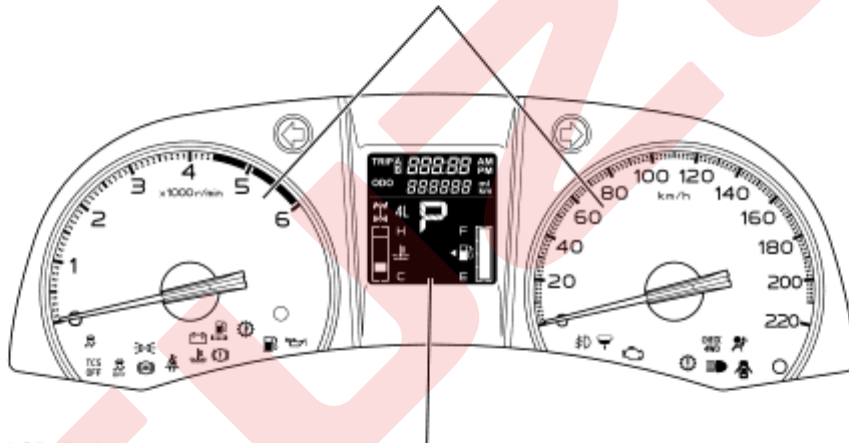
ระบบควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

หมายเหตุ :

- รุ่น : ไม่มี MID

หน้าปัด & เซ็ม

- ไฟส่องสว่างจะติดสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON
- เชื่อมโยงกับสวิตช์ไฟ (การตรวจจับแรงเคลื่อนไฟฟ้าของรีเลย์ไฟท้าย)
- แหล่งจ่ายไฟสำหรับไฟ LED จะมาจากแหล่งจ่ายไฟสวิตช์กุญแจของชุดแผงหน้าปัด (IP)



พื้นที่หน้าจอแสดงผล LCD

- จะสว่างขึ้นทุกครั้งที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- เซ็มเซอร์แสงไฟในมาตรวัดจะรับรู้ถึงความสว่าง และจะเปิดไฟสลัวโดยอัตโนมัติ 1 ระดับเมื่อเริ่มมีดลง
- ไม่เชื่อมโยงกับสวิตช์ไฟ (เป็นอิสระจากการควบคุมของชุดแผงหน้าปัด (IP)) สามารถสามารถตั้งค่าการควบคุมไฟหรืออัตโนมัติผ่านการทำงานแบบพิเศษได้และสามารถสับเปลี่ยนเป็นการทำงานที่เชื่อมโยงกับสวิตช์ไฟ
- แหล่งจ่ายไฟสำหรับไฟ LED จะมาจากแหล่งจ่ายไฟสวิตช์กุญแจของชุดแผงหน้าปัด (IP)

RTWB9ELF000201

สามารถตั้งค่าการควบคุมไฟหรืออัตโนมัติผ่านการทำงานแบบพิเศษได้และสามารถสับเปลี่ยนเป็นการทำงานที่เชื่อมโยงกับสวิตช์ไฟ

หมายเหตุ :

- วิธีปล่อยการควบคุมไฟหรืออัตโนมัติของหน้าจอล CD

ข้อควรระวัง :

- เมื่อปิดการควบคุมไฟหรืออัตโนมัติเกจเชื้อเพลิงและเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจมองเห็นได้ยากเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้า

เมื่อปิดสวิตช์ไฟ 3 ครั้งและพบ "ON↔OFF" ภายในเวลาที่กำหนด แสดงว่ามีสภาพที่นำพอลใจ และจะยกเลิกระดับไฟสำหรับกลางวันและกลางคืนในทันที หากสภาวะการยกเลิกนั้นเป็นที่นำพอลใจ จะมีเสียงเตือนเพื่อระบุว่าเสร็จสมบูรณ์ตั้งขึ้นหลังจากถึงสภาวะดังกล่าวแล้ว ในกรณีดังต่อไปนี้ให้ถือว่าสภาวะยังไม่เป็นที่นำพอลใจ และจะปล่อยโหมดยกเลิกระดับไฟสำหรับกลางวันและกลางคืนไว้จนกว่าจะปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้งแล้วจึงปิดไปที่ OFF

## อาการ (ทุกรุ่น) 23D - 42

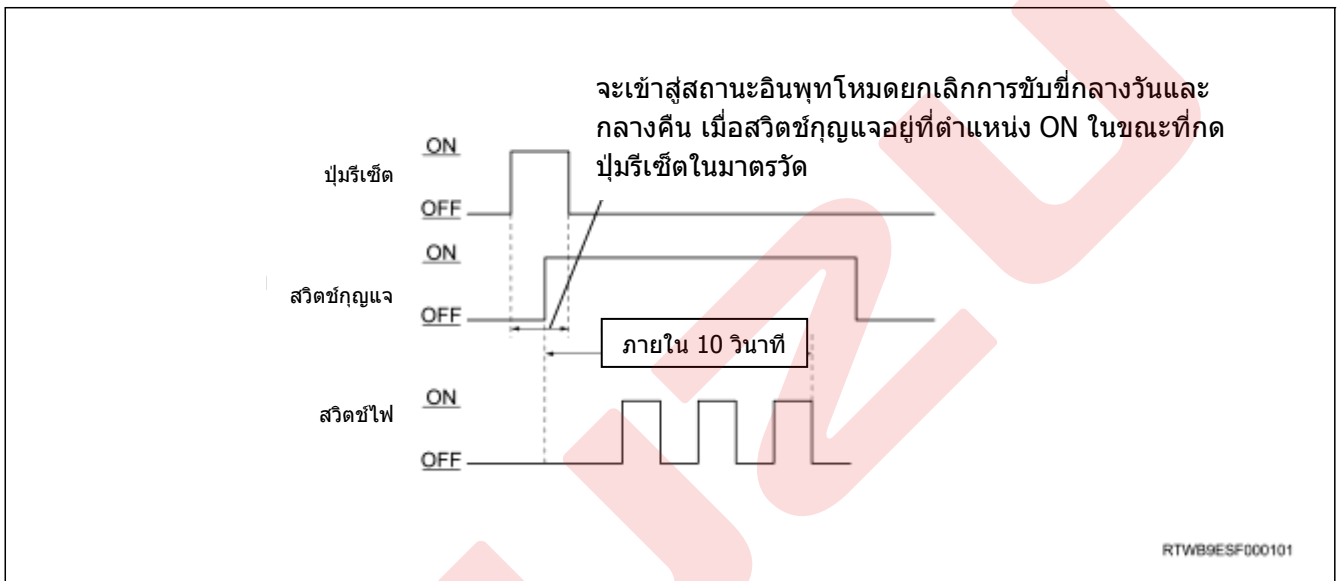
ไม่สามารถตรวจพบ > "Light switch ON ↔ Light switch OFF" ได้โดยการกดสวิตช์ไฟ 3 ครั้งภายในเวลาที่กำหนด (น้อยกว่า 3 ครั้ง)

>สามารถตรวจพบ "สวิตช์ไฟ ON ↔ สวิตช์ไฟ OFF" ได้ โดยการกดสวิตช์ไฟ 4 ครั้งหรือมากกว่า ภายในเวลาที่กำหนด

ขั้นตอนการปล่อยการควบคุมไฟหรืออัตโนมัติของแสงของจอภาพ LCD

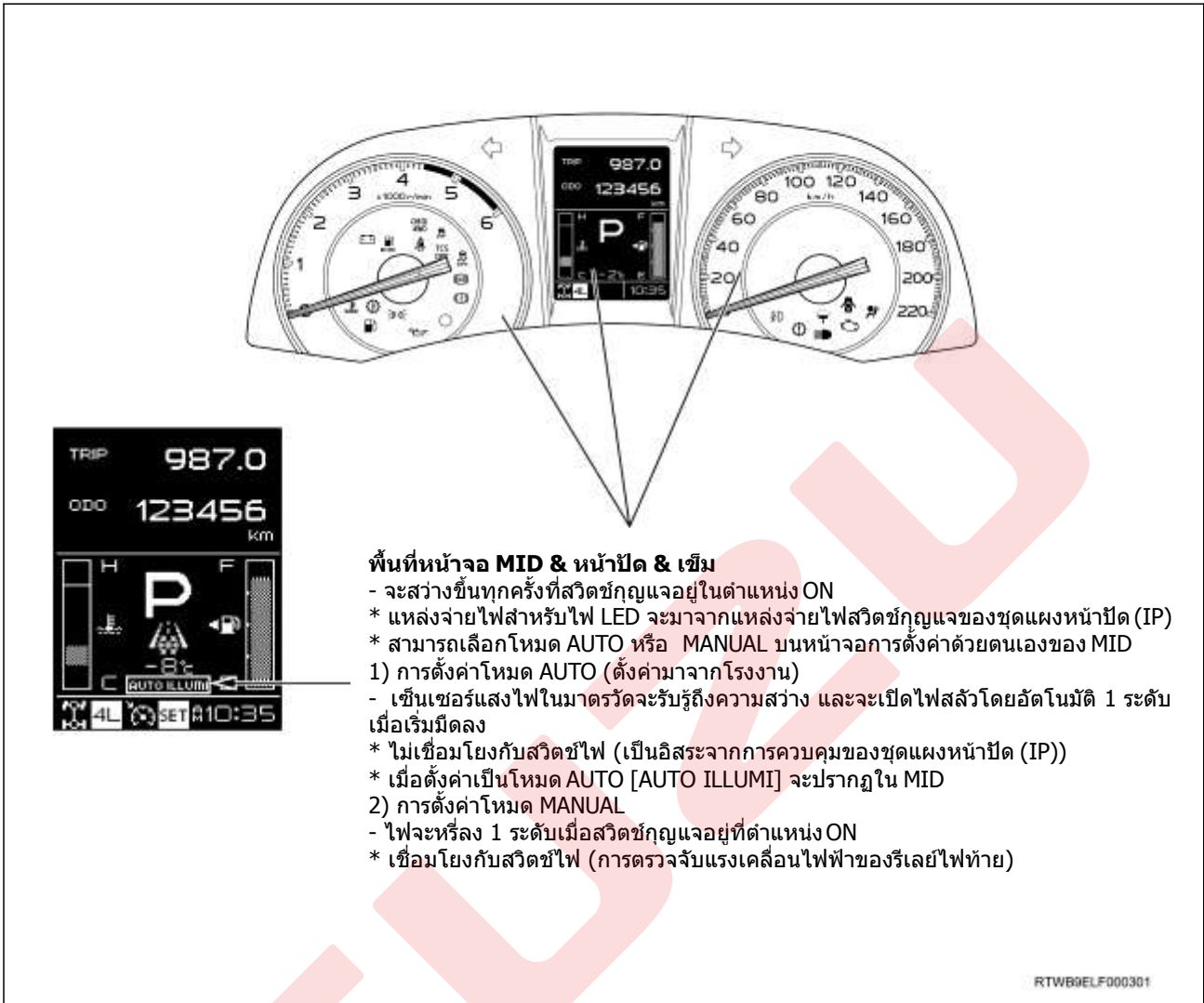
การปฏิบัติดังต่อไปนี้ จะปล่อยการควบคุมไฟหรืออัตโนมัติ (=การขับเคลื่อนกลางวันและกลางคืน)และอาจหรือความสว่างลง1ระดับโดยการทำงานที่เชื่อมโยงกับสวิตช์ไฟในลักษณะเดียวกับความสว่างของหน้าปัดและเข็ม

สามารถเรียกระดับไฟสำหรับกลางวันและกลางคืนกลับมาใช้ใหม่ได้โดยควรสับเปลี่ยนเมื่อสถานะเดียวกันกับการยกเลิกข้างต้นเป็นที่น่าพอใจอีกครั้งหลังจากกดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON และบิดไปยัง OFF



หมายเหตุ :

- รุ่น: มี MID



**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาก่อน เป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบหาความผิดปกติในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

**ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์**

ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบสวิตช์ไฟส่องสว่างสั่งงานสวิตช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟท้าย ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

**หมายเหตุ :**

- เมื่อเปลี่ยนชุดควบคุมของระบบที่เกี่ยวข้องใหม่ จำเป็นต้องเขียนและตั้งค่า

ตรวจสอบแผงหน้าปัดทำการวินิจฉัยตนเองของแผงหน้าปัดและทำการทดสอบวิ่งบนถนน หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนแผงหน้าปัดใหม่

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟถอยหลัง

### 1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟถอยหลัง

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ

หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดปกติในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และ หลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การตรวจสอบหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟถอยหลัง

สั่งงานสวิตช์ไฟถอยหลัง และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ตรวจสอบชิ้นส่วนกลไกของระบบเกียร์ ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟถอยหลังเป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้

หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและสวิตช์สตาร์ท
- วงจรระหว่างสวิตช์สตาร์ทและฟิวส์
- วงจรระหว่างฟิวส์และสวิตช์ไฟถอยหลัง
- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟถอยหลังและไฟถอยหลัง
- วงจรระหว่างไฟถอยหลังและสายกราวด์

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟหน้า

1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟหน้า

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบฟิวส์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เช่นฟิวส์ขาดให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความล้มเหลวของปลั๊กเชื่อมต่อและความผิดปกติของมัดสายไฟเช่นการสึกหรือหรือบิดงอ เป็นต้น ตรวจสอบว่าสายไฟภายในมัดสายไฟนั้นไม่หลุดออกมา และทำให้เกิดการลัดกับวงจรอื่น

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย, หลอดไฟ ฯลฯ ให้ปิดไปที่ตำแหน่ง OFF หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน หากพบความผิดปกติใดๆที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิทช์ไฟส่องสว่างสั่งงานสวิทช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิทช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟหน้า ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติในรีเลย์ไฟหน้าหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟหน้าอยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการขาดวงจร, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) หรือความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

-วงจรระหว่างฟิวส์เมนและสวิทช์สตาร์ท

-วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟหน้า สูง,ต่ำ  
 -วงจรระหว่างสวิทช์สตาร์ทและฟิวส์  
 -วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟหน้า สูง,ต่ำ  
 -วงจรระหว่างรีเลย์ไฟหน้าต่ำและฟิวส์  
 -วงจรระหว่างรีเลย์ไฟหน้าสูงและฟิวส์  
 -วงจรระหว่างรีเลย์ไฟหน้า สูง, ต่ำ และสวิทช์รวม (สวิทช์ไฟส่องสว่าง)  
 -วงจรระหว่างฟิวส์และไฟหน้า สูง,ต่ำ  
 -วงจรระหว่างไฟหน้า สูง, ต่ำ และสายกราวด์

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟหรี่

### 1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟหรี่

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ

หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบฟิวส์ว่าอยู่ในสภาพปกติ หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เช่นฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความล้มเหลวของปลั๊กเชื่อมต่อและความผิดปกติของมัดสายไฟเช่นการสึกหรือหรือบิดงอ เป็นต้น ตรวจสอบว่าสายไฟภายในมัดสายไฟนั้นไม่หลุดออกมาและทำให้เกิดการลัดกับวงจรอื่น

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย, หลอดไฟ ฯลฯ ให้บิดไปที่ตำแหน่ง OFF หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังเพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือการทำงาน

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ
- ตรวจสอบฟิวส์เมน

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟส่องสว่าง

สั่งงานสวิตช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟท้าย

ตรวจสอบว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟหรี่เป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการขาดวงจร, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) หรือความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

-วงจรระหว่างฟิวส์เมนและสวิตช์สตาร์ท

-วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟท้าย

-วงจรระหว่างสวิตช์สตาร์ทและฟิวส์

-วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟท้าย

-วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและฟิวส์

-วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและสวิตช์ไฟส่องสว่าง

-วงจรระหว่างฟิวส์และไฟหรี่

-วงจรระหว่างไฟหรี่และสายกราวด์

-วงจรระหว่างสวิตช์ไฟส่องสว่างและสายกราวด์

## ความผิดปกติในการทำงานของไฟตัดหมอก

1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟตัดหมอก

**หมายเหตุ :**

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ

หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหาหาก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความผิดปกติในการเชื่อมต่อปลั๊กต่อ และตรวจหาความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรอ หรือหักงอ ตรวจสอบไม่ให้ลวดในมัดสายไฟลัดวงจรกับวงจรอื่นๆ

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และหลอดไฟ ปิดหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลังออก เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบหรือการทำงาน

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟส่องสว่าง

สั่งงานสวิตช์ไฟ และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟท้าย

ตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ไฟตัดหมอก

ตรวจดูว่ามีความผิดปกติในรีเลย์หรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟตัดหมอกเป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

**หมายเหตุ :**

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการแตกหัก, การลัดวงจร {แหล่งจ่ายไฟและสายกราวด์} และความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้

หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและสวิตช์สตาร์ท

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและรีเลย์ไฟท้าย

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและฟิวส์

- วงจรระหว่างสวิตช์สตาร์ทและฟิวส์

- วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟท้าย

- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและฟิวส์

- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟท้ายและสวิตช์ไฟส่องสว่าง

- วงจรระหว่างฟิวส์และสวิตช์ไฟตัดหมอก

- วงจรระหว่างฟิวส์และรีเลย์ไฟตัดหมอก

- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟตัดหมอกและสวิตช์ไฟตัดหมอก

- วงจรระหว่างรีเลย์ไฟตัดหมอกและไฟตัดหมอก

- วงจรระหว่างไฟตัดหมอกและสายกราวด์

- วงจรระหว่างสวิตช์รวมและสายกราวด์

- วงจรระหว่างรีเลย์บอกตำแหน่งและสายกราวด์



## ความผิดปกติในการทำงานของไฟเลี้ยง

### 1. การวิเคราะห์ความผิดปกติในการทำงานของไฟเลี้ยง

#### หมายเหตุ :

- ขั้นตอนก่อนการตรวจสอบ และการตรวจสอบด้วยสายตา

ตรวจสอบว่าแรงเคลื่อนแบตเตอรี่เป็นปกติ หากแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ตรวจสอบว่าฟิวส์อยู่ในสภาพปกติ

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์ เช่น ฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของปัญหา ก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบการต่อสายกราวด์ว่าอยู่ในสภาพปกติ

หากการต่อสายกราวด์ผิดปกติ ให้แก้ไขและทำความสะอาด

ตรวจสอบว่ามัดสายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบความล้มเหลวของปลั๊กเชื่อมต่อและความผิดปกติของมัดสายไฟ เช่น การสึกหรือหรือบิดงอ เป็นต้น ตรวจสอบว่าสายไฟภายในมัดสายไฟนั้นไม่หลุดออกมาและทำให้เกิดการลัดกับวงจรอื่น

ตรวจสอบผลกระทบหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย, หลอดไฟ ฯลฯ ให้ปิดไปที่ตำแหน่ง OFF หรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายหลัง เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือการ

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบโครงสร้างของส่วนประกอบต่างๆ

ตรวจสอบฟิวส์เมน

หากพบความผิดปกติใดๆ ที่ฟิวส์เมน ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมที่สาเหตุของฟิวส์ขาดก่อนเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยเปลี่ยนฟิวส์

ตรวจสอบสวิตช์ไฟเลี้ยง

สั่งงานสวิตช์ไฟเลี้ยง และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบสวิตช์ฉุกเฉิน

สั่งงานสวิตช์ประตูด และตรวจสอบว่าวงจรทำงานเป็นปกติในการทดสอบความต่อเนื่อง หากพบปัญหา ให้เปลี่ยนสวิตช์ใหม่

ตรวจสอบชุดไฟกะพริบ

หากวงจรและสวิตช์เป็นปกติ ให้เปลี่ยนชุดไฟกะพริบ

ตรวจสอบฟังก์ชันการตอบกลับ

ตรวจสอบระบบปลดล็อกด้วยรีโมทว่ามีความผิดปกติหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบว่าหลอดไฟของไฟเลี้ยงเป็นปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

### ไฟเลี้ยงหน้า ไฟเลี้ยงข้าง ไฟเลี้ยงท้าย

#### หมายเหตุ :

- การตรวจสอบวงจร

ตรวจหาการขาดวงจร, การลัดวงจร (แหล่งจ่ายไฟ และสายกราวด์) หรือความต้านทานสูงในวงจรต่อไปนี้ หากพบความผิดปกติในวงจรใด ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนวงจรนั้นใหม่

- วงจรระหว่างฟิวส์เมนและฟิวส์

- วงจรระหว่างฟิวส์และชุดไฟกะพริบ

- วงจรระหว่างชุดไฟกะพริบและสวิตช์ไฟเลี้ยง

- วงจรระหว่างชุดไฟกะพริบและสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟเลี้ยงและ BCM

- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟเลี้ยงและสายกราวด์

- วงจรระหว่างสวิตช์ไฟฉุกเฉินและสายกราวด์

- วงจรระหว่างชุดไฟกะพริบและไฟเลี้ยง

- วงจรระหว่างไฟเลี้ยงและสายกราวด์

